

<p>LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG</p> <p>MOTORFERDSEL I UTMARK I OPPLAND VINTERSESONGEN 1997/98</p>	<p><b>Rapportnr.:</b> 5/98</p>
	<p><b>Dato:</b> 15.10.98</p>
<p><b>Forfatter(e):</b> Finn Bjormyr</p>	<p><b>Faggruppe:</b> Naturforvaltning</p>
<p><b>Prosjektansvarlige:</b> Fylkesmannen i Oppland</p>	<p><b>Område:</b> Oppland</p>
<p><b>Finansiering:</b> Fylkesmannen i Oppland</p>	<p><b>Antall sider:</b> 14</p>
<p><b>Emneord:</b> Motorferdsel</p>	<p><b>ISSN-nummer:</b> 0801-8367</p>
<p><b>Sammendrag:</b></p> <p>Leiekjøringsordningen er godt utbygd i de kommunene som har behov for det i Oppland. Bakgrunnen for avslag på søknader om motorferdsel i utmark begrunnes fra kommunene med at behovet fra søkeren kan dekkes igjennom etablert leiekjøringsordning.</p> <p>Vårt generelle inntrykk er at kommunene håndterer regelverket i tråd med lovens intensjon.</p> <p>I vår veiledning ovenfor kommunene kommer man enkelte ganger opp i tolkingsspørsmål på hva kommunene kan gi dispensasjon til etter § 6 i nasjonal forskrift. Hva kan tolkes som et «særlig tilfelle» som ikke kan «dekkes på annen måte». Trolig innvilges det tillatelser i Oppland som er i grenseland for hva som kan innvilges etter §6. Ved framtidig veiledning og rapportering må det arbeides for at kommunene praktiserer denne bestemmelsen mest mulig likt i tråd med lovens formål. I den sammenheng er det viktig at kommunen bruker rundskriv T 1/96 aktivt i egen saksbehandling. Ved framtidige rapporteringer virker det fornuftig å foreta en grundig gjennomgang av tillatelser gitt i medhold av forskriftens §6 (tabell 6).</p> <p>For vintersesongen 1997/98 er det totalt 429 gjeldende tillatelser, mot 426 i 1994/95. Kommunene setter vilkår til de aller fleste tillatelsene, som antall turer, områder mv.</p> <p>Tabell 8 viser at totalt antall dispensasjoner i kommunene er forholdsvis stabilt i Oppland. Kommunene Vestre Slidre og Vang er de kommunene i Oppland som gir flest dispensasjoner. Økningen i antall dispensasjoner har vært størst i Vestre Slidre kommune. Vestre Slidre har en godt utbygd leiekjøringsordning samtidig som man har et stort antall løyver for transport til egen hytte. Av tilsendte skjema kan vi ikke se noen grunn til at disse kommunene skulle ligge så mye høyere enn de øvrige.</p> <p>Følgende kommuner bør spesielt gå igjennom egen dispensasjonspraksis: Vestre Slidre og Vang.</p>	
<p><b>Referanse: Bjormyr, Finn. 1998. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag - motorferdsel i utmark i Oppland vintersesongen 1997/98. Fylkesmannen i Oppland, miljøvernavdelingen, Rapport nr. 5/98, 14 s + vedlegg.</b></p>	

Fylkesmannen i Oppland  
**Miljøvern**avdelingen

**Kontoradresse:**  
Statens Hus  
2600 Lillehammer

**Postadresse:**  
Storgata 170  
2600 Lillehammer

**Elektronisk post:**  
Internett: postmottak@fm-op.sri.telemax.no  
X400: S=postmottak;O=fm-op;P=sri;A=telemax;C=no;

**Telefon:** 61 26 60 00  
**Telefaks:** 61 26 61 67

**INNHOLDSFORTEGNELSE**

<b>1.</b>	<b>INNLEDNING</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>KOMMUNENES DISPENSASJONSPRAKSIS FOR VINTERSESONGEN 1997/98</b>	<b>2</b>
2.1	Dispensasjon for ervervstransport	2
2.2	Dispensasjon for funksjonshemmede	2
2.3	Dispensasjon for transport til egen hytte	3
2.4	Dispensasjon for transport i utmarksnæring	7
2.5	Dispensasjon for transport av ved	7
2.6	Dispensasjon for transport ved særlige behov	10
2.7	Oversikt over totalt antall dispensasjoner	12

## **1. INNLEDNING**

Motorferdsel i utmark reguleres av lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82. For bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag gjelder i tillegg nasjonal forskrift av 15. mai 1988 med siste endring av 19 juni 1995.

I følge § 7 i den nasjonale forskriften skal kommunene to ganger i året, pr. 30.06. og pr. 31.12., gi fylkesmannen oppgave over hvilke dispensasjoner som er gitt i medhold av §§ 5 og 6 for henholdsvis vinter- og sommersesongen.

Denne rapporten gir en oversikt over samtlige dispensasjoner som er gitt etter §§ 5 og 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag i Oppland for vintersesongen 1997/98. I tillegg til årets tall er det tatt med tall for tidligere sesonger for å kunne vurdere utviklingen av motorferdsel i utmark over tid.

Tabellene 7 og 8 gir oversikt over antall gjeldende tillatelser til ervervstransport og totalt for kjøring på vinterføre for sesongene 1990/91, 1992/93, 1994/95, 1996/97 og 1997/98. Tillatelser til ervervstransport utgjør klart den største andelen av tillatelser til kjøring på vinterføre i Oppland. Færrest tillatelser for kjøring på vinterføre er gitt for kjøring i utmarksnæring (§5d) og for transport av ved (§5e). Kommunene setter vilkår til de aller fleste tillatelsene.

I de tabellene som gir oversikt for flere år er det lagt vekt på å vise totalt antall gjeldende tillatelser, framfor å gi oversikt over hvor mange tillatelser som er gitt etter hver enkelt paragraf.

## **2. KOMMUNENES DISPENSASJONSPRAKSIS FOR KJØRING PÅ VINTERFØRE SESONGEN 1997/98.**

### **2.1. Dispensasjon for ervervstransport (§ 5A)**

For sesongen 1997/98 er det i Oppland gitt 284 dispensasjoner for ervervskjøring på vinterføre. Dette er noe lavere enn tidligere år. Leiekjøringsordningen er nå godt utbygd i de kommunene som har behov for det. Bakgrunnen for avslag på søknader om motorferdsel i utmark begrunnes fra kommunene med at behovet fra søkeren kan dekkes igjennom etablert leiekjøringsordning. Antall tillatelser til ervervsmessig kjøring utgjør for sesongen 1997/98 over 66 % av totalt antall gjeldende tillatelser.

Disse tallene viser at mesteparten av den motorferdselen som ikke er automatisk tillatt med hjemmel i lov eller forskrift på vinterføre utføres av personer med tillatelse til ervervsmessig kjøring.

Søknadsmengeden, antall innvilget og avslag er forholdsvis likt tidligere år. Trolig vil søknadsmengden kunne reduseres dersom det oppnås aksept i kommunene for å redusere omfanget av motorferdselen. Inntil videre gjør imidlertid mange søkere i forhold til behovet at

kommunene må bruke mye tid for å sikre lik behandling av alle søkere. Det bør legges vekt på å fastsette kriterier og behandle alle søknader samlet etter disse kriteriene.

Det er gjeldende tillatelser til ervervsmessig kjøring i 21 kommuner i Oppland. I de kommunene som ikke har gitt slike tillatelser er det generelt lite motorferdsel i utmark.

Tabell 1 gir en kommunevis oversikt over antallet dispensasjoner etter § 5A for sesongen 1997/98.

De fleste løyvene etter § 5a gis for flere sesonger. For de søknadene som er avslått er de fleste avslagene begrunnet med at behovet for ervervskjørerere er dekket.

#### Oversikt over vilkår knyttet til tillatelser gitt etter § 5a

	<u>Antall tillatelser med vilkår</u>
Spesifisering av løyper	57
Spesifisering av område	239
Tidsbegrensning	42
Tillatelse gitt for en sesong	3
Tillatelse gitt for flere sesonger	261
Rapporteringsplikt	200

## **2.2. Dispensasjon for funksjonshemmede (§ 5B)**

For sesongen 1997/98 er det i Oppland gitt 16 dispensasjoner til kjøring på vinterføre for funksjonshemmede. Antall gjeldende tillatelser er 30 og dette utgjør 7 % av det totale antallet gjeldende tillatelser. Tallene viser at antallet slike tillatelser ligger på et noenlunde jevnt og relativt lavt nivå.

Tabell 2 gir en kommunevis oversikt over antall dispensasjoner gitt etter § 5b for sesongen 1997/98.

Som det framgår av oversikten nedenfor er det i stor grad knyttet vilkår til tillatelsene. Vanligst er krav om å følge en bestemt trase. Tillatelsene er gitt både som enkeltløyver og som løyve for flere sesonger. En søknad er avslått og søker er henvist til å benytte seg av leiekjører.

Oversikt over vilkår knyttet til tillatelser gitt etter § 5b

	<u>Antall tillatelser med vilkår</u>
Spesifisering av trase	16
Begrensning m.h.t. antall turer	10
Spesifisering av område	9
Tidsbegrensning	3
Tillatelse gitt for en sesong	0
Tillatelsen gitt for flere sesonger	19

**2.3 Dispensasjon for transport til egen hytte (§5C)**

For sesongen 1997/98 ble det i Oppland gitt 11 dispensasjoner for transport til egen hytte. Totalt er det 27 gjeldende tillatelser. Dette utgjør 6 % av det totale antallet gjeldende tillatelser. Hele 16 av disse tillatelsene er gitt i Vestre Slidre. I de øvrige kommunene som har gitt slike tillatelser er det gitt fra 1-6 tillatelser. Behovet for å gi slike tillatelser bør være svært begrenset, når det er utbygd en leiekjøringsordning i kommunen.

Tabell 5 gir en kommunevis oversikt over antallet dispensasjoner gitt etter § 5C for vintersesongen 1997/98.

Av vilkår som er knyttet til de gitte tillatelsene er spesifisering av trase og begrensning m.h.t. antall turer vanligst, jfr. oversikten nedenfor. I alt 2 søknader som ble avslått er henvist til leiekjøringsordningen.

Oversikt over vilkår knyttet til tillatelser gitt etter § 5c

	<u>Antall tillatelser med vilkår</u>
Spesifisering av trase	26
Begrensning m.h.t. antall turer	20
Spesifisering av område	16
Tidsbegrensning	2
Tillatelse gitt for en sesong	2
Tillatelse gitt for flere sesonger	18
Annet	0

**Tabell 1 § 5A Dispensasjon for ervervstransport. Sesongen 1997/98.**

	Innkomne søknader	Innvilget	Avslått	Påklaget	Totalt antall gjeldende tillatelser
LILLEHAMMER	0	0	0	0	7
GJØVIK	0	0	0	0	0
DOVRE	0	0	0	0	5
LEJSA	0	0	0	0	6
SKJÅK	1	1	0	0	6
LOM	0	0	0	0	6
VÅGÅ	2	2	0	0	11
NORD-FRON	2	1	1	0	27
SEL	2	2	0	0	20
SØR-FRON	1	0	1	0	15
RINGEBU	12	12	0	0	14
ØYER	0	0	0	0	7
GAUSDAL	0	0	0	0	7
Ø.TOTEN	0	0	0	0	0
V.TOTEN	0	0	0	0	0
JEVNAKER	0	0	0	0	0
LUNNER	0	0	0	0	0
GRAN	1	1	0	0	1
S.LAND	2	2	0	0	2
N.LAND	15	13	2	0	13
S.AURDAL	3	3	0	0	18
ETNEDAL	1	1	0	0	17
N.AURDAL	1	1	0	0	24
V.SLIDRE	3	3	0	0	32
Ø.SLIDRE	0	0	0	0	25
VANG		0	0	0	39
<b>SUM</b>	<b>46</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>284</b>

**Tabell 2****§ 5B Dispensasjon for funksjonshemmede. Sesongen 1997/98.**

	Innkømne søknader	Innvilget	Avslått	Påklaget	Totalt antall gjeldende tillatelser
LILLEHAMMER	0	0	0	0	0
GJØVIK	0	0	0	0	0
DOVRE	0	0	0	0	0
LESJA	1	1	0	0	1
SKJÅK	0	0	0	0	0
LOM	0	0	0	0	0
VÅGÅ	1	1	0	0	1
NORD-FRON	2	2	0	0	2
SEL	1	1	0	0	1
SØR-FRON	0	0	0	0	0
RINGEBU	2	2	0	0	2
ØYER	0	0	0	0	0
GAUSDAL	0	0	0	0	1
Ø.TOTEN	0	0	0	0	0
V.TOTEN	0	0	0	0	0
JEVNAKER	0	0	0	0	0
LUNNER	0	0	0	0	0
GRAN	0	0	0	0	0
S.LAND	0	0	0	0	0
N.LAND	0	0	0	0	0
S.AURDAL	3	2	1	0	2
ETNEDAL	3	3	0	0	3
N.AURDAL	0	0	0	0	1
V.SLIDRE	0	0	0	0	3
Ø.SLIDRE	1	1	0	0	8
VANG	5	0	0	0	5
<b>SUM</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>30</b>

**Tabell 3****§ 5C Dispensasjon for transport til egen hytte. Sesongen 1997/98.**

	Innkomne søknader	Innvilget	Avslått	Påklaget	Totalt antall gjeldende tillatelser
LILLEHAMMER	0	0	0	0	0
GJØVIK	1	1	0	0	1
DOVRE	1	1	0	0	1
LESJA	6	6	0	0	6
SKJÅK	0	0	0	0	0
LOM	0	0	0	0	0
VÅGÅ	1	0	1	0	0
NORD-FRON	0	0	0	0	0
SEL	1	1	0	0	1
SØR-FRON	0	0	0	0	0
RINGEBU	0	0	0	0	0
ØYER	0	0	0	0	0
GAUSDAL	0	0	0	0	0
Ø.TOTEN	0	0	0	0	0
V.TOTEN	0	0	0	0	0
JEVNAKER	1	1	0	0	2
LUNNER	0	0	0	0	0
GRAN	0	0	0	0	0
S.LAND	1	0	1	0	0
N.LAND	0	0	0	0	0
S.AURDAL	0	0	0	0	0
ETNEDAL	0	0	0	0	0
N.AURDAL	0	0	0	0	0
V.SLIDRE	1	1	0	0	16
Ø.SLIDRE	0	0	0	0	0
VANG	0	0	0	0	0
<b>SUM</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>27</b>



#### **2.4. Dispensasjon for transport i utmarksnæring (§ 5D)**

Som det framgår av tabell 4 er det svært få søknader om dispensasjon etter denne § i Oppland. I inneværende sesong ble 1 søknad innvilget

#### **2.5. Dispensasjon for transport av ved (§5E)**

Dispensasjoner for transport av ved utgjør også en svært liten andel av det totale antallet tillatelser i Oppland. For vintersesongen 1997/98 ble det gitt 1 dispensasjoner for transport av ved.

Tabell 5 gir en kommunevis oversikt over antall dispensasjoner gitt etter § 5E for sesongen 1997/98.

**Tabell 4****§ 5D Dispensasjon for transport i utmarksnæring. Sesongen 1997/98.**

	Innkomne søknader	Innvilget	Avslått	Påklaget	Totalt antall gjeldende tillatelser
LILLEHAMMER	0	0	0	0	0
GJØVIK	0	0	0	0	0
DOVRE	0	0	0	0	0
LESJA	0	0	0	0	0
SKJÅK	0	0	0	0	0
LOM	0	0	0	0	0
VÅGÅ	0	0	0	0	0
NORD-FRON	0	0	0	0	1
SEL	0	0	0	0	0
SØR-FRON	0	0	0	0	0
RINGEBU	0	0	0	0	0
ØYER	0	0	0	0	0
GAUSDAL	0	0	0	0	0
Ø.TOTEN	0	0	0	0	0
V.TOTEN	0	0	0	0	0
JEVNAKER	0	0	0	0	0
LUNNER	0	0	0	0	0
GRAN	1	1	0	0	1
S.LAND	0	0	0	0	0
N.LAND	0	0	0	0	0
S.AURDAL	0	0	0	0	0
ETNEDAL	0	0	0	0	0
N.AURDAL	0	0	0	0	0
V.SLIDRE	0	0	0	0	0
Ø.SLIDRE	0	0	0	0	0
VANG	0	0	0	0	0
<b>SUM</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

**Tabell 5****§ 5E Dispensasjon for transport av ved. Sesongen 1997/98.**

	Innkomne søknader	Innvilget	Avslått	Påklaget	Totalt antall gjeldende tillatelser
LILLEHAMMER	0	0	0	0	0
GJØVIK	0	0	0	0	0
DOVRE	0	0	0	0	0
LESJA	0	0	0	0	0
SKJÅK	0	0	0	0	0
LOM	1	1	0	0	1
VÅGÅ	0	0	0	0	0
NORD-FRON	0	0	0	0	0
SEL	0	0	0	0	0
SØR-FRON	0	0	0	0	0
RINGEBU	0	0	0	0	0
ØYER	0	0	0	0	0
GAUSDAL	0	0	0	0	0
Ø.TOTEN	0	0	0	0	0
V.TOTEN	0	0	0	0	0
JEVNAKER	0	0	0	0	0
LUNNER	0	0	0	0	0
GRAN	0	0	0	0	0
S.LAND	0	0	0	0	0
N.LAND	0	0	0	0	0
S.AURDAL	0	0	0	0	0
ETNEDAL	0	0	0	0	0
N.AURDAL	0	0	0	0	0
V.SLIDRE	0	0	0	0	0
Ø.SLIDRE	0	0	0	0	0
VANG	0	0	0	0	0
<b>SUM</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

## 2.6. Dispensasjon for transport ved særlige behov ( § 6 )

For sesongen 1997/98 er det gitt 57 dispensasjoner for å dekke "særlige transportbehov". Dette utgjør 13 % av det totale antall gjeldende tillatelser.

Det er ulike typer transportoppdrag det er blitt gitt tillatelse til. Av typer oppdrag kan nevnes brøyting av skøytebane, løypekjøring, transport av media og i forbindelse med spesielle arrangement o.l. Vårt generelle inntrykk er at kommunene håndterer regelverket i tråd med lovens intensjon. Men trolig blir det i enkelt tilfeller gitt noen tillatelser som er i grensen for hva som kan innvilges etter §6. Ved framtidig veiledning og rapportering må det arbeides for at kommunene praktiserer denne bestemmelsen mest mulig likt i tråd med lovens formål.

Også personer som gis tillatelse etter § 6 kan og bør i størst mulig grad henvises til å benytte leiekjørere. Denne oversikten gir ikke svar på i hvilken grad dette har vært tilfellet for de tillatelsene som er gitt for inneværende sesong.

Tabell 6 gir en kommunevis oversikt over antallet dispensasjoner gitt etter § 6 for sesongen 1997/98.

Til de fleste tillatelsene er det knyttet vilkår om å benytte en bestemt trase og/eller kjøre innenfor et bestemt område. Avslagene begrunnes med at de ikke innfrir kravene til å kunne få tillatelse etter § 6.

### Oversikt over vilkår knyttet til tillatelser gitt etter § 6

	<u>Antall tillatelser med vilkår</u>
Spesifisering av trase	37
Begrensning m.h.t. antall turer	27
Spesifisering av område	27
Tidsbegrensning	17
Tillatelse gitt for en sesong	6
Tillatelse gitt for flere sesonger	15
Annet	0

**Tabell 6****§ 6 Dispensasjon ved særlige transportbehov. Sesongen 1997/98.**

	Innkømne søknader	Innvilget	Avslått	Påklaget	Totalt antall gjeldende tillatelser
LILLEHAMMER	4	4	0	0	4
GJØVIK	0	0	0	0	0
DOVRE	1	1	0	0	1
LESJA	0	0	0	0	0
SKJÅK	1	1	0	0	1
LOM	0	0	0	0	2
VÅGÅ	2	2	0	0	2
NORD-FRON	0	0	0	0	0
SEL	2	2	0	0	2
SØR-FRON	0	0	0	0	1
RINGEBU	4	3	1	0	4
ØYER	9	8	1	0	8
GAUSDAL	1	1	0	0	1
Ø.TOTEN	1	1	0	0	1
V.TOTEN	1	1	0	0	1
JEVNAKER	0	0	0	0	0
LUNNER	0	0	0	0	0
GRAN	1	1	0	0	1
S.LAND	1	0	1	0	0
N.LAND	2	2	0	0	2
S.AURDAL	2	2	0	0	2
ETNEDAL	0	0	0	0	0
N.AURDAL	0	0	0	0	0
V.SLIDRE	4	4	0	0	13
Ø.SLIDRE	1	1	0	0	2
VANG	9	9	0	0	9
<b>SUM</b>	<b>46</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>57</b>

## 2.7. Oversikt over totalt antall dispensasjoner

For vintersesongen 1997/98 er det tilsammen 348 gjeldende tillatelser gitt med hjemmel i §§ 5 og 6 i den nasjonale forskriften. Av dette er 245 tillatelser til ervervsmessig kjøring, jfr. tabellene 7 og 8. Antall gjeldende tillatelser i denne sesongen er stabilt i forhold til tidligere år.

Mange av kommunene bør gå kritisk igjennom nåværende dispensasjonspraksis. Men de aller fleste av kommunene i fylket har en restriktiv dispensasjonspraksis i tråd med intensjonene i motorferdselloven og gjeldene forskrifter.

### Søknader og avslag utvalgte sesonger 1990-98:

	1990/91	1992/93	1993/94	1994/95	1996/97	1997/98
Søknader	207	322	137	214	233	126
Innvilget	178	230	97	165	176	116
Avslått	31	92	40	49	38	10
Påklaget	15	30	5	20	13	0

**Tabell 7****§ 5A Dispensasjon for ervervstransport utvalgte sesonger 1990/98**

	Gjeldende tillatelser 1990/91	Gjeldende tillatelser 1992/93	Gjeldende tillatelser 1994/95	Gjeldende tillatelser 1996/97	Gjeldende tillatelser 1997/98
LILLEHAMMER	1	4	8	7	7
GJØVIK	0	0	0	0	0
DOVRE	11	5	5	12	5
LESJA	10	6	6	8	6
SKJÅK	4	8	4	5	6
LOM	6	5	6	6	6
VÅGÅ	10	8	8	9	11
NORD-FRON	3	24	39	36	27
SEL	27	29	21	14	20
SØR-FRON	0	18	16	15	15
RINGEBU	19	4	19	20	14
ØYER	3	3	7	7	7
GAUSDAL	11	10	9	7	7
Ø.TOTEN	0	0	0	0	0
V.TOTEN	0	0	0	0	0
JEVNAKER	0	0	0	0	0
LUNNER	0	0	0	0	0
GRAN	1	0	0	1	1
S.LAND	1	0	0	2	2
N.LAND	9	4	13	13	13
S.AURDAL	21	19	16	16	18
ETNEDAL	18	17	17	17	17
N.AURDAL			25	22	24
V.SLIDRE	25	25	27	30	32
Ø.SLIDRE	20	23	28	25	25
VANG	48	38	32	39	39
<b>SUM</b>	<b>248</b>	<b>250</b>	<b>306</b>	<b>311</b>	<b>284</b>

**Tabell 8****§§ 5-6 Oversikt over totalt antall dispensasjoner utvalgte sesonger 1990-98.**

	Gjeldende tillatelser 1990/91	Gjeldende tillatelser 1992/93	Gjeldende tillatelser 1994/95	Gjeldende tillatelser 1996/97	Gjeldende tillatelser 1997/98
LILLEHAMMER	3	6	13	10	11
GJØVIK	1	2	1	2	1
DOVRE	15	5	7	12	7
LESJA	22	13	7	11	13
SKJÅK	4	12	7	5	7
LOM	12	12	12	8	9
VÅGÅ	14	14	14	12	14
NORD-FRON	15	29	43	42	30
SEL	29	50	25	16	24
SØR-FRON	2	21	18	16	16
RINGEBU	33	13	34	28	30
ØYER	7	5	10	12	15
GAUSDAL	15	16	19	15	9
Ø.TOTEN	2	0	1	0	1
V.TOTEN	3	0	2	1	1
JEVNAKER	0	0	0	2	2
LUNNER	2	0	1	0	0
GRAN	5	1	2	3	3
S.LAND	3	0	0	2	2
N.LAND	11	5	16	14	15
S.AURDAL	27	20	20	22	22
ETNEDAL	18	23	19	20	20
N.AURDAL			27	23	25
V.SLIDRE	49	46	53	63	64
Ø.SLIDRE	24	31	33	33	35
VANG	98	61	42	51	53
<b>SUM</b>	<b>414</b>	<b>385</b>	<b>426</b>	<b>405</b>	<b>429</b>