



AHSCO ENTREPRENØR AS  
Gudbrandsdalsvegen 307  
2640 VINSTRA

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Lene Lund, 61 26 62 23

## Vedtak om tillatelse etter forurensningsloven til mottak og deponering av jord- og steinmasser som ikke er forurenset - Hølmen - AHSCO Entreprenør AS

Statsforvalteren har ferdigbehandlet søknaden om mottak av jord- og steinmasser som ikke er forurenset fra AHSCO Entreprenør AS. Virksomheten skal foregå på Hølmen, gnr. 278, bnr. 7 og gnr. 274, bnr. 22, i Nord-Fron kommune. Formålet er å tilrettelegge for næringsvirksomhet, som er i samsvar med kommuneplanen for området.

Tillatelsen med tilhørende vilkår følger vedlagt.

**Statsforvalteren fatter samtidig vedtak om gebyr på kr 45 600,- for behandlingen av saken. Vedtaket om tillatelse og vedtak om gebyrsats kan påklages av berørte parter eller andre med rettslig klageinteresse innen tre uker.**

Vi viser til søknad fra AHSCO Entreprenør AS om å etablere avfallsanlegg for «rene masser» på Hølmen i Nord-Fron kommune, datert 4. juli 2024.

### Vedtak om tillatelse

Statsforvalteren gir AHSCO Entreprenør AS tillatelse til å drive avfallsanlegg for mottak og deponering av jord- og steinmasser som ikke er forurenset på Hølmen i Nord-Fron kommune, gnr. 278, bnr. 7 og gnr. 274, gnr. 22. Tillatelsen er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 11, jf. § 29. Det er satt vilkår til tillatelsen med hjemmel i § 16 i samme lov.

Tillatelsen med vilkår følger vedlagt dette brevet.

Statsforvalteren har ved avgjørelsen om tillatelse skal gis og ved fastsetting av vilkårene, lagt vekt på forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket ellers vil medføre.



Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Endringene skal være basert på skriftlig saksbehandling og forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

At forurensningen er tillatt, utelukker ikke erstatningsansvar for skade og ulempe eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.

Brudd på tillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

## Bakgrunn

Selv utfylling med jord- og steinmasser som ikke er forurenset med helse- og miljøfarlige stoffer, kan innebære risiko for forurensning som kan være til skade eller ulempe for miljøet. Avrenning med høyt innhold av partikler kan for eksempel gi tilslamming av en nærliggende bekk. Både anleggsarbeid og transport av masser kan innebære støy- og støvplager for naboer. Flytting av masser innebærer også risiko for spredning av fremmede og skadelige plantearter. Vi erfarer at det i tillegg er manglende bevissthet rundt hva som kan regnes som såkalte «rene masser». Det er derfor viktig med gode systemer for mottakskontroll, særlig når massene kommer fra flere forskjellige kilder. Statsforvalteren har derfor konkludert med at det er særlig behov for å regulere virksomheter som tar imot fra flere kilder.

Denne saken dreier seg om etablering av et avfallsanlegg for rene overskuddsmasser fra diverse bygge- og anleggsprosjekter. Dette stiller økte krav til den som har ansvaret for et slikt anlegg, for å sikre at en ikke tar imot masser som er forurenset med helse- og miljøfarlige stoffer eller har annet innhold som ikke kan deponeres.

I en tillatelse etter forurensningsloven settes det vilkår som skal ivareta ytre miljø. Dette omfatter blant annet mottakskontroll, grenseverdier for støy og støv, kontroll på utslipp til vann og lignende.

## Søknaden

AHSCO Entreprenør AS søkte den 4. juli 2024 om mottak av jord- og steinmasser som ikke er forurenset («rene masser») på Hølmen, gnr. 278, bnr. 7 og gnr. 274, bnr. 22. Søknaden om etablering av massedeponi på Hølmen er i henhold til tillatelse fra Nord-Fron kommune, datert 28. november 2018. Området er et tidligere masseuttak. Etter endt drift og istandsetting skal området tilrettelegges til næringsvirksomhet, som er i samsvar med kommuneplanen for området.

Det søkes om å deponere 28 500 m<sup>3</sup> med masser i deponiet. Planlagt driftstid er fem år. Massemottaket skal være åpent mandag til fredag fra kl. 07:00 til kl. 15:30.

Masser som mottas ved anlegget skal benyttes til utfylling/deponering på stedet.

Avstand til nærmeste private bebyggelse er 75 meter. Minste avstand til nærmeste resipient, Evju, er 385 meter i luftlinje fra uttaksgrensa til massetaket.

## Saksgang

### Høring

Søknaden om tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for AHSCO Entreprenør AS ble sendt på offentlig høring den 26. august 2024. Statsforvalteren i Innlandet mottok fem høringsuttalelser ved høringsfristens utløp.



## Høringsuttalelser

### *Nord-Fron kommune:*

Ahsco Eiendom AS søkte i 2018 om tillatelse til fylling etter gammelt masseuttak på gnr. 278, bnr. 7 og gnr. 274, bnr. 22. Vedtaket fra 2018 stemmer overens med det omsøkte arealet.

Kommunen er kjent med at det har vært gjennomført mottak av masser på området. Det er derfor positivt at det nå søkes om tillatelse etter forurensningsloven. Det understrekes at tillatelsen fra 2018 kun gjelder for mottak av masser. Det er ikke åpnet for noen typer av behandling og sortering av masser. Behandling og sortering vurderes til å utløse søknadsplikt.

Området er avsatt i kommuneplanens arealdel til næringsvirksomhet. Området er ikke regulert gjennom reguleringsplan, og det vil være krav om reguleringsplan for endelig detaljering rundt etterbruk.

### *Kommunedirektørens vurdering:*

Kommunedirektøren er av den oppfatning at det er positivt med anlegg for mottak av rene masser, og har derfor ingen spesielle merknader til søknaden. Det er videre slik at det i Nord-Fron pr nå begrenset tilgang på gode næringsområder, og det vil således være positivt å få gjort klart dette området for etterbruk til næring.

### *Bane NOR:*

Arealet ligger på rundt samme høyde som vei og jernbane på hver sin side. Bane NOR har en stikkrenne øst for planområdet, og linjegrøfter på begge sider av jernbanen. Oppfylling må ikke føre til endringer som kan ha negative konsekvenser for jernbanen, for eksempel endret tilstrømming av overvann mot jernbanen eller konsekvenser av geotekniske forhold på annen måte som følge av deponering av masser.

Masser må heller ikke legges ut på en slik måte at sikt ved planovergangen blir hindret.

Masser må sikres mot å havne i linjegrøfter eller jernbanens ballast, da dette kan medføre dårligere stabilitet for jernbanesporet.

Slik terrengendring vil være søknadspliktig etter jernbaneloven § 10. Det kan bli satt vilkår om gjerde mot Dovrebanen i saksbehandlingen.

### *Innlandet fylkeskommune:*

Tiltaket som blir planlagt gjennomført er innenfor uregulert areal. Men tiltaket er innenfor areal som er avsatt til næring i kommuneplanens arealdel. Tiltaket er sør for fylkesveg 2522 som har funksjonsklasse C - lokal hovedvei og tilhørende 30 meters byggegrense.

Det er gitt tillatelse fra Nord-Fron kommune til fylling etter masseuttak på gnr. 278, bnr. 7 og gnr. 274, bnr. 22. ved vedtak 28.11.2018 i sak 18/19984. Vedtaket viser til kommuneplanen.

Fylkeskommunen forutsetter at deponeringen skal foregå inne på dette arealet som er vist med kartskisse datert sammen med vedtaket fra kommunen i 2018. Som det kommer frem av tillatelsen må ikke tiltaket medføre nye/endrede avkjøringsforhold. Nye/endrede avkjøringsforhold mot fylkesveg blir avklarte med Innlandet Fylkeskommune som veieier.

Det er ikke kjente automatisk fredede kulturminner på området. Fylkeskommunen har ikke kulturmiljøfaglige merknader til tiltaket.



*Randi og Halvor Westgaard på vegne av flere naboer:*

Naboene til massetaket motsetter seg på det sterkeste at det blir gitt tillatelse til deponering/oppfylling av jord- og steinmasser som ikke er forurenset på Hølmen. De viser til at det er blitt driftet et massedeponi på eiendommen i mange år, og det har vært utført anleggsarbeid og knusearbeid på ettermiddager, kvelder, helger og utover natten ved flere anledninger. Området har også vært brukt som snødeponi.

De stiller spørsmålsteget ved om det har vært utført noen form for mottakskontroll ved tidligere mottak av masser. Naboene viser til at de har egne drikkevannsbrønner, og lurer på hvilken betydning dette har for drikkevannet over tid.

Det er oppgitt at formålet med massemottaket er å klargjøre området til næringsområde, der estimert driftstid er ca. 5 år. Naboene spør hva som egentlig ligger i dette formålet, om det betyr at det skal drives massedeponi i ca. 5 år først og deretter skal tomten gjøres byggeklar. Naboene skriver at de har vært naboer til massedeponiet i over 10 år, noe som har påvirket helse og livskvalitet negativt med tanke på støy og støv. De etterspør om det er gjort noen kartlegging eller vurderinger med tanke på helserisiko, påvirkning på plante- og dyreliv og spredning av fremmede, skadelige plantearter.

Naboene mener at adkomstveien ikke er dimensjonert for tunge kjøretøy. Naboer har opplevd at en taklampe har falt ned, og takplater har løsnet.

Naboene er bekymret for at boligene vil tape markedsverdi ved å være nabo til et massedeponi, og bli et lite attraktivt boligområde. De mener de også vil få en merkostnad og merarbeid med tanke på renhold og vedlikehold av boligene. Området har tidligere vært et yndet område for friluftsliv og helsefremmende aktiviteter.

*Jostein Kleiven m fl.:*

Kleiven m.fl. er nabo til eiendommen og vil påpeke at driften av deponi på området har pågått siden 2016, ikke 2018 som angitt i søknaden. Og at det i søknaden mangler beskrivelse av type bebyggelse samt at noen av eiendommene ligger nærmere enn angitt.

Kleiven m.fl. mener også at det ikke er samsvar med drift, trafikk og støy i søknaden. Og at det er en urealistisk kort varighet på støyende arbeid, da det skal drives sortering på stedet. Det bes også om at åpningstiden til virksomheten settes til 08:30 eller 09:00, istedenfor 07:00.

Det blir også opplyst at det er tidligere klaget til politiet og driftspersonell i forbindelse med drift av deponiet på en helgedag.

Kleiven m.fl. informerer om at støyen fra virksomheten påvirker hele nabolaget, og all skog som har fungert som støyskjerm for boligeiendommene har blitt fjernet. Det er ikke gjort kompensierende tiltak.

De anser det som positivt å bruke masser fra etableringen av ny undergang, da det er kort transport og antatt rene masser.

Kleiven m.fl. mener om at om søknaden godkjennes må det etableres støyvoll mot nord og øst, og det kun skal fylles ut med overskuddsmasser fra etableringen av jernbaneundergangen.



## Svar fra AHSCO Entreprenør AS:

*Randi og Halvor Westgaard:*

Avstanden fra Westgård eiendom til begynnelsen av hullet som skal fylles er ca. 100 meter.

Med tanke på påstander om skader på hus eller drift til alle døgnets tider fremstår etter vårt syn som en urimelig anklage og en vidløftiggjøring uten dokumentasjon.

Hvis en taklampe eller takplate i et hus faller ned på grunn av aktivitet fra en entreprenør, er det naturlig å ta dette opp umiddelbart med entreprenøren eller myndigheter. AHSCO bedriver selvsagt ikke aktiviteter som påfører naboers hus og liv skade eller urimelig belastning og eventuelle tilbakemeldinger om dette vil føre til korrigeringer umiddelbart.

Veien inn på området holder seg stabil og er upåvirket av biler som kjører inn og ut.

Med tanke på markedsverdien av boliger vil det nok kunne slå positivt ut, da utvikling av næringsområdet vil generere arbeidsplasser tettere innpå egen eiendom.

*Jostein Kleiven m fl.:*

Uttalelsen fra Jevne, Lund, Kleiven er alle fra samme familie / eiendom.

Da vi tok ned skogen i området ble den siste delen av skogen stående (271/3), etter ønske fra Jevne. Denne skogen er ca. 75 meter på det bredeste og ca. 250 meter på det lengste, med en trekantformasjon og ble stående for å beholde skjermingen for denne eiendommen mot området vårt, samt jernbanen. Denne eiendommen har også ca. 50 x 50 meter egen skog som dekker det siste området fra skogen vår opp til gamle E6.

Husene på eiendommen ligger ca. 120 meter fra eiendomsgrensen og ca. 150 meter fra hullet som skal fylles.

Det medfører ikke riktighet at det er blitt klagd til politiet om drift i en helg fra dette område.

Det var drift på motsatt side av veien lenger nord (Gudbrandsdalsvegen 186) i privat regi med en AHSCO-maskin en helgedag for flere år siden. Eierne av AHSCO ble da oppringt av politiet og eieren fikk da stoppet aktiviteten.

Med tanke på støv, mengder og beregning- så er hensikten med dette tiltaket å få fylt hullet, og utvikle og etablere området som næringstomter - som arealet er definert som i arealplanen i kommunen.

Poenget med mengdeangivelsene er dette:

Å anskueliggjøre den mengden/aktiviteten som skal til for å fylle hullet på området.

## Forhåndsvarsel om krav i tillatelsen

Statsforvalteren forhåndsvarslet krav i tillatelsen etter forurensningsloven i brev av 15. januar 2025 til AHSCO Entreprenør AS, med kopi Nord-Fron kommune, Innlandet fylkeskommune, Bane NOR SF, Randi og Halvor Westgaard, og Jostein Kleiven. Et utkast til tillatelsen ble sendt med som vedlegg. Vi har mottatt kommentarer på krav i tillatelsen fra Randi Westgaard.



#### *Randi Westgaard*

Westgaard ønsker å presisere at uttalelsene til høringen kommer både fra Randi og Halvor Westgaard samt 8 andre naboer som det ble referert til i brevet. Westgaard lurer også på hvem som skal kontaktes dersom det fortsettes å være drift på anlegget utenom driftstid.

### **Statsforvalterens vurdering**

Overskuddsmasser er næringsavfall, som definert i forurensningsloven § 27. Skal man drive en opplagsplass for næringsavfall og/eller behandling av næringsavfall som kan medføre forurensning eller virke skjemmende må man ha en tillatelse fra forurensningsmyndigheten, jf. 29 i samme lov.

Det understrekes at all forurensning fra virksomheten isolert sett er uønsket. Selv om utslipp holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter virksomheten å redusere utslippene så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Det samme gjelder utslipp av komponenter det ikke uttrykkelig er satt grenser for gjennom særskilte vilkår. At forurensningen er tillatt utelukker ikke erstatningsansvar for skade, ulempe eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.

Etter Statsforvalterens vurdering krever tiltaket en tillatelse etter forurensningsloven § 11. Det er flere grunner til dette, blant annet at det er snakk om forholdsvis korte avstander til naboer slik at det kan oppstå støy og støvproblematikk.

Tillatelsen fritar ikke tiltakshaver fra plikten til å innhente nødvendige tillatelser etter andre lover, eller plikten til å overholde bestemmelser og påbud som gis med hjemmel i slike lover.

### **Statsforvalterens kommentarer til høringsuttalelser**

#### *Nord-Fron kommune*

I henhold til høringsuttalelse fra Nord-Fron kommune blir det bare gitt tillatelse etter forurensningsloven til drift av avfallsanlegg for mottak av rene masser som skal brukes til utfylling på området, og ikke behandling og sortering av masser.

#### *Bane NOR:*

Søker er selv ansvarlig for å innhente nødvendig tillatelse etter jernbaneloven, og å overholde bestemmelser og påbud som gis med hjemmel i denne.

#### *Randi og Halvor Westgaard og Kleiven m.fl.:*

Statsforvalteren har stilt krav til støy, støv, miljørisikovurderinger og beredskap mot akutt forurensning. Det er også satt som vilkår i tillatelsen at det kun skal mottas ikke-forurensede jord- og steinmasser på området. Med ikke-forurensset menes det masser der konsentrasjonen av helse- eller miljøfarlige stoffer ikke overstiger fastsatte normverdier for forurensset grunn i forurensningsforskriften kapittel 2, vedlegg 1.

Med disse vilkårene forventer vi at forurensningen fra virksomheten vil være begrenset.

### **Statsforvalterens kommentar til innspill til forhåndsvarselet**

#### *Randi Westgaard*

Det ble ikke tatt med navnene på alle naboene som var oppført under høringsuttalelsen sendt fra Randi og Halvor Westgaard da det kom tilbakemelding fra AHSCO Entreprenør AS at de hadde vært i kontakt med en av personene som stod oppført, og hen ikke kjente til at hen var oppført i



høringsuttalelsen. Derfor ble det valgt å skrive det som fra *Randi og Halvor Westgaard*. Høringsuttalelsen er nå endret til *Randi og Halvor Westgaard på vegne av flere naboer*.

Vedrørende driftsaktivitet utenom driftstid, så er det Statsforvalteren som er myndighet fra tillatelsen etter forurensningsloven blir vedtatt.

### **Utfylling med overskuddsmasser på Hølmen**

Vi har vurdert ulike forurensningsmessige forhold ved det omsøkte tiltaket og mener at det er forsvarlig å akseptere etableringen av massemtak på Hølmen med de vilkårene som er gitt i tillatelse.

Etablering av mottak for masser, og krav om at entreprenører og andre må levere masser til godkjente mottak, innebærer økte kostnader. Dette er likevel i tråd med nml § 11, i og med at det overordnet sett vil hindre eller begrense skade på naturmangfoldet, jf. også forurenser betaler-prinsippet. Det å regulere tiltaket med tillatelse etter forurensningsloven, og få etablert anlegg som kan ta imot denne type masser, er videre i tråd med nml § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Det er en forutsetning at massene som mottas er såkalte «rene masser», dvs. jord – og steinmasser som ikke er forurenset. Med jord- og steinmasser menes det naturlige mineralske masser bestående av nedbrutt berggrunn og knust fjell, slik som leire, silt, sand, grus, puk og annen stein. I tillegg menes slike mineralske masser som også inneholder omdannet organisk materiale, slik som matjord, myrjord og lignende.

Et av de viktigste formålene med tillatelse etter forurensningsloven, er å sette tilstrekkelige vilkår rundt mottakskontroll. Det vil blant annet være behov for å starte mottakskontrollen før massene ankommer anlegget. Statsforvalteren har derfor satt vilkår om å innhente aktuell dokumentasjon før massene transporteres fra uttaksstedet (basiskarakterisering med opplysning om opprinnelse, mengde, egenskaper, og eventuelle undersøkelser/analyser mv.). Vi har også satt vilkår om å ta ut stikkprøver som sendes til analyse m.m. Den informasjonen dere gir til kunder om hvilke typer masser dere kan motta, skal foreligge skriftlig hos dere, se punkt 3.2 og 3.3 i tillatelse.

### **Støy og støv**

Ifølge søknaden skal driftstiden på anlegget være kl. 07.00-15.30 fem dager i uka. Anlegget skal være delvis bemannet i driftstiden, og det antas at virksomheten vil sysselsette 0,5 årsverk. Det er oppgitt at det ikke skal pågå arbeid/kjøring utenom vanlig arbeidstid. I utkastet til tillatelse har vi dermed satt inn vilkår under punkt 6 om støy, som forutsetter at det ikke skal skje noe på området utenom angitt driftstid.

Grenseverdien for støy er satt ut ifra Miljødirektoratets veileder: M-2061 [Veileder om behandling av støy i arealplanlegging - miljødirektoratet.no](#).

I tillatelsen har vi under punkt 5 satt inn vilkår om støv. Utslipp av steinstøv/støv/partikler skal ikke overstige 5 g/m<sup>2</sup> i løpet av 30 dager målt ved nærmeste nabo, eller annen nabo som eventuelt blir mer utsatt.

### **Forholdet til vannforskriften**

Tiltak som medfører fare for forurensning av vann skal vurderes i henhold til vannforskriften, der formålet er å beskytte og om nødvendig forbedre miljøtilstanden i alle elver, innsjøer, grunnvann og



kystnære områder. Ifølge vannforskriften § 4-6 skal tilstanden i overflatevann og grunnvann beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og kjemisk tilstand.

Nærmeste resipient til anlegget er Evju, som ligger 385 meter fra anlegget i luftlinje. Avrenning fra anlegget vil bli infiltrert naturlig i grunnen. Under vilkår 4 om utslipp til vann, har Statsforvalteren satt vilkår om at rent overvann fra virksomheten skal håndteres slik at det ikke fører til skade eller ulempe. Dersom det er fare for at infiltrasjonskapasiteten i området overskrides, er det viktig at dere planlegger tiltak i samråd med oss (vilkår 4.2).

På denne bakgrunnen vurderer Statsforvalteren at virksomheten i liten grad vil kunne berøre noen vannresipienter. Kravene i vannforskriften er derfor ikke til hinder for at tillatelse kan gis.

### **Vurdering etter prinsippene i naturmangfoldloven**

Når forurensningsmyndigheten avgjør om tillatelse skal gis og fastsetter vilkår, skal det legges vekt på de forurensningsmessige ulempene ved tiltaket sammenholdt med fordeler og ulemper som tiltaket ellers vil medføre, jf. forurensningsloven § 11. Prinsippene i naturmangfoldloven (nml) §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved avgjørelsen.

Vi har vurdert ulike forurensningsmessige forhold ved det omsøkte tiltaket og mener at det er forsvarlig å akseptere etableringen av masseuttak på Hølmen med de vilkårene som er gitt i det vedlagte utkastet til tillatelse. Vår vurdering er at kunnskapsgrunnlaget for vurdering av mulige effekter av omsøkt aktivitet er tilstrekkelig til å kunne gi en tillatelse etter forurensningsloven, og at konsekvensene av denne aktiviteten ikke bidrar til en vesentlig økning i belastning på naturmangfoldet i området da området i lengre tid har vært brukt til masseuttak og masselagring (jf. nml § 8, kunnskapsgrunnlaget, og nml § 10, samlet belastning). Det er dermed ikke behov for å ta i bruk føre-var prinsippet, jf. nml § 9.

Etablering av mottak for masser og krav om at entreprenører og andre må levere masser til godkjente mottak, innebærer økte kostnader. Dette er likevel i tråd med nml § 11, i og med at det overordnet sett vil hindre eller begrense skade på naturmangfoldet, jf. forurenser betaler-prinsippet. Det å regulere tiltaket med tillatelse etter forurensningsloven og få etablert anlegg som kan ta imot denne type masser, er videre i tråd med nml § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

### **Vedtak om valg av gebyrsats**

Statsforvalteren tar gebyr for arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven, jf. forurensningsforskriften § 39-3. Vi vedtar et gebyr på kr 45 600,- for arbeidet med tillatelsen, noe som tilsvarer sats 6 i § 39-4 i forurensningsforskriften. Vi forhåndsvarslet valg av gebyrsats i brev av 12. august 2024 og har ikke mottatt noen kommentarer til forhåndsvarselet. Faktura blir sendt fra Miljødirektoratet.

### **Klageadgang**

Vedtak om tillatelse etter forurensningsloven og vedtak om gebyrsats kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen tre uker fra underretning om vedtak er mottatt, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Statsforvalteren.





En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages. Ved klage på valg av gebyrsats skal tilsendt faktura betales til fristen. Miljødirektoratet vil refundere eventuelt overskytende beløp dersom klagen imøtekommes.

Med hilsen

Tore Pedersen (e.f.)  
avdelingsdirektør

Lene Lund  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Vedlegg:

- 1 Tillatelse til mottak av rene jord- og steinmasser - Hølmen - AHSCO Entreprenør AS

Kopi til:

NORD-FRON KOMMUNE  
INNLANDET FYLKESKOMMUNE  
BANE NOR SF  
Randi Westgaard  
Jostein Kleiven

Nedregata 50  
Postboks 4404 Bedriftssenteret  
Postboks 4350

2640 VINSTRA  
2325 HAMAR  
2308 HAMAR