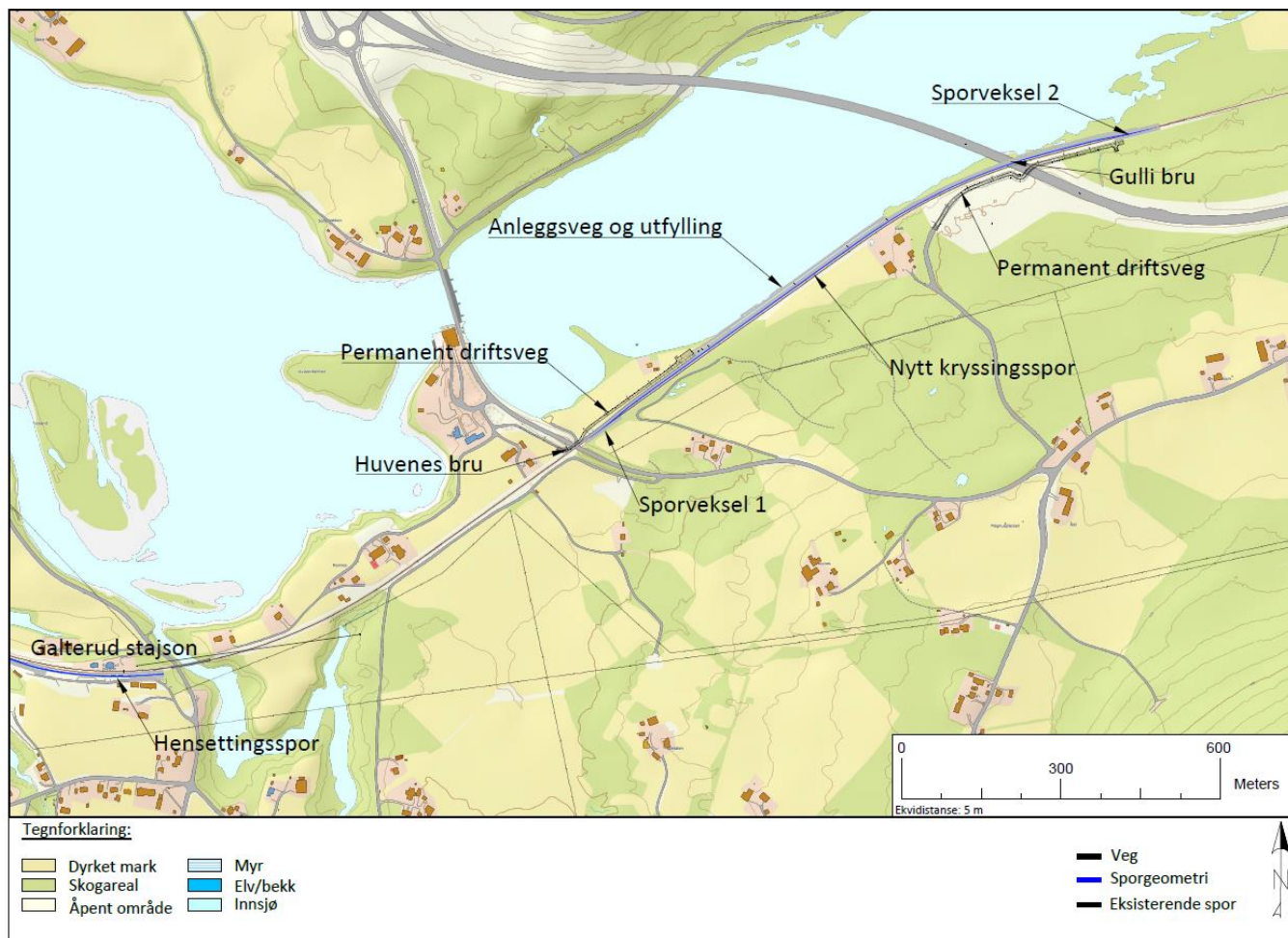


Vedlegg 2 – Kartutsnitt.

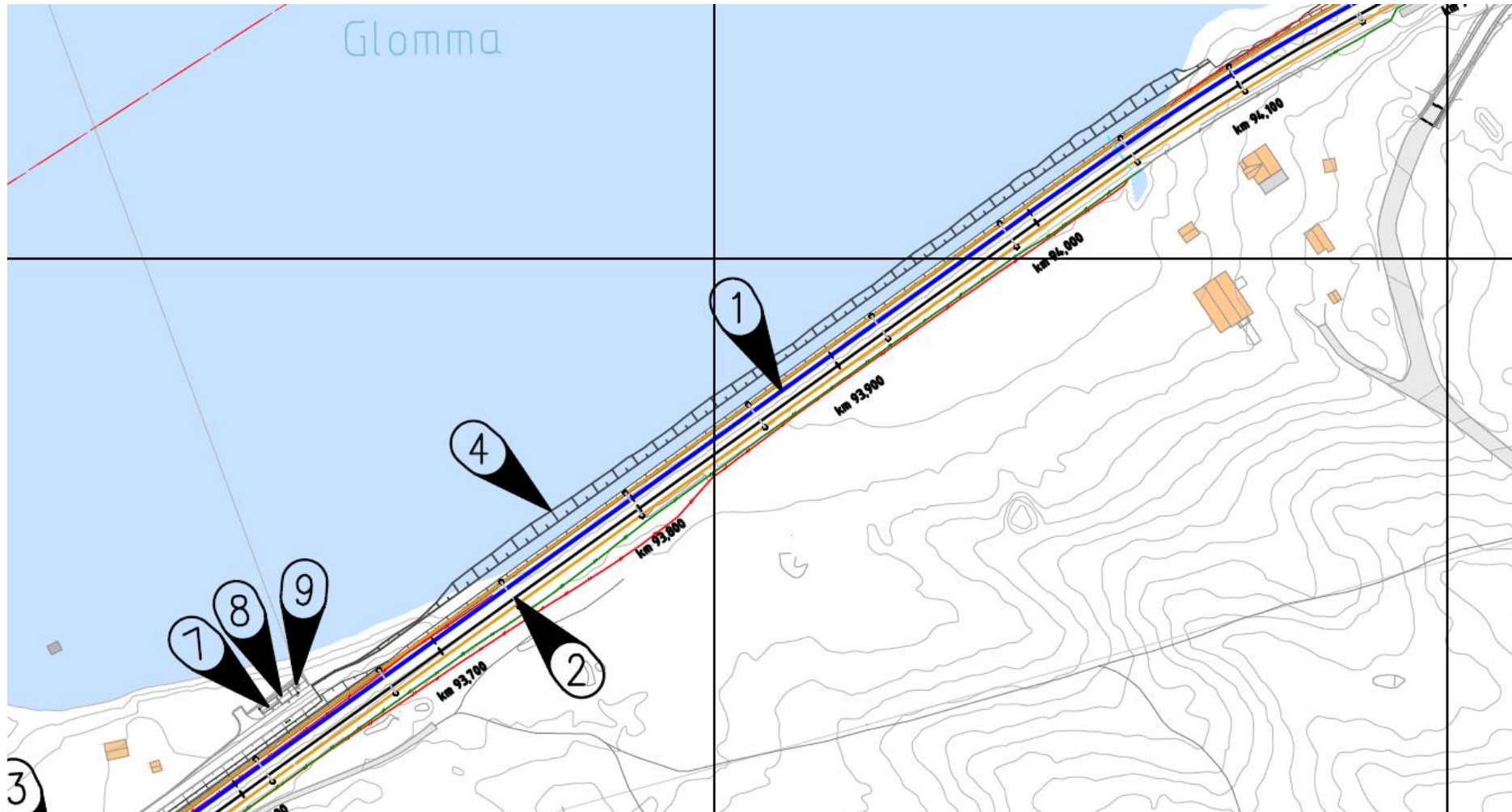
Innhold:

- Oversiktskart (Figur 1).
- Tekniske tegninger som viser plassering av fyllinger (Figur 2-3).
- Utsnitt av 3D-modell som viser eksempel på ferdig fyllingsfront (Figur 4).
- Rør og kabler i området (Figur 5).

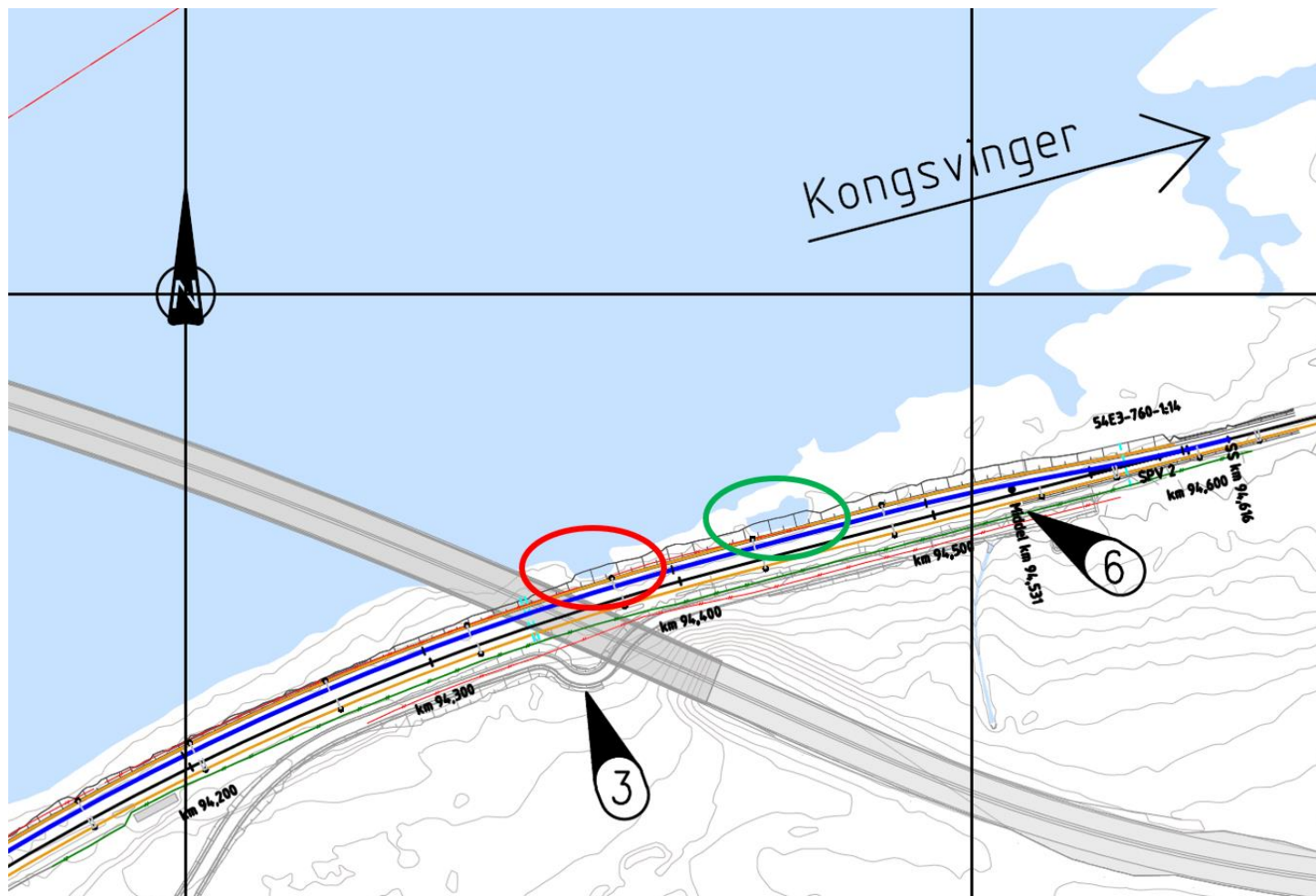
Figur 1. Hovedfyllingen planlegges langs en ca. 400 meter lang strekning vest for Gulli bru (merket «Anleggsveg og utfylling»). To mindre fyllinger planlegges mellom Gulli bru og sporveksel 2, se Figur 3.



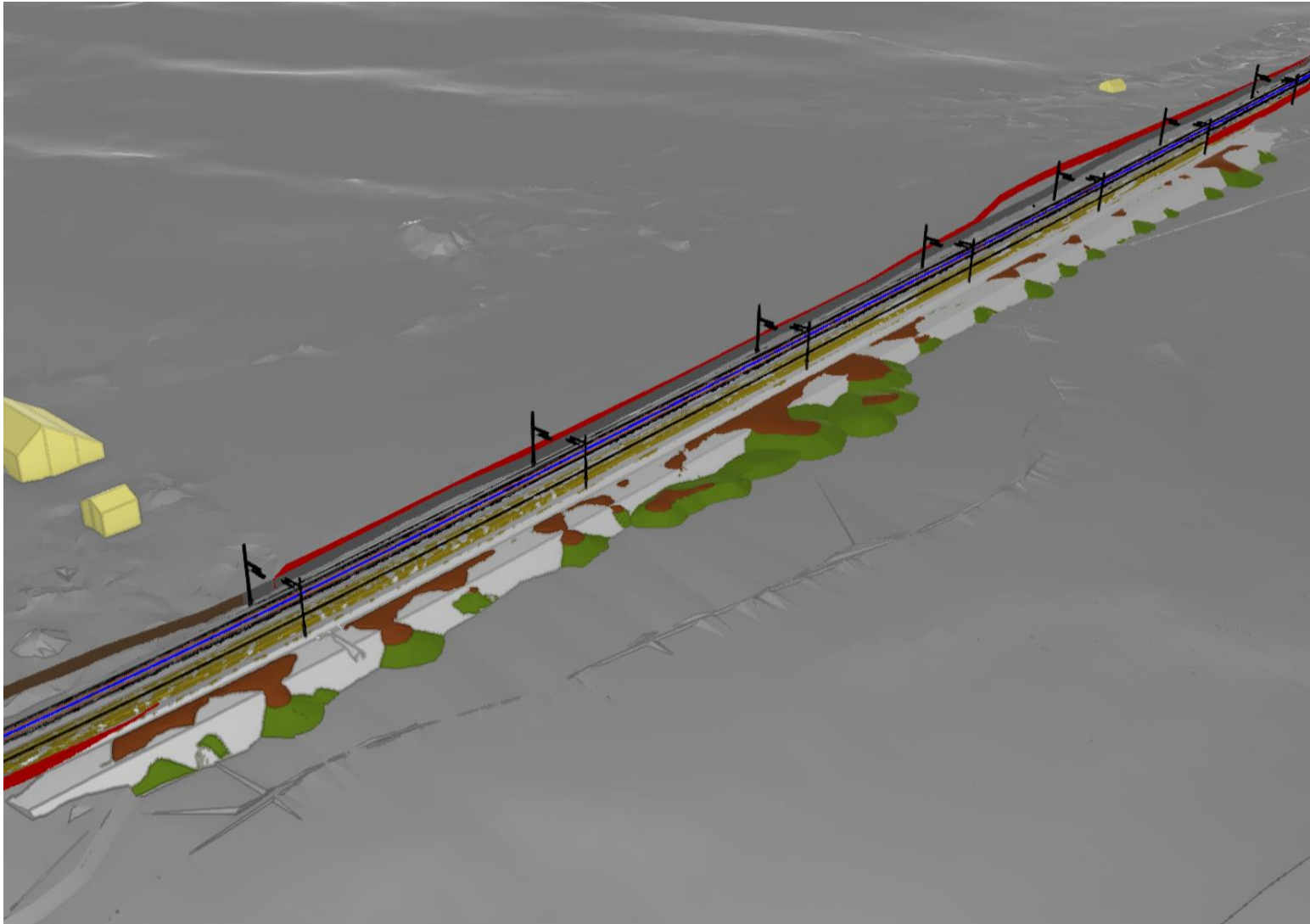
Figur 2. Detljkart av hovedfylling. Fyllingsutslaget til den midlertidige anleggsveien er merket med «4». Det nye kryssingsspolet kommer på innsiden av anleggsveien. Fyllingen er estimert til i overkant av 6000 m³ med et areal på i underkant av 5000 m².



Figur 3. Øst for Gulli bru kommer også en liten fylling i Glomma (rød ring). Videre i østlig også en dam berøres (grønn ring). Fyllingen i Glomma vil i praksis innebære en forlengelse av eksisterende fylling som ble laget når Gulli bru ble bygget, se historisk flyfoto i vedlegg 5. Denne fyllingen er estimert til rundt 45m^3 (areal 45 m^2). Fyllingen i dammen innenfor grønn ring er anslått til ca. 75 m^3 og dekker et areal på ca. 90 m^2 .



Figur 4. Utsnitt av modell som viser eksempel på hvordan ferdig fylling kan se ut. Omdisponerte masser fra den midlertidige anleggsveien kombineres med ekstra tilførte masser for å skape en mer naturlig og variert fyllingsfront. Tiltaket gjøres innfor reguleringsplangrensen.



Figur 5. Av rør og kabler i området er det ikke identifisert andre ting enn stikkrennene som krysser jernbanen. Plasseringen er indikert med blå symboler på utklippene som er hentet fra Banekart.no. De aktuelle stikkrennene vil bli forlenget/skiftet ut.

