



Fylkesmannens postmottak
fminpost@fylkesmannen.no

Kopi: Rueslåttén, Linn Christin Myhrer fmoplcr@fylkesmannen.no

Oslo 14/12-2020

Søknad om tillatelse i medhold av forurensningsloven § 11 og § 29

Ansvarlig søker og hjemmelshaver for eiendommen er Kongelig Norsk Automobilklub (KNA), Org.nr. 954 332 411, adresse; P.O. Box 6322, Etterstad, 0604 Oslo

Virksomheten foregår på Elvedalen motor- og aktivitetssenter, Gnr. 220/Bnr. 90 i Gjøvik kommune.

Området er regulert som motor- og aktivitetsanlegg godkjent 1986 med tillatelse som har referanse 9082/85 AP/LSF 430/105-85 og Rådmannskontoret arkiv 504 den 30/3-1987.

Anlegget ble etablert i 1986. Anlegget består av en asfaltert gokart bane på ca 1000 meter lang og 8 meter bred med tilhørende depo/parkeringsområde. I tillegg består anlegget av en tilrettelagt offroad løype og klubbhus. Anlegget aktiviserer barn, ungdom og voksne. Anlegget driftes på dugnad med lokal frivillig innsats fra KNA Oppland. Se vedlagt er skisse av banene.

Det pågår følgende virksomhet på banen: Utleie-gokart, vanlig gokart og noe gateregistrert MC (opplæring) og personbilkjøring. For mer info om hvor mange ganger i uken osv, se vedlegg 4 i vedlagt støyrapport.

Anlegget i seg selv har ingen utslipp. Anlegget er tilknyttet kommunalt avløp, avfall (søppel) samles i containere og leveres til offentlig anlegg. Ingen forurensning (olje eller annet) slippes i naturen, men gokart kjøring, mc opplæring (trafikkskoler) og kjøring med terrengbiler slipper ut gasser på linje med andre kjøretøyer med forbrenningsmotor. Det er noe støy fra gokart kjøringen, så derfor denne søknaden om fornyet konsesjon for å opprettholde aktiviteten. Se vedlagte støyrapport.

Når det gjelder berørte eiendommer så henvises det til vedlagte støyrapport punkt «6 Konklusjon» der Austebø nevnes.

Saken har vært forelagt Fylkesmannen og støyrapport ble oversendt den 4/11-2019 og videresendt Gjøvik kommune den 13/2-2020 med retur Fylkesmannen den 8/7-2020.

Sammendrag/konklusjon fra rapport Multiconsult med DOKUMENTKODE 10213655-RIA-NOT-001 (29/10-2020)

Grenseverdier for støy ved boligfasader og uteområder i henhold til T-1442 overholdes marginalt. Nærmeste bolig, Austbø, ligger 1 dB under grensen for Gul sone for ekvivalent årsmidlet støysone, Lden. Ekvivalent støynivå Lden påvirkes mest av midlere antall kjøretøyer samtidig på banen, total bruk av banen og hvor mye som kjøres etter kl 19. Margin til grenseverdi for maksimalstøy er 3 dB. Maksimalstøy er hovedsakelig bestemt av lydnivå fra det enkelte kjøretøy og hvor mange som kjøres samtidig. Nærmeste boliger for øvrig ligger godt utenfor Gul sone, med marginer på 7-8 dB for Lden.

Ta gjerne kontakt med undertegnede hvis det er spørsmål til overnevnte.

Med vennlig hilsen



Børre Skiaker
Generalsekretær

Vedlegg 2:

- 1) Støyrapport 10/2019
- 2) Tillatelse 1987