

M 7 APR. 1987

RÅDMANNSKONTORET  
ARKIV 504

30. MAR 1987

Per Kvisgaard  
2826 SNERTINGDAL

Kopi av brev fra  
STATENS FORURENSNINGSTILSYN

*K.*  
*Kopi: Applan*

9082/85 AP/LSF  
430/105-85

26 MARS 1987

TILLATELSE TIL VIRKSOMHET PÅ ELVEDALEN MOTOR- OG AKTIVITETS-  
SENTER I SNERTINGDAL I GJØVIK KOMMUNE

Det vises til Deres søknad av 25. oktober 1985.

I medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11, gir Statens forurensningstilsyn (SFT) herved Elvedalen Motor- og aktivitetssenter v/Per Kvisgaard tillatelse til virksomhet på motorsportsbane på gnr. 220, bnr. 13, i Gjøvik kommune, Oppland fylke.

Tillatelsens ramme

1. Tillatelsen gjelder fra dags dato.
2. Tillatelsen omfatter følgende anlegg:
  - speedwaybane
  - motocrossbane
  - sykkelcrossbane
  - ✓ gokartbane
  - øvingsbane
  - trialområde
  - rallycrossbane, kun for trening og stevner 1-2 ganger i året.
3. Anlegget kan benyttes til trening og stevner lørdager kl. 9-18 og til trening 2 kvelder (tirsdag/torsdag) i uka kl. 16-20. For hver av aktivitetene speedway, motocross, gokart og trial kan det arrangeres inntil 3 stevner i året på lørdager, og inntil 3 stevner i året på søndager kl. 13-18. Maskinkontroll i depotet kan foretas før søndagsstevnene kl. 9-11. Eventuelle akselerasjons- tester må ikke foretas før kl. 12 søndager. Anlegget kan brukes

daglig til mindre støyende aktiviteter som utleie av vanlige motorkjøretøyer for kjøreopplæring og trening for uerfarne sjåførere.

4. Det må bygges en støyskjerm/voll langs speedwaybanen for skjerming mot Østby. Skjermen/vollen skal dimensjoneres av konsulentfirma Kilde og godkjennes av SFT.
  5. Motocross- og rallycrossbanene må utformes slik at de går i skjæring/grop der de krysser bakketoppene.
  6. Det må føres kontroll med støynivåene fra kjøretøyene. Gjeldende regler for støymålinger (og grenseverdier) utgitt av Norges Motorsykkelforbund og Norges Bilsportforbund skal følges. Dessuten skal det foretas støymålinger 2 ganger i året ved trenings- og konkurransekjøring i ca. 10 m. avstand fra kjøretøyene ved full akselerasjon og maksimalt turtall. Måleresultatene skal sendes SFT 1 gang i året. Kfr. "generelle vilkår" pkt. 1, 4 og 5.
  7. Ved treningskjøring på motorsykel skal det anvendes tilleggslydpotter som beskrevet i søknaden. Forøvrig vises til "generelle vilkår" pkt. 1.
  8. Det må utføres lokal støyskjerming ved boligene som ligger innenfor 60 dBA-sonen hvis naboene ønsker dette. Kfr. støyberegningsrapporten av 3.5.86 fra konsulentfirma Kilde.
- /. De generelle vilkårene framgår av vedlegg til dette brevet.

### Begrunnelse

Søknaden er kunngjort av Gjøvik kommune i samarbeid med SFT fordi reguleringsplanen ble kunngjort sammen med konsesjonssøknaden. Kommunen, helseutvalget, landbruksnemnda og kulturstyret i Gjøvik; fylkesmannen, fylkeskommunen og fylkeslandbruksstyret i Oppland mener at det kan gis konsesjon betinget i at ulike støydempingstiltak gjennomføres. Gjøvik helseutvalg og fylkesmannen i Oppland vil dessuten fraråde stevnearrangementer søndag morgen og formiddag. Gjøvik kommunale innlandsfiskenemnd sier at det må hindres at vannet i elvene forurennes fra senteret. Snertingdal skytterlag mener at støyen fra motorsenteret vil begrense bruken av skytterhuset. Vestoppland Politikammer har ingen merknader til reguleringsplanforslaget.

3 naboer protesterte først mot motorsenteret pga. støyen og at muligheten for å starte med pelsdyravl kunne bli ødelagt. Deretter trakk de protestene tilbake, under forutsetning av at det blir tatt rimelige forholdsregler mot støy.

SFT setter veiledende grenseverdier for støy fra motorsportsbaner ved helårsboliger til 60 dBA hverdager kl. 7-18 og 55 dBA kl. 18-22 samt søn- og helligdager kl. 7-18. Ved fritidsboliger o.l. settes grenseverdiene 5 dB lavere. Alle verdiene er maksimalnivåer.



Uten spesielle tiltak er høyeste støynivå beregnet til 70 dBA ved gården Østby. Ytterligere 3-4 gårder kan få støynivåer over 60 dBA. Et skytterhus kan anslagsvis få støynivå 66-68 dBA.

Ved treningskjøring på motorsykkel vil bruk av tilleggslydpotter gi en antatt støyreduksjon på ca. 3 dBA. Lokal avskjerming på Østby kan i tillegg redusere støynivået ved selve boligen med ca. 5 dBA. Lokal avskjerming kan også være mulig ved de andre gårdene i nærheten.

Fra Østby vil det være tilnærmet "fri sikt" mot speedwaybanen. En støyskjerm eller voll ved denne banen vil derfor redusere støybelastningen vesentlig ved Østby ved "nøytrale" værforhold. Det vil antagelig ikke være praktisk gjennomførbart å bygge skjermen/vollen høy nok for avskjerming også i medvindstilfeller.

Det er ikke beregnet støynivåer for rallycross. Støyen fra rallycrossbiler kan imidlertid være opp til 10 dB over støyen fra speedway. Det er derfor satt strenge begrensninger på bruken av rallycrossbanen.

SFT har ikke vurdert begrensninger av virksomheten i forbindelse med eventuell framtidig pelsdyravl i området.

#### Erstatningsansvar, klageadgang m.v.

Tillatelse etter forurensningsloven fritar ikke for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jfr. forurensningslovens § 10, 2. ledd.

Tillatelsen kan påklages til Miljøverndepartementet av sakens parter eller andre med særlig klageinteresse innen 3 uker fra meddelelse om avgjørelsen er mottatt. Eventuell klage skal angi det vedtak som det klages over, og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Statens forurensningstilsyn.

Dersom tillatelsen blir påklaget, trer den ikke i kraft før saken er endelig avgjort. Statens forurensningstilsyn eller Miljøverndepartementet kan dispensere fra denne bestemmelsen.

Med visse begrensninger har partene rett til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om dette fås ved henvendelse til Statens forurensningstilsyn. Øvrige opplysninger om saksbehandlingsregler og andre regler av betydning for saken vil også SFT kunne gi på forespørsel.

Gjenpart av tillatelsen er sendt sakens øvrige parter.

Med hilsen

Bj. Bergmann-Paulsen (e.f.)

Karl Erik Hogstad

Vedlegg til tillatelse for Elvedalen  
Motor- og aktivitetssenter v/Per  
Kvisgaard  
Jnr. 9082/85 AP/LSF  
Arkivkode: 430/105-85

## GENERELLE VILKÅR

### 1. Egen kontroll og ansvar

Elvedalen Motor- og aktivitetssenter v/Per Kvisgaard plikter, gjennom instruksjer, kontroll og andre tiltak, å sørge for at driften av anlegget skjer slik at ulemper og skadevirkninger til enhver tid begrenses mest mulig. Heri ligger bl.a. en plikt til så langt som mulig å søke å hindre unormale driftsforhold som forårsaker økte støynivåer.

Elvedalen Motor- og aktivitetssenter v/Per Kvisgaard plikter skriftlig å varsle SFT når nye støydempingstiltak m.v. igangsettes.

### 2. Inspeksjoner

Elvedalen Motor- og aktivitetssenter v/Per Kvisgaard plikter å la representanter for forurensnings- myndighetene eller de etater og institusjoner disse bemyndiger, inspisere anlegget til enhver tid.

### 3. Forurensningsgebyr og straffeansvar

Forurensningsmyndighetene kan etter reglene i forurensningslovens § 73 fastsette nærmere bestemmelser om forurensningsgebyr for å sikre at vilkårene i tillatelsen blir overholdt.

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kap. 10.

### 4. Ytterligere tiltak

Det kan kreves at Elvedalen Motor- og aktivitetssenter v/Per Kvisgaard foretar endringer i det bestående anlegg med sikte på å minske støynivået i den utstrekning utviklingen har gjort slike endringer alminnelig akseptert som teknisk/økonomisk forsvarlig for sammenlignbare tilfeller, hensyn tatt til geografisk beliggenhet, nabobebyggelse og andre forhold. Forurensningsmyndighetene kan kreve begrensninger i bruken av banen dersom støyulempene blir større enn antatt.

### 5. Endringer og omgjøring av tillatelse

SFT kan oppheve eller endre vilkårene i tillatelsen eller sette nye vilkår, og om nødvendig kalle tillatelsen tilbake dersom vilkårene i forurensningslovens § 18 er til stede.

### 6. Driftsstans

Dersom virksomheten har vært nedlagt eller stanset i mer enn 2 år, skal det gis melding til SFT dersom virksomheten ønskes startet på ny.



ADRESSELISTE

Gjøvik kommune  
Postboks 39  
2801 GJØVIK

Konsulentfirma Kilde  
Postboks 229  
5701 VOSS

Gjøvik kommune  
Helseutvalget  
Postboks 39  
2801 GJØVIK

Arne Refstad  
2826 SNERTINGDAL

Bernt Austdal  
2826 SNERTINGDAL

Gjøvik kommune  
Landbruksnemnda  
Postboks 39  
2801 GJØVIK

John Østby  
2826 SNERTINGDAL

Sverre Kristian Sveum  
2826 SNERTINGDAL

Gjøvik kommune  
Kulturstyret  
Postboks 39  
2801 GJØVIK

Emil Hasle  
2826 SNERTINGDAL

Gjøvik kommune  
Innlandsfiskenemnda  
Postboks 39  
2801 GJØVIK

Asmund Haugom  
2826 SNERTINGDAL

Fylkesmannen i Oppland  
Miljøvernnavdelingen  
Statsetatenes hus  
Gudbrandsdalsvn. 170/172  
2600 LILLEHAMMER

Oppland fylkeskommune  
Kirkegt. 74  
2600 LILLEHAMMER

Fylkeslandbrukskontoret i Oppland  
Jordbruksetaten  
Postboks 157  
2801 GJØVIK

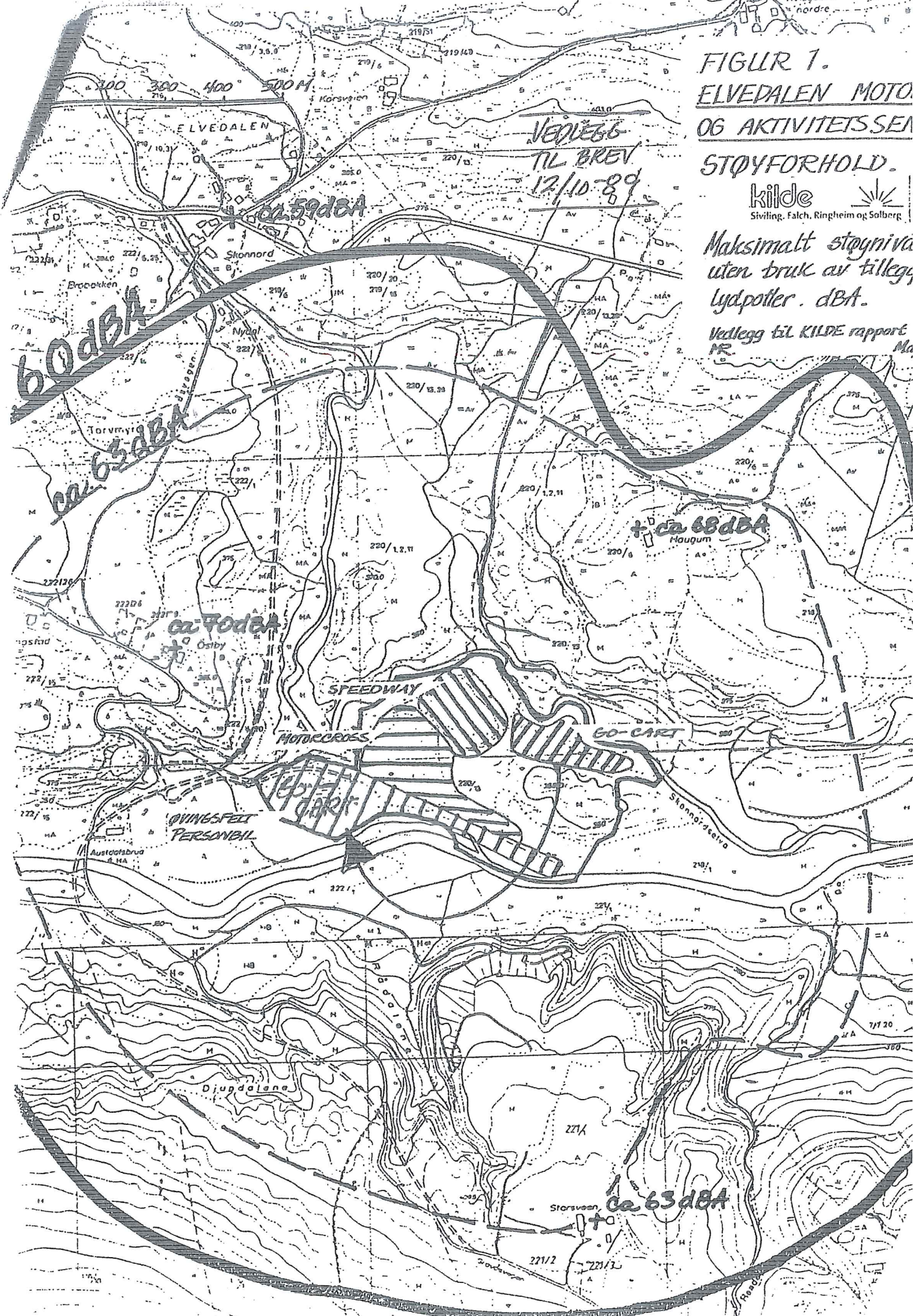
Snertingdal skytterlag  
v/John Olav Haldrud  
2826 SNERTINGDAL

Norges Motorsykkelforbund  
Hauger skolevei 1  
1351 RUD


Kongelig Norsk Automobilklub  
Postboks 2425/S  
0202 OSLO 2

Norges Bilsportforbund  
Boks 2544 Solli  
0203 OSLO 2





FIGUR 1.  
 ELVEDALEN MOTO  
 OG AKTIVITETSSEN  
 STØYFORHOLD.

kilde   
 Sivling, Falch, Ringheim og Solberg

Maksimale støynivå  
 uten bruk av tillegg  
 lydpotter. dBA.

Vedlegg til KILDE rapport  
 NR. Ma

VEDLEGG  
 TIL BREV  
 12/10-89

ca. 59 dBA  
 ca. 60 dBA  
 ca. 64 dBA

+ ca. 68 dBA  
 Mougum

ca. 70 dBA  
 Østby

GO-CART

OVINGSFELT  
 PERSONBIL

ca. 63 dBA  
 Storsveen