

Fra: NMK Krabyskogen  
c/o Henrik Paulsen, Nordsetvegen 168, 2840 Reinsvoll  
[post@nmkrabyskogen.no](mailto:post@nmkrabyskogen.no)  
Org.nr. 917508686



Til: Statsforvalteren i Innlandet

Referanse: Brev fra Statsforvalteren i Innlandet av 8/4-2021, referansenr 20213554.

Dato: 6/2-2023

Utarbeidet av: NMK Krabyskogen, utvalg for «Fornyset utslippstillatelse», leder Ola Johnsrud

**SAK: Krabyskogen Motorsenter - søknad om fornyelse av utslippstillatelse**

Vi ber med dette om fornyelse og endring av «Tillatelse til virksomhet på A/L Krabyskogen motor- og aktivitetssenter i Østre Toten kommune», gitt av SFT i 1987, referanse 8513/86, AP/AL, 430/105-86.

Om Statsforvalteren Innlandet skulle finne at aktiviteten ikke kan tillates videreført som beskrevet i søknaden, ønsker søker heller enn et avslag, muligheten til å iverksette tiltak eller tilpasse aktiviteten slik at fornyset utslippstillatelse kan gis.

*(Kommentar: Dette dokumentet erstatter søknader sendt til Statsforvalteren Innlandet 15/10-2021 og 12/12-2022 «Krabyskogen Motorsenter - søknad om fornyelse av utslippstillatelse»)*

## Table of Contents

1	Sammendrag .....	3
1.1	Søknaden gjelder .....	3
1.2	Anlegget det søkes fornyelse / oppdatering for .....	3
1.2.1	Aktivitet i anlegget .....	3
1.2.2	Forventet miljøpåvirkning.....	4
1.3	Internkontroll og oppfølging.....	5
1.4	Vurdering av samfunnsnyttene .....	5
2	Beskrivelse av anlegget og planlagt utnyttelse av banen .....	7
2.1	Ansvarlig for virksomheten.....	7
2.2	Det søkes om følgende .....	7
2.3	Samfunnsnytte og belastning – søkers vurdering .....	7
2.4	Kontaktpersoner .....	7
2.5	Beskrivelse av anlegget.....	7
2.6	Aktivitet – nåværende og planlagt .....	8
2.7	Aktivitetens omfang konkret .....	8
2.7.1	Generelt .....	8
2.7.2	Motocross (MX) ihht NMF reglementer .....	9
2.7.3	BIL ihht NBF reglementer .....	9
2.7.4	Elektriske motorsportskjøretøyer, bil eller mx. ....	9
2.7.5	Aktiviteter som faller inn under vegtrafikkloven .....	10
2.7.6	Støyanalyse .....	10
2.7.7	Kommentarer til støydempingstiltak .....	10
2.8	Forhold til reguleringsplaner .....	11
2.9	Interessenter .....	11
2.10	Vedlegg .....	11

# 1 Sammendrag

## 1.1 Søknaden gjelder

- fornyelse av utslippstillatelse og
- oppgradering av tekst og innhold til dagens mal for tillatelse

## 1.2 Anlegget det søkes fornyelse / oppdatering for

- «Krabyskogen Motorsenter»
- Gnr 173, bnr. 85. Adresse: Krabyskogvegen 412, 2850 LENA
- Grunneier: Østre Toten kommune. Bruksrettighet v/festeavtale 30 år: NMK Krabyskogen.
- Anlegget består av rallycrossbane og motocrossbane med tilhørende depot, klubbhus etc.

### 1.2.1 Aktivitet i anlegget

#### *Generelt:*

- Motorsport for barn (fra 5 år), ungdom og voksne, med fokus på glede, trygghet og mestring.
- Motocross (MX) trening, klubbstevner, mindre regionale stevner (NMF-regulert).
- Bilcross, rallycross, crosskart (etc) trening og regionale / nasjonale stevner (NBF-regulert)
- Aktivitet innenfor vegtrafikkloven (øvingskjøring, treff for bilungdom, sivilforsvaret etc). Skjer sporadisk på dagtid, ettermiddager og helger når det ikke er motorsportsaktivitet.

#### *Spesifikt innen motorsport*

- Motorsportstreninger hver uke
  - o 2 ukedager inntil 5 timer, mellom KL 09 og 21, typisk mellom KL 16 og 21)
  - o Lørdag KL 09-16.
- Motorsportsstevner (utover trening)
  - o inntil 8 lørdager (KL 08-19), totalt for BIL og MX
  - o Bilaktivitet 2 søndager KL 09-19 (godkjenning mhp helligdagsfred innhentes fra politiet)
  - o Motorsykelaktivitet 2 søndager KL 09-19. (godkj. mhp helligdagsfred innh. fra politiet).
  - o Søndagene kan omdisponeres («bytte aktivitet»), så lenge støybelastningen ikke øker, jfr Norconsult støyutredning.
- Mulighet for motorsporttrening i regi godkjente opplæringsinstitusjoner på skoledager mellom KL 09 og 15. Dette for å muliggjøre f.eks tilrettelagt aktivitet for skoleelever med spesielle behov, motorsportslinje ved Lena-Valle vgs eller valgfag i ungdomsskolen. (Dette er hensyntatt «Støyutredningen»)

## 1.2.2 Forventet miljøpåvirkning

Følgende er søkeres forventning / erfaring med utslipp og risiko:

Utslippstype	Alvorlighet før tiltak	Følgende tiltak er allerede innført og følges opp systematisk:	Alvorlighet etter tiltak
Generelt	Relevant	All aktivitet foregår ihht til NMKK Miljøhåndbok, som ivaretar alle regler satt av myndigheter, NMF og NBF. Herunder drifting av «miljøstasjon» for kontrollert håndtering av olje, væsker, søppel etc.	Liten
Støyutslipp - relevant.	Relevant	Støyvoller, vegetasjon, krav til kjøretøy, brukstidsbegrensning. «NMK Krabyskogen Støyutredning», utarbeidet av Norconsult AS (vedlagt).	Middels.
Støv under kjøring på banen	Relevant	Vanning. Bruk av naturproduktet «Dustex» eller liknende.	Liten
Avrenning av «Dustex» eller liknende.	Liten / ubetydelig	Ingen tiltak iverksatt. Dustex (el.l.) er et svanemerket naturprodukt. Forbruk langt under anbefalt grense.	Liten / ubetydelig
Støyutslipp fra trafikk rundt anlegget	Liten / ubetydelig	Tidsbegrensning for aktiviteten.	Liten / ubetydelig
Eksos fra kjøretøy	Liten / ubetydelig	Ingen	Liten / ubetydelig
Gummi fra dekk på kjøretøy	Liten / ubetydelig	Ingen	Liten / ubetydelig
Olje/bensinsøl/annet fra kjøretøy	Liten	På banen: Forekommer sjelden. Kjøretøyer er sikret ihht NMF / NBF reglement. Ved evt hendelse, søles kun små mengder. Evt søl tas opp med saneringsutstyr, som spesialsand, sagflis eller bark. Dette er til enhver tid tilgjengelig i depot.  I depot brukes underlagsmatte/ presenning ihht NBF/ NMF reglement.	Liten
Utslipp fra maskiner ved vedlikehold	Liten / ubetydelig	Ingen	Liten / ubetydelig
Søppel fra publikumskiosk osv –	Liten	Organisert håndtering, miljøstasjon.	Liten / ubetydelig
Naturmangfold og viltforvaltning.	Liten / ubetydelig	Det har vært uavbrutt aktivitet i hovedanlegget i mer enn 30 år. Så langt søker er kjent med, er det ikke kartregistreringer eller annet som tilsier tilstedeværelse av plantearter eller vilt som er kritisk truet, sterkt truet, nært truet eller sårbar i hovedanlegget. Det har ikke kommet frem informasjon om slikt gjennom møter og kommunikasjon med Østre Toten kommune, Innlandet Fylkeskommune eller Lensbygda Skreia Grunneierlag under forberedelsen av denne søknaden / søknad til Østre Toten kommune.	Liten / ubetydelig

Friluftinteresser	Liten	Området er regulert til motorsport og avlåst pga sikkerhet når det ikke er organisert aktivitet. Det er ingen åpen friluftaktivitet i anlegget.	Liten
Kulturminner	Ingen	Det er ikke registrert kulturminner i anlegget.	Ingen
Vann og avløp	Liten	Det er ingen endring fra tidligere år. God erfaring.	Liten
Brannberedskap	Liten	Det er ingen endring fra tidligere år. God erfaring.	Liten

### 1.3 Internkontroll og oppfølging

- Aktiviteten planlegges og publiseres i en felles terminliste
- Det føres detaljerte lister over utøvere og kjøretøytyper for alle treninger og stevner.
- Ansvarlig for aktiviteten (treningsleder, løpsleder el.l) overvåker at kjøretøyer er godkjente, at antall kjøretøyer på banen / i trasèen er ihht krav og at planlagt treningstid for den enkelte treningen overholdes
- Idrettslagets styre er ansvarlig for at lover, regler og tillatelser følges opp og overholdes.
- Punktene for anlegget er rutinemessig fulgt over mange år og kan dokumenteres på oppfordring.

### 1.4 Vurdering av samfunnsnytt

NMK Krabyskogen har en oppfatning av at det er betydelig verdi for et samfunn å kunne gi et variert tilbud i nærområdet om organisert sosial og fysisk aktivitet som passer ulike grupper og interesser.

Dette bidrar til bedret fysisk og mental helse i befolkningen, det gjør kommunen mer attraktiv for bosetting og besøk, og det har positive ringvirkninger for lokalt nærings- og foreningsliv. Tilbudet om motorsportsaktivitet i et lokalt flergrensanslegg er noe litt ekstraordinært

Gjennom motorsportsaktivitet blir barn og unge glade i fysisk uteaktivitet, målrettet trening og sosialt samvær på tvers av alder, kjønn, bakgrunn, funksjonsevne, sportslig nivå og andre forskjeller.

Motorsport kan være en motiverende mestringsarena for barn og ungdom som kanskje ikke finner seg til rette i mer tradisjonelle idretter, er i en alder der frafall er vanlig eller har nedsatt funksjonsevne. Det passer også som supplement til fotball, ski o.l., for allsidighet og variasjon. Det vekker ofte interessen til barn og unge i en alder der frafall fra andre organiserte aktiviteter og sosiale arenaer er vanlig.

Motorsport er ofte godt egnet for personer med noen nedsatt funksjonsevne, og kan gjennomføres i et felles miljø uten at utøvelse medfører stigmatisering. NMKK samarbeider godt med f.eks Friskus IL.

Det kan også ha en funksjon i skoleverket for barn og ungdom med behov for tilrettelagt aktivitet eller som valgfag.

Et eventuelt fremtidig tilbud om motorsport ved idrettslinja på Lena-Valle vgs kunne bli et unikt tilbud nasjonalt.

Det er grunn til å tro at motorsporttrening gjør utøveren bedre til å unngå farlige situasjoner i trafikken, og også bedre til å håndtere en situasjon om den skulle oppstå.

Det er samfunnsmessige besparelser knyttet til et slikt lokalt, lukket anlegg som er tilrettelagt for treningskjøring med utrykningskjøretøyer, opplæring med trafikkskoler, øvingskjøring for ungdom,

øving for hjemmetjenesten og sivilforsvaret, glattkjøring på vinteren, veteranbiltreff, treff for ungdom med bilinteresse etc.

Søker vurderer at den samlede samfunnsmessige verdien av faktorene over, er betydelig.

Se også uttalelse fra Norges Motorsportsforbund og Norges Bilsportsforbund vedlagt.

## 2 Beskrivelse av anlegget og planlagt utnyttelse av banen

### 2.1 Ansvarlig for virksomheten

- NMK Krabyskogen
- Org.nummer: 917508686
- Post: c/o Henrik Paulsen, Nordsetvegen 168, 2840 Reinsvoll
- Besøksadresse: Krabyskogvegen 412, 2850 LENA
- Web: <http://nmkkrabyskogen.no/>
- E-post: [post@nmkkrabyskogen.no](mailto:post@nmkkrabyskogen.no)
- Fakturaadresse: [post@nmkkrabyskogen.no](mailto:post@nmkkrabyskogen.no)
- Kontonummer: 2050.39.29644

Idrettslaget NMK Krabyskogen (heretter kalt NMKK) drifter Krabyskogen Motorsenter (heretter kalt KMS) i Østre Toten (gnr 173, bnr 85), med rallycrossbane (bil) og motocross-bane (MX). NMKK eier anlegget og har langtids leiekontrakt med grunneier Østre Toten kommune.

### 2.2 Det søkes om følgende

NMKK søker fornyelse av utslippstillatelsen for å kunne fortsette aktiviteten langs de samme linjene og med det samme omfanget som har vært typisk for de siste årene. Vi ber samtidig om at

- ordlyden og informasjonen oppdateres til å være ihht dagens mal og nøyaktighet
- navnet på anlegget rettes til å være Krabyskogen Motorsenter
- utslippstillatelsen utvides til å omfatte bruk til motorsport på dagtid på skoledager i regi godkjente opplæringsinstitusjoner som f.eks Lena-Valle vgs eller ungdomsskoler.

### 2.3 Samfunnsnytte og belastning – søkers vurdering

Vi viser til avsnitt 1.5 «Vurdering av samfunnsnyttien». Vi vurderer at den samlede samfunnsmessige verdien av faktorene i 1.5 er betydelig.

### 2.4 Kontaktpersoner

- Henrik Paulsen, Nordsetvegen 168, 2840 Reinsvoll, [henrik-paulsen@outlook.com](mailto:henrik-paulsen@outlook.com), 48123550
- Ola Johnsrud, Nordbyvegen 29, 2850 LENA, [johnsrud@hotmail.com](mailto:johnsrud@hotmail.com), 97759852

### 2.5 Beskrivelse av anlegget

Området ligger i sør-enden av Krabyskogen Industriområde og er regulert som idrettsanlegg/ motorsportsanlegg. Anlegget har en hovedbane for MX (alle klasser) og en liten MX-bane for de minste barna. Det har videre rallycrossbane for diverse bilsport, med kombinasjon av asfalt og grus. Til banene er det nødvendige sikringstiltak som autovern, gjerder, støyvoller etc. I tillegg har anlegget klubbhus, lager, kiosker, depot/ parkeringsplass, m.m.

Se vedlegg for kart, bilder og skisser

## 2.6 Aktivitet – nåværende og planlagt

All motorsportsaktivitet gjennomføres ihht lover og regler gitt av offentlige myndigheter, Norges Motorsportsforbund (NMF) og Norges bilsportsforbund (NBF). På KMS organiseres løp, treninger, kurs osv for barn (fra 5 år), ungdom og voksne, nybegynnere og erfarne utøvere, innen motocross, rallycross, bilcross, crosskart osv.

Det har gjennom mange år vært avholdt treninger på faste tidspunkter 2 ettermiddager i uken, samt på dagtid lørdag. Det har videre blitt arrangert 3-6 stevner (bil og MX) pr sesong, hovedsakelig på lørdager, men også noen på søndager. I tillegg har det vært avholdt treningssamlinger for særlig barn og unge på 2-4 søndager pr sesong. Sesongen går over hele året, med mest intensitet i sommerhalvåret. Videre har det vært begrenset sporadisk bruk på dagtid på hverdager.

KMS brukes i tillegg til aktiviteter som faller innunder vegtrafikkloven, f.eks opplæring med trafikkskoler, øvingskjøring for ungdom, utrykningsbiler, hjemmetjenesten, sivilforsvaret, glattkjøring på vinteren, veteranbiltreff, treff for ungdom med bilinteresse etc. Dette innbefatter kun kjøretøyer godkjent etter vegtrafikkloven, og foregår sporadisk både på dagtid, ettermiddag og helg.

NMKK jobber for å sikre trygghet, glede, mestring og utvikling for alle. Idrettslaget fokuserer på at spesielt barn og unge gjennom motorsport skal bli glade i fysisk uteaktivitet, målrettet trening og sosialt samvær på tvers av grener, alder, kjønn, bakgrunn, funksjonsevne, sportslig nivå og andre forskjeller.

Det planlegges aktivitet langs de samme linjene og med det samme omfanget som har vært typisk for de siste årene.

Det pågår arbeid for å vurdere motorsportslinje ved Lena-Valle vgs. Derfor er det ønske om økt aktivitet på dagtid på skoledager, i forhold til dagens. En slik endring ville også åpne muligheten for å benytte anlegget for barn og unge som trenger tilrettelegging eller alternativ aktivitet i skolehverdagen, samt til valgfag for de med motorinteresse. «Skolekjøring» er inkludert i Støyutredningen.

## 2.7 Aktivitetsomfang konkret

### 2.7.1 Generelt

Vurdering rundt aktivitetsomfang er basert på Støyutredningen og erfaringer fra flere års drift. Støyutredningen viser at maksnivåene for støy er dimensjonerende i forhold til årsmidlet døggnivå og videre at:

*«Variasjon i driftsmønsteret vil forekomme, og vil ikke gjøre utslag på beregningene av maksimalstøy. Mindre variasjoner i driftsmønster og flytting av tidspunkt vil heller ikke påvirke årsmidlet døggnivå (Lden) nevneverdig, med mindre det legges opp til betydelig mer aktivitet på kveldstid (etter kl. 19) enn beregningene tar høyde for. Maksnivåene vil uansett ikke endres som følge av dette.»*

Det er ikke planlagt «betydelig mer aktivitet på kveldstid».

Støyutredningen baseres på emisjonsdata i «Veileder til retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442)», tabell 32. Søker tolker det slik at en aktivitet som har lavere utslipp ifølge tabell 32, kan til enhver tid erstatte aktivitet med høyere utslipp, hvis det skulle gi et mer hensiktsmessig driftsmønster i praksis.



### 2.7.2 Motocross (MX) ihht NMF reglementer

Det søkes konkret om:	Kommentar for informasjon
Kjøretøy: MX, alle klasser,	MX rekrutt, 85, jr, Mx1, Mx2 og MX3
Antall: Maks 20 på banen samtidig.	
Sesong: Hele året.	Det kjøres ikke på barfrost. Det er normalt med mindre aktivitet på vinteren. I praksis faller 2-3 måneder vekk fra sesongen pga opptørking på våren og barfrost i november. Det kjøres kun i dagslys.
Hver uke 1 ukedag inntil 5 timer, mellom KL 09 og 21	Typisk vil trenings skje på ettermiddag, f.eks KL 17-20.
Hver lørdag KL 09-16. <i>Denne tiden deles med BIL.</i>	MX og BIL kan ikke kjøre samtidig pga banene. Typisk åpner porten KL 09, MX trener KL 10-13 og BIL KL 13-16.
Inntil 4 lørdager pr år KL 08-19 for motorsportsstevner.	
Inntil 2 søndager pr år KL 09-19.	
I regi opplæringsinstitusjoner (f.eks Lena-Valle vgs), hver skoledag KL 09-15. Tiden deles med BIL.	I praksis vil det ikke kjøres kontinuerlig (estimert 4 timer pr dag) og ikke alle dager (estimert 50% av tilgjengelige dager).

### 2.7.3 BIL ihht NBF reglementer

Det søkes konkret om:	Kommentar for informasjon
Kjøretøy: Rallycross, bilcross, crosskart, club drift, shortcar.	
Antall: Maks 6 biler eller 9 crosskarter på banen samtidig.	
Sesong: Hele året.	I praksis faller ca 1-2 måneder vekk fra sesongen pga opptørking på våren og barfrost sen høst.
Hver uke 1 ukedag inntil 5 timer, mellom KL 09 og 21	Typisk vil trening skje på ettermiddag, f.eks KL 18-21.
Hver lørdag KL 09-16. <i>Denne tiden deles med MX.</i>	MX og BIL kan ikke kjøre samtidig pga banene. Typisk åpner porten KL 09, MX trener KL 10-13 og BIL KL 13-16.
Inntil 4 lørdager pr år KL 08-19 for motorsportsstevner.	Dette er typisk kombinasjonsløp med bilcross, rallycross og evt crosskart.
Inntil 2 søndager pr år KL 09-19.	
I regi opplæringsinstitusjoner (f.eks Lena-Valle vgs), hver skoledag KL 09-15. Tiden deles med MX.	I praksis vil det ikke kjøres kontinuerlig (estimert 4 timer pr dag) og ikke alle dager (estimert 50% av tilgjengelige dager).

### 2.7.4 Elektriske motorsportskjøretøyer, bil eller mx.

#### Det søkes konkret om:

- At aktivitet med elektrisk drevne motorsykler kan foregå mellom 08 og 21 alle dager.
- At aktivitet med elektrisk drevne biler kan foregå mellom 08 og 17 alle hverdager, samt de tidspunkter som er angitt for annen motorsport i anlegget.

#### Bakgrunn:

- I Støyutredningen er elektriske biler antatt å ha *noe mindre* støyutslipp enn biler med forbrenningsmotor (noe drivverk- og hjulstøy). Elektriske motorsykler antas å ha *betydelig mindre* støyutslipp enn motorsykler med forbrenningsmotor (ubetydelig drivverk- og hjulstøy).
- Se også vedlagt uttalelse fra NMF og NBF

#### 2.7.5 Aktiviteter som faller innunder vegtrafikkloven

##### Det søkes konkret om:

- Kjøretøy: Diverse. Godkjent etter vegtrafikkloven.
- Tidspunkter: Jevnlig, både på dagtid, ettermiddag og helg hele året, KL 08-21.
- Eksempler på aktivitet: Opplæring med trafikkskoler, øvingskjøring med utrykningsbiler, kjøretrening for hjemmetjenesten, kjøretrening for sivilforsvaret, glattkjøring på vinteren, veteranbiltreff, treff for ungdom med bilinteresse etc.

#### 2.7.6 Støyanalyse

Detaljer er beskrevet i vedlagt konsulentrapport NMK Krabyskogen Støyutredning», utarbeidet av Norconsult AS (vedlagt) som omfatter følgende;

- Beregninger på støy på utsatte punkter i bolig/hytteområder, friluft og rekreasjonsområde.
- Støysonekart.
- Redegjørelse for støysituasjonen
  - o Endring over døgnet og året
  - o Hvor mange naboeiendommer berøres

#### 2.7.7 Kommentarer til støydempingstiltak

- Lokalisering
  - o Anlegget ligger inntil et industriområde. Det er noe støy til/fra dette industriområdet. Avstand til nærmeste bolighus er 430m.
- Drifts- og bruksbegrensninger (totalt MX og bil).
  - o Motorsportsaktivitet, inkludert på tilleggsområdet, ønskes tillatt inntil:
    - Hver uke 2 ukedager inntil 5 timer, mellom KL 09 og 21
    - Hver lørdag KL 09-16.
    - Inntil 8 lørdager pr år KL 08-19 for motorsportsstevner.
    - Inntil 4 søndager KL 09-19 for motorsportsstevner eller treningssamlinger.
    - I regi opplæringsinstitusjoner hver skoledag KL 09-15.
  - o Aktivitet ihht vegtrafikkloven ønskes tillatt KL 08-21 alle dager hele året.
  - o Se «Aktivitetsomfang konkret» for detaljer.
- Skjermingstiltak
  - o Banene i hovedanlegget er skjermet med støyvoller.
  - o Deler av banene ligger senket i forhold til rundtliggende terreng, f.eks startstrekke for bil.
  - o Det er vegetasjon i randsonen inne på hovedanlegget som hindrer støv.

- Hensyn til meteorologi, topografi.
  - o Dette er omhandlet i vedlegg Støyanalyse, i den grad det oppfattes relevant.

## 2.8 Forhold til reguleringsplaner

- Området for hovedanlegget er regulert for motorsportsanlegg.
- Se vedlagt festekontrakt (til 1/5-2051) for anlegget, mellom NMKK og Østre Toten kommune, vedlagt. Jfr pkt 2, er Østre Toten kommune ansvarlig for at arealet er regulert til formålet.

## 2.9 Interessenter

- Eiere av nabotomter.
  - o Krabyskogen Industrifelt
  - o Per Ivar Rognlien.
  - o Pål Sundby
  - o Thor Johannes Rogneby
- Nærmeste husstander (2850 LENA) i forhold til hovedanlegget (ca avstander fra midt på startstrekka for BIL, punktet med antatt maks støy)
  - o Per Arne Kristiansen, Tollefsrudvegen 224 (ca 430m nordøst)
  - o Erik Hanestad, Tollefsrudvegen 237 (540m øst)
  - o Tollefsrudvegen 222 (600m nordøst)
  - o Kjetil Tovsrud, Tollefsrudvegen 213 (710m øst)
  - o Byvegen 66, Byvegen 43 (900m)
  - o Trond Håkon Haug, Tollefsrudvegen 196 (780m nordøst)
  - o Astrid Østby, Byvegen 22 (820m sørøst)
  - o Gimle (1000m sør)
- Østre Toten kommune (kultur, idrett, oppvekst, samfunnsutvikling).
- Norges Motorsportforbund
- Norges Bilsportforbund
- Norsk Motorklubb

## 2.10 Vedlegg

- Festekontrakt Østre Toten kommune og NMKK
- Notat fra NMF / NBF.
- Støyutredning utarbeidet av Norconsult AS

På vegne av styret i NMK Krabyskogen

Henrik Paulsen

Henrik Paulsen (elektronisk sign)  
Styreleder NMK Krabyskogen