



A/L Krabyskogen Motor og Aktivitetssenter
Boks 544
2801 GJØVIK

8513/86 AP/AL
430/105-86

-7 APR. 1987

TILLATELSE TIL VIRKSOMHET PÅ A/L KRABYSKOGEN MOTOR OG
AKTIVITETSSENTER I ØSTRE TOTEN KOMMUNE

Det vises til Deres søknad av 26. september 1986.

I medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11, gir Statens forurensningstilsyn (SFT) herved A/L Krabyskogen Motor og Aktivitetssenter tillatelse til virksomhet på motorsportsbane på gnr. 173, bnr. 85, i Østre Toten kommune, Oppland fylke.

Tillatelsens ramme.

1. Tillatelsen gjelder fra dags dato.
2. Tillatelsen omfatter følgende typer motorsport:
 - motocross
 - go-cart
 - trial
 - bilcross
 - rallycross
3. For hver av aktivitetene bilcross og rallycross tillates inntil videre kun trening og stevner 1 gang i året.
4. Anlegget kan ellers benyttes til trening og stevner lørdager kl. 8-19 og til trening 1 kveld (hverdag) i uka kl. 16-21. For hver av aktivitetene motocross, go-cart og trial kan det arrangeres inntil 4 stevner i året på lørdager, og inntil 4 stevner i året på søndager kl. 13-19. Teknisk kontroll kan foretas før søndagsstevnene kl. 7-11. Eventuelle akselerasjonstester må ikke foretas før kl. 12 søndager. Anlegget kan brukes daglig til mindre

støyende aktiviteter som kjøreopplæring av kjøreskolene i distriktet samt mulig øvelsesområde for utrykningskjøretøyer.

5. Det må bygges en 10 m høy voll langs banen mot nordvest og nordøst. Vollen skal forlenges med 20 m i rett vinkel bak startbanen for skjerming mot Ovrenengen, ellers bygges som angitt i søknaden.
6. Startbanen må senkes til kotehøyde 195.
7. Det må føres kontroll med støynivåene fra kjøretøyene. Gjeldende regler for støymålinger (og grenseverdier) utgitt av Norges Motorsykkelforbund og Norges Bilsportforbund skal følges. Dessuten skal det foretas støymålinger 2 ganger i året ved trenings- og konkurransekjøring i ca. 10 m avstand fra kjøretøyene ved full akselerasjon og maksimalt turtall. Måleresultatene skal sendes SFT 1 gang i året. På dette grunnlag vil det vurderes spesielt om vilkåret i punkt 3 kan endres. Kfr. "generelle vilkår" pkt. 1,4 og 5.

./.

De generelle vilkårene framgår av vedlegg til dette brevet.

Begrunnelse.

Søknaden er kunngjort på vanlig måte. Østre Toten kommune og Oppland fylkeskommune anbefaler at konsesjon blir gitt. Helserådet, hovedutvalg for kultur og hovedutvalg for teknisk sektor i Østre Toten mener at konsesjon kan gis under forutsetning av at ulike støydempingstiltak gjennomføres. Viltneemnda i Østre Toten ønsker liten aktivitet i oktober (jakttida for elg) og mener at banen bør gjerdes inn med elgsikkert gjerde. Fylkesmannen i Oppland sier at konsekvenser av støypåvirkning for eksisterende industriområde må vurderes nøye, og at ulike skjermingstiltak må gjennomføres for å kunne akseptere støypåvirkningen overfor nærliggende fast bosetting. Det er ikke innkommet protester i saken.

SFT setter veiledende grenseverdier for støy fra motorsportsbaner ved helårsboliger til 60 dBA hverdager kl. 7-18 og 55 dBA kl. 18-22 samt søn- og helligdager kl. 7-18. Ved fritidsboliger o.l. settes grenseverdiene 5 dB lavere. Alle verdiene er maksimalnivåer.

Høyeste støynivå er beregnet til 60 dBA ved 3 boliger, forutsatt at det bygges en 10 m høy jordvoll som følger ytre del av banen mot nordvest og nordøst. Referansenivået er satt til 96 dBA i 10 m avstand for bil- og rallycross. Dette avviker imidlertid fra den svenske beregningsmodellen hvor referansenivåene for rallycross med og uten turbo og bilcross (alle uten lydempere) er henholdsvis 100, 114 og 110 dBA i 10 m avstand. Det må derfor foretas støymålinger for å kunne fastslå korrekte referansenivåer. Aktivitetene motocross,

go-cart og trial vil gi støynivåer tilsvarende eller lavere enn de beregnede nivåene.

Motorsenteret vil få liten aktivitet på vanlige arbeidsdager. Det er derfor ikke vurdert støydempingstiltak mot eksisterende industriområde. Videre har SFT ikke funnet å sette begrensninger i bruken av banen under jakttida for elg. Forøvrig kommer inngjerding av banen ikke inn under vurdering av støyforholdene.

Erstatningsansvar, klageadgang m.v.

Tillatelse etter forurensningsloven fritar ikke for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jfr. forurensningslovens § 10, 2. ledd.

Tillatelsen kan påklages til Miljøverndepartementet av sakens parter eller andre med særlig klageinteresse innen 3 uker fra meddelelse om avgjørelsen er mottatt. Eventuell klage skal angi det vedtak som det klages over, og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til SFT.

Dersom tillatelsen blir påklaget, trer den ikke i kraft før saken er endelig avgjort. SFT eller Miljøverndepartementet kan dispensere fra denne bestemmelsen.

Med visse begrensninger har partene rett til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om dette fås ved henvendelse til SFT. Øvrige opplysninger om saksbehandlingsregler og andre regler av betydning for saken vil også SFT kunne gi på forespørsel.

Gjenparten av tillatelsen er sendt sakens øvrige parter.

Med hilsen

Bj. Bergmann-Paulsen (e.f.)

Karl Erik Hogstad

Vedlegg til tillatelse
for
A/L Krabyskogen Motor og
Aktivitetssenter
Jnr.: 8513/86 AP/AL
Arkivkode: 430/105-86

GENERELLE VILKÅR

1. Egen kontroll og ansvar

A/L Krabyskogen Motor og Aktivitetssenter plikter, gjennom instruksjer, kontroll og andre tiltak, å sørge for at driften av anlegget skjer slik at ulemper og skadevirkninger til enhver tid begrenses mest mulig. Heri ligger bl.a. en plikt til så langt som mulig å søke å hindre unormale driftsforhold som forårsaker økte støynivåer.

A/L Krabyskogen Motor og Aktivitetssenter plikter skriftlig å varsle SFT når nye støydempingstiltak m.v. igangsettes.

2. Inspeksjoner

A/L Krabyskogen Motor og Aktivitetssenter plikter å la representanter for forurensningsmyndighetene eller de etater og institusjoner disse bemyndiger, inspisere anlegget til enhver tid.

3. Forurensningsgebyr og straffeansvar

Forurensningsmyndighetene kan etter reglene i forurensningslovens § 73 fastsette nærmere bestemmelser om forurensningsgebyr for å sikre at vilkårene i tillatelsen blir overholdt.

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kap. 10.

4. Ytterligere tiltak

Det kan kreves at A/L Krabyskogen Motor og Aktivitetssenter foretar endringer i det bestående anlegg med sikte på å minske støynivået i den utstrekning utviklingen har gjort slike endringer alminnelig akseptert som teknisk/økonomisk forsvarlig for sammenlignbare tilfeller, hensyn tatt til geografisk beliggenhet, nabobebyggelse og andre forhold. Forurensningsmyndighetene kan kreve begrensninger i bruken av banen dersom støyulempene blir større enn antatt.

5. Endringer og omgjøring av tillatelse

SFT kan oppheve eller endre vilkårene i tillatelsen eller sette nye vilkår, og om nødvendig kalle tillatelsen tilbake dersom vilkårene i forurensningslovens § 18 er til stede.

6. Driftsstans

Dersom virksomheten har vært nedlagt eller stanset i mer enn 2 år, skal det gis melding til SFT dersom virksomheten ønskes startet på ny.

ADRESSELISTE

Østre Toten kommune
2851 LENA

Østre Toten kommune
Helserådet
2851 LENA

Østre Toten kommune
Viltneimda
2851 LENA

Østre Toten kommune
Hovedutvalg for kultur
2851 LENA

Østre Toten kommune
Hovedutvalg for teknisk sektor
2851 LENA

Fylkesmannen i Oppland
Miljøvernnavdelingen
Statsetatenes hus
Gudbrandsdalsvn. 170/172
2600 LILLEHAMMER

Oppland fylkeskommune
Kirkegt. 74
2600 LILLEHAMMER

Norges Motorsykkelforbund
Hauger skolevei 1
1351 RUD

Norges Bilsportforbund
Boks 2544 Solli
0203 OSLO 2

A/S Ingeniørene LUND & AASS
Grønneg. 33
2300 HAMAR