

Deres ref.

Vår ref. SR

Vinstra, 27. jun. 2023

Statsforvalteren i Innlandet
Postboks 987
2604 Lillehammer

Viser til vedlagte søknad om tillatelse til deponering i Høgåsen, Trysil kommune.

I punkt 17, «Liste over vedlegg» er det henvist til punkt 9.9 i skjemaet og det bes om vedlegg «Skisse av utslippspunkter». Vi kan ikke se at skjemaets punkt 9.9 omhandler dette. Vi håper at innsendte kart og beskrivelser er tilfredsstillende og imøteser snarlig tilbakemelding ved behov for mere informasjon.

Vennlig hilsen

for Erling Rolstad AS

Ståle Renshus



Søknad om tillatelse etter forurensningsloven til **deponering / oppfylling av jord- og steinmasser som ikke er forurenset («rene masser»)**

Innhold

| | |
|---|----|
| | 1 |
| 1 Nyttig informasjon..... | 2 |
| 1.1 Overskuddsmasser er næringsavfall | 2 |
| 1.2 Arealbruken må være avklart | 2 |
| 1.3 Søknaden må inneholde | 2 |
| 1.4 Dokumentene er offentlige..... | 3 |
| 1.5 Søknaden sendes til | 3 |
| 1.6 Alle kan uttale seg til søknaden | 3 |
| 1.7 Statsforvalterens saksbehandlingstid..... | 3 |
| 1.8 En tillatelse inneholder | 3 |
| 1.9 Søker må betale gebyr | 4 |
| 1.10 Aktuelt regelverk..... | 4 |
| 2 Bedrift | 5 |
| 3 Kontaktopplysninger | 6 |
| 4 Søknad | 7 |
| 5 Lokalitet og områdebeskrivelse | 8 |
| 6 Arealformål/regulering | 10 |
| 7 Anleggets utforming..... | 11 |
| 8 Drift | 12 |
| 9 Vann | 15 |
| 10 Trafikk | 18 |
| 11 Støy..... | 19 |
| 12 Støv..... | 20 |
| 13 Andre kilder til forurensning | 21 |
| 14 Risikovurdering og beredskap..... | 22 |
| 15 Avslutning og tilbakeføring | 23 |
| 16 Dato og underskrift..... | 24 |
| 17 Oversikt over vedlegg | 25 |

1 Nyttig informasjon

Alle typer anlegg eller virksomhet som skal ta imot jord- og steinmasser fra flere eksterne kilder, må søke om tillatelse etter forurensningsloven. Tiltaket, som kan være alt fra igjenfylling og istandsetting av masseuttak til oppfylling for nydyrkingsformål, må være avklart etter plan- og bygningsloven på forhånd.

I noen tilfeller vil også enkeltdisponeringer av overskuddsmasser fra ett prosjekt innebære fare for forurensning og behov for å søke om tillatelse etter forurensningsloven.

Dette søknadsskjemaet kan benyttes av, eller på vegne av, noen som ønsker tillatelse til slik virksomhet. Behandling av søknad om tillatelser skal skje i tråd med forurensningsforskriften kapittel 36.

Skjemaet kan også benyttes ved søknad om endring av tillatelse som allerede er gitt.

1.1 Overskuddsmasser er næringsavfall

Overskytende jord- og steinmasser (overskuddsmasser) som oppstår i forbindelse med samferdselsbygging og andre anleggsarbeider, regnes som næringsavfall, selv om massene ikke er forurenset av helse- eller miljøfarlige stoffer («rene masser»).

Næringsavfall skal leveres til godkjent mottak dersom det ikke kan gjennomgå gjenvinning. Med godkjent mottak menes mottak/anlegg som har tillatelse etter forurensningsloven.

Deponi er et permanent disponeringssted (og godkjent mottak hvis det har tillatelse etter forurensningsloven). Overskuddsmasser skal i utgangspunktet søkes nyttiggjort/gjenbrukt før deponi vurderes som en løsning (sirkulærøkonomi). Anlegg som tar imot masser fra flere forskjellige prosjekter defineres som et avfallsmottak. Deponering av overskuddsmasser fra ett prosjekt på et egnet sted, defineres som en enkeltdisponering.

For mer informasjon henvises det til Miljødirektoratets veileder M-1243 [«Disponering av jord- og steinmasser som ikke er forurenset»](#).

1.2 Arealbruken må være avklart

Det er viktig at søker har avklart arealbruken skriftlig med planmyndigheten (kommunen), for eksempel med riktig arealformål i en reguleringsplan, kommuneplanens arealdel, eller godkjent dispensasjon fra disse. Dokumentasjonen må sendes inn sammen med søknaden. Statsforvalteren vil i utgangspunktet ikke starte behandlingen av søknaden før dette er gjort.

1.3 Søknaden må inneholde ...

Søker må påse at alle relevante opplysninger om virksomheten er med i søknaden, og at disse omhandler den spesifikke lokaliteten det søkes om. Det må særlig fokuseres på de forurensningsmessige ulempene ved virksomheten, og hvilke tiltak som er/planlegges iverksatt for å redusere forurensningsfaren. Kjennskap til omgivelsene er derfor viktig.

Alle relevante punkter må fylles ut og nødvendige vedlegg følge med. Dersom søknaden er mangelfull og vi må etterspørre nødvendige opplysninger, vil saksbehandlingstiden bli lenger.

Vi gjør oppmerksom på at den som søker/ det søkes for, blir juridisk ansvarlig for alle kravene (vilkårene) i en eventuell tillatelse. Det er ikke mulig for bedrifter å dele på en tillatelse.

1.4 Dokumentene er offentlige

Alle saksdokumenter er i utgangspunktet offentlige (gjennom Statsforvalterens postjournal). Søker må spesifisere dersom noe ønskes å unntas offentligheten, og begrunne hvorfor. Hva som kan unntas offentligheten blir vurdert etter offentleglova og forvaltningsloven.

1.5 Søknaden sendes til ...

Søknaden skal sendes til Statsforvalteren i Innlandet med vanlig post (Postboks 987, 2604 Lillehammer), eller på e-post til sfinpost@statsforvalteren.no.

1.6 Alle kan uttale seg til søknaden

Når Statsforvalteren har mottatt søknaden, vil en saksbehandler gå gjennom søknaden for å sikre at alle opplysninger er med, og om nødvendig ta kontakt med søker dersom noe mangler.

Saksbehandler vil deretter legge søknaden på høring til allmennheten i minimum fire uker (kunngjøre i avis og på hjemmesiden, og sende den til aktuell kommune og sektormyndigheter, naboer og eventuelt andre berørte). Kostnadene med kunngjøring i avis belastes søker direkte fra den aktuelle avisen/annonsøren.

Søker vil få mulighet til å kommentere alle høringsuttalelser etter endt høringsperiode.

I mindre saker vil vi kunne behandle søknaden direkte uten høring, etter en nærmere vurdering.

1.7 Statsforvalterens saksbehandlingstid

I saker som omfatter høring, må det forventes at Statsforvalteren i Innlandet vil bruke minst seks måneder på å behandle søknaden. Høringsperioden er da inkludert.

1.8 En tillatelse inneholder ...

Dersom Statsforvalteren kommer frem til at tillatelse kan gis, vil en tillatelse normalt inneholde vilkår som skal ivareta ytre miljø. Flere av disse vilkårene vil være lokalitetsspesifikke.

Vilkårene i tillatelsen er tema på tilsyn.

Alle tillatelser som er gitt, er tilgjengelig på www.norskeutslipp.no.

1.9 Søker må betale gebyr

Statsforvalteren tar gebyr for all saksbehandling av søknader. Alle satser er nedfelt i forurensningsforskriften kapittel 39. Hvilken sats som tas, avhenger av tids- og ressursbruk med søknaden.

1.10 Aktuelt regelverk

- Forurensningsloven (§§ 11 og 32 om krav til tillatelse)
- Forurensningsforskriften kapittel 36 (saksbehandling av søknad)
- Forurensningsforskriften kapittel 39 (gebyr for behandling av søknad)
- Forvaltningsloven
- Offentleglova
- Avfallsforskriften (noen kapitler kan være aktuelle)

2 Bedrift

2.1 Bedriftsnavn:

Rolstad Miljø AS

2.2 Organisasjonsnummer (ansvarlig enhet):

931 606 131

2.3 Organisasjonsnummer (underenhet/virksomhet/bedrift)¹:

2.4 Næringskode(r) virksomhet:

43.120

2.5 Postadresse:

Maskinvegen 1
2640 Vinstra

2.6 E-postadresse (offentlig):

post@rolstad-as.no

2.7 Fakturaadresse:

post@rolstad-as.no

2.8 Telefon (offentlig):

6129 8100

¹ Se «Oversikt over registrerte virksomheter» nederst på siden om nøkkelopplysninger om bedriften i Brønnøysundregisteret.

3 Kontaktopplysninger

3.1 Kontaktperson:

Ståle Renshus

3.2 E-postadresse:

Staale@rolstad-as.no

3.3 Telefon:

97751112

4 Søknad

4.1 Søknaden gjelder:

(Sett kryss)

| | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|--------------------------|
| Ny tillatelse: X | Endret volum: | Endret driftstid: | Endrede utslippsforhold: |
| Annet (spesifiser): | | | |

4.2 Tidspunkt for ønsket oppstart/ending:

1/6/23

4.3 Hvis deponiet allerede er i drift: Hvor lenge har det vært det?

Siden 2015.

5 Lokaltet og områdebeskrivelse

5.1 Kommune:

Trysil

5.2 Eiendom(er):

Gårdsnummer: 29 Bruksnummer: 119 Festenummer:

Gårdsnummer: Bruksnummer: Festenummer:

Gårdsnummer: Bruksnummer: Festenummer:

Gårdsnummer: Bruksnummer: Festenummer:

5.3 Koordinater:

Sonebelte: UTM 32

UTM-koordinat nord: 6809018.98

UTM-koordinat øst: 670629.08

5.4 Avstand til nærmeste bebyggelse (spesifiser type bebyggelse):

800 m, fritidsbolig.

5.5 Avstand til nærmeste private bebyggelse (spesifiser bebyggelse):

1.400 m, bolig/landbrukseiendom.

5.6 Beskriv området hvor deponiet er/planlegges (terreng, helningsgrad- og retning, avstand til grunnvann og bekk og lignende):

(Kan vedlegges)

Vi ønsker å få godkjent deponiet av rene masser i Høgåsen fjelltak. Dette er et steinbrudd i drift. Terrenget her er flatt med en helning mot nord-øst, vekk fra bekken som ligger 300 m retning nord-vest.

5.7 Er tiltaket/virkosmheten konsekvensutredet?

Området / steinbruddet er regulert som bl. a masselagringsplass og drift av steinbruddet er konsekvensutredet.

Vedlegg:

- Kart i ulike målestokker (f.eks. 1: 50 000, 1: 10 000 og 1:1000). Anlegget skal være avmerket på kartene, slik at alle lett kan forstå hvor det ligger.
- Områdebeskrivelse (hvis ikke beskrevet i søknadsskjemaet)
- Konsekvensutredning (hvis det er utført)
- **Adresseliste over antatt berørte naboer**, også velforening, borettslag eller tilsvarende hvis det finnes.

6 Arealformål/regulering²

6.1 Arealformål/regulering for lokaliteten:

Området er i gjeldende plan regulert til masselagringplass, steinbrudd og masseuttak, samt veg og grønnstruktur (vegetasjonsskjerm).

6.2 Dato for vedtak for arealplan/reguleringsplan/dispensasjon:

16/6/2015.

6.3 Varighet på vedtaket:

Sluttdato er ikke satt, men steinbruddet har en forventet driftstid til 2038.

6.4 Plan-ID:

15058/2015

6.5 Hvis ikke egen plan: Hvilken annen skriftlig samtykke fra kommunen foreligger?

Vedlegg:

- Reguleringsplankart
- Reguleringsbestemmelser
- Planbeskrivelse (hvis det foreligger)
- Annet samtykke fra kommunen (dispensasjonsvedtak eller lignende)

² Arealbruken må være i tråd med kommunens arealplan/regulering etter plan- og bygningsloven, eller det må foreligge dispensasjon fra arealformålet. Planbestemmelser i en reguleringsplan kan gi føringer blant annet for utforming av anlegg, åpningstid/driftstid, støv, støv og lignende.

7 Anleggets utforming

7.1 Volum som skal fylles opp (kubikkmeter):

250 000 m³

7.2 Hvis kjent: Oppgi hvor mye som allerede er deponert og restvolum³:

35 000 m³

7.3 Beskriv anleggets utforming (dybde, høyde, kanter, interne veier, tiplass, drenering/vannhåndtering/avløpsrør, plassering av og type renseanordning, inngjerding, port og lignende).

(Kan vedlegges)

Se vedlagte driftsplan.

Vedlegg:

- Kart med nye koter og/eller tverrprofiler for terreng etter oppfylling, og eventuelt tilhørende beregning av oppfyllingsvolum.
- Skisse og beskrivelse, eventuelt bilder, snittegninger o.l., av anleggets utforming

³ Restvolum: Hvor mye som gjenstår å deponere.

8 Drift

8.1 Antall ansatte som skal arbeide på anlegget (hvis ikke hver dag, oppgi ca. årsverk):

1

8.2 Ordinær driftstid (klokkeslett og dager i uka):

0700 - 1600

8.3 Vil anlegget være bemannet i driftstida (ja/nei, eventuelt nærmere beskrivelse):

Ja.

8.4 Skal det pågå arbeid/kjøring utenom ordinær driftstid? (ja/nei – hvis ja, spesifiser hva):

Ja, se vedlagte godkjenning til snødeponi, her er det gitt tillatelse til innkjøring hele døgnet. Mottak av masser skal kun skje i ordinær åpningstid.

8.5 Antatt tidsbruk (måneder/år) til oppfylling er gjennomført / til deponiet er fullt:

Minst 15 år.

8.6 For virksomhet som allerede er igangsatt: Beskriv hvordan driften og deponeringen har pågått siden oppstart (type masser, ansvarlig/driver, etablering av renseordning og lignende):

Det er kjørt inn jordmasser. Høgåsen AS har vært ansvarlig driver. Det er etablert en sedimenteringsgrøft for eventuelt overvann.

8.7 Typ⁴ og mengder masser som skal mottas:

(Se på eksemplene og erstatt med egne behov)

| Type | Ca. årlig mengde (tonn) | Behandling | Forbehandling på anlegget |
|------|-------------------------|------------|---------------------------|
| Jord | | Deponering | Ingen |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

8.8 Skal det deponeres sprengstein?

| |
|-----|
| Nei |
|-----|

8.9 Beskriv hvor og hvordan massene skal kontrolleres, herunder informasjon til kunder / leverandører av masser (mottakskontroll):

| |
|--|
| (Kan vedlegges) |
| Mottaket / steinbruddet er bemannet og vi vil utføre visuell inspeksjon av lassene som kommer inn. Dette i tillegg til basiskarakterisering som kreves utført av leverandør. Alle lass skal merkes med hentested. Måleprogrammet for mottaket angir hyppighet av stikkprøver av leveransene. Dette vil utføres ved hvert 100. lass som kjøres inn. |

8.10 Beskriv hvordan dere skal sikre at virksomheten ikke bidrar til uønsket spredning av fremmede arter⁵?

| |
|---|
| (Kan vedlegges) |
| Basiskarakterisering/kontroll av masser skal utføres før innkjøring og skal ivareta at det ikke kjøres inn fremmede arter til deponi. |

⁴ Biologisk nedbrytbart avfall, som ikke er spesifisert som tillatt å deponere etter Miljødirektoratets veiledning M-1243, er ikke tillatt å deponere. For eksempel gjelder dette stubber, røtter og kvister. Hvis massene defineres som inerte, eller ikke er rene (forurenset), må det søkes om tillatelse til deponi i kategori 1, 2 eller 3 i henhold til avfallsforskriften kapittel 9.

⁵ Forskrift om fremmede organismer, kap. V. Krav til aktsomhet og til virksomheter og tiltak som kan medføre spredning av fremmede organismer.

8.11 Beskriv kort hvordan oppfyllingen skal foregå:

(Driftsplan må vedlegges)

Se vedlagte driftsplan.

Vedlegg:

- Beskrivelse av mottakskontroll (hvis ikke beskrevet utfyllende i søknadsskjemaet)
- Driftsplan

9 Vann

9.1 Beskriv dagens nedbørsfelt, vannveger og nærliggende resipienter

(Tilhørende kart må vedlegges)

Se vedlagte kart.

9.2 Hvordan skal overflatevann håndteres under og etter deponering/utfylling?

(Kan vedlegges)

Overvann sedimenteres i ytterkant av deponiområdet. Overflatevann siger ned i grunnen i dette området.

9.3 Skal noe vann (unntatt sanitært avløpsvann) slippes på kommunalt avløpsnett, eller planlegges dette i fremtiden?

(Legg ved påslippsavtale hvis aktuelt)

Nei.

9.4 Er det behov for å etablere avskjærende grøfter og/eller nedgravd dreneringsanlegg? Beskriv og vis i skisse/bilde:

(Kan vedlegges)

I Høgåsen er det allerede etablert sedimenteringsbasseng for overflatevann fra steinbruddet.

Det er således ikke aktuelt å etablere ytterligere avskjæringsgrøfter da eksisterende situasjon ivaretar overvann.

9.5 Beskriv tiltak for å redusere fare for ødeleggelser av store nedbørsmengder og flom (også 10-årsflom og 200-årsflom):

Grunnforholdene tilsier at overflatevann og nedbør dreneres unna. Det er ikke bekker eller vassdrag i nærheten som truer massedeponiet.

9.6 Kan deponiet påvirke mulighetene for å oppnå miljømål for kjemisk og økologisk tilstand i aktuelle resipienter⁶? Hvilke kvalitetselementer⁷ kan bli påvirket av utslipp fra deponiet/fyllingen? Redegjør for deponiets/fyllingens påvirkning, og tiltak som er iverksatt / planlegges iverksatt for å ikke forringe tilstanden.

(Må beskrives i eget vedlegg)
Se vedlegg.

9.7 Er det etablert/ planlegges det å etablere rensing av vann? Beskriv metode og vis plassering i skisse/bilde.

(Må beskrives i eget vedlegg)
Se vedlegg.

9.8 Hvor og hvilke stoffer er det aktuelt å måle på, og hvorfor?

(Legg ved skisse/bilde og måleprogram⁸)

Se vedlegg.

9.9 Foreligger det noen kartlegging eller overvåking av vannresipientene?

(Legg ved rapport hvis aktuelt)

I databasen Vann-Nett er det resultater fra overvåking av Trysilelva. Vi har ikke foretatt noen kartlegging utover dette.

⁶ Opplysninger om tilstand og miljømål kan hentes fra databasen Vann-Nett. Opplysninger om utført/pågående overvåking kan hentes fra databasen Vannmiljø.

⁷ Se vannforskriftens vedlegg V.

⁸ Se myndighetenes forventninger til utslippskontroll på Miljødirektoratets hjemmeside:

<https://www.miljodirektoratet.no/naringsliv/industri/forventninger-til-industriens-utslippskontroll/>

9.10 Er det behov for utvidet kartlegging eller overvåking av resipientene som følge av deponiet? Hvorfor/hvorfor ikke?

Vår oppfatning er at deponiet ikke vil påvirke den aktuelle resipienten (Trysilelva) på grunn av følgende:

-Vi tar kun imot rene masser.

-Vi har etablert sedimenteringsbasseng i deponiet som tar opp finstoff.

-Det er stor avstand (550 meter) fra deponiet til elva.

9.11 Er det/ vil det være utslipp av sanitært vann? Hvor går dette?

I Høgåsen går sanitært vann ut i et infiltrasjonsanlegg.

Vedlegg:

- Kart med dagens nedbørsfelt, vannveger og nærliggende resipienter
- Håndtering av overflatevann under og etter deponering/utfylling (hvis ikke beskrevet utfyllende i søknadsskjemaet)
- Avtale for påslipp på kommunalt avløpsnett (hvis aktuelt)
- Beskrivelse og skisse over avskjærende grøfter (hvis ikke beskrevet i søknadsskjemaet)
- Redegjørelse for påvirkning til vannresipienter (angi eventuelle resipienter på kart)
- Beskrivelse og skisse/bilde av rensing
- Måleprogram
- Skisse/bilde av prøvetakingspunkt
- Rapport fra kartlegging og/eller overvåking av resipienter (hvis dette foreligger)

10 Trafikk

10.1 Oppgi navn og skissér veier som vil bli brukt til inn- og uttransport, om det er kommunal vei, fylkesvei eller statlig vei:

(Kan vedlegges)

Privat veg fra fylkesvei 26. Se vedlagte kart.

10.2 Type og antall kjøretøy som vil kjøre inn og ut av anlegget per dag / per uke:

Antall kjøretøy inn i deponiet varierer veldig gjennom året. Det er nesten ingen trafikk i vinterhalvåret med deponering av masser. Ved større prosjekt i Trysil området kan det komme opp i 20 biler pr dag.

10.3 Redegjør/vurder trafikkbelastningen i nærområdet, og beskriv tiltak som er iverksatt / skal iverksettes for å redusere trafikkbelastningen:

(Kan vedlegges)

Eventuelt deponi i Høgåsen vil medføre minimal trafikkbelastning. Innkjøringen fra Fv 26 er på et egnet sted med god sikt til begge retninger for lastebiler.

Se forøvrig driftsplan/reguleringsplan for ivaretagelse av trafikk til Høgåsen.

Vedlegg:

- Skisse av veiene til inn- og uttransport på kart (hvis ikke beskrevet i søknadsskjemaet)
- Redegjørelse/vurdering av trafikkbelastningen i nærområdet, med beskrivelse av tiltak (hvis ikke beskrevet i søknadsskjemaet)

11 Støy

11.1 Oppgi støykilder (som gir støy til omgivelsene) i tabellen:

(Se på eksemplene og erstatt med egen drift)

| Støykilder | Varighet per døgn | Varighet per uke | Karakter | Beregnet/målt? |
|--------------|-------------------|------------------|----------------------------|----------------|
| Hjullaster | Ved behov | Ved behov | Skuving, planering | Beregnet |
| 3 lastebiler | Varierende | Varierende | Inn- og utkjøring, tømning | Beregnet |
| Gravemaskin | Ved behov | Ved behov | Planering | Beregnet |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

11.2 Er det behov for støyberegning/-måling? Om ikke: Forklar hvorfor (beskriv eventuelle tiltak):

Deponering av masse vil ikke medføre nevneverdig støy i deponiet.

11.3 Forekommer naboklager?

Nei.

11.4 Er det sannsynlig at naboer kan oppleve uakseptable støynivåer? Forklar.

Nei, det er for stor avstand til nærmeste nabo.

Vedlegg:

- Vurderinger/rapport av støyberegninger/støymålinger (hvis det er utført)

12 Støv

12.1 Oppgi støvkilder (som gir støv til omgivelsene) i tabellen:

(Se på eksemplene og erstatt med egen drift)

| Støvkilder | Varighet per døgn | Varighet per uke | Karakter | Beregnet/målt? |
|--------------|-------------------|------------------|----------------------------|----------------|
| Hjullaster | Ved behov | Ved behov | Skuving, planering | Beregnet |
| 3 lastebiler | Varierende | Varierende | Inn- og utkjøring, tømning | Beregnet |
| Gravemaskin | Ved behov | Ved behov | Planering | Beregnet |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

12.2 Er det behov for beregning/måling? Om ikke: Forklar hvorfor (beskriv eventuelle tiltak):

Nei, det er for stor avstand til nærmeste nabo.

12.3 Forekommer naboklager?

Nei

12.4 Er det sannsynlig at naboer kan oppleve uakseptabelt nedfallsstøv? Forklar.

Nei, det er for stor avstand til nærmeste nabo.

Vedlegg:

- Vurderinger/rapport

13 Andre kilder til forurensning

13.1 Er det sannsynlig at det kan forekomme sjenerende lukt? Om så: Beskriv kilder og luktreduserende tiltak:

Deponering av rene masser vil ikke medføre sjenerende lukt.

13.2 Er det sannsynlig at det kan komme skadedyr (f.eks. rotter, grevling eller fugl) til anlegget? Om så: Beskriv kilder og tiltak for å redusere faren for dette:

Deponering av rene masser vil ikke føre til økt forekomst av skadedyr.

13.3 Hvilke tiltak er iverksatt/ planlegges iverksatt for å unngå rot/forsøpling/flygeavfall?

Deponering av rene masser vil ikke medføre forsøpling/flygeavfall.

13.4 Er det andre kilder til forurensning som kan sjenere omgivelsene? Oppgi hvilke og beskriv tiltak for å redusere forurensningsfaren:

Deponering av rene masser vil etter vår vurdering

14 Risikovurdering og beredskap

14.1 Oppgi mulige hendelser som er vurdert å ha størst risiko for forurensning (partikkelholdig avrenning til resipienter, støy, støv, mottak av masser som likevel inneholder helse- og miljøfarlige stoffer eller fremmede arter), og tiltak for å redusere faren⁹

(Se på eksemplene og erstatt med egen vurdering av egen virksomhet)

| Hendelse | Årsak | Risiko | Tiltak |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------|---|
| Nedslamming av tilstøtende terreng. | Fullt sedimentasjonsbasseng | Lav | Rutiner for jevnlig ettersyn. Liten konsekvens ved fullt sedimentasjonsbasseng på grunn av avstand til resipienter. |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

14.2 Har dere utarbeidet beredskapsplan for ekstraordinære utslipp (akuttutslipp)?

Alle maskinførere har opplæring i intern rutine for å håndtere utslipp. Det er oljeabsorbent på alle maskiner.

⁹ Tabellen er ment som en enkel fremstilling av de største forurensningsmessige farene ved driften, og tilfredsstillende ikke kravene til en risikovurdering i henhold til internkontrollforskriften. Risikovurdering er ofte tema på tilsyn.

15 Avslutning og tilbakeføring

15.1 Hva skal området tilbakeføres til etter endt deponering/drift?

LNFR-formål. Se driftsplan.

15.2 Beskriv kort planene for avslutning¹⁰ (grøfting, mindre arrondering, utbedring av setninger, revegetering, overvåking i resipient, åpning av bekk og lignende):

(Avslutningsplan må vedlegges) -Driftsplan vedlagt, her framgår Avslutningsplan på sidene 31 – 33.

Fra driftsplan for steinbruddet: (Vedlegg 9):

Etter endt drift og før istandsetting fjernes alle innretninger, byggverk, maskiner, infrastruktur og unødvendige gjerder.

Permanente vegger i uttaket skal istandsettes fortløpende når det er praktisk mulig. Det legges

på en skråning med helning 1:2 langs hele bruddveggen. Det legges på vektmasse på toppen og

i bunn uttak, slik at vegetasjon raskt etablerer seg igjen.

Det går fram av reguleringsbestemmelsene for Høgåsen massetak at:

Istandsetting skal skje fortløpende på areal som ikke lenger brukes som en del av uttaket.

Etter

endt uttak skal hele området istandsettes. Ved istandsetting skal lagrede masser fra toppdekket

legges øverst og det skal legges til rette for at vegetasjon raskt kan etablere seg igjen. Om nødvendig kan det i underliggende lag tilføres rene masser.

Det går også fram av bestemmelsene at etterbruk av området skal være LNFR-formål.

15.3 Antatt tidsbruk (måned/år) på avslutningsfasen:

2 mnd.

Vedlegg:

• Avslutningsplan

¹⁰ Avslutningsfase: Tiden fra all deponering opphører (innkjøring av masser er stoppet) og frem til deponiet er ferdigstilt/opparbeidet i henhold til fastsatte krav.

16 Dato og underskrift

Sted: Vinstra

Dato: 27/6/23

Underskrift: *Slob Renshus*

17 Oversikt over vedlegg

| Vedleggs- nummer (fylles ut av søker) | Navn på vedlegg (endres ved behov) | Punkt i skjemaet | Påkrevd |
|--|---|---------------------|--|
| Vedlegg som nevnes i søknadsskjemaet: | | | |
| 1,2,3 | Kart i ulike størrelser | 5 | Ja |
| 4 | Adresseliste | 5 | Ja |
| | Områdebeskrivelse | 5.6 | Hvis ikke beskrevet i skjemaet |
| | Konsekvensutredning | 5.7 | Hvis utført |
| 5 | Reguleringsplankart | 6 | Ja, hvis regulert |
| 6 | Reguleringsbestemmelser | 6 | Ja, hvis regulert |
| 7 | Planbeskrivelse | 6 | Hvis utført |
| 6 b | Annet samtykke | 6 | Hvis ikke regulert |
| 8 | Kart med nye koter og/eller tverrprofiler for terreng etter oppfylling | 7 | Ja |
| 5 | Skisse og beskrivelse av anleggets utforming | 7.3 | Ja |
| | Beskrivelse av mottakskontroll | 8.9 | Hvis ikke beskrevet utfyllende i skjemaet |
| 9 | Driftsplan | 8.11 | Ja |
| 10 | Kart med dagens nedbørsfelt, vannveger og nærliggende resipienter | 9.1 | Ja |
| | Håndtering av overflatevann under og etter deponering/utfylling | 9.2 | Hvis ikke beskrevet utfyllende i skjemaet |
| | Påslippsavtale | 9.3 | Hvis aktuelt |
| | Beskrivelse og skisse av avskjærende grøfter | 9.4 | Hvis ikke beskrevet i skjemaet |
| 11 | Påvirkning på vannresipienter | 9.7 | Ja |
| 12 | Beskrivelse og skisse av rensemetode | 9.8 | Ja |
| 13 | Måleprogram | 9.9 | Ja |
| | Skisse av utslippspunkter | 9.9 | Ja |
| | Rapport fra kartlegging/overvåking | 9.10 | Hvis utført |
| 14 | Skisse/kart over veier | 10.1 | Hvis ikke beskrevet i skjemaet |
| | Redegjørelse for trafikkbelastningen | 10.3 | Hvis ikke beskrevet i skjemaet |
| | Størrapport | 11 | Hvis utført |
| | Størrapport | 12 | Hvis utført |
| 8 | Avslutningsplan | 15.2 | Ja |
| Andre vedlegg: | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

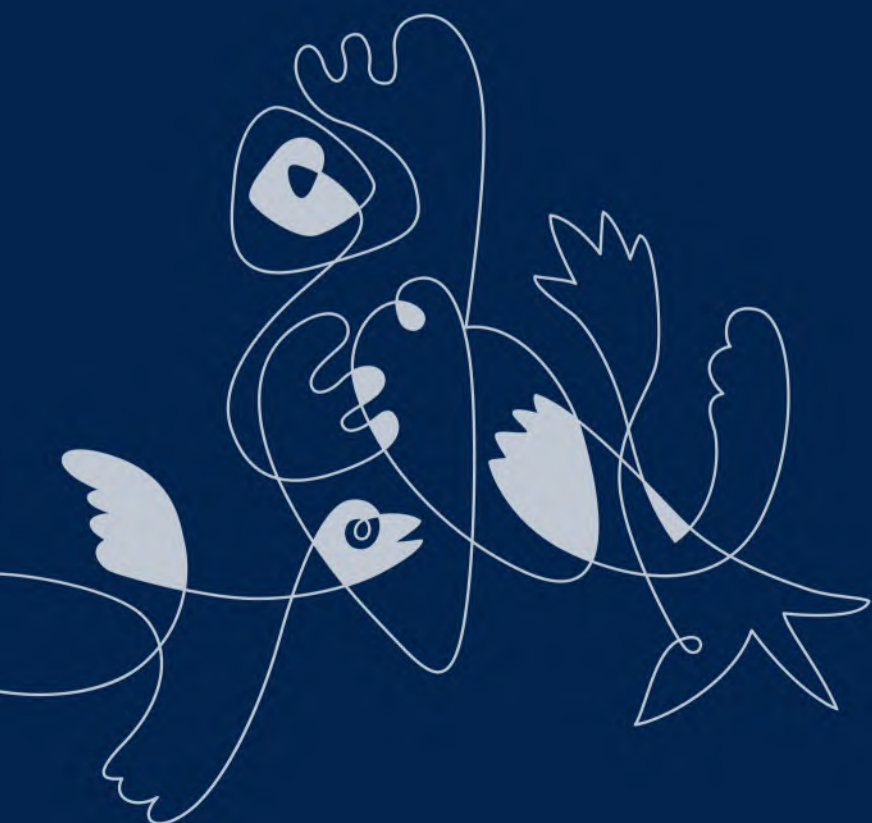
Statsforvalteren i Innlandet

Besøksadresser: Gudbrandsdalsvegen 186, Lillehammer | Parkgata 36, Hamar

E-postadresse sfinpost@statsforvalteren.no | Postadresse: Postboks 987, 2604 Lillehammer

Sentralbord: 61 26 60 00

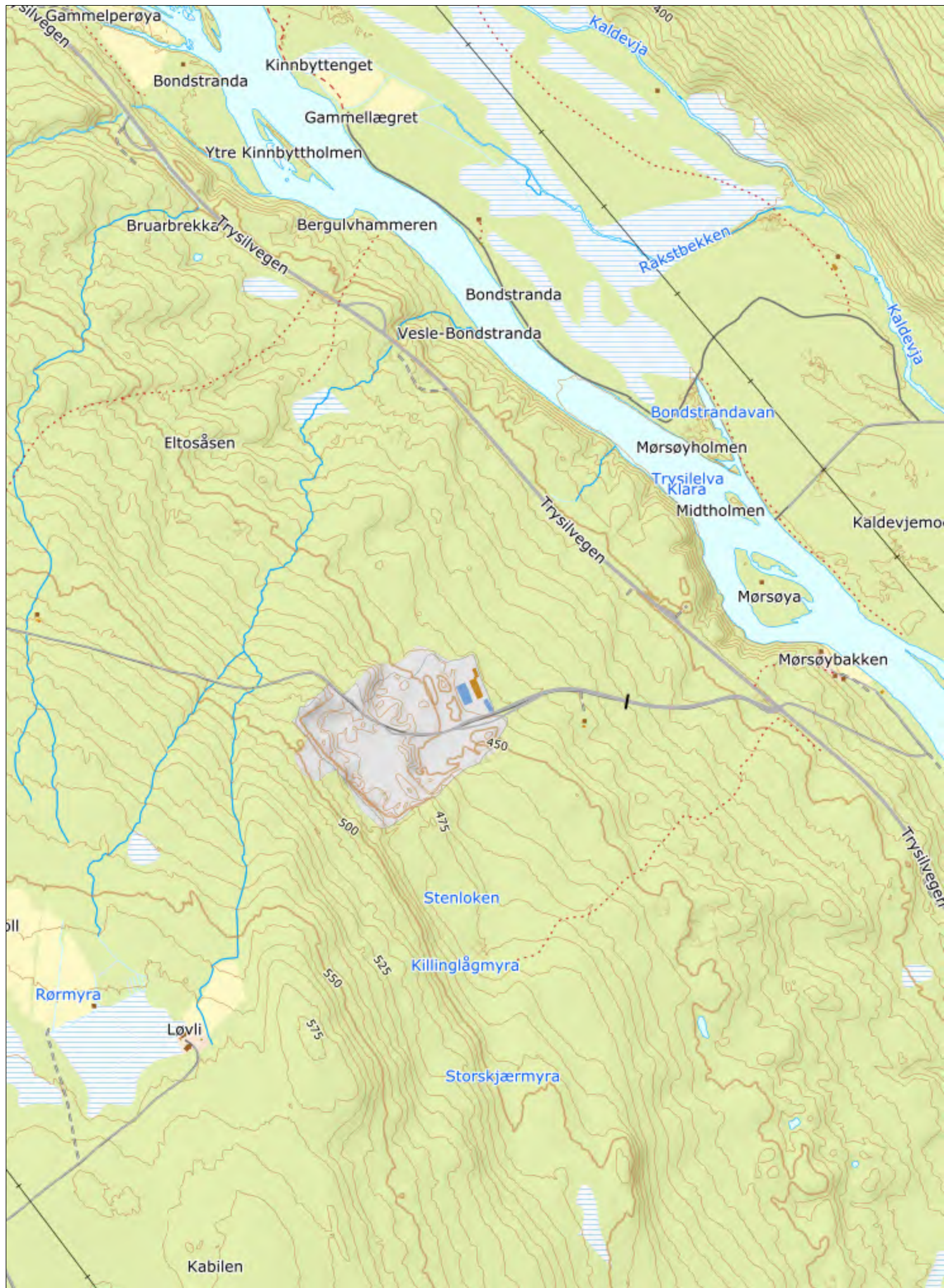
www.statsforvalteren.no/innlandet





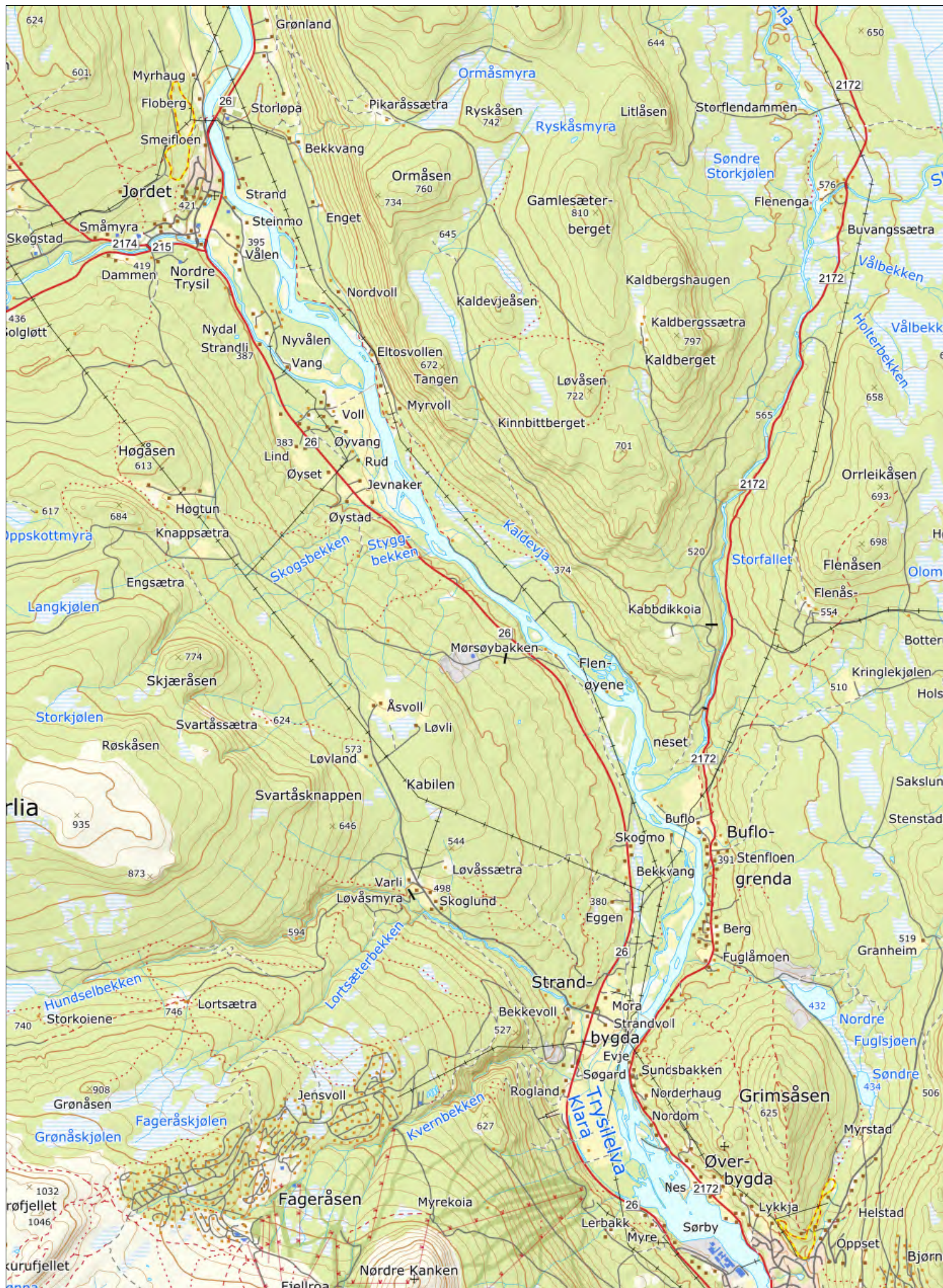
Senterposisjon: 350068.5, 6808045.55
Koordinatsystem: EPSG:25833
Utskriftsdato: 28.03.2023





Senterposisjon: 350200.73, 6808206.87
Koordinatsystem: EPSG:25833
Utskriftsdato: 28.03.2023

0 100 200 300 400m

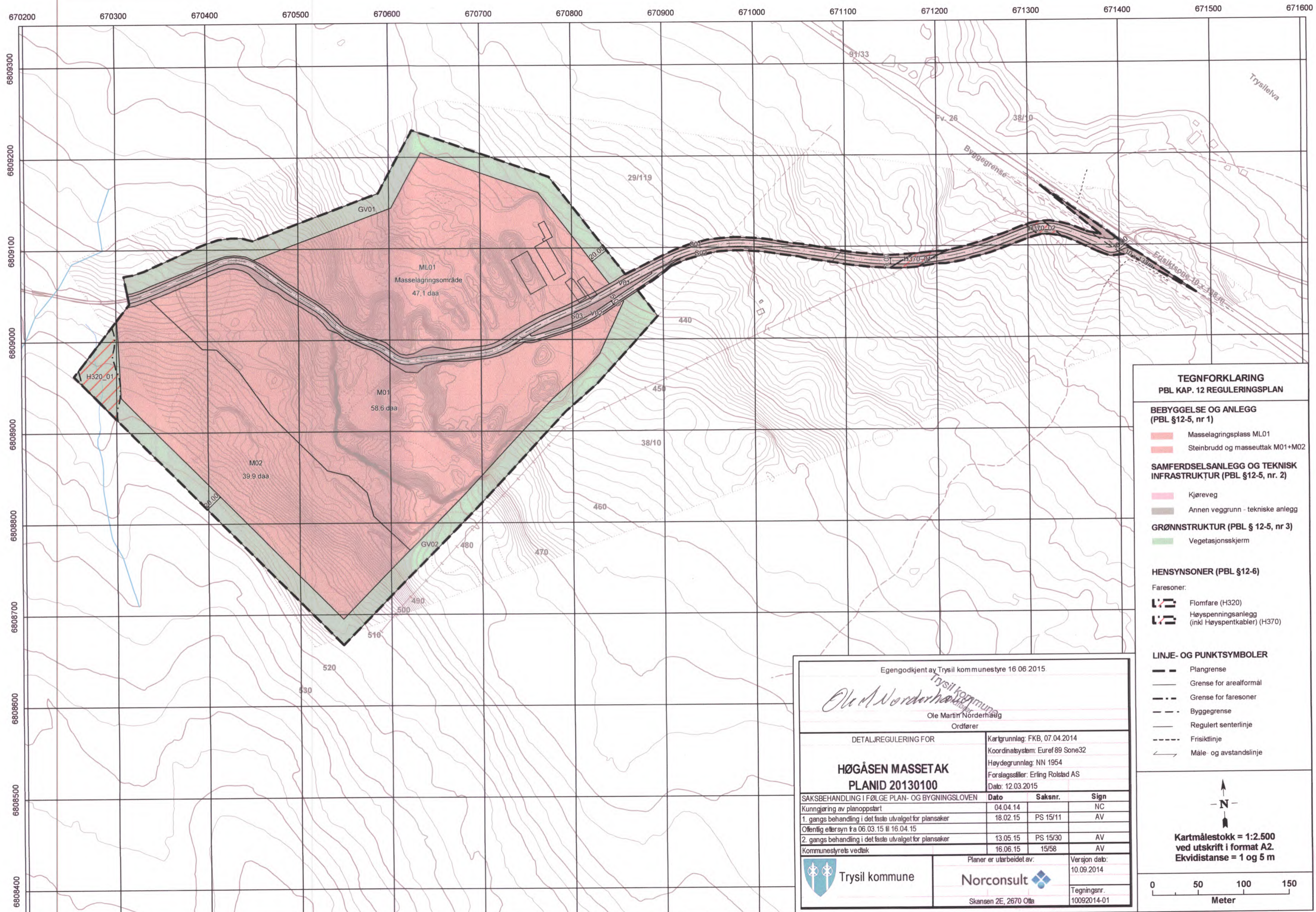


Senterposisjon: 350200.73, 6808206.87
 Koordinatsystem: EPSG:25833
 Utskriftsdato: 28.03.2023

0 500 1000 1500 2000m

Adresseliste rundt Høgåsen

| Gnr/bnr | Hjemmelshaver | Adresse |
|---------------------------------|---|-------------------------------|
| 29/119 | Øivind Løken | Slettåsvegen 50, 2430 JORDET |
| | Knut Løken | Slettåsvegen 99, 2430 JORDET |
| 38/10, 38/67, 38/247, 38/248 | Karin Oddveig Borg Strandvold | Trysilvegen 7328, 2420 TRYSIL |
| 38/231 | Rune Moen | Løvåsvegen 368, 2420 TRYSIL |
| 29/25, 105, 38/66 | Tore Muruåsen | Løvåsvegen 229, 2420 TRYSIL |
| 29/42, 89 | Vegard Ilaug Frøland, Renate Ilaug Frøland | Trelastgata 27, 0191 OSLO |
| 38/249 | Gunvald Magne Muruåsen | Skallumhagen 58, 1368 STABEKK |
| 38/250 | Inger Kristine Sagen | Mygglivegen 38, 2216 ROVERUD |



TEGNFORKLARING
PBL KAP. 12 REGULERINGSPLAN

BEBYGGELSE OG ANLEGG
(PBL §12-5, nr 1)

- Masselagringsplass ML01
- Steinbrudd og masseuttak M01+M02

SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL §12-5, nr. 2)

- Kjøreveg
- Annen veggrunn - tekniske anlegg

GRØNNSTRUKTUR (PBL § 12-5, nr 3)

- Vegetasjonsskjerm

HENSYNSONER (PBL §12-6)

Faresoner:

- Flomfare (H320)
- Høyspenningsanlegg (inkl Høyspentkabler) (H370)

LINJE- OG PUNKTSYMBOLER

- Plangrense
- Grense for arealformål
- Grense for faresoner
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Frisiktlinje
- Måle- og avstandslinje

N

Kartmålestokk = 1:2.500
ved utskrift i format A2.
Ekvidistanse = 1 og 5 m

0 50 100 150
Meter

Egengodkjent av Trysil kommunestyre 16.06.2015.

Ole Martin Norderhaug
Ole Martin Norderhaug
Ordfører

HØGÅSEN MASSETAK
PLANID 20130100

| | | | |
|--|----------|----------|------|
| SAKSBEHANDLING I FØLGE PLAN- OG BYGNINGSLOVEN | Dato | Saksnr. | Sign |
| Kunngjøring av planoppstart | 04.04.14 | | NC |
| 1. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker | 18.02.15 | PS 15/11 | AV |
| Offentlig ettersyn fra 06.03.15 til 16.04.15 | | | |
| 2. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker | 13.05.15 | PS 15/30 | AV |
| Kommunestyrets vedtak | 16.06.15 | 15/58 | AV |

| | | | |
|-----------------------|---|---|--|
| <p>Trysil kommune</p> | Kartgrunnlag: FKB, 07.04.2014 Koordinatsystem: Euref 89 Sone32 Høydegrunnlag: NN 1954 Forslagsstiller: Erling Rolstad AS Dato: 12.03.2015 | Planer er utarbeidet av: <p>Norconsult</p> Skansen 2E, 2670 Otta | Versjon dat: 10.09.2014 Tegningsnr. 10092014-01 |
|-----------------------|---|---|--|



Trysil kommune
Plan-, bygg- og miljøavdelingen

Norconsult AS v/Ann Ginzkey
Ann Ginzkey
Skansen 2E
2670 OTTA

Vår ref. 2014/1596 -15058/2015
Deres ref.
Arkiv L13
Saksbehandler Alvar Verdugo
Direkte telefon 47 47 29 54
Telefaks 21 55 76 11
Dato 18.06.2015

Detaljregulering av Høgåsen massetak - melding om vedtak

Vedlagt følger utskrift fra møte i kommunestyre 16.06.2015 til orientering.

Vedtaket kan påklages i henhold til forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til Trysil kommune, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne meldingen kom fram.

Ta kontakt om det er spørsmål knyttet til planen. Plandokumentene blir publisert på kommunens nettsider www.trysil.kommune.no. Elektroniske skjema for eventuell klage og spørsmål finnes også på våre nettsider under fanen ”Kunngjøringer og høringer.

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes derfor uten signatur.
Evt svar på dette brevet bes sendt postmottak@trysil.kommune.no merket 2014/1596.

Med hilsen

Alvar Verdugo
Arealplanlegger

Vedlegg:

- 1 Planbeskrivelse Høgåsen 19.09.2014
- 2 Vedtatte bestemmelser med underskrift
- 3 Vedtatt plankart med underskrift



Dato: 18.06.2015
Referanse: 10067/2015
Arkiv: L13
Vår saksbehandler: Alvar Verdugo

Detaljregulering av Høgåsen massetak - 2. gangs behandling

| Saksnr | Utvalg | Møtedato |
|--------|--|------------|
| 15/30 | Hovedutvalg for forvaltning og teknisk drift | 13.05.2015 |
| 15/58 | Kommunestyret | 16.06.2015 |

Saksdokumenter vedlagt:

Vedlegg:

- 1 Plankart Høgåsen massetak 12.03.2015
- 2 Planbeskrivelse Høgåsen 19.09.2014
- 3 Reguleringsbestemmelser datert 29.04.2015

Øvrige saksdokumenter:

Saksframlegg 1. gangs behandling 18.02.2015, sak 15/11

Rådmannens innstilling:

Trysil kommune godkjenner i henhold til plan- og bygningslovens § 12-2 forslag til detaljreguleringsplan for Høgåsen massetak datert 12.03.2015, samt tilhørende reguleringsbestemmelser datert 29.04.2015 og planbeskrivelse datert 10.09.201, med følgende endringer i planbestemmelser:

Kap IV bokstav b, under Samferdselsanlegg og Teknisk Infrastruktur, er følgende skrevet inn:

- *Avkjørselen fra fylkesveg 26 skal ha en geometrisk utforming i henhold til Håndbok N100 Veg- og gateutforming, kap. E.1.4.1.*

Kap. IV bokstav k, under Bebyggelse og Anlegg, er blitt rettet opp. Dermed blir bestemmelsen slik:

- *Drift skal foregå i henhold til Forskrift om forurensing kap. 24 og kap. 30.*

Kap. IV bokstav d, under Grønnstruktur, er blitt revidert i henhold til sikring og fjerning av vegetasjon.

- *Sikringsgjerde kan settes opp innenfor formålsområdene dersom dette er hensiktsmessig for sikring av massetaket. Hvis det er behov for permanent gjerde tillates det å fjerne vegetasjonen i maksimalt 3-4 m på begge sider av gjerdet.*

Nytt bokstav o under kap. IV, Bebyggelse og Anlegg, er blitt skrevet inn:

- *Støy fra sprengninger er unntatt fra bestemmelsene i forskrift om forurensing § 30-7. Jf. § 30-8 skal sprengninger bare skje i tidsrommet mandag til fredag kl. 07.00-16.00. Naboer skal være varslet om når sprengninger skal finne sted.*

Behandling i Hovedutvalg for forvaltning og teknisk drift - 13.05.2015:

Votering: Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Innstilling i Hovedutvalg for forvaltning og teknisk drift - 13.05.2015:

Trysil kommune godkjenner i henhold til plan- og bygningslovens § 12-2 forslag til detaljreguleringsplan for Høgåsen massetak datert 12.03.2015, samt tilhørende reguleringsbestemmelser datert 29.04.2015 og planbeskrivelse datert 10.09.201, med følgende endringer i planbestemmelser:

Kap IV bokstav b, under Samferdselsanlegg og Teknisk Infrastruktur, er følgende skrevet inn:

- *Avkjørselen fra fylkesveg 26 skal ha en geometrisk utforming i henhold til Håndbok N100 Veg- og gateutforming, kap. E.1.4.1.*

Kap. IV bokstav k, under Bebyggelse og Anlegg, er blitt rettet opp. Dermed blir bestemmelsen slik:

- *Drift skal foregå i henhold til Forskrift om forurensing kap. 24 og kap. 30.*

Kap. IV bokstav d, under Grønnstruktur, er blitt revidert i henhold til sikring og fjerning av vegetasjon.

- *Sikringsgjerde kan settes opp innenfor formålsområdene dersom dette er hensiktsmessig for sikring av massetaket. Hvis det er behov for permanent gjerde tillates det å fjerne vegetasjonen i maksimalt 3-4 m på begge sider av gjerdet.*

Nytt bokstav o under kap. IV, Bebyggelse og Anlegg, er blitt skrevet inn:

- *Støy fra sprengninger er unntatt fra bestemmelsene i forskrift om forurensing § 30-7. Jf. § 30-8 skal sprengninger bare skje i tidsrommet mandag til fredag kl. 07.00-16.00. Naboer skal være varslet om når sprengninger skal finne sted.*

Behandling i Kommunestyret - 16.06.2015:

Votering: Hovedutvalg for forvaltning og drifts innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak i Kommunestyret - 16.06.2015:

Trysil kommune godkjenner i henhold til plan- og bygningslovens § 12-2 forslag til detaljreguleringsplan for Høgåsen massetak datert 12.03.2015, samt tilhørende reguleringsbestemmelser datert 29.04.2015 og planbeskrivelse datert 10.09.201, med følgende endringer i planbestemmelser:

Kap IV bokstav b, under Samferdselsanlegg og Teknisk Infrastruktur, er følgende skrevet inn:

- *Avkjørselen fra fylkesveg 26 skal ha en geometrisk utforming i henhold til Håndbok N100 Veg- og gateutforming, kap. E.1.4.1.*

Kap. IV bokstav k, under Bebyggelse og Anlegg, er blitt rettet opp. Dermed blir bestemmelsen slik:

- *Drift skal foregå i henhold til Forskrift om forurensing kap. 24 og kap. 30.*

Kap. IV bokstav d, under Grønnstruktur, er blitt revidert i henhold til sikring og fjerning av vegetasjon.

- *Sikringsgjerde kan settes opp innenfor formålsområdene dersom dette er hensiktsmessig for sikring av massetaket. Hvis det er behov for permanent gjerde tillates det å fjerne vegetasjonen i maksimalt 3-4 m på begge sider av gjerdet.*

Nytt bokstav o under kap. IV, Bebyggelse og Anlegg, er blitt skrevet inn:

- *Støy fra sprengninger er unntatt fra bestemmelsene i forskrift om forurensing § 30-7. Jf. § 30-8 skal sprengninger bare skje i tidsrommet mandag til fredag kl. 07.00-16.00. Naboer skal være varslet om når sprengninger skal finne sted.*

TRYSIL KOMMUNE

Kristian Trengereid
rådmann

(Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes derfor ut uten signatur.)

Bakgrunn

Norconsult AS har på vegne av Erling Rolstad AS fremmet et forslag til ny detaljreguleringsplan for Høgåsen massetak. Formålet med reguleringsplanen er å videreføre og utvide dagens drift i massetaket og avsette et større område til fremtidig drift. Massetaket er et eksisterende steinuttak som har vært i drift siden 2004. Massetaket ønskes utvidet for å sette vilkår for forsvarlig drift og istandsetting av uttaket samtidig som en utnytter en svært viktig ressurs av god kvalitet.

Planområdet er på 196 daa og er består av eiendommen gnr. 29 bnr. 119. Området ligger på vestsiden av Fv 26 og Trysilelva, ca. 8 km nord for Trysilsentrum. Atkomsten til området skjer via privat veg. Midlertidig ligger nedre del av atkomstvegen fra FV 26 på eiendom gnr. 38 bnr. 10. Vegretten for massetak er avtalt med grunneier.

Det eksisterende massetaket har en størrelse på ca 59 daa og utgjør nær 3/5-deler av foreslått uttaksområde. Arealet nord for atkomstvegen har en størrelse på ca 47 daa og brukes til masselagring i tillegg til at midlertidige bygninger er ført opp i denne delen av massetaket.

Massetaket sysselsetter en person på heltid. I tillegg kommer sysselsettingen knyttet til transportvirksomheten. Mesteparten av materialet blir brukt i forbindelse med hyttebyggingen i Trysilfjellområdet.

Det er beregnet at gjenværende ressurser i det som er godkjent i gjeldende reguleringsplan er ca. 500.000 m³. Ut fra gjennomsnittlig årlig uttak hittil vil dette dreie seg om ca. 10 års drift (50.000 m³ pr. år). I foreslått utvidet område er det beregnet en uttaksmengde på 1.145.000 m³, tilsvarende ytterligere ca. 23 års driftstid. Samlet vil da massetaket kunne ha en samlet gjenværende uttaksmengde på til sammen 1.645.000 m³, tilsvarende ca. 4,4 mill. tonn, og en forventet driftstid på ca. 33 år.

Planarbeidet følger opp vedtatt planprogram som viser hvilke områder av planen som skal konsekvensutredes. Planprogram ble vedtatt i hovedutvalg for forvaltning og teknisk drift den 27.08.2014.

Planforslaget har vært lagt ut til **offentlig ettersyn** i perioden 05.03. – 16.04.2015.

Merknad 1, Statens vegvesen, datert 17.03.2015

De merker seg at massetransporten vil fortsette i tilnærmet samme omfang som i dag, ca 25 turer per dag og at bredden på atkomstvegen er mellom 7 og 8 m og at det ikke utløses behov for å anlegge møteplasser og plasseringslomme ved avkjørselen fra fylkesveg 26.

Avkjørselen fra fylkesveg 26 ligger på en lang rettstrekning med meget god frisikt. Det er et krav at avkjørselen fra fylkesveg 26 skal ha en geometrisk utforming i henhold til Håndbok N100 (tidligere 017) Veg- og gateutforming, kap E.1.4.1. Ber om at kravene inntas i reguleringsbestemmelsene. Vegvesenet vil ikke motsette seg at reguleringsplan for Høgåsen massetak egengodkjennes i kommunen.

Kommentar: Krav om geometrisk utforming i henhold til Håndbok N100 foreslås tatt inn i, og er innarbeidet i forslaget til bestemmelsene..

Merknad 2, Hedmark fylkeskommune, datert 13.04.2015

Merknadene Fylkesdirektøren hadde til oppstartsvarelet er ivaretatt gjennom konsekvensutredningen og driftsplanen. Direktøren er positiv til endringene som er gjort i bestemmelsene kap IV- under bebyggelse og anlegg, der bokstav d er endret til også å omfatte virksomhet på helligdager samt uttransport av masser.

Forholdet til eventuelle ikke registrerte kulturminner er ivaretatt i planen. Undersøkelsesplikten etter kulturminneloven § 9 anses videre som oppfylt.

Merknad 3, Fylkesmannen i Hedmark, datert 17.04.2015

Ser at innspillene fra varsel om oppstart er tatt hensyn til og innarbeidet i planforslaget. Hensynet til naturmangfoldet synes ivaretatt. Forskrift om begrensning av forurensning kap. 24 og kap. 30 regulerer asfaltverk og pukkverk hvor det er et krav at støy skal måles/beregnes for stasjonære og mobile anlegg. Vi forutsetter at dette blir utført ved drift av slike anlegg innenfor reguleringsområdet. Det bør henvises til Forskrift om begrensning av forurensning kap. 24 og kap. 30 i reguleringsbestemmelsene (og ikke § 30 som det står i planbestemmelse IV bokstav k). Det fremgår av planbestemmelse IV bokstav f at avsluttende skråninger maksimalt skal være 1:2. Erfaringsmessig kan det være vanskelig å etablere stabile skråninger som er brattere enn 1:3. Vi ber derfor kommunen vurdere å endre denne bestemmelsen.

Samme bestemmelsen bokstav m tilsier at det at uttaksområdet til enhver tid skal være sikret både i forhold til dyr og mennesker med skiltning og om nødvendig gjerde. Vi forventer at området også etter avsluttet drift blir istandsatt slik at det ikke vil være nødvendig med permanent gjerde.

Kommentar: Søkeren har opplyst at Direktoratet for mineral forvaltning ikke er enig i at det bør være 1:3 avsluttende skråninger og vil trolig motsette seg. Direktoratet mener at ressursen skal utnyttes maksimalt. Rådmann mener at 1:2 avsluttende skråninger er forsvarlig og støtter seg til Direktoratet for mineral forvaltning sin mening. Kap. IV bokstav k er blitt rettet opp.

Merknad 4, Direktoratet for mineralforvaltning, datert 16.04.2015

I planens bestemmelser opplyses det at områdene GV01 og GV02 er regulert til formålet grønnstruktur. Områdene skal fungere som vegetasjonsskjerm med 20 meters bredde. Snauhogst tillates ikke innenfor skjermen, men forsiktig tynning kan tillates. Sikringsgjerde kan settes opp innenfor formålsområdene dersom dette er hensiktsmessig for sikring av masseuttaket. Steinbrudd med bratte skrenter kan utgjøre en fare for folk og dyr som ferdes i området, og anleggseier har et objektivt ansvar for å sikre uttaksområdet. Sikringstiltak vil fastsettes i driftsplan, men det er viktig at man allerede i reguleringsplan setter av tilstrekkelig areal for dette.

Det er viktig å huske at steinbrudd vil kunne ha behov for permanent sikring. Dersom det velges gjerde som varig sikringstiltak, bør gjerdene legges til en egen sikringssone der det er mulig å fjerne vegetasjonen. Dette er viktig både for å unngå at eventuelle sikringsgjerder ødelegges av for eksempel trefall, samt at det skal være enkelt å komme til for å gjennomføre tilsyn. For å kunne drive vedlikehold av sikringsgjerde må det settes av tilstrekkelig avstand mellom gjerde og skrent, vi anbefaler minimum 3-4 meter på begge sider av gjerdet, men dette må vurderes opp mot terrengutforming. Vi anbefaler at dette tas inn i reguleringsplan med bestemmelser.

I planens bestemmelser for formålet bebyggelse og anlegg – steinbrudd og massetak, opplyses det i punkt d) at støyende virksomhet skal utføres mellom kl. 06.00 og kl. 22.00 på hverdager (...). I punkt k) opplyses det at drift skal foregå i henhold til forskrift om forurensning § 30. Vi anbefaler at det klart fremgår at det er en egen bestemmelse knyttet til sprenging (§ 30-8 om støy fra sprengninger):

Støy fra sprengninger er unntatt fra bestemmelsene i § 30-7. Sprengninger skal bare skje i tidsrommet mandag til fredag kl. 0700-1600. Naboer skal være varslet om når sprengninger skal finne sted.

Dersom punkt k) opprettholdes i bestemmelsene bør formuleringen endres til drift skal foregå i henhold til forskrift om forurensning **kapittel 30**.

Kommentar: Bestemmelsene er blitt rettet opp i henhold til uttalelsen.

Vurdering

Planstatus

Gjeldende plan for massetaket ble utarbeidet i 2002. Utvidelsen som ønskes nå er ikke lagt opp til i kommuneplanen. Se 1. gangs behandling av saken for komplett utredning.

Konsekvensutredningen

Utredningen er inkludert i planbeskrivelsen. Se 1. gangs behandling av saken for mer informasjon.

Naturmangfoldloven

Det er ikke funnet noen arter eller spesielle naturverdier ved søk i relevante baser.

Bestemmelser

Det foreslås gjort noen endringer i reguleringsbestemmelsene med bakgrunn i uttalelsene fra Fylkesmannen i Hedmark, Statens vegvesen og Direktoratet for mineralforvaltning. Endringene er små og medfører ikke reelle endringer av forutsetningene i planforslaget. Endringene er følgende og er innarbeidet i bestemmelsene:

Kap IV bokstav b, under Samferdselsanlegg og Teknisk Infrastruktur, er følgende skrevet inn:

- *Avkjørselen fra fylkesveg 26 skal ha en geometrisk utforming i henhold til Håndbok N100 Veg- og gateutforming, kap. E.1.4.1.*

Kap. IV bokstav k, under Bebyggelse og Anlegg, er blitt rettet opp. Dermed blir bestemmelsen slik:

- *Drift skal foregå i henhold til Forskrift om forurensing kap. 24 og kap. 30.*

Kap. IV bokstav d, under Grønnstruktur, er blitt revidert i henhold til sikring og fjerning av vegetasjon.

- *Sikringsgjerde kan settes opp innenfor formålsområdene dersom dette er hensiktsmessig for sikring av massetaket. Hvis det er behov for permanent gjerde tillates det å fjerne vegetasjonen i maksimalt 3-4 m på begge sider av gjerdet.*

Nytt bokstav o under kap. IV, Bebyggelse og Anlegg, er blitt skrevet inn:

- *Støy fra sprengninger er unntatt fra bestemmelsene i forskrift om forurensing § 30-7. Jf. § 30-8 skal sprengninger bare skje i tidsrommet mandag til fredag kl. 07.00-16.00. Naboer skal være varslet om når sprengninger skal finne sted.*

Støy

Forholdene rundt støy er blitt utredet. Rådmannen ser ikke at støyforholdene blir betydelige endret i forhold til dagens støynivå. Se 1. gangs behandling av saken for mer informasjon.

Plankart

Under høringsperiode ble SOSI filen sendt ut til Statens kartverk Hamar for teknisk kontroll. Søkeren har endret både plankartet og SOSI filen i henhold til tilbakemelding fra Statens kartverk Hamar.

Konklusjon

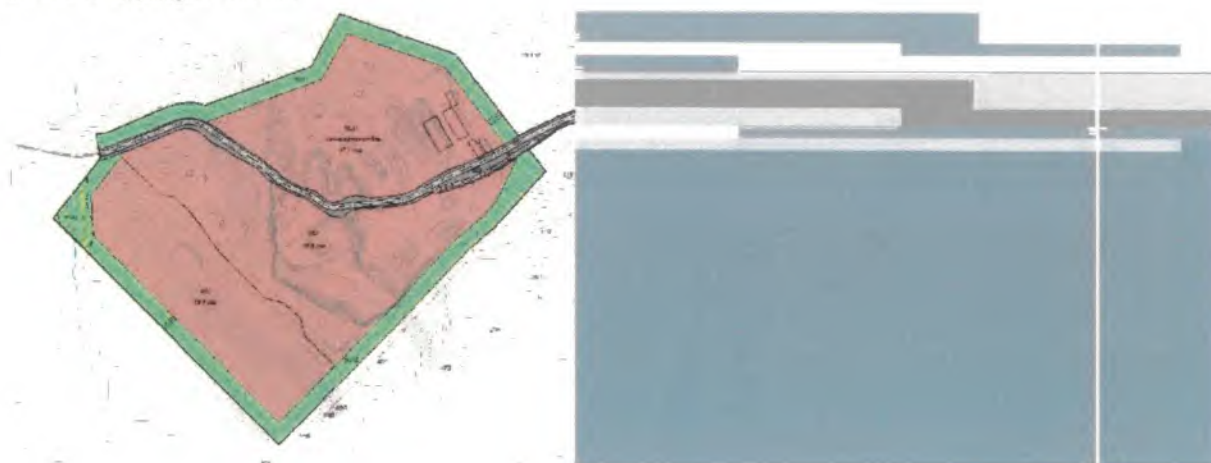
Rådmannen anbefaler at planforslaget vedtas med de endringer i bestemmelser som fremkommer av saksutredning.

Erling Rolstad AS

Planbeskrivelse med konsekvensutredning for Høgåsen massetak

Plan-id 20130100

2014-09-19 Oppdragsnr 5144881



| | | | | | |
|------|------------|---|------------|-------------|----------|
| OA | 19.09.2014 | Planbeskrivelse med konsekvensutredning | AG | ØP | |
| Rev. | Dato: | Høgåsen massetak | Utarbeidet | Fagkontroll | Godkjent |

Delte dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Innhold

| | | |
|-------|--|----|
| 1 | Bakgrunn | 4 |
| 2 | Beskrivelse av dagens situasjon i planområde | 5 |
| 2.1 | Naturkvaliteter og biologisk mangfold | 6 |
| 2.2 | Kulturminner | 6 |
| 2.3 | Varig verna vassdrag | 7 |
| 2.4 | Jord- og skogbruksareal | 7 |
| 2.5 | Friluftsliv | 7 |
| 3 | Planstatus | 8 |
| 4 | Planforslaget og konsekvenser | 9 |
| 4.1 | Hovedgrep | 9 |
| 4.2 | Gjeldende reguleringsplan og utarbeidet driftsplan | 9 |
| 4.2.1 | Arealbruk | 10 |
| 4.3 | Bebyggelse, struktur og tiltak | 11 |
| 4.3.1 | Trafikk | 11 |
| 4.3.2 | Avkjørsel | 11 |
| 4.3.3 | Intern trafikkhåndtering på området | 11 |
| 4.4 | Konsekvensutredning | 12 |
| 4.5 | Natur- og miljøkonsekvenser | 12 |
| 4.5.1 | Naturmangfold og naturverdier, biologisk mangfold | 12 |
| 4.5.2 | Jord- og skogbruk samt beiteinteresser | 14 |
| 4.5.3 | Landskap | 15 |
| 4.5.4 | Støy- og luftforurensing samt annen forurensing | 16 |
| 4.6 | Samfunnskonsekvenser | 18 |
| 4.6.1 | Ressursen og mulige bruksområder | 18 |
| 4.6.2 | Infrastruktur og transport | 20 |
| 4.6.3 | Næringsliv og sysselsetting | 21 |
| 4.7 | Risiko og sårbarhetsanalyse | 21 |
| 4.8 | Sammenstilling av konsekvenser | 22 |
| 5 | Planprosess og medvirkning | 23 |
| 5.1 | Oppstartsmøte | 23 |
| 5.2 | Varsel om oppstart av reguleringsarbeid | 23 |
| 6 | Vedlegg | 27 |

1 Bakgrunn

Denne reguleringsplanen er fremmet av Norconsult AS på vegne av Erling Rolstad AS.

Formålet med reguleringsplanen er et ønske om å videreføre og utvide dagens drift i Høgåsen massetak og avsette et større område til fremtidig drift. Høgåsen massetak er et eksisterende steinuttak som har vært i drift siden 2004. Massetaket ønskes nå utvidet og faktisk arealbruk stadfestet. Gjennom utvidelsen ønsker en å sette vilkår for forsvarlig drift og istandsetting av uttaket samtidig som en utnytter en svært viktig ressurs av god kvalitet.

Planen er utarbeidet i tråd med plan- og bygningsloven gjeldende fra 1.juli 2009 og i henhold til sosi-versjon 4.5.



2 Beskrivelse av dagens situasjon i planområde

Planområde omfatter deler av sameieskogen på eiendommen GID 29/119 i Trysil kommune. Planområdet har en størrelse på 196 dekar totalt og er lokalisert 8 km nord for Trysil på vestsiden av Fv. 26 og Trysilelva. Området blir avgrenset av eiendomsgrensen i sør, mens eksisterende masselagringsplass er avgrensning i nord. Adkomstvegen til området skjer via privat veg til Høgåsen.

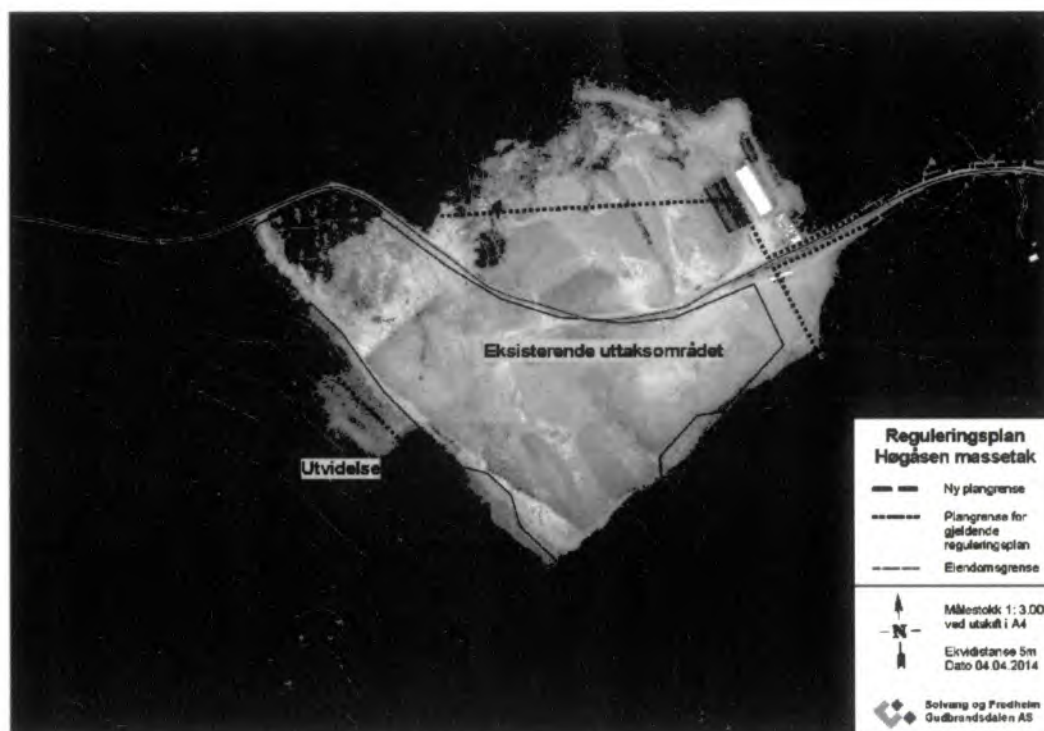


Figur 1: Oversiktskart over planområdets beliggenhet i Trysil kommune.

Det eksisterende massetaket har en størrelse på cirka 59 dekar i dag og utgjør dermed nær 3/5-deler av foreslått uttaksområde. Arealet nord for adkomstvegen har en størrelse på cirka 47 dekar og brukes i all hovedsak til masselagring i tillegg til at midlertidige bygninger er ført opp i denne delen av massetaket.

Nedre del av adkomstvegen fra Fv26 ligger på eiendom gnr/bnr 38/10. Vegretten for massetaket er avtalt med grunneier. Uttkjøring av masser skjer via adkomstvegen og videre på fylkesveg 26.

Det er Erling Rolstad AS som driver Høgåsen massetak.



Figur 2: Oversiktskart. Plassering av eksisterende uttaksområde og foreslått utvidet område i sørvest. Flybilde viser den faktiske arealbruken i nord. Målestokk er endret.

2.1 NATURKVALITETER OG BIOLOGISK MANGFOLD

Det finnes ingen kjente naturtyper eller registreringer av arter som har vesentlig verdi for det biologiske mangfoldet, i eller i nærheten av planområdet. Det finnes heller ingen miljøregistreringer i skog (MIS) som kunne indikert artskvaliteter eller artssammensetninger, og dermed kunne dannet grunnlag for utvalgte naturtyper. Trysil kommune er ikke kjent med at det finnes noen spesielle verdier i området.

2.2 KULTURMINNER

Det finnes ingen nyere tids kulturminner eller automatisk fredete kulturminner, i eller i nærheten av planområdet. Potensialet for funn av automatisk fredete kulturminner vurderes av fylkesdirektøren som liten og bevaring av området ansees ikke som nødvendig.

2.3 VARIG VERNA VASSDRAG

Trysilvassdraget er et varig verna vassdrag og ble vernet så tidlig som i 1973. Vernegrnlaget for vassdraget er dens viktige betydning i et variert landskap i innlandet, fra høyfjell til lavland. Stort naturmangfold knyttet til store innsjøer, elveløpsform, geomorfolgi og landform, botanikk og landfauna.

Det er viktig å unngå avrenning fra driften i uttaket, både når det gjelder partikler og eventuell forurensning fra maskiner eller utstyr. Det er ikke registrert noen problemer fra dagens drift med tanke på vannkvaliteten i Trysilelva og dens sidevassdrag, eller noen avrenningsproblematikk.

2.4 JORD- OG SKOGBRUKSAREAL

Det er kun skogbruksareal som inngår i planforslaget. Kommunen kjenner ikke til at arealene nyttes til beite. Et mindre areal lengst øst i planområdet er oppgitt å være dyrkbart. I planforslaget er dette området avsatt til vegetasjonsskjerm, veg og inngår delvis i eksisterende uttaksområdet.



Figur 3. Dyrkbar mark er avmerket med rød stravur på planforslaget.

Skogsarealene består hovedsakelig av barblandingsskog på middels bonitet. Det er en stor andel gran i treslagssammensetningen i området som ønskes utvidet.

Etter endt uttak vil arealet inngå som LNFR-areal, og være underlagt skogbruksloven.

2.5 FRILUFTSLIV

Det er ingen turstier i området, og det er heller ikke kjent at området brukes til friluftsliv på andre måter. Området vil kunne brukes til bær- og soppsampling, uten at en kjenner til at arealene har særlige verdier i så måte.

En går ut fra at det jaktet storvilt og eventuelt rådyr her.

3

Planstatus

Det er utarbeidet reguleringsplan for eksisterende uttaksområdet i 2002 og området har blitt tillatt utvidet med en masselagringsplass i 2005 som er beliggende nord for adkomstvegen. Dagens uttaksområde er avsatt som område for råstoffutvinning i kommuneplanens arealdel. Ny arealdel for kommunen ble vedtatt 18.02.2014. Det er ikke lagt opp til utvidelse av uttaket i ny arealdel. Området som nå ønskes avsatt til utvidelse for massetaket er vist som LNFR (Landbruk-, natur- og friluftsområde samt reindrift).

En har kommet til at forskriften kommer til anvendelse i overensstemmelse med Trysil kommune. Jf. § 3 i forskrift om konsekvensutredning, skal detaljreguleringer som innebærer endringer av kommune- eller områdeplan vurderes i henhold til kriteriene for vurdering av vesentlig virkning for miljø og samfunn. I henhold til § 4 faller denne reguleringsplanen innunder planer som skal behandles etter forskrift om konsekvensutredninger, da planen medfører omdisponering av LNFR-areal jf. § 4 f).

Det er ikke kjent at det foregår annet planarbeid i nær- eller influensområdet.



Figur 4. Utsnitt av kommuneplanen for området, planavgrensning er påtegnet med rød strek.

4 Planforslaget og konsekvenser

4.1 HOVEDGREP

Planforslaget består av plankart i målestokk 1: 2.500, bestemmelser, planbeskrivelse og ROS-analyse.

Planforslaget innebærer en regulering av dagens uttak, samt utvidelse i vestlig retning som ikke er i tråd med kommuneplanens arealdel. Tiltaket skal derfor konsekvensutredes.

Dagens uttak har vært regulert siden 2002 og blitt utvidet i 2005 med masselagringsareal. Det har blitt utarbeidet driftsplan i 2012 som ikke kunne godkjennes da den er i strid med reguleringsplan på vesentlige punkter.

Det årlige uttaket fra bruddet har variert de siste fem år mellom 25.000m³ til 75.000m³. En antar at uttaksmengden også i framtida vil kunne variere en del med etterspørselen på mineralproduktene. Det legges et uttak på gjennomsnittlig 50.000 m³ per år til grunn for beregning av driftslengden i uttaket.

Masselagringsområdet har blitt nytt til å lagre rene masser og det er oppført midlertidige bygninger lengst øst på dette området.

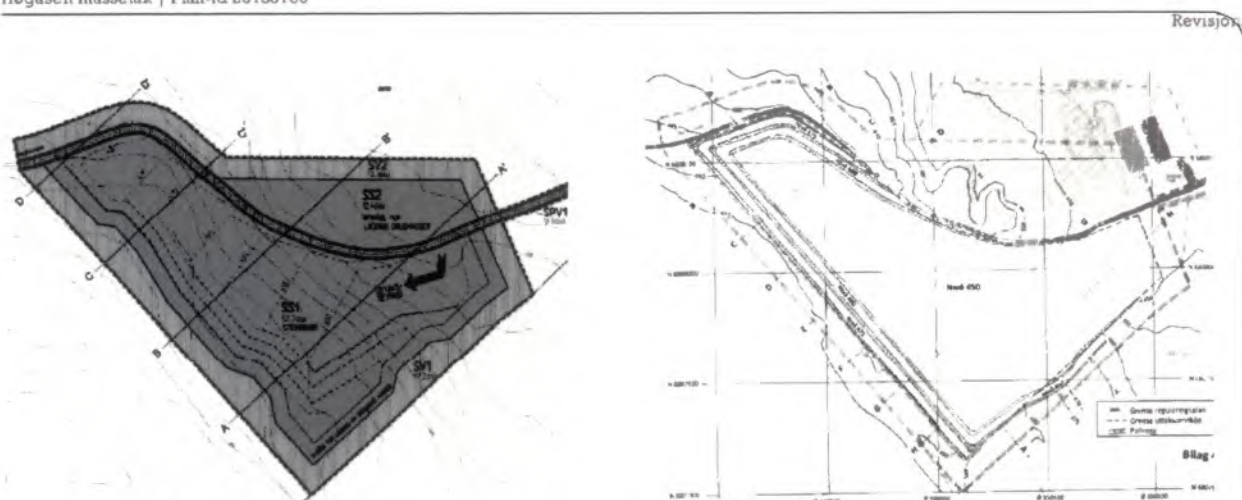
Den 01.01.2010 kom det ny minerallov som krever konsesjon og driftsplan for massetak med uttak som er større en 10 000m³. I henhold til den nye loven knyttes også en sikrings- og oppryddingsplikt til virksomheten. Reguleringsplanen setter krav om godkjent driftsplan.

Driftsplanen vil tilrettelegge for etappevis uttak, dermed også sikre etappevis istandsetting av områder etter at uttaket er avsluttet. Driftsplanen skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning.

Driver i uttaket vil være ansvarlig for å få konsesjon til uttak av direktoratet.

4.2 GJELDENE REGULERINGSPLAN OG UTARBEIDET DRIFTSPLAN

Gjeldende reguleringsplan for Høgåsen steinbrudd legger opp til at uttak er begrenset til høydekoter angitt i plankartet. Det legges opp til pallhøyder på kun 5 meters i nordvestlig retning. Driftsplanen som har blitt utarbeidet er ikke i samsvar med reguleringsplanen, og det legges opp til pallhøyder mellom 10 og 15 meter med flat bunn på nivå 450.



Figur 5. Gjeldende reguleringsplan med angitt uttakshøyde til venstre og utarbeidet driftsplan til høyre.

Direktoratet for mineralforvaltning har vurdert driftsplanen, og mener at driftsplanen viser en normal driftsmåte for bryting av den aktuelle forekomsten og representerer både bergfaglig og presentasjonsmessig sett en meget god driftsplan. Reguleringsplanen legger derimot opp til en uvanlig og uhensiktsmessig driftsmåte.

Planforslaget legger opp til en driftsmåte i samsvar med utarbeidet driftsplan og en fortsettelse av samme drivmønster i det området som ønskes utvidet.

Utvidelsen av masselagingsområde i nord ble søkt om i forbindelse med utslippstillatelse for infiltrasjonsanlegg og oppføring av lagertelt og brakkerigg.

4.2.1 Arealbruk

Planområdet utgjør ca. 199 dekar. Av dette inngår de ulike arealformålene med følgende bruk:

| Formål | Areal i m2 |
|--|---------------|
| 1201: Steinbrudd og masseuttak | 145682 |
| 2011: Kjøreveg | 9393 |
| 2018: Annen veggrunn - tekniske anlegg | 10118 |
| 3060: Vegetasjonsskjerm | 34198 |
| Totalsum | 199391 |

4.3 BEBYGGELSE, STRUKTUR OG TILTAK

Planbestemmelsene åpner for oppføring av bygg innenfor formålsgrensene til steinbrudd og masseuttak (ML01). Bygningene skal være knyttet til driften i anlegget. Det skal være midlertidige bygg som ikke skal bli stående etter at driften i masseuttaket er avsluttet. Midlertidige anleggsveger kan etableres i forbindelse med drift og transport.

M01 og M02 kan det drives steinbrudd på med tilhørende aktiviteter som lagring, knusing, sortering av masser i tillegg til foredling. Mobile asfaltverk tillates oppstilt.

Støyende virksomhet skal begrenses til mellom kl. 6.00 og 22.00 på hverdager. Ved asfaltproduksjon kan drift tillates i samme periode også helgedager. Transport av masser vil kunne foregå til andre tider også.

Uttaksrekkefølge med etapper og istandsettingsplan vil komme frem i driftsplan. Hoveddrivretning i uttaket vil være mot sørvest. Etter ressursen er tatt ut i dagens uttaksområde og de aktuelle uttaksarealene er istandsatt og revegetert, kan det nye arealet i sørvestlig retning tas i bruk til massetak.

4.3.1 Trafikk

Adkomsten til planområdet skjer via fylkesveg 26 og privat adkomstveg. Det er oppgitt at årsdøgnetrafikken (ÅDT) på fylkesvegen er 1800. Hastigheten på veien er 80 km/t. Adkomstvegen er en privatveg som fortsetter videre nordover parallelt med Fv. 26 mot Fv. 215, der veien ender like vest for tettstedet Jordet. All massetransport foregår nedover mot Fv. 26 i dag.

Med dagens gjennomsnittsuttak på 50.000m³ per år vil massetransporten komme opp i cirka 25 turer pr dag med lastebil uten henger ved transport 200 dager i året.

4.3.2 Avkjørsel

Avkjørselen til planområdet er i dag tilrettelagt for lastebiler og vogntog i henhold til Statens vegvesen sin håndbok 017. Frisiktsone er regulert i planforslaget med dimensjonerende mål 138m x 10m.

I frisiktsonen er det ikke tillatt med gjenstander/tiltak som er høyere enn 50 cm, jf. planbestemmelsene.

4.3.3 Intern trafikkhåndtering på området

I dag er det ikke noe skille mellom transport ut av området, intern anleggstrafikk eller gjennomkjøring. Adkomsten til området er sikret med bom i dag.

Interne veger i området kan anlegges fritt, jf. planbestemmelsene, men bør være avklart i driftsplanen.

4.4 KONSEKVENsutREDNING

Konsekvensutredningen vil omfatte en beskrivelse av tiltakets konsekvens for det enkelte utredningstema samt forslag til avbøtende tiltak dersom nødvendig. Konsekvensene utredes i forhold til følgende alternativer:

0-Alternativet

0-Alternativet er den mest sannsynlige utviklingen av området dersom tiltaket ikke gjennomføres.

Området kan utvinnes i henhold til gjeldende regulering og uttaket avsluttes i henhold til driftsplan

Konsekvenser for planforslaget vil bli vurdert opp imot 0-Alternativet.

Hovedalternativet

Hovedalternativet vil være den mest sannsynlige utviklingen av området dersom tiltaket gjennomføres med full utnyttning av ressursen i henhold til planforslaget.

4.5 NATUR- OG MILJØKONSEKVENSER

4.5.1 *Naturmangfold og naturverdier, biologisk mangfold*

I henhold til naturmangfoldlovens § 8 skal kunnskapsgrunnlaget av naturmangfold og naturverdier baseres på vitenskaplige kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypens utbredelse og økologisk tilstand.

Det foreligger ingen registreringer fra de tilgjengelige databasene artsdatabanken og naturbasen i eller i nærheten av planområdet. Det foreligger heller ingen miljøregistreringer i skog (MIS). Trysil kommune opplyser om at de ikke kjenner til supplerende registreringer. Fylkesmannen opplyser at han ikke er kjent med naturmangfoldregistreringer.

Kunnskapsgrunnlaget anses derfor som tilstrekkelig, jf. § 8 i naturmangfoldloven.

Føre-var prinsippet etter § 9 kommer til anvendelse i de tilfellene der en avgjørelse blir fattet uten tilstrekkelig kunnskap om hvilken innvirkning den vil ha på naturmiljøet. I slike tilfeller skal det tas sikte på å unngå mulig *vesentlig* skade på naturmangfoldet.

Etttersom den forslåtte reguleringen er vurdert til ikke å påvirke viktige naturtyper eller arter vesentlig, og kunnskapsgrunnlaget er vurdert som godt nok, synes ikke føre-var prinsippet relevant i forhold til den videre håndteringen av reguleringsplanforslaget.

Etter ordlyden i § 10 skal den planlagte bruken av området vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Det er ikke kjent at det foregår annen aktivitet i planområdet og nærliggende områder som påvirker naturmiljøet vesentlig og som må vurderes sammen med driften i og i tilknytning til massetaket.

I henhold til § 11 blir tiltakshaver belastet med de kostnadene en eventuell miljøforingelse fører med seg. Denne forutsetningen kommer til nytte dersom tiltak i henhold til reguleringsplanforslaget vil medføre skade på naturmangfoldet. Der det ikke er forventet skade, er tiltak mindre aktuelt. Det er ikke antatt at planlagte tiltak i henhold til denne planen fører til vesentlig skade i dag eller vil gjøre det fremover.

Fomålet med § 12 er å ta sikte på å unngå eller avgrense skader på naturmangfoldet. Dette skal man gjøre gjennom å ta utgangspunkt i slik teknikk og lokalisering som, ut i fra vurderingen av de andre prinsippene, både tar hensyn til

naturen og til samfunnsøkonomiske prinsipper. En vurderer § 12 som hensyntatt ved forslag av tiltak som går fram av dette reguleringsplanforslaget.



Figur 6. Utskrift fra artsdatabanken. Registreringene ved Åsvoll og Løvli er observasjoner av brunbjørn.

Bekker og grunnvann

Det renner to mindre bekker vest for planområdet. Bekkene har sitt utspring i lia ovenfor uttaket og renner i nordøstlig retning. Nordvest for planområdet samles bekkene til et løp. Det er en mindre rygg i terrenget mellom den østlige av bekkeløpene og plangrensa, slik at regnvann og overvann fra lisen blir ledet bort fra planområdet med bekkene. Terrengformasjonene ovenfor uttaket er delaktig i at planområdet framstår som tørt og ikke viser ansamling av vann. Eventuell avrenning fra uttaket vil skje rett mot fylkesvegen. En rygg i terrenget rett nord for masselagringsområdet hindrer avrenning til de omtalte bekkene i nordvest/nord. Det er ikke kjent at grunnvann har vært berørt siden driften i uttaket ble startet. Det er ikke ønskelig at grunnvann berøres i forbindelse med masseuttaket. Hvis en i framtiden støter på grunnvann bør uttaket skje med god margin over grunnvannsnivået.

Det kan etableres en enkel sedimentasjonskammer / grøft i overgangen til uberørt terreng. Her vil det bli en bunnfelling av partikler. Vannet renner videre ut i urørt terreng mot øst. Den vegetasjonsdekte lisen vil fungere som infiltrasjonsområde.

Konsekvensene av det foreslåtte tiltaket vurderes til å gi små negative konsekvenser for naturmangfoldet i området.

Tiltak tillates ikke innenfor faresonen for flom. Vassdrag og grunnvann vurderes påvirket i ubetydelig grad av uttaket.



Figur 7. Utsnitt fra innlandsgis.no som viser nedbørfeltet til Trysilleva og registrerte vassdrag.

4.5.2 Jord- og skogbruk samt beiteinteresser

Utvidelsen av uttaket har en størrelse på nesten 40 dekar som består av barskog på middels bonitet. Utvidelsen omfatter ikke dyrkemark. Det er et mindre areal på nesten 4 dekar som er oppgitt å være dyrkbar lengst øst i planområde og sør for adkomstvegen. Arealet ligger helt i utkanten av planen og drift i denne delen er avsluttet i dag. Etter endt drift vil arealet trolig kunne dyrkes.

Dette vil så lenge uttaket drives ikke kunne drives som vanlig skogareal, men utgjør en liten del av eiendommen tiltakene utføres på.

Planforslaget sikrer lagring og oppbevaring av toppdekke til istandsetting av område etter endt drift, jf. planbestemmelsene. Ved istandsetting skal lagrede masser fra toppdekket legges øverst og det skal legges til rette for at vegetasjon raskt kan etablere seg igjen.

Etter endt drift skal arealene foreslått for råstoffutvinning samt eksisterende uttaksområde og vegetasjonsskjerm tilbakeføres til LNFR-områder jf. planbestemmelsene.

Det er ingen kjente beiteinteresser i område. Sikring av massetaket med hensyn til allmenn ferdsel og i forhold til dyr framgår av planbestemmelsene.

Konsekvensene av det foreslåtte tiltaket vurderes til å gi små, negative konsekvenser for skog- og eventuell beitebruk av område.

4.5.3 Landskap

Det er i dag lite innsyn til uttaksområdet. Uttaket er ikke mulig å se fra fylkesvegen eller dalbunnen. Tiltaket kan sees fra andre siden av dalen, men har er da beliggende på så langt unna at landskapsvirkningen er begrenset. Det går en skogsbilveg på østsiden av dalen på tilnærmet samme høyde som uttaket. Figuren under viser virkningen av dagens uttaksområde som er markert med rød pil. Det finnes lite bebyggelse på motsatt side av dalen. I dag er uttaket etablert med bunn på kote 450 og den øverste av to pallhyllen er etablert på høydekote 475. Etter utvidelsen sørvestover vil det måtte økes til totalt 4 paller hvor øvre pall er etablert omtrentlig på kote 500. Den totale høydeforskjellen i uttaket etter utvidelsen vil øke med cirka 25 høydemeter tilsvarende to paller.



Nærvirkningen av uttaket er begrenset til adkomstvegen gjennom uttaksområde. Vegetasjonsskjermen som er avsatt, skal bidra til å hindre innsyn fra områdene rundt uttaket.

Konsekvensene av hovedalternativet gir liten konsekvens for nærvirkningen av uttaket, mens landskapsvirkningen på fjernt hold påvirkes negativt. Fjernvirkningen vil endre karakter ettersom uttaket settes i stand og etter istandsettingen av området og reetablering av skogbildet vurderes konsekvensene av tiltaket til å være tilnærmet nøytrale med tanke på landskapsbildet av uttaksområdet.

Tiltakene som er nødvendige for at landskapseffekten av uttaksområdet dempes best mulig og istandsetting sikres, er hjemlet i bestemmelsene.

4.5.4 Støy- og luftforurensing samt annen forurensing

Støy

Nærmeste bebyggelse ligger ca. 600 meter i luftlinje vest og ovenfor det planlagte uttaksområde. Det er ei hytte som ligger nærmere eksisterende uttaksområde langs med adkomstvegen. Avstanden til hytta er cirka 150 meter fra formålsgrensen. Den aktiviteten som planlegges nå i uttaksområde gjør at støykilden som består av anleggsmaskiner vil flytte seg lengre vekk fra hytten ettersom uttaket drives vestover. Støybelastningen for hytten vil minskes ettersom driften flytter seg lengre vest/sørvest.

Området rundt uttaksområdet er skogkledd. Erfaringstall fra flere støyanalyser av tilsvarende tiltak viser at gul støysone jf. T-1442 ($L_{den} = 55$ dB uten impulslyd) oftest har en avgrensning på ca. 150 til 200 meter fra støykilden i uttaksområdet. Ved særlige terrengutforminger kan gul sone har en avstand på ca. 250 meter fra støykilden. I perioder er det ønskelig at asfaltproduksjon kan foregå 7 dager i uka mellom kl 6:00 og 22:00. Den totale lydnivåeffekten er samlet anslått til 120dBA basert på erfaringstall fra massetak. Ved driftstider på kveldstid mellom kl 18 og kl 22 ($L_{evening} = 50$ dB), lørdag ($L_{den} = 50$ dB) og søn-/helligdager ($L_{den} = 45$ dB) gjelder andre grenseverdier for gul støysone. Gul støysone vil ved en total lydnivåeffekt på 120dBA flytte seg til maksimalt 600 meter fra støykilden under disse forutsetninger. Erfaringstallene baserer seg på tidligere modellberegninger/analyser av forskjellige masseuttak utført av vår akustikker.

Det antas at uttaksmengde forblir stabil i framtiden, dvs. at massetransporten forblir på dagens nivå også. Støybelastningen av transporten vil dermed være lik i årene framover for bebyggelse langs adkomstvegen, dvs. for den hytten som ligger langs veggen.

Det vurderes at støysituasjonen rundt uttaket og dens virksomhet vil gi små konsekvenser, og er ikke utredet nærmere i form av en konkret analyse.

Støv

Dersom det oppstår problemer med støvflukt, er entreprenør som er ansvarlig for driften ansvarlig for å iverksette tiltak umiddelbart. Dette følger av planbestemmelsene. Det er avsatt vegetasjonsskjermer rundt hele uttaksområde som skal minske støvflukten fra området noe.

Også når det gjelder støv vurderes konsekvensene av utvidelsen til å gi små konsekvenser for bebyggelsen og nærområdet generelt.

Annen forurensing

Det oppbevares diesel og andre oljebaserte væsker knyttet til driften i uttaket. Dette skal være lagret på godkjent tank/fat. Alle lekkasjer fra maskiner og utstyr skal repareres snarest. Dersom masse har blitt forurenset pga av lekkasje av olje, diesel el. skal massen graves bort og leveres på egnet deponi.

Det skal oppbevares oljematter eller andre hjelpemidler i uttaket som kan suge opp oljesøl.

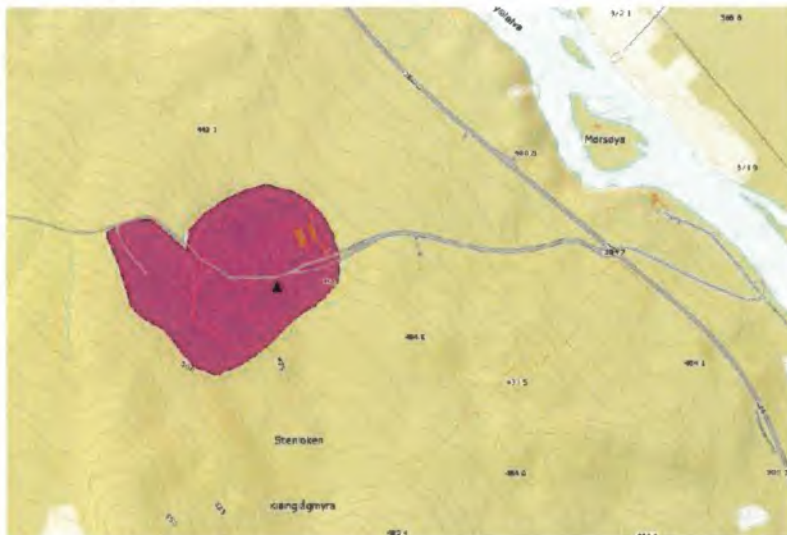
Konsekvensene av annen forurensing vurderes å være mindre alvorlig, men negative. Iverksetting av forhåndsregler og gode rutiner er avgjørende for å forebygge uønskete hendelser.

4.6 SAMFUNNSKONSEKVENSER

4.6.1 Ressursen og mulige bruksområder

Ressursen som blir drevet fram i Høgåsen er en rødlig granitt av prekambrisk alder. I materialet finnes kvarts og feltspat i tillegg til grønn amfibol. I selve bruddet kan en se mindre partier og soner av ren amfibol.

I NGU sin database er ressursen beskrevet som en meget viktig ressurs. Om lag 90% av produksjonen har de senere årene gått til hyttebygging i Trysilfjellet.



Figur 8. NGU sin grus- og pukkdatabase viser forekomsten på Høgåsen.

I forbindelse med utarbeidelsen av driftsplanen ble det tatt prøver av lagret material og det ble utført tilslagsanalyser. Materialet har gode til meget gode egenskaper som tilslagsmaterial for betong, asfalt, veg- og byggeformål og jernbaneballast. Av analysene framgår det blant annet at materialet er egnet til asfaltdekker med trafikkbelastninger opptil 15.000 ÅDT.

For analysedetaljer vises det til driftsplanen som er utarbeidet av bergingeniør Roar Hovland.



Figur 9. Håndstykker. Feltprøve 428-503-1-1. Kilde: NGU.

NGU-s grusdatabase viser følgende resultat av feltprøve nr 428-503-1-1:

| Analyser | | |
|---------------------------------|----------------------------|---------------------|
| Densitet (Fraksjon 08-11mm) | 2,67 g/cm ³ | |
| Kulemåle (Fraksjon 8,0-11,2mm) | Kulemåle 8,6 | Flisighetsindeks: 4 |
| Kulemåle (Fraksjon 11,2-16,0mm) | Kulemåle 7,7 | Flisighetsindeks: 3 |
| Los Angeles (Fraksjon 10-14 mm) | Los Angeles verdi: 20 | |
| Micro-Deval (Fraksjon 10-14mm) | Micro-Deval koeffisient: 6 | |

Historikk

Oppstarten av steinbruddet var i 2002. Erling Rolstad AS har vært driftsselskap siden 2004. Årlig uttak har variert mellom 25.000m³ og 75.000m³ i året. I 2012 er resterende ressurs blitt beregnet til å være 633.000m³ i dagens uttaksområde. Det ble avfyrt en salve i juli 2012 som ga mellom 20.000 til 30.000m³, og resterende ressurs var røfflig 600.000m³ i utgangen av 2012. Det anslås at det har blitt tatt ut 50.000m³ i 2013 og 25.000m³ til nå i inneværende år.

Nåsituasjon

Resterende ressurs i dagens uttaksområde anslås å ha en størrelse på cirka 525.000m³ masse eller tilsvarende cirka 1,4 tonn (densitet 2,654t/m³). Med en gjennomsnittlig uttaksmengde på 50.000m³ masse i året er resterende driftstid cirka 10 år. Driftsplanen dekker arealet som er regulert per i dag og inkluderer ikke det foreslått utvidete område. Etter at reguleringsplanen er vedtatt, vil utarbeidet driftsplan kunne godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning for dagens uttaksområde.

Framtid

Beregnet uttaksmengde i utvidelsen av området er 1.145.000m³ masse tilsvarende omtrentlig 3 tonn. Med en uttaksmengde på 50.000 m³ i året vil driftstiden i det utvidete området være omtrentlig 23 år. For utvidelsen er det nødvendig med en revisjon av driftsplan evt. ny driftsplan som inkluderer det foreslått utvidete uttaksområde.

Konsekvensene av 0-alternativet er middels negative, mens hovedalternativet ansees å gi middels positive samfunnskonsekvenser. En ressurs av omtalt kvalitet bør utnyttes og gi råstoff for flere etterspurte materialer som samfunnet er avhengig av. Driftstiden av uttaket vil kunne forlenges med omtrent 23 år.

4.6.2 Infrastruktur og transport

Infrastrukturen er i dag godt utbygd med privat adkomstveg fra Fv. 26 over naboeiendommen (gnr/bnr 38/10). Det anlagt driftsveger innenfor uttaksområdet som brukes til intern transport og lagring av massene. Transport av massene ut av planområdet foregår på omtalt privat adkomstveg i cirka 650 meter og videre på riksvegen.

Adkomstvegen har en bredde mellom 7 og 8 meter, og ligger dermed over vegbredden angitt for A2 adkomstveger til industriområder, jf. Statens vegvesen sin håndbok 017 «Veg- og gateutforming». Svingene på strekningen der massetransporten foregår er slake og minste horisontalkurveradius er 55 m. Ut fra vegens geometriske utforming, vurderes behovet for møteplasser ikke å være til stede.

En utvidelse av uttaksområdet vil ikke føre til noen endring i infrastruktur eller transportmønsteret fra anlegget. Det vil være behov for flere interne vegger i det utvidete arealet.



Figur 10. Fylkesveg 26 og avkjørsel til Høgåsen massetak sett sør fra.

Massetransporten vil holde fram med tilnærmet samme omfang som i dag (25 turer per dag) med de ulempene det medfører. Ettersom antall turer antas å ikke bli endret som følge av reguleringsplanen, vil heller ikke risikoforholdene knyttet til trafikkbelastningen endres.

Massetransporten fører med seg støy og støv i tillegg til faren for ulykker ved av- og påkjørsel på fv 26. Avkjørselen til Høgåsen er lokalisert på en lang rettstrekning og frisktsonen er fri for hindringer (figur 9). Tiltak i forbindelse med avkjørselen ansees ikke som nødvendig, da situasjonen er svært oversiktlig. På strekningen mellom avkjørsel fra fylkesvegen og massetaket er det kun en hytte som berøres av belastningen som massetransporten medfører i tillegg til lokal trafikk som er har moderat omfang.

Konsekvensene av 0-alternativet er positive i og med at massetransporten opphører etter endt drift i dagens område. Hovedalternativet ansees å gi små til middels negative konsekvenser da massetransporten vil fortsette så lenge det er drift i det planlagt utvidete området.

4.6.3 Næringsliv og sysselsetting

I dag sysselsettes en person på heltid i massetaket. I tillegg kommer sysselsettingen knyttet til transportvirksomheten. Ressursen er betegnet som svært viktig i NGU sin database og prøver viser stor bredde i bruksområder som materialet kan nyttes til. Mesteparten av materialet blir brukt i forbindelse med den omfattende hyttebyggingen i Trysilområdet.

Resterende ressurs i dagens uttaksområde er anslått å tilsvare cirka 10 års drift.

Driftslengden øker med omtrent 23 år ved utvidelse av området, dvs. at sysselsettingen i og knyttet til massetaket holder fram i tilsvarende mange år.

Konsekvensene av 0-alternativet er noe negative i og med at sysselsettingen i tilknytning til uttaket opphører etter endt drift i dagens område. Hovedalternativet ansees derimot å gi positive konsekvenser både for sysselsettingen direkte knyttet til uttaket i tillegg til ringvirkningene på annen næringsvirksomhet i Trysilområdet.

4.7 RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE

Det er utarbeidet ROS-analyse og det er identifisert seks gule hendelser. Disse er kommentert i ROS-analysen, og planforslaget inneholder tiltak som møter alle disse tilfellene dersom tiltak ble ansett som nødvendig.

En av hendelsene er vurdert å gi mindre alvorlig konsekvens, mens de andre hendelsene er av ubetydelig konsekvens.

Ulykker ved av- og påkjørsler er ansett som en sannsynlig hendelse som kan gi en mindre alvorlig konsekvens. For nærmere omtale av temaet vises det til eget kapittel om trafikkforhold.

En overordnet risikovurdering av planområdet konkluderer med at området ansees som godt egnet til denne typen virksomhet. Generelt vurderes konsekvensene av en fortsettelse av driften som ubetydelig til liten.

4.8 SAMMENSTILLING AV KONSEKVENSER

| | Verdi vurdering | Konsekvenser | | | | | | |
|----------------------------|-----------------|----------------|------------------|--------------|---------|--------------|------------------|----------------|
| | | Store negative | Middels negative | Små negative | Nøytral | Små positive | Middels positive | Store positive |
| Natur- og miljø | | | | | | | | |
| Naturmangfold | * | | | | | | | |
| Skogbruk/beite | * | | | | | | | |
| Landskap | ** | | | | | | | |
| Forurensing | * | | | | | | | |
| Samfunn | | | | | | | | |
| Ressursen | ** | | | | | | | |
| Infrastruktur og transport | ** | | | | | | | |
| Næringsliv/sysselsetting | * | | | | | | | |
| ROS-analyse | * | | | | | | | |

En sammenstilling av konsekvensene av tiltak foreslått i denne planen viser at natur- og miljøverdiene påvirkes på en negativ måte, men med begrenset omfang. Konsekvensene for samfunnet er positive og av større verdi og omfang enn konsekvensene er negative for natur- og miljøaspektene.

ROS-analysen viser at tiltak foreslått i planen vurderes å ikke få alvorlige konsekvenser for hendelser som er vurdert. Avbøtende tiltak er likevel innarbeidet i planen for å dempe konsekvensene av enkelte hendelser. 6 av 7 hendelser er vurdert å gi ubetydelige konsekvenser mens én hendelse gir mindre alvorlige konsekvenser.

Hovedutredningsalternativet vurderes å gi små til middels positive samfunnskonsekvenser, mens omfanget av de negative konsekvensene for natur- og miljøverdiene øker noe i forhold til 0-Alternativet.

5 Planprosess og medvirkning

5.1 OPPSTARTSMØTE

Oppstartsmøte ble avholdt med Trysil kommune 29.01.2014.

5.2 VARSEL OM OPPSTART AV REGULERINGSARBEID

Varsel om oppstart ble sendt ut 04.04.2014 sammen med planprogrammet og er vedlagt planforslaget. Det ble også varslet oppstart i Trysilposten 10.04.2014. Frist for innspill var satt til 19.mai 2014. Planprogrammet har blitt revidert 06.06.2014 etter høringsinnspillene og ble fastsatt av Trysil kommune 27.08.2014 i sak 14/43.

Totalt har det kommet 4 innspill til planarbeidet.

Fylkesmannen i Hedmark, brev datert 19.05.14.

Fylkesmannen er enig i vurderingen at en bør tilnærme seg det ønskete tiltaket med en konsekvensutredning slik at berørte interesser blir godt vurdert gjennom planprosessen. Planforslaget må gi grunnlag for å sette klare rammer for uttak, skjerming, istandsetting og etterbruk. Det skal utarbeides en enkel støyvurdering og utslipp av støv redegjøres. Rystelser fra sprenging bør også vurderes.

Fylkesmannen er ikke kjent med spesielle naturverdier innenfor planområde, men forventer at naturmangfoldlovens saksbehandlingsregler følges opp.

Miljølempen fra massetak reguleres gjennom forurensingsforskriftens kap 30. Det bes om at det henvises til forurensingsforskriftens kapittel 30 i planbestemmelsene.

Det minnes om veilederen «Mineralske forekomster og planlegging etter pbl».

Det minnes videre om nasjonale mål og føringer når det gjelder:

- Tilrettelegging for medvirkning
- Vurdering av virkninger for naturmangfoldet
- Krav til risiko- og sårbarhetsanalyse
- Utbygging godt tilpasset landskapet
- Kartlegging og sikring mot støy

Forslagstillers kommentar:

Forslag til reguleringsplan gir rammer for uttak. Skjerming av uttaksområde er ivaretatt på vanlig måte for denne typen uttak med en vegetasjonsskjerm på 20 meter. Føringer for istandsetting vil bli gitt i driftsplan. Reguleringsplanen legger likevel opp til at toppdekke ivaretas og lagres forsvarlig til bruk ved istandsetting av arealene. Det er foretatt en enkel støyyurdering basert på erfaringstall fra tilsvarende massetak. Forurensing er omtalt i eget kapittel.

En vurdering av naturmangfoldlovens §§ 8 – 12 er innarbeidet i planforslaget.

Det er vist til forurensingsforskriftens kapittel 30 i planbestemmelsene.

Arealbruk etter endt uttak er avklart gjennom planens bestemmelser. Områdene for råstoffutvinning og vegetasjonsskjermer føres tilbake til landbruks-, natur- og friluftsområder. Skogbruk vil være den mest sannsynlige etterbruken av arealene.

Hedmark fylkeskommune, brev 21.05.14**Planfaglige forhold**

Utvidelsen av massetaket er ikke avklart i overordna plan og skal konsekvensutredes. Det er viktig at landskapsvirkningen av tiltaket synliggjøres for å kunne vurdere av bøvende tiltak og istandsetting etter endt bruk i reguleringsplanen. Det forutsettes en støyyurdering som også omfatter adkomstvegen til anlegget.

Det forutsettes at produksjon skjer i henhold til reglene i forurensingsforskriftens kap. 30. Samt at det utarbeides driftsplan etter mineralloven.

Det forutsettes videre at planarbeidet skjer i dialog med kommunen og øvrige berørte parter.

Fylkesdirektøren har ingen andre merknader til varsel om oppstart eller planprogram.

Kulturvernfaglige forhold

Fylkesdirektøren kan ikke se at tiltaket vil virke negativt på nyere tids kulturminner. Potensialet for funn av automatisk fredete kulturminner vurderes som liten og befaring av området ansees ikke som nødvendig. Det minnes om varslingsplikten i henhold til kulturminnelovens § 8, som skal innarbeides i planbestemmelsene.

Forslagstillers kommentar:

Landskapsvirkningen av det foreslåtte tiltaket er innarbeidet i konsekvensutredningen og omtalt i et eget kapittel der. Det gjort en enkel støyyurdering basert på erfaringstall fra tidligere analyser.

Det foreligger i dag en driftsplan etter mineralloven som ikke er godkjent da den ikke er i tråd med gjeldende reguleringsplanen. Driftsplanen vil trolig kunne godkjennes etter reguleringsplanforslaget har blitt vedtatt.

Fylkesdirektørens krav til vern av kulturminner er ivaretatt i planforslaget. Meldeplikten etter kulturminnelovens § 8 er lagt til planbestemmelsene i avsnitt om verneverdier, jf. plan- og bygningslovens § 12-7 nr 6.

Direktoratet for mineralforvaltning, brev datert 20.05.14.

DMF minner om at planprogram for reguleringsplaner som omfatter massetak, skal sendes til DMF for uttalelse før fastsetting.

Planprogrammet synes å fange opp de mest aktuelle problemstillingene for denne typen tiltak. Det savnes imidlertid et punkt i planprogrammet der det gjøres rede for gjenværende uttaksvolum og driftstid innenfor gjeldende uttaksområde, og totalt uttaksvolum i det aktuelle utvidelsesområdet basert på årlig uttak.

Det presiseres at det er driftsplanen og ikke DFM som har anslått resterende ressurs til å være 630.000m³.

Det anbefales at det ikke settes en nedre kote for uttaket i reguleringsplanen, da dette kan være begrensende for driften av uttaket. Planer for drift, avslutning og istandsetting er forhold som fastsettes i driftsplanen.

Det presiseres at eksisterende driftsplan ikke er godkjent pga. at den er i strid med gjeldende reguleringsplan. Det vises til brev av 23.03.2013 som gjør rede for hvilke endringer som må gjennomføres for at driftsplanen skal godkjennes.

Det gjøres oppmerksom på at planlagt utvidelse kommer inn under § 3 i mineralloven og er konsesjonspliktig etter § 43. Det er tiltakshaver som er ansvarlig for å søke om driftskonsesjon. Drift kan ikke settes i gang i utvidelsesområdet før driftskonsesjon, godkjent driftsplan og økonomisk sikkerhet for opprydding og sikring er på plass.

Forslagstillers kommentar:

Planprogrammet har blitt justert i henhold til merknadene fra Direktoratet for mineralforvaltning og har blitt oversendt for uttalelse før planprogrammet har blitt fastsatt av kommunen.

Det er ikke satt en nedre kote for uttak i reguleringsplanforslaget. For øvrig er det gitt bestemmelser som skal kunne gi noe rom for justeringer av driftsmønster, men innenfor anbefalingene av Direktoratet. En har således valgt å ikke fastsette for eksempel pallutforming nøyaktig. Masseneangivelsene i denne planen kommer fra modellberegninger som bygger på en pallutforming som vist på figuren 10 nedenfor.

Driver av uttaket er kjent med at han må søke konsesjon, få en godkjent driftsplan og stille økonomisk sikkerhet til opprydding og sikring.



Figur 11. Skissert utforming av terrenget i uttaksområdet etter endt drift.

NVE, brev datert 15.05.2014

Dersom massetaket antas å kunne påvirke grunnvannstanden i området må dette undersøkes nærmere. Reguleringsplanen må i så fall beskrive hvordan grunnvannet vil bli berørt, konsekvenser og eventuelt avbøtende tiltak. Dersom grunnvannsstanden ikke vil bli påvirket, skal dette også komme fram av planen. Utover dette har NVE ingen spesielle merknader.

Forslagstillers kommentar:

Det er lokalisert to bekker like vest for planområde, se figur nedenfor. Disse drenerer bort overflatevann fra lia ovenfor uttaket i nordøstlig retning. Det er i dag ingen indikasjoner på at uttaket berører grunnvannstanden i planområde. Utvidelsen av området antas heller ikke å berøre grunnvannstanden.

Bekken som går gjennom planområdet i det vestre hjørne er avsatt med faresone (H320_01) for flom som har en bredde på totalt 40 meter. Planforslaget legger opp til at utvidelsen av massetaket ikke kommer i konflikt med faresonen. Vegetasjonen langs bekken er avsatt til vegetasjonsskjerm på lik linje med en 20 meter bred sone rundt hele uttaksområdet. Reguleringsbestemmelsene gir føringer for fjerning av vegetasjon innenfor sonen, og dermed også sikre kantvegetasjonen og mikromiljøet langs bekken. Det presiseres at det ikke planlegges inngrep i bekken.

Planområdet inngår i verneplanen for Trysilelva.



Figur 12. Utsnitt av forslag til plankart. Bekkene i vest er avmerket med blå farge. FKB-data er litt ufullstendige for deler av bekkene.

6 Vedlegg

- Plankart A2 format i målestokk 1: 2 500
- Reguleringsbestemmelser
- Sjekkliste for risiko- og sårbarhetsanalyse.
- Kopi av varslingsbrev m/varslingsliste (alle som er varslet).
- Kopi av innkomne merknader ved forhåndsvarslingen og høring av planprogram

Erling Rolstad AS

Planbestemmelser for Høgasen massetak

Plan-id 20130100

Egengodkjent av Trysil kommunestyre 16.06.2015, i PS- 15/58

Ole M Norderhaug

Ole Martin Norderhaug
Ordfører

2015-04-29 Oppdragsnr.: 5144881



| | | | | | |
|------|------------|------------------|------------|-------------|----------|
| OA | 29.04.2015 | Planbestemmelser | AG | ØP | |
| Rev. | Dato: | Høgåsen massetak | Utarbeidet | Fagkontroll | Godkjent |

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

I

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 gjelder disse reguleringsbestemmelsene for de områdene som på plankartet er avgrenset med reguleringsgrense.

Planområdet er regulert som detaljregulering i samsvar med plan og bygningslovens § 12-3. Formålet med planen er å utnytte ressursen under kontrollerte former og istandsette området etter endt uttak.

Det regulerte området er vist med plangrense på kart, datert 10.09.2014 med en målestokk på 1: 2.500 (A2).

II

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-5 er området regulert til følgende formål:

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL § 12-5, NR 1)

- Steinbrudd og masseuttak (sosi 1201)

SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL § 12-5, NR 2)

- Kjøreveg (sosi 2011)
- Annen veggrunn, teknisk anlegg (sosi 2018)

GRØNNSTRUKTUR (PBL § 12-5, nr 3)

- Vegetasjonsskjerm (sosi 3060)

III

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-6 er området regulert til følgende hensynssoner:

FARESONE

- Høgspenningsanlegg (sosi 370)

SIKRINGSSONE

- Frisikt (sosi 140)

IV

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 gis følgende bestemmelser om bruk av arealer, bygninger og anlegg innenfor planområdet:

BEBYGGELSE OG ANLEGG

Steinbrudd og massetak

- a) Området M01, M02 og ML01 er regulert til steinbrudd og massetak. ML01 skal nyttes til lagringsplass for masser.
- b) Innenfor formålsområdet ML01 kan det i tilknytning til masseuttaket etableres midlertidige bygninger og andre anlegg som er nødvendig for driften. I forbindelse med brakkerigger eller andre bygninger for opphold skal det legges opp til miljømessig forsvarlige løsninger for vann og avløp.
- c) I områdene M01 og M02 kan det drives steinbrudd, lagring, knusing, sortering av masser og det kan drives med foredling av masser innenfor formålsgrensene. Bruk av mobile asfaltverk tillates.
- d) Støyende virksomhet skal utføres mellom kl. 06.00 og kl. 22.00 på hverdager. Drift på helgedager tillates i samme tidsrom ved asfaltproduksjon.
- e) Støy fra sprengninger er unntatt fra bestemmelsen i forskrift om forurensing § 30-7. Jf. § 30-8 skal sprengninger bare skje i tidsrommet mandag til fredag kl. 07.00-16.00. Naboer skal være varslet om når sprengninger skal finne sted.
- f) Uttaket skal følge en etappeinndelt driftsplan godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning. Driftsplanen skal til en hver tid være godkjent av Direktoratet og skal ajourføres etter nærmere avtale.
- g) Ved avsluttende skråninger skal maksimal skråning skal være 1:2.
- h) Ved avsluttende bruddvegg mot fast fjell skal det avsluttes med stabil veggvinkel og tilstrekkelig antall sikringshyller. Anbefalt pallhøyde er mellom 10 til 15 meter og hyllebredde minimum 7 meter.
- i) Innenfor formålet kan det lages midlertidige anleggsveger som er nødvendig for driften.
- j) Toppdekket som graves bort før drift av uttaksområdet skal lagres for senere bruk i istandsettingen
- k) Istandsetting skal skje fortløpende på areal som ikke lenger brukes som en del av uttaket. Etter endt uttak skal hele området istandsettes. Ved istandsetting skal lagrede masser fra toppdekket legges øverst og det skal legges til rette for at vegetasjon raskt kan etablere seg igjen. Om nødvendig kan det i underliggende lag tilføres rene masser.
- l) Drift skal foregå i henhold til Forskrift om forurensing kap. 24 og kap. 30 .
- m) Støvflukt fra anlegget skal begrenses. Tiltak for støvflukt skal iverksettes umiddelbart dersom det oppstår støvflukt fra anlegget som er til skade.
- n) Uttaksområdet skal til en hver tid være forsvarlig sikret både i forhold til dyr og mennesker. Området skal skiltes. Om nødvendig må sikring foretas med gjerde. Adkomsten til området skal være sikret med låsbar bom eller kjetting.
- o) Etter endt drift og istandsetting går områdene tilbake til LNFR-formål.

SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

- a) Området V01 og V02 er regulert til kjøreveg. Områdene S01, S02 og S03 er regulert til annet teknisk vegareal.

- b) Kjørevegen V01 er regulert med reguleringsbredde på 7,0 meter, mens V02 er avsatt med en reguleringsbredde på 5,0 meter. Avkjørselen fra fylkesveg 26 skal ha en geometrisk utforming i henhold til Håndbok N100 Veg- og gateutforming, kap. E.1.4.1.
- c) Omdisponering mellom underformålene vil kunne tillates.
- d) All trafikk relatert til driften av massetaket tillates på veien.

GRØNNSTRUKTUR

Vegetasjonsskjerm

- a) Område GV01 og GV02 er regulert til vegetasjonsskjerm med 20 meters bredde.
- b) Snauhogst tillates ikke innenfor skjermen (unntak bokstav d). Forsiktig tynning kan tillates.
- c) Formålet med skjermen er å hindre innsyn til massetaket og redusere støy og støvflukt. I den forbindelse kan det opparbeides voll inntil uttakskant.
- d) Sikringsgjerde kan settes opp innenfor formålsområdene dersom dette er hensiktsmessig for sikring av massetaket. Hvis det er behov for permanent gjerde tillates det å fjerne vegetasjonen i maksimalt 3-4 m på begge sider av gjerdet.
- e) Vegetasjonsskjermen tilbakeføres til LNFR-område etter endt uttak.

V

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-6 gis følgende bestemmelser til hensynssoner innenfor planområdet:

HENSYNSSONER

Fareområde – Høgspenningsanlegg (H370)

- Faresonen omfatter eksisterende høgspenningsluftspenn.
- Det er ikke tillatt å gjøre tekniske inngrep i område regulert til fareområde, høgspenningsanlegg, utover tekniske tiltak i samråd med eier av høgspenningslinja.
- Restriksjonsgrensa for fareområdet skal være 7,5 meter til hver side fra høgspenningslinjens senterlinje.

Faresone – flomsone (H320)

- Det er avsatt faresone for flom med en bredde på 20 meter på hver side av bekkene vist på plankartet, jf. veileder NVE 2/2011. Det tillates ikke tiltak innenfor flomsone før området er tilstrekkelig sikret mot flom, jf. TEK10 § 7-1 og § 7-2.

Sikringsone – Frisikt (H140)

- Innenfor frisiktsonene ved vegkryss tillates det ikke sikthindrende gjenstander høyere enn 50 cm over veibanen.

VI

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 nr 6 gis følgende bestemmelser vedr verneverdier:

KULTURMINNER

Det er ikke kjent automatisk fredete kulturminner i området. Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses i den grad det berører kulturminnene eller deres sikringszone på 5 meter. Melding om funn skal straks sendes Hedmark Fylkeskommunes kulturvernavdeling, jf. lov om kulturminner §8, annet ledd.

Erling Rolstad AS

Planbestemmelser for Høgåsen massetak

Plan-id 20130100

Egengodkjent av Trysil kommunestyre 16.06.2015, i PS- 15/58

Ole Martin Norderhaug
Trysil kommune
Ordfører

2015-04-29 Oppdragsnr.: 5144881



| | | | | | |
|------|------------|------------------|------------|-------------|----------|
| OA | 29.04.2015 | Planbestemmelser | AG | ØP | |
| Rev. | Dato: | Høgåsen massetak | Utarbeidet | Fagkontroll | Godkjent |

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

I

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 gjelder disse reguleringsbestemmelsene for de områdene som på plankartet er avgrenset med reguleringsgrense.

Planområdet er regulert som detaljregulering i samsvar med plan og bygningslovens § 12- 3. Formålet med planen er å utnytte ressursen under kontrollerte former og istandsette området etter endt uttak.

Det regulerede området er vist med plangrense på kart, datert 10.09.2014 med en målestokk på 1: 2.500 (A2).

II

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-5 er området regulert til følgende formål:

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL § 12-5, NR 1)

- Steinbrudd og masseuttak (sosi 1201)

SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL § 12-5, NR 2)

- Kjøreveg (sosi 2011)
- Annen veggrunn, teknisk anlegg (sosi 2018)

GRØNNSTRUKTUR (PBL § 12-5, nr 3)

- Vegetasjonsskjerm (sosi 3060)

III

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-6 er området regulert til følgende hensynssoner:

FARESONE

- Høgspenningsanlegg (sosi 370)

SIKRINGSSONE

- Frisikt (sosi 140)

IV

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 gis følgende bestemmelser om bruk av arealer, bygninger og anlegg innenfor planområdet:

BEBYGGELSE OG ANLEGG

Steinbrudd og massetak

- a) Området M01, M02 og ML01 er regulert til steinbrudd og massetak. ML01 skal nyttes til lagringsplass for masser.
- b) Innenfor formålsområdet ML01 kan det i tilknytning til masseuttaket etableres midlertidige bygninger og andre anlegg som er nødvendig for driften. I forbindelse med brakkerigger eller andre bygninger for opphold skal det legges opp til miljømessig forsvarlige løsninger for vann og avløp.
- c) I områdene M01 og M02 kan det drives steinbrudd, lagring, knusing, sortering av masser og det kan drives med foredling av masser innenfor formålsgrensene. Bruk av mobile asfaltverk tillates.
- d) Støyende virksomhet skal utføres mellom kl. 06.00 og kl. 22.00 på hverdager. Drift på helgedager tillates i samme tidsrom ved asfaltproduksjon.
- e) Støy fra sprengninger er unntatt fra bestemmelsen i forskrift om forurensing § 30-7. Jf. § 30-8 skal sprengninger bare skje i tidsrommet mandag til fredag kl. 07.00-16.00. Naboer skal være varslet om når sprengninger skal finne sted.
- f) Uttaket skal følge en etappeinndelt driftsplan godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning. Driftsplanen skal til en hver tid være godkjent av Direktoratet og skal ajourføres etter nærmere avtale.
- g) Ved avsluttende skråninger skal maksimal skråning skal være 1:2.
- h) Ved avsluttende bruddvegg mot fast fjell skal det avsluttes med stabil veggvinkel og tilstrekkelig antall sikringshyller. Anbefalt pallhøyde er mellom 10 til 15 meter og hyllebredde minimum 7 meter.
- i) Innenfor formålet kan det lages midlertidige anleggsveger som er nødvendig for driften.
- j) Toppdekket som graves bort før drift av uttaksområdet skal lagres for senere bruk i istandsettingen
- k) Istandsetting skal skje fortløpende på areal som ikke lenger brukes som en del av uttaket. Etter endt uttak skal hele området istandsettes. Ved istandsetting skal lagrede masser fra toppdekket legges øverst og det skal legges til rette for at vegetasjon raskt kan etablere seg igjen. Om nødvendig kan det i underliggende lag tilføres rene masser.
- l) Drift skal foregå i henhold til Forskrift om forurensing kap. 24 og kap. 30 .
- m) Støvflukt fra anlegget skal begrenses. Tiltak for støvflukt skal iverksettes umiddelbart dersom det oppstår støvflukt fra anlegget som er til skade.
- n) Uttaksområdet skal til en hver tid være forsvarlig sikret både i forhold til dyr og mennesker. Området skal skiltes. Om nødvendig må sikring foretas med gjerde. Adkomsten til området skal være sikret med låsbar bom eller kjetting.
- o) Etter endt drift og istandsetting går områdene tilbake til LNFR-formål.

SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

- a) Området V01 og V02 er regulert til kjøreveg. Områdene S01, S02 og S03 er regulert til annet teknisk vegareal.

- b) Kjørvegen V01 er regulert med reguleringsbredde på 7,0 meter, mens V02 er avsatt med en reguleringsbredde på 5,0 meter. Avkjørselen fra fylkesveg 26 skal ha en geometrisk utforming i henhold til Håndbok N100 Veg- og gateutforming, kap. E.1.4.1.
- c) Omdisponering mellom underformålene vil kunne tillates.
- d) All trafikk relatert til driften av massetaket tillates på veien.

GRØNNSTRUKTUR

Vegetasjonsskjerm

- a) Område GV01 og GV02 er regulert til vegetasjonsskjerm med 20 meters bredde.
- b) Snauhogst tillates ikke innenfor skjermen (unntak bokstav d). Forsiktig tynning kan tillates.
- c) Formålet med skjermen er å hindre innsyn til massetaket og redusere støy og støvflukt. I den forbindelse kan det opparbeides voll inntil uttakskant.
- d) Sikringsgjerde kan settes opp innenfor formålsområdene dersom dette er hensiktsmessig for sikring av massetaket. Hvis det er behov for permanent gjerde tillates det å fjerne vegetasjonen i maksimalt 3-4 m på begge sider av gjerdet.
- e) Vegetasjonsskjermen tilbakeføres til LNFR-område etter endt uttak.

V

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-6 gis følgende bestemmelser til hensynssoner innenfor planområdet:

HENSYNSSONER

Fareområde – Høgspenningsanlegg (H370)

- Faresonen omfatter eksisterende høgspent luftspenn.
- Det er ikke tillatt å gjøre tekniske inngrep i område regulert til fareområde, høgspent, utover tekniske tiltak i samråd med eier av høgspentlinja.
- Restriksjonsgrensa for fareområdet skal være 7,5 meter til hver side fra høgspentlinjens senterlinje.

Faresone – flomsone (H320)

- Det er avsatt faresone for flom med en bredde på 20 meter på hver side av bekkene vist på plankartet, jf. veileder NVE 2/2011. Det tillates ikke tiltak innenfor flomsone før området er tilstrekkelig sikret mot flom, jf. TEK10 § 7-1 og § 7-2.

Sikringsone – Frisikt (H140)

- Innenfor frisiktsonene ved vegkryss tillates det ikke sikthindrende gjenstander høyere enn 50 cm over veibanen.

VI

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 nr 6 gis følgende bestemmelser vedr verneverdier:

KULTURMINNER

Det er ikke kjent automatisk fredete kulturminner i området. Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses i den grad det berører kulturminnene eller deres sikringssone på 5 meter. Melding om funn skal straks sendes Hedmark Fylkeskommunes kulturvernavdeling, jf. lov om kulturminner §8, annet ledd.

Erling Rolstad AS

Planbeskrivelse med konsekvensutredning for Høgåsen massetak

Plan-id 20130100

2014-09-19 Oppdragsnr.: 5144881



| | | | | | |
|------|------------|---|------------|-------------|----------|
| OA | 19.09.2014 | Planbeskrivelse med konsekvensutredning | AG | ØP | |
| Rev. | Dato: | Høgåsen massetak | Utarbeidet | Fagkontroll | Godkjent |

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Innhold

| | | |
|-------|--|----|
| 1 | Bakgrunn | 4 |
| 2 | Beskrivelse av dagens situasjon i planområde | 5 |
| 2.1 | Naturkvaliteter og biologisk mangfold | 6 |
| 2.2 | Kulturminner | 6 |
| 2.3 | Varig verna vassdrag | 7 |
| 2.4 | Jord- og skogbruksareal | 7 |
| 2.5 | Friluftsliv | 7 |
| 3 | Planstatus | 8 |
| 4 | Planforslaget og konsekvenser | 9 |
| 4.1 | Hovedgrep | 9 |
| 4.2 | Gjeldende reguleringsplan og utarbeidet driftsplan | 9 |
| 4.2.1 | Arealbruk | 10 |
| 4.3 | Bebyggelse, struktur og tiltak | 11 |
| 4.3.1 | Trafikk | 11 |
| 4.3.2 | Avkjørsel | 11 |
| 4.3.3 | Intern trafikkhåndtering på området | 11 |
| 4.4 | Konsekvensutredning | 12 |
| 4.5 | Natur- og miljøkonsekvenser | 12 |
| 4.5.1 | Naturmangfold og naturverdier, biologisk mangfold | 12 |
| 4.5.2 | Jord- og skogbruk samt beiteinteresser | 14 |
| 4.5.3 | Landskap | 15 |
| 4.5.4 | Støy- og luftforurensing samt annen forurensing | 16 |
| 4.6 | Samfunnskonsekvenser | 18 |
| 4.6.1 | Ressursen og mulige bruksområder | 18 |
| 4.6.2 | Infrastruktur og transport | 20 |
| 4.6.3 | Næringsliv og sysselsetting | 21 |
| 4.7 | Risiko og sårbarhetsanalyse | 21 |
| 4.8 | Sammenstilling av konsekvenser | 22 |
| 5 | Planprosess og medvirkning | 23 |
| 5.1 | Oppstartsmøte | 23 |
| 5.2 | Varsel om oppstart av reguleringsarbeid | 23 |
| 6 | Vedlegg | 27 |

1 Bakgrunn

Denne reguleringsplanen er fremmet av Norconsult AS på vegne av Erling Rolstad AS.

Fomålet med reguleringsplanen er et ønske om å videreføre og utvide dagens drift i Høgåsen massetak og avsette et større område til fremtidig drift. Høgåsen massetak er et eksisterende steinuttak som har vært i drift siden 2004. Massetaket ønskes nå utvidet og faktisk arealbruk stadfestet. Gjennom utvidelsen ønsker en å sette vilkår for forsvarlig drift og istandsetting av uttaket samtidig som en utnytter en svært viktig ressurs av god kvalitet.

Planen er utarbeidet i tråd med plan- og bygningsloven gjeldende fra 1.juli 2009 og i henhold til sosi-versjon 4.5.



2 Beskrivelse av dagens situasjon i planområde

Planområde omfatter deler av sameieskogen på eiendommen GID 29/119 i Trysil kommune. Planområdet har en størrelse på 196 dekar totalt og er lokalisert 8 km nord for Trysil på vestsiden av Fv. 26 og Trysilelva. Området blir avgrenset av eiendomsgrensen i sør, mens eksisterende masselagringsplass er avgrensning i nord. Adkomstvegen til området skjer via privat veg til Høgåsen.



Figur 1: Oversiktskart over planområdets beliggenhet i Trysil kommune.

Det eksisterende massetaket har en størrelse på cirka 59 dekar i dag og utgjør dermed nær 3/5-deler av foreslått uttaksområde. Arealet nord for adkomstvegen har en størrelse på cirka 47 dekar og brukes i all hovedsak til masselagring i tillegg til at midlertidige bygninger er ført opp i denne delen av massetaket.

Nedre del av adkomstvegen fra Fv26 ligger på eiendom gnr/bnr 38/10. Vegretten for massetaket er avtalt med grunneier. Utkjøring av masser skjer via adkomstvegen og videre på fylkesveg 26.

Det er Erling Rolstad AS som driver Høgåsen massetak.



Figur 2: Oversiktskart. Plassering av eksisterende uttaksområde og foreslått utvidet område i sørvest. Flybilde viser den faktiske arealbruken i nord. Målestokk er endret.

2.1 NATURKVALITETER OG BIOLOGISK MANGFOLD

Det finnes ingen kjente naturtyper eller registreringer av arter som har vesentlig verdi for det biologiske mangfoldet, i eller i nærheten av planområdet. Det finnes heller ingen miljøregistreringer i skog (MIS) som kunne indikert artskvaliteter eller artssammensetninger, og dermed kunne dannet grunnlag for utvalgte naturtyper. Trysil kommune er ikke kjent med at det finnes noen spesielle verdier i området.

2.2 KULTURMINNER

Det finnes ingen nyere tids kulturminner eller automatisk fredete kulturminner, i eller i nærheten av planområdet. Potensialet for funn av automatisk fredete kulturminner vurderes av fylkesdirektøren som liten og befarings av området ansees ikke som nødvendig.

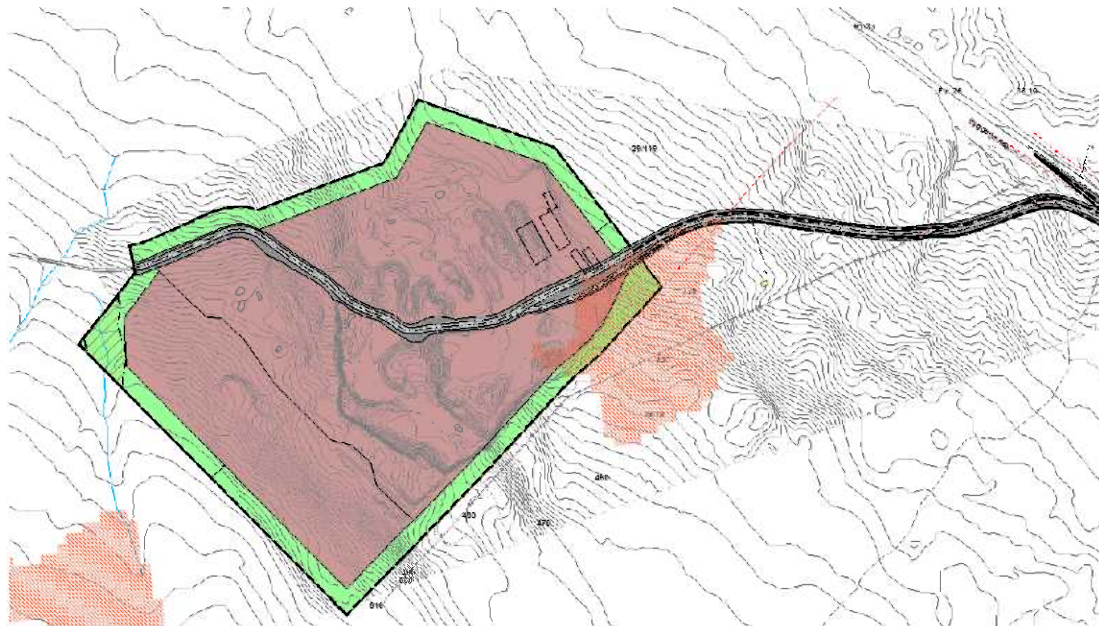
2.3 VARIG VERNA VASSDRAG

Trysilvassdraget er et varig verna vassdrag og ble vernet så tidlig som i 1973. Vernegrnlaget for vassdraget er dens viktige betydning i et variert landskap i innlandet, fra høyfjell til lavland. Stort naturmangfold knyttet til store innsjøer, elveløpsform, geomorfolgi og landform, botanikk og landfauna.

Det er viktig å unngå avrenning fra driften i uttaket, både når det gjelder partikler og eventuell forurensning fra maskiner eller utstyr. Det er ikke registrert noen problemer fra dagens drift med tanke på vannkvaliteten i Trysilelva og dens sidevassdrag, eller noen avrenningsproblematikk.

2.4 JORD- OG SKOGBRUKSAREAL

Det er kun skogbruksareal som inngår i planforslaget. Kommunen kjenner ikke til at arealene nyttes til beite. Et mindre areal lengst øst i planområdet er oppgitt å være dyrkbart. I planforslaget er dette området avsatt til vegetasjonsskjerm, veg og inngår delvis i eksisterende uttaksområdet.



Figur 3. Dyrkbar mark er avmerket med rød stravur på planforslaget.

Skogsarealene består hovedsakelig av barblandingskog på middels bonitet. Det er en stor andel gran i treslagssammensetningen i området som ønskes utvidet.

Etter endt uttak vil arealet inngå som LNFR-areal, og være underlagt skogbruksloven.

2.5 FRILUFTSLIV

Det er ingen turstier i området, og det er heller ikke kjent at området brukes til friluftsliv på andre måter. Området vil kunne brukes til bær- og soppstaking, uten at en kjenner til at arealene har særlige verdier i så måte.

En går ut fra at det jaktet storvilt og eventuelt rådyr her.

3 Planstatus

Det er utarbeidet reguleringsplan for eksisterende uttaksområdet i 2002 og området har blitt tillatt utvidet med en masselagringsplass i 2005 som er beliggende nord for adkomstvegen. Dagens uttaksområde er avsatt som område for råstoffutvinning i kommuneplanens arealdel. Ny arealdel for kommunen ble vedtatt 18.02.2014. Det er ikke lagt opp til utvidelse av uttaket i ny arealdel. Området som nå ønskes avsatt til utvidelse for massetaket er vist som LNFR (Landbruk-, natur- og friluftsområde samt reindrift).

En har kommet til at forskriften kommer til anvendelse i overensstemmelse med Trysil kommune. Jf. § 3 i forskrift om konsekvensutredning, skal detaljreguleringer som innebærer endringer av kommune- eller områdeplan vurderes i henhold til kriteriene for vurdering av vesentlig virkning for miljø og samfunn. I henhold til § 4 faller denne reguleringsplanen innunder planer som skal behandles etter forskrift om konsekvensutredninger, da planen medfører omdisponering av LNFR-areal jf. § 4 f).

Det er ikke kjent at det foregår annet planarbeid i nær- eller influensområdet.



Figur 4. Utsnitt av kommuneplanen for området, planavgrensning er påtegnet med rød strek.

4 Planforslaget og konsekvenser

4.1 HOVEDGREP

Planforslaget består av plankart i målestokk 1: 2.500, bestemmelser, planbeskrivelse og ROS-analyse.

Planforslaget innebærer en regulering av dagens uttak, samt utvidelse i vestlig retning som ikke er i tråd med kommuneplanens arealdel. Tiltaket skal derfor konsekvensutredes.

Dagens uttak har vært regulert siden 2002 og blitt utvidet i 2005 med masselagringsareal. Det har blitt utarbeidet driftsplan i 2012 som ikke kunne godkjennes da den er i strid med reguleringsplan på vesentlige punkter.

Det årlige uttaket fra bruddet har variert de siste fem år mellom 25.000m³ til 75.000m³. En antar at uttaksmengden også i framtida vil kunne variere en del med etterspørselen på mineralproduktene. Det legges et uttak på gjennomsnittlig 50.000 m³ per år til grunn for beregning av driftslengden i uttaket.

Masselagringsområdet har blitt nytt til å lagre rene masser og det er oppført midlertidige bygninger lengst øst på dette området.

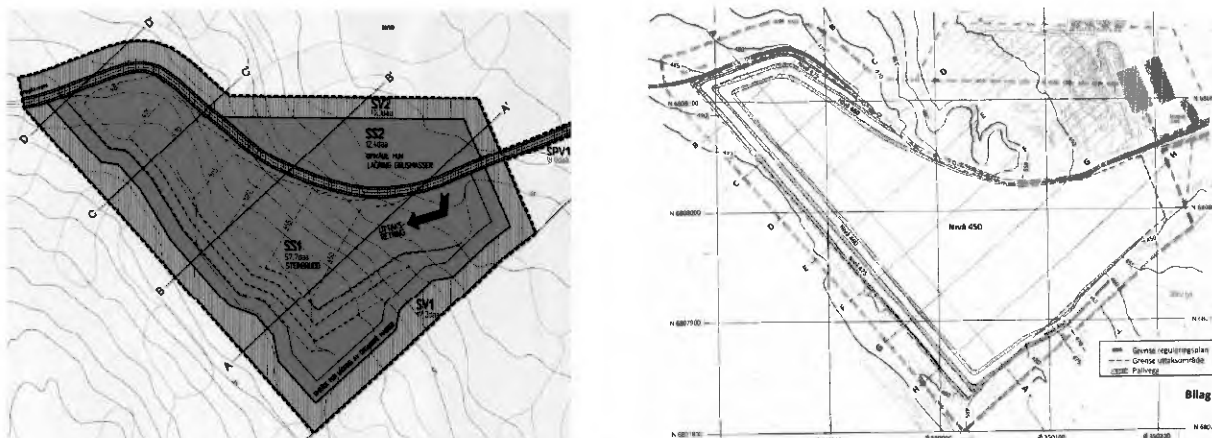
Den 01.01.2010 kom det ny minerallov som krever konsesjon og driftsplan for massetak med uttak som er større en 10 000m³. I henhold til den nye loven knyttes også en sikrings- og oppryddingsplikt til virksomheten. Reguleringsplanen setter krav om godkjent driftsplan.

Driftsplanen vil tilrettelegge for etappevis uttak, dermed også sikre etappevis istandsetting av områder etter at uttaket er avsluttet. Driftsplanen skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning.

Driver i uttaket vil være ansvarlig for å få konsesjon til uttak av direktoratet.

4.2 GJELDENE REGULERINGSPLAN OG UTARBEIDET DRIFTSPLAN

Gjeldende reguleringsplan for Høgåsen steinbrudd legger opp til at uttak er begrenset til høydekoter angitt i plankartet. Det legges opp til pallhøyder på kun 5 meters i nordvestlig retning. Driftsplanen som har blitt utarbeidet er ikke i samsvar med reguleringsplanen, og det legges opp til pallhøyder mellom 10 og 15 meter med flat bunn på nivå 450.



Figur 5. Gjeldende reguleringsplan med angitt uttakshøyde til venstre og utarbeidet driftsplan til høyre.

Direktoratet for mineralforvaltning har vurdert driftsplanen, og mener at driftsplanen viser en normal driftsmåte for bryting av den aktuelle forekomsten og representerer både bergfaglig og presentasjonsmessig sett en meget god driftsplan. Reguleringsplanen legger derimot opp til en uvanlig og uhensiktsmessig driftsmåte.

Planforslaget legger opp til en driftsmåte i samsvar med utarbeidet driftsplan og en fortsettelse av samme drivmønster i det området som ønskes utvidet.

Utvidelsen av masselagringsområde i nord ble søkt om i forbindelse med utslippstillatelse for infiltrasjonsanlegg og oppføring av lagertelt og brakkerigg.

4.2.1 Arealbruk

Planområdet utgjør ca. 199 dekar. Av dette inngår de ulike arealformålene med følgende bruk:

| Formål | Areal i m2 |
|--|---------------|
| 1201: Steinbrudd og masseuttak | 145682 |
| 2011: Kjøreveg | 9393 |
| 2018: Annen veggrunn - tekniske anlegg | 10118 |
| 3060: Vegetasjonsskjerm | 34198 |
| Totalsum | 199391 |

4.3 BEBYGGELSE, STRUKTUR OG TILTAK

Planbestemmelsene åpner for oppføring av bygg innenfor formålsgrensene til steinbrudd og masseuttak (ML01). Bygningene skal være knyttet til driften i anlegget. Det skal være midlertidige bygg som ikke skal bli stående etter at driften i masseuttaket er avsluttet. Midlertidige anleggsveger kan etableres i forbindelse med drift og transport.

M01 og M02 kan det drives steinbrudd på med tilhørende aktiviteter som lagring, knusing, sortering av masser i tillegg til foredling. Mobile asfaltverk tillates oppstilt.

Støyende virksomhet skal begrenses til mellom kl. 6.00 og 22.00 på hverdager. Ved asfaltproduksjon kan drift tillates i samme periode også helgedager. Transport av masser vil kunne foregå til andre tider også.

Uttaksrekkefølge med etapper og istandsettingsplan vil komme frem i driftsplan. Hoveddrivretning i uttaket vil være mot sørvest. Etter ressursen er tatt ut i dagens uttaksområde og de aktuelle uttaksarealene er istandsatt og revegetert, kan det nye arealet i sørvestlig retning tas i bruk til massetak.

4.3.1 Trafikk

Adkomsten til planområdet skjer via fylkesveg 26 og privat adkomstveg. Det er oppgitt at årsgjennsnittet (ÅDT) på fylkesvegen er 1800. Hastigheten på vegen er 80 km/t. Adkomstvegen er en privatveg som fortsetter videre nordover parallelt med Fv. 26 mot Fv. 215, der vegen ender like vest for tettstedet Jordet. All massetransport foregår nedover mot Fv. 26 i dag.

Med dagens gjennomsnittsuttak på 50.000m³ per år vil massetransporten komme opp i cirka 25 turer pr dag med lastebil uten henger ved transport 200 dager i året.

4.3.2 Avkjørsel

Avkjørselen til planområdet er i dag tilrettelagt for lastebiler og vogntog i henhold til Statens vegvesen sin håndbok 017. Frisiktsone er regulert i planforslaget med dimensjonerende mål 138m x 10m.

I frisiktsonen er det ikke tillatt med gjenstander/tiltak som er høyere enn 50 cm, jf. planbestemmelsene.

4.3.3 Intern trafikkhåndtering på området

I dag er det ikke noe skille mellom transport ut av området, intern anleggstrafikk eller gjennomkjøring. Adkomsten til området er sikret med bom i dag.

Interne veger i området kan anlegges fritt, jf. planbestemmelsene, men bør være avklart i driftsplanen.

4.4 KONSEKVENsutREDNING

Konsekvensutredningen vil omfatte en beskrivelse av tiltakets konsekvens for det enkelte utredningstema samt forslag til avbøtende tiltak dersom nødvendig. Konsekvensene utredes i forhold til følgende alternativer:

0-Alternativet

0-Alternativet er den mest sannsynlige utviklingen av området dersom tiltaket ikke gjennomføres.

Området kan utvinnes i henhold til gjeldende regulering og uttaket avsluttes i henhold til driftsplan

Konsekvenser for planforslaget vil bli vurdert opp imot 0-Alternativet.

Hovedalternativet

Hovedalternativet vil være den mest sannsynlige utviklingen av området dersom tiltaket gjennomføres med full utnyttning av ressursen i henhold til planforslaget.

4.5 NATUR- OG MILJØKONSEKVENSER

4.5.1 *Naturmangfold og naturverdier, biologisk mangfold*

I henhold til naturmangfoldlovens § 8 skal kunnskapsgrunnlaget av naturmangfold og naturverdier baseres på vitenskapelige kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypens utbredelse og økologisk tilstand.

Det foreligger ingen registreringer fra de tilgjengelige databasene artsdatabanken og naturbasen i eller i nærheten av planområdet. Det foreligger heller ingen miljøregistreringer i skog (MIS). Trysil kommune opplyser om at de ikke kjenner til supplerende registreringer. Fylkesmannen opplyser at han ikke er kjent med naturmangfoldregistreringer.

Kunnskapsgrunnlaget anses derfor som tilstrekkelig, jf. § 8 i naturmangfoldloven.

Føre-var prinsippet etter § 9 kommer til anvendelse i de tilfellene der en avgjørelse blir fattet uten tilstrekkelig kunnskap om hvilken innvirkning den vil ha på naturmiljøet. I slike tilfeller skal det tas sikte på å unngå mulig *vesentlig* skade på naturmangfoldet.

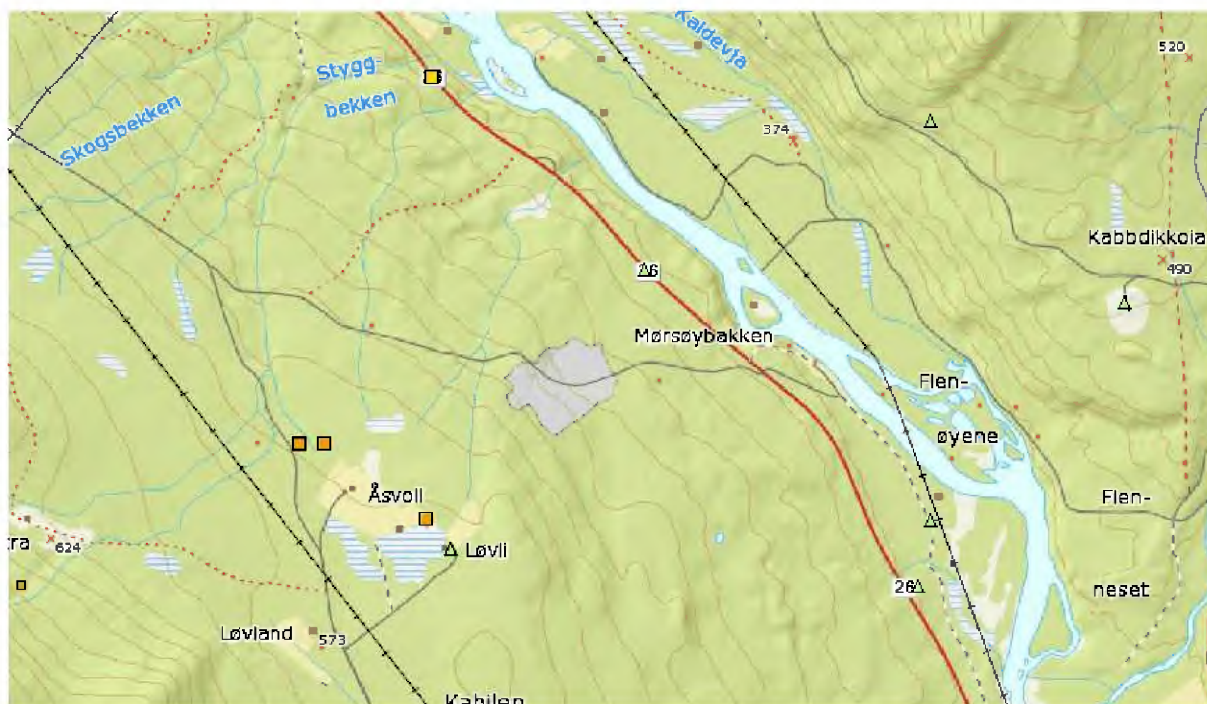
Ettersom den forslåtte reguleringen er vurdert til ikke å påvirke viktige naturtyper eller arter vesentlig, og kunnskapsgrunnlaget er vurdert som godt nok, synes ikke føre-var prinsippet relevant i forhold til den videre håndteringen av reguleringsplanforslaget.

Etter ordlyden i § 10 skal den planlagte bruken av området vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Det er ikke kjent at det foregår annen aktivitet i planområdet og nærliggende områder som påvirker naturmiljøet vesentlig og som må vurderes sammen med driften i og i tilknytning til massetaket.

I henhold til § 11 blir tiltakshaver belastet med de kostnadene en eventuell miljøforringelse fører med seg. Denne forutsetningen kommer til nytte dersom tiltak i henhold til reguleringsplanforslaget vil medføre skade på naturmangfoldet. Der det ikke er forventet skade, er tiltak mindre aktuelt. Det er ikke antatt at planlagte tiltak i henhold til denne planen fører til vesentlig skade i dag eller vil gjøre det fremover.

Formålet med § 12 er å ta sikte på å unngå eller avgrense skader på naturmangfoldet. Dette skal man gjøre gjennom å ta utgangspunkt i slik teknikk og lokalisering som, ut i fra vurderingen av de andre prinsippene, både tar hensyn til

naturen og til samfunnsøkonomiske prinsipper. En vurderer § 12 som hensyntatt ved forslag av tiltak som går fram av dette reguleringsplanforslaget.



Figur 6. Utskrift fra artsdatabanken. Registreringene ved Åsvoll og Løvli er observasjoner av brunbjørn.

Bekker og grunnvann

Det renner to mindre bekker vest for planområdet. Bekkene har sitt utspring i lia ovenfor uttaket og renner i nordøstlig retning. Nordvest for planområdet samles bekkene til et løp. Det er en mindre rygg i terrenget mellom den østlige av bekkeløpene og plangrensa, slik at regnvann og overvann fra lisen blir ledet bort fra planområdet med bekkene. Terrengformasjonene ovenfor uttaket er delaktig i at planområdet framstår som tørt og ikke viser ansamling av vann. Eventuell avrenning fra uttaket vil skje rett mot fylkesvegen. En rygg i terrenget rett nord for masselagingsområdet hindrer avrenning til de omtalte bekkene i nordvest/nord. Det er ikke kjent at grunnvann har vært berørt siden driften i uttaket ble startet. Det er ikke ønskelig at grunnvann berøres i forbindelse med masseuttaket. Hvis en i framtiden støter på grunnvann bør uttaket skje med god margin over grunnvannsnivået.

Det kan etableres en enkel sedimentasjonskammer / grøft i overgangen til uberørt terreng. Her vil det bli en bunnfelling av partikler. Vannet renner videre ut i urørt terreng mot øst. Den vegetasjonsdekte lisen vil fungere som infiltrasjonsområde.

Konsekvensene av det foreslåtte tiltaket vurderes til å gi små negative konsekvenser for naturmangfoldet i området. Tiltak tillates ikke innenfor faresonen for flom. Vassdrag og grunnvann vurderes påvirket i ubetydelig grad av uttaket.



Figur 7. Utsnitt fra innlandsgis.no som viser nedbørfeltet til Trysiløva og registrerte vassdrag.

4.5.2 Jord- og skogbruk samt beiteinteresser

Utvidelsen av uttaket har en størrelse på nesten 40 dekar som består av barskog på middels bonitet. Utvidelsen omfatter ikke dyrkamark. Det er et mindre areal på nesten 4 dekar som er oppgitt å være dyrkbar lengst øst i planområde og sør for adkomstvegen. Arealet ligger helt i utkanten av planen og drift i denne delen er avsluttet i dag. Etter endt drift vil arealet trolig kunne dyrkes.

Dette vil så lenge uttaket drives ikke kunne drives som vanlig skogareal, men utgjør en liten del av eiendommen tiltakene utføres på.

Planforslaget sikrer lagring og oppbevaring av toppdekke til istandsetting av område etter endt drift, jf. planbestemmelsene. Ved istandsetting skal lagrede masser fra toppdekket legges øverst og det skal legges til rette for at vegetasjon raskt kan etablere seg igjen.

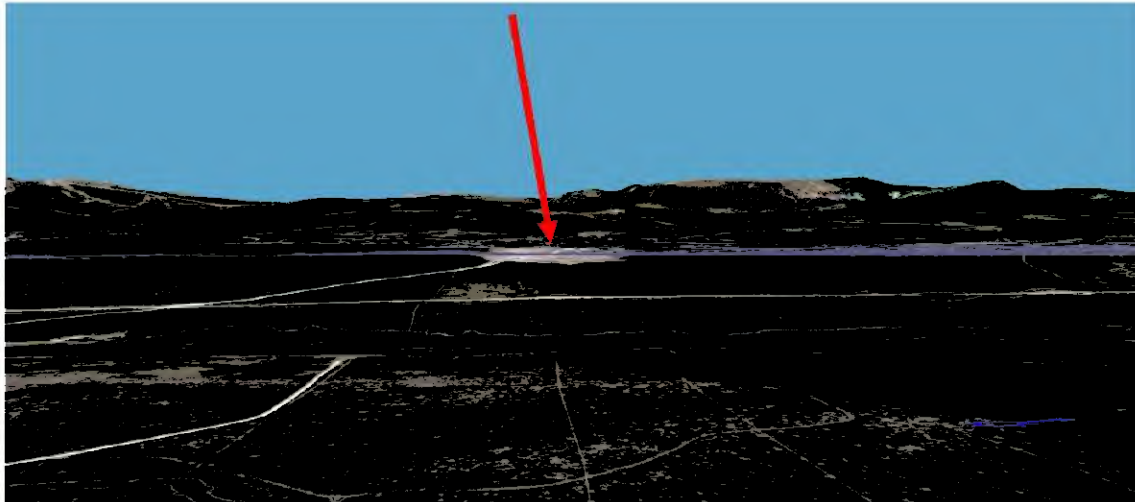
Etter endt drift skal arealene foreslått for råstoffutvinning samt eksisterende uttaksområde og vegetasjonsskjerm tilbakeføres til LNFR-områder jf. planbestemmelsene.

Det er ingen kjente beiteinteresser i område. Sikring av massetaket med hensyn til allmenn ferdsel og i forhold til dyr framgår av planbestemmelsene.

Konsekvensene av det foreslåtte tiltaket vurderes til å gi små, negative konsekvenser for skog- og eventuell beitebruk av område.

4.5.3 Landskap

Det er i dag lite innsyn til uttaksområdet. Uttaket er ikke mulig å se fra fylkesvegen eller dalbunnen. Tiltaket kan sees fra andre siden av dalen, men har er da beliggende på så langt unna at landskapsvirkningen er begrenset. Det går en skogsbilveg på østsiden av dalen på tilnærmet samme høyde som uttaket. Figuren under viser virkningen av dagens uttaksområde som er markert med rød pil. Det finnes lite bebyggelse på motsatt side av dalen. I dag er uttaket etablert med bunn på kote 450 og den øverste av to pallhyllen er etablert på høydekote 475. Etter utvidelsen sørvestover vil det måtte økes til totalt 4 paller hvor øvre pall er etablert omtrentlig på kote 500. Den totale høydeforskjellen i uttaket etter utvidelsen vil øke med cirka 25 høydemeter tilsvarende to paller.



Nærvirkningen av uttaket er begrenset til adkomstvegen gjennom uttaksområde. Vegetasjonsskjermen som er avsatt, skal bidra til å hindre innsyn fra områdene rundt uttaket.

Konsekvensene av hovedalternativet gir liten konsekvens for nærvirkningen av uttaket, mens landskapsvirkningen på fjernt hold påvirkes negativt. Fjernvirkningen vil endre karakter ettersom uttaket settes i stand og etter istandsettingen av området og reetablering av skogbildet vurderes konsekvensene av tiltaket til å være tilnærmet nøytrale med tanke på landskapsbildet av uttaksområdet.

Tiltakene som er nødvendige for at landskapseffekten av uttaksområdet dempes best mulig og istandsetting sikres, er hjemlet i bestemmelsene.

4.5.4 Støy- og luftforurensing samt annen forurensing

Støy

Nærmeste bebyggelse ligger ca. 600 meter i luftlinje vest og ovenfor det planlagte uttaksområde. Det er ei hytte som ligger nærmere eksisterende uttaksområde langs med adkomstvegen. Avstanden til hytta er cirka 150 meter fra formålsgrensen. Den aktiviteten som planlegges nå i uttaksområde gjør at støykilden som består av anleggsmaskiner vil flytte seg lengre vekk fra hytten ettersom uttaket drives vestover. Støybelastningen for hytten vil minske ettersom driften flytter seg lengre vest/sørvest.

Området rundt uttaksområdet er skogkledd. Erfaringstall fra flere støyanalyser av tilsvarende tiltak viser at gul støysone jf. T-1442 ($L_{den} = 55$ dB uten impulslyd) oftest har en avgrensning på ca. 150 til 200 meter fra støykilden i uttaksområdet. Ved særlige terrengutforminger kan gul sone har en avstand på ca. 250 meter fra støykilden. I perioder er det ønskelig at asfaltproduksjon kan foregå 7 dager i uka mellom kl 6:00 og 22:00. Den totale lydnivåeffekten er samlet anslått til 120dBA basert på erfaringstall fra massetak. Ved driftstider på kveldstid mellom kl 18 og kl 22 ($L_{evening} = 50$ dB), lørdag ($L_{den} = 50$ dB) og søn-/helligdager ($L_{den} = 45$ dB) gjelder andre grenseverdier for gul støysone. Gul støysone vil ved en total lydnivåeffekt på 120dBA flytte seg til maksimalt 600 meter fra støykilden under disse forutsetninger. Erfaringstallene baserer seg på tidligere modellberegninger/analyser av forskjellige masseuttak utført av vår akustikker.

Det antas at uttaksmengde forblir stabil i framtiden, dvs. at massetransporten forblir på dagens nivå også. Støybelastningen av transporten vil dermed være lik i årene framover for bebyggelse langs adkomstvegen, dvs. for den hytten som ligger langs vegen.

Det vurderes at støysituasjonen rundt uttaket og dens virksomhet vil gi små konsekvenser, og er ikke utredet nærmere i form av en konkret analyse.

Støv

Dersom det oppstår problemer med støvflukt, er entreprenør som er ansvarlig for driften ansvarlig for å iverksette tiltak umiddelbart. Dette følger av planbestemmelsene. Det er avsatt vegetasjonsskjermer rundt hele uttaksområde som skal minske støvflukten fra området noe.

Også når det gjelder støv vurderes konsekvensene av utvidelsen til å gi små konsekvenser for bebyggelsen og nærområdet generelt.

Annen forurensing

Det oppbevares diesel og andre oljebaserte væsker knyttet til driften i uttaket. Dette skal være lagret på godkjent tank/fat. Alle lekkasjer fra maskiner og utstyr skal repareres snarest. Dersom masse har blitt forurenset pga av lekkasje av olje, diesel el. skal massen graves bort og leveres på egnet deponi.

Det skal oppbevares oljematter eller andre hjelpemidler i uttaket som kan suge opp oljesøl.

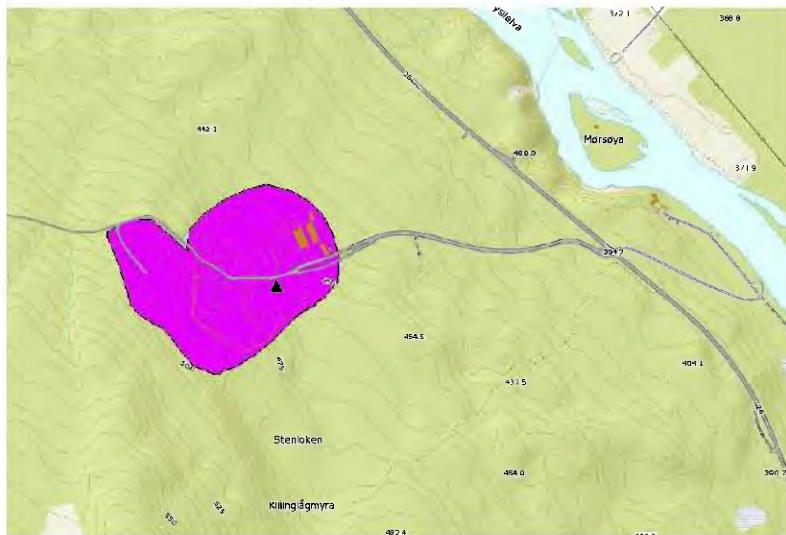
Konsekvensene av annen forurensing vurderes å være mindre alvorlig, men negative. Iverksetting av forhåndsregler og gode rutiner er avgjørende for å forebygge uønskete hendelser.

4.6 SAMFUNNSKONSEKVENSER

4.6.1 Ressursen og mulige bruksområder

Ressursen som blir drevet fram i Høgåsen er en rødlig granitt av prekambrisk alder. I materialet finnes kvarts og feltspat i tillegg til grønn amfibol. I selve bruddet kan en se mindre partier og soner av ren amfibol.

I NGU sin database er ressursen beskrevet som en meget viktig ressurs. Om lag 90% av produksjonen har de senere årene gått til hyttebygging i Trysilfjellet.



Figur 8. NGU sin grus- og pukkdatabse viser forekomsten på Høgåsen.

I forbindelse med utarbeidelsen av driftsplanen ble det tatt prøver av lagret material og det ble utført tilslagsanalyser. Materialet har gode til meget gode egenskaper som tilslagsmaterial for betong, asfalt, veg- og byggeformål og jernbaneballast. Av analysene framgår det blant annet at materialet er egnet til asfaltdekker med trafikkbelastninger opptil 15.000 ÅDT.

For analysedetaljer vises det til driftsplanen som er utarbeidet av bergingeniør Roar Hovland.



Figur 9. Håndstykker. Feltprøve 428-503-1-1. Kilde: NGU.

NGU-s grusdatabase viser følgende resultat av feltprøve nr 428-503-1-1:

| Analyser | | |
|---------------------------------|----------------------------|---------------------|
| Densitet (Fraksjon 08-11mm) | 2,67 g/cm ³ | |
| Kulemåle (Fraksjon 8,0-11,2mm) | Kulemåle 8,6 | Flisighetsindeks: 4 |
| Kulemåle (Fraksjon 11,2-16,0mm) | Kulemåle 7,7 | Flisighetsindeks: 3 |
| Los Angeles (Fraksjon 10-14 mm) | Los Angeles verdi: 20 | |
| Micro-Deval (Fraksjon 10-14mm) | Micro-Deval koeffisient: 6 | |

Historikk

Oppstarten av steinbruddet var i 2002. Erling Rolstad AS har vært driftsselskap siden 2004. Årlig uttak har variert mellom 25.000m³ og 75.000m³ i året. I 2012 er resterende ressurs blitt beregnet til å være 633.000m³ i dagens uttaksområde. Det ble avfyrt en salve i juli 2012 som ga mellom 20.000 til 30.000m³, og resterende ressurs var røfflig 600.000m³ i utgangen av 2012. Det anslås at det har blitt tatt ut 50.000m³ i 2013 og 25.000m³ til nå i inneværende år.

Nåsituasjon

Resterende ressurs i dagens uttaksområde anslås å ha en størrelse på cirka 525.000m³ masse eller tilsvarende cirka 1,4 tonn (densitet 2,654t/m³). Med en gjennomsnittlig uttaksmengde på 50.000m³ masse i året er resterende driftstid cirka 10 år. Driftsplanen dekker arealet som er regulert per i dag og inkluderer ikke det foreslått utvidete område. Etter at reguleringsplanen er vedtatt, vil utarbeidet driftsplan kunne godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning for dagens uttaksområde.

Framtid

Beregnet uttaksmengde i utvidelsen av området er 1.145.000m³ masse tilsvarende omtrentlig 3 tonn. Med en uttaksmengde på 50.000 m³ i året vil driftstiden i det utvidete området være omtrentlig 23 år. For utvidelsen er det nødvendig med en revisjon av driftsplan evt. ny driftsplan som inkluderer det foreslått utvidete uttaksområde.

Konsekvensene av 0-alternativet er middels negative, mens hovedalternativet ansees å gi middels positive samfunnskonsekvenser. En ressurs av omtalt kvalitet bør utnyttes og gi råstoff for flere etterspurte materialer som samfunnet er avhengig av. Driftstiden av uttaket vil kunne forlenges med omtrent 23 år.

4.6.2 Infrastruktur og transport

Infrastrukturen er i dag godt utbygd med privat adkomstveg fra Fv. 26 over naboeiendommen (gnr/bnr 38/10). Det anlagt driftsveger innenfor uttaksområdet som brukes til intern transport og lagring av massene. Transport av massene ut av planområdet foregår på omtalt privat adkomstveg i cirka 650 meter og videre på riksvegen.

Adkomstvegen har en bredde mellom 7 og 8 meter, og ligger dermed over vegbredden angitt for A2 adkomstveger til industriområder, jf. Statens vegvesen sin håndbok 017 «Veg- og gateutforming». Svingene på strekningen der massetransporten foregår er slake og minste horisontalkurveradius er 55 m. Ut fra vegens geometriske utforming, vurderes behovet for møteplasser ikke å være til stede.

En utvidelse av uttaksområdet vil ikke føre til noen endring i infrastruktur eller transportmønsteret fra anlegget. Det vil være behov for flere interne veger i det utvidete arealet.



Figur 10. Fylkesveg 26 og avkjørsel til Høgåsen massetak sett sør fra.

Massetransporten vil holde fram med tilnærmet samme omfang som i dag (25 turer per dag) med de ulempene det medfører. Etersom antall turer antas å ikke bli endret som følge av reguleringsplanen, vil heller ikke risikoforholdene knyttet til trafikkbelastningen endres.

Massetransporten fører med seg støy og støv i tillegg til faren for ulykker ved av- og påkjørsel på fv 26. Avkjørselen til Høgåsen er lokalisert på en lang rettstrekning og frisktsonen er fri for hindringer (figur 9). Tiltak i forbindelse med avkjørselen ansees ikke som nødvendig, da situasjonen er svært oversiktlig. På strekningen mellom avkjørsel fra fylkesvegen og massetaket er det kun en hytte som berøres av belastningen som massetransporten medfører i tillegg til lokal trafikk som er har moderat omfang.

Konsekvensene av 0-alternativet er positive i og med at massetransporten opphører etter endt drift i dagens område. Hovedalternativet ansees å gi små til middels negative konsekvenser da massetransporten vil fortsette så lenge det er drift i det planlagt utvidete området.

4.6.3 Næringsliv og sysselsetting

I dag sysselsettes en person på heltid i massetaket. I tillegg kommer sysselsettingen knyttet til transportvirksomheten. Ressursen er betegnet som svært viktig i NGU sin database og prøver viser stor bredde i bruksområder som materialet kan nyttes til. Mesteparten av materialet blir brukt i forbindelse med den omfattende hyttebyggingen i Trysilområdet.

Resterende ressurs i dagens uttaksområde er anslått å tilsvare cirka 10 års drift.

Driftslengden øker med omtrent 23 år ved utvidelse av området, dvs. at sysselsettingen i og knyttet til massetaket holder fram i tilsvarende mange år.

Konsekvensene av 0-alternativet er noe negative i og med at sysselsettingen i tilknytting til uttaket opphører etter endt drift i dagens område. Hovedalternativet ansees derimot å gi positive konsekvenser både for sysselsettingen direkte knyttet til uttaket i tillegg til ringvirkningene på annen næringsvirksomhet i Trysilområdet.

4.7 RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE

Det er utarbeidet ROS-analyse og det er identifisert seks gule hendelser. Disse er kommentert i ROS-analysen, og planforslaget inneholder tiltak som møter alle disse tilfellene dersom tiltak ble ansett som nødvendig.

En av hendelsene er vurdert å gi mindre alvorlig konsekvens, mens de andre hendelsene er av ubetydelig konsekvens.

Ulykker ved av- og påkjørsler er ansett som en sannsynlig hendelse som kan gi en mindre alvorlig konsekvens. For nærmere omtale av temaet vises det til eget kapittel om trafikkforhold.

En overordnet risikovurdering av planområdet konkluderer med at området ansees som godt egnet til denne typen virksomhet. Generelt vurderes konsekvensene av en fortsettelse av driften som ubetydelig til liten.

4.8 SAMMENSTILLING AV KONSEKVENSER

| | Verdi vurdering | Konsekvenser | | | | | | |
|----------------------------|-----------------|----------------|------------------|--------------|---------|--------------|------------------|----------------|
| | | Store negative | Middels negative | Små negative | Nøytral | Små positive | Middels positive | Store positive |
| Natur- og miljø | | | | | | | | |
| Naturmangfold | * | | | | | | | |
| Skogbruk/beite | * | | | | | | | |
| Landskap | ** | | | | | | | |
| Forurensing | * | | | | | | | |
| Samfunn | | | | | | | | |
| Ressursen | ** | | | | | | | |
| Infrastruktur og transport | ** | | | | | | | |
| Næringsliv/sysselsetting | * | | | | | | | |
| ROS-analyse | * | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

En sammenstilling av konsekvensene av tiltak foreslått i denne planen viser at natur- og miljøverdiene påvirkes på en negativ måte, men med begrenset omfang. Konsekvensene for samfunnet er positive og av større verdi og omfang enn konsekvensene er negative for natur- og miljøaspektene.

ROS-analysen viser at tiltak foreslått i planen vurderes å ikke få alvorlige konsekvenser for hendelser som er vurdert. Avbøtende tiltak er likevel innarbeidet i planen for å dempe konsekvensene av enkelte hendelser. 6 av 7 hendelser er vurdert å gi ubetydelige konsekvenser mens én hendelse gir mindre alvorlige konsekvenser.

Hovedutredningsalternativet vurderes å gi små til middels positive samfunnskonsekvenser, mens omfanget av de negative konsekvensene for natur- og miljøverdiene øker noe i forhold til 0-Alternativet.

5 Planprosess og medvirkning

5.1 OPPSTARTSMØTE

Oppstartsmøte ble avholdt med Trysil kommune 29.01.2014.

5.2 VARSEL OM OPPSTART AV REGULERINGSARBEID

Varsel om oppstart ble sendt ut 04.04.2014 sammen med planprogrammet og er vedlagt planforslaget. Det ble også varslet oppstart i Trysilposten 10.04.2014. Frist for innspill var satt til 19.mai 2014. Planprogrammet har blitt revidert 06.06.2014 etter høringsinnspillene og ble fastsatt av Trysil kommune 27.08.2014 i sak 14/43.

Totalt har det kommet 4 innspill til planarbeidet.

Fylkesmannen i Hedmark, brev datert 19.05.14.

Fylkesmannen er enig i vurderingen at en bør tilnærme seg det ønskete tiltaket med en konsekvensutredning slik at berørte interesser blir godt vurdert gjennom planprosessen. Planforslaget må gi grunnlag for å sette klare rammer for uttak, skjerming, istandsetting og etterbruk. Det skal utarbeides en enkel støyvurdering og utslipp av støv redegjøres. Rystelser fra sprenging bør også vurderes.

Fylkesmannen er ikke kjent med spesielle naturverdier innenfor planområde, men forventer at naturmangfoldlovens saksbehandlingsregler følges opp.

Miljølemper fra massetak reguleres gjennom forurensingsforskriftens kap 30. Det bes om at det henvises til forurensingsforskriftens kapittel 30 i planbestemmelsene.

Det minnes om veilederen «Mineralske forekomster og planlegging etter pbl».

Det minnes videre om nasjonale mål og føringer når det gjelder:

- Tilrettelegging for medvirkning
- Vurdering av virkninger for naturmangfoldet
- Krav til risiko- og sårbarhetsanalyse
- Utbygging godt tilpasset landskapet
- Kartlegging og sikring mot støv

Forslagstillers kommentar:

Forslag til reguleringsplan gir rammer for uttak. Skjerming av uttaksområde er ivaretatt på vanlig måte for denne typen uttak med en vegetasjonsskjerm på 20 meter. Føringer for istandsetting vil bli gitt i driftsplan. Reguleringsplanen legger likevel opp til at toppdekke ivaretas og lagres forsvarlig til bruk ved istandsetting av arealene. Det er foretatt en enkel støyyvurdering basert på erfaringstall fra tilsvarende massetak. Forurensing er omtalt i eget kapittel.

En vurdering av naturmangfoldlovens §§ 8 – 12 er innarbeidet i planforslaget.

Det er vist til forurensingsforskriftens kapittel 30 i planbestemmelsene.

Arealbruk etter endt uttak er avklart gjennom planens bestemmelser. Områdene for råstoffutvinning og vegetasjonsskjermer føres tilbake til landbruks-, natur- og friluftsområder. Skogbruk vil være den mest sannsynlige etterbruken av arealene.

Hedmark fylkeskommune, brev 21.05.14Planfaglige forhold

Utvidelsen av massetaket er ikke avklart i overordna plan og skal konsekvensutredes. Det er viktig at landskapsvirkningen av tiltaket synliggjøres for å kunne vurdere av bøvende tiltak og istandsetting etter endt bruk i reguleringsplanen. Det forutsettes en støyyvurdering som også omfatter adkomstvegen til anlegget.

Det forutsettes at produksjon skjer i henhold til reglene i forurensingsforskriftens kap. 30. Samt at det utarbeides driftsplan etter mineralloven.

Det forutsettes videre at planarbeidet skjer i dialog med kommunen og øvrige berørte parter.

Fylkesdirektøren har ingen andre merknader til varsel om oppstart eller planprogram.

Kulturvern faglige forhold

Fylkesdirektøren kan ikke se at tiltaket vil virke negativt på nyere tids kulturminner. Potensialet for funn av automatisk fredete kulturminner vurderes som liten og befaring av området ansees ikke som nødvendig. Det minnes om varslingsplikten i henhold til kulturminnelovens § 8, som skal innarbeides i planbestemmelsene.

Forslagstillers kommentar:

Landskapsvirkningen av det foreslåtte tiltaket er innarbeidet i konsekvensutredningen og omtalt i et eget kapittel der. Det gjort en enkel støyyvurdering basert på erfaringstall fra tidligere analyser.

Det foreligger i dag en driftsplan etter mineralloven som ikke er godkjent da den ikke er i tråd med gjeldende reguleringsplanen. Driftsplanen vil trolig kunne godkjennes etter reguleringsplanforslaget har blitt vedtatt.

Fylkesdirektørens krav til vern av kulturminner er ivaretatt i planforslaget. Meldeplikten etter kulturminnelovens § 8 er lagt til planbestemmelsene i avsnitt om verneverdier, jf. plan- og bygningslovens § 12-7 nr 6.

Direktoratet for mineralforvaltning, brev datert 20.05.14.

DMF minner om at planprogram for reguleringsplaner som omfatter massetak, skal sendes til DMF for uttalelse før fastsetting.

Planprogrammet synes å fange opp de mest aktuelle problemstillingene for denne typen tiltak. Det savnes imidlertid et punkt i planprogrammet der det gjøres rede for gjenværende uttaksvolum og driftstid innenfor gjeldende uttaksområde, og totalt uttaksvolum i det aktuelle utvidelsesområdet basert på årlig uttak.

Det presiseres at det er driftsplanen og ikke DFM som har anslått resterende ressurs til å være 630.000m³.

Det anbefales at det ikke settes en nedre kote for uttaket i reguleringsplanen, da dette kan være begrensende for driften av uttaket. Planer for drift, avslutning og istandsetting er forhold som fastsettes i driftsplanen.

Det presiseres at eksisterende driftsplan ikke er godkjent pga. at den er i strid med gjeldende reguleringsplan. Det vises til brev av 23.03.2013 som gjør rede for hvilke endringer som må gjennomføres for at driftsplanen skal godkjennes.

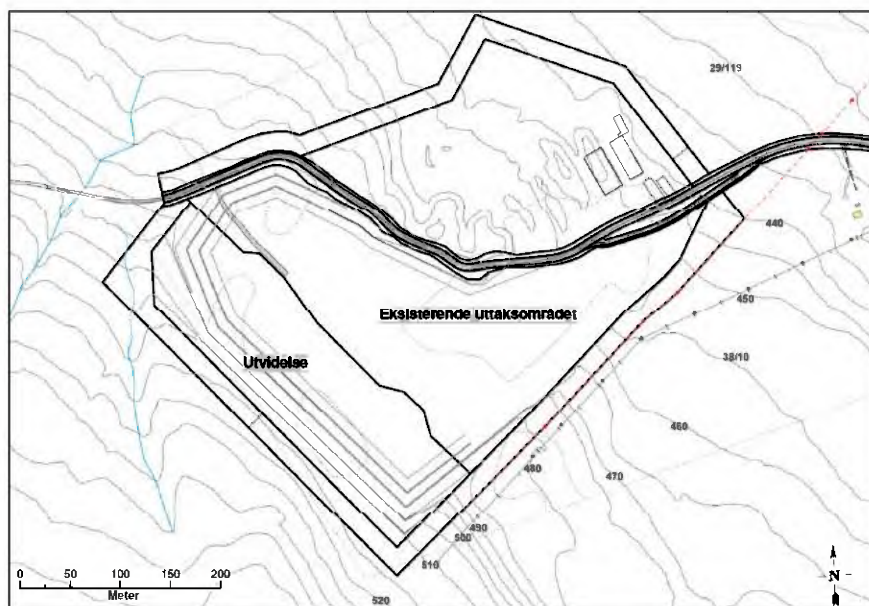
Det gjøres oppmerksom på at planlagt utvidelse kommer inn under § 3 i mineralloven og er konsesjonspliktig etter § 43. Det er tiltakshaver som er ansvarlig for å søke om driftskonsesjon. Drift kan ikke settes i gang i utvidelsesområdet før driftskonsesjon, godkjent driftsplan og økonomisk sikkerhet for opprydding og sikring er på plass.

Forslagstillers kommentar:

Planprogrammet har blitt justert i henhold til merknadene fra Direktoratet for mineralforvaltning og har blitt oversendt for uttalelse før planprogrammet har blitt fastsatt av kommunen.

Det er ikke satt en nedre kote for uttak i reguleringsplanforslaget. For øvrig er det gitt bestemmelser som skal kunne gi noe rom for justeringer av driftsmønster, men innenfor anbefalingene av Direktoratet. En har således valgt å ikke fastsette for eksempel pallutforming nøyaktig. Masseneangivelsene i denne planen kommer fra modellberegninger som bygger på en pallutforming som vist på figuren 10 nedenfor.

Driver av uttaket er kjent med at han må søke konsesjon, få en godkjent driftsplan og stille økonomisk sikkerhet til opprydding og sikring.



Figur 11. Skissert utforming av terrenget i uttaksområdet etter endt drift.

NVE, brev datert 15.05.2014

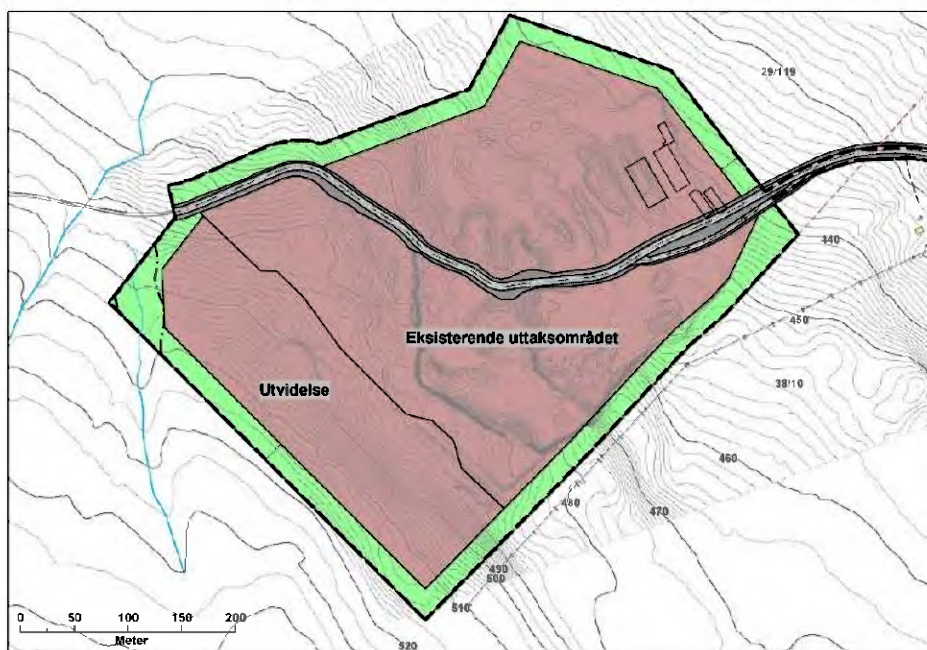
Dersom massetaket antas å kunne påvirke grunnvannstanden i området må dette undersøkes nærmere. Reguleringsplanen må i så fall beskrive hvordan grunnvannet vil bli berørt, konsekvenser og eventuelt avbøtende tiltak. Dersom grunnvannsstanden ikke vil bli påvirket, skal dette også komme fram av planen. Utover dette har NVE ingen spesielle merknader.

Forslagstillers kommentar:

Det er lokalisert to bekker like vest for planområde, se figur nedenfor. Disse drenerer bort overflatevann fra lia ovenfor uttaket i nordøstlig retning. Det er i dag ingen indikasjoner på at uttaket berører grunnvannstanden i planområde. Utvidelsen av området antas heller ikke å berøre grunnvannstanden.

Bekken som går gjennom planområdet i det vestre hjørne er avsatt med faresone (H320_01) for flom som har en bredde på totalt 40 meter. Planforslaget legger opp til at utvidelsen av massetaket ikke kommer i konflikt med faresonen. Vegetasjonen langs bekken er avsatt til vegetasjonsskjerm på lik linje med en 20 meter bred sone rundt hele uttaksområdet. Reguleringsbestemmelsene gir føringer for fjerning av vegetasjon innenfor sonen, og dermed også sikre kantvegetasjonen og mikromiljøet langs bekken. Det presiseres at det ikke planlegges inngrep i bekken.

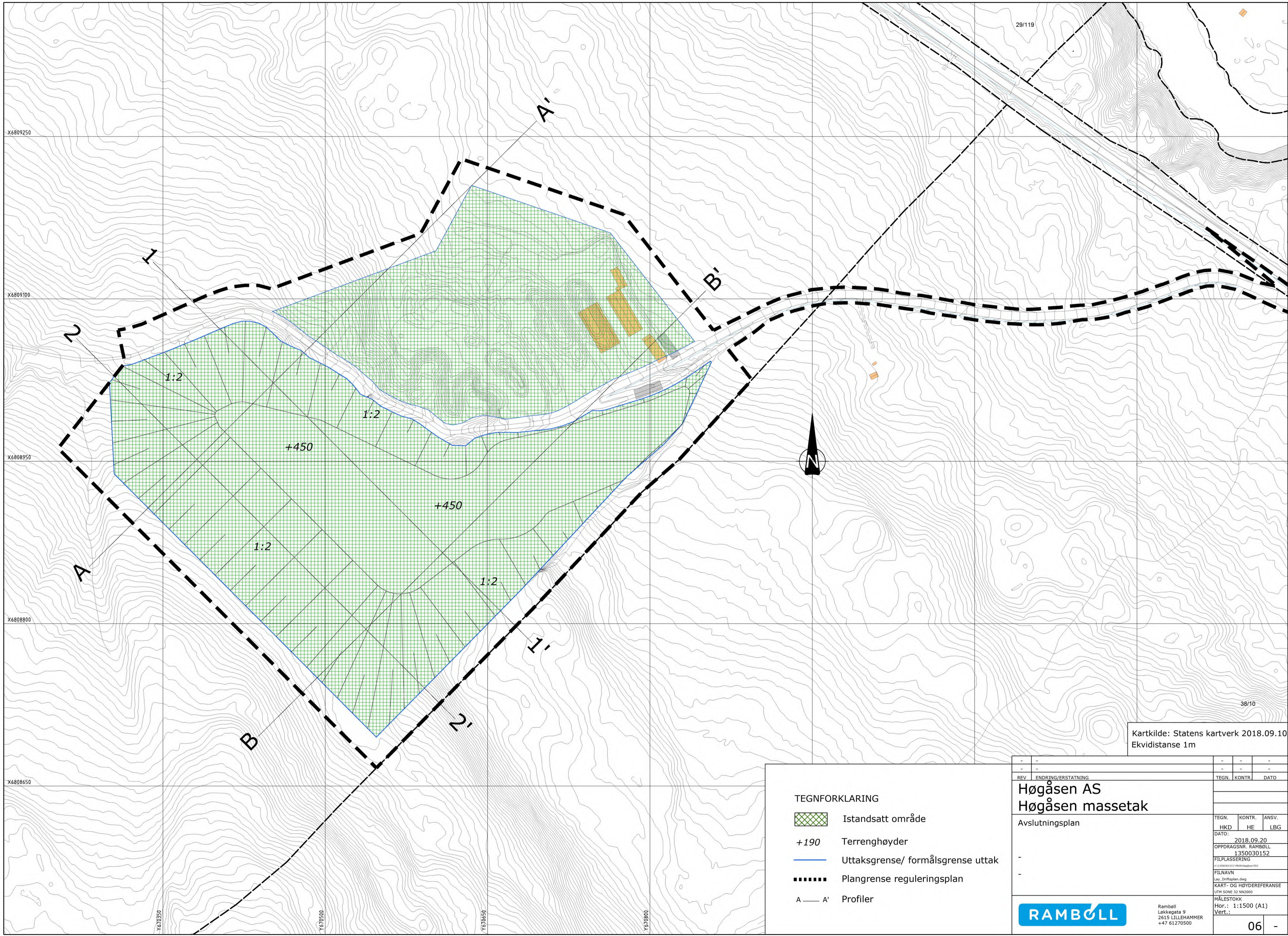
Planområdet inngår i verneplanen for Trysilelva.




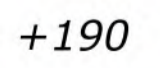



*Figur 12. Utsnitt av forslag til plankart. Bekkene i vest er avmerket med blå farge.
FKB-data er litt ufullstendige for deler av bekkene.*


6 Vedlegg

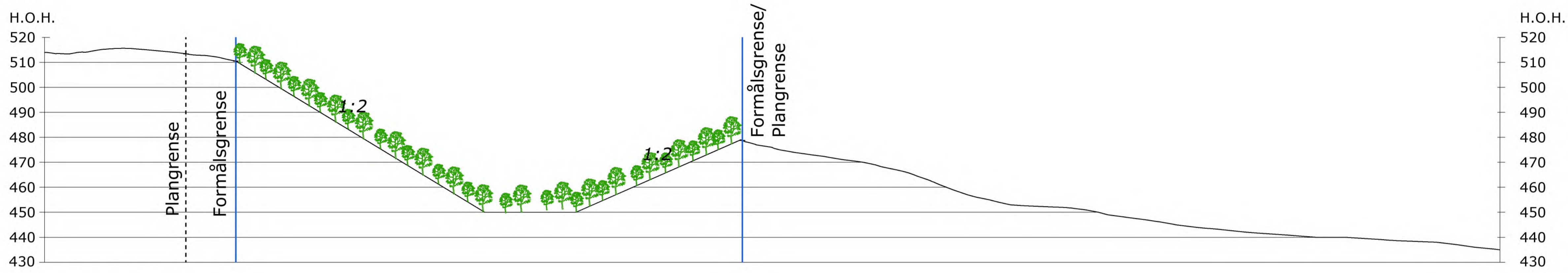
- Plankart A2 format i målestokk 1: 2 500
- Reguleringsbestemmelser
- Sjekkliste for risiko- og sårbarhetsanalyse.
- Kopi av varslingsbrev m/varslingsliste (alle som er varslet).
- Kopi av innkomne merknader ved forhåndsvarslingen og høring av planprogram



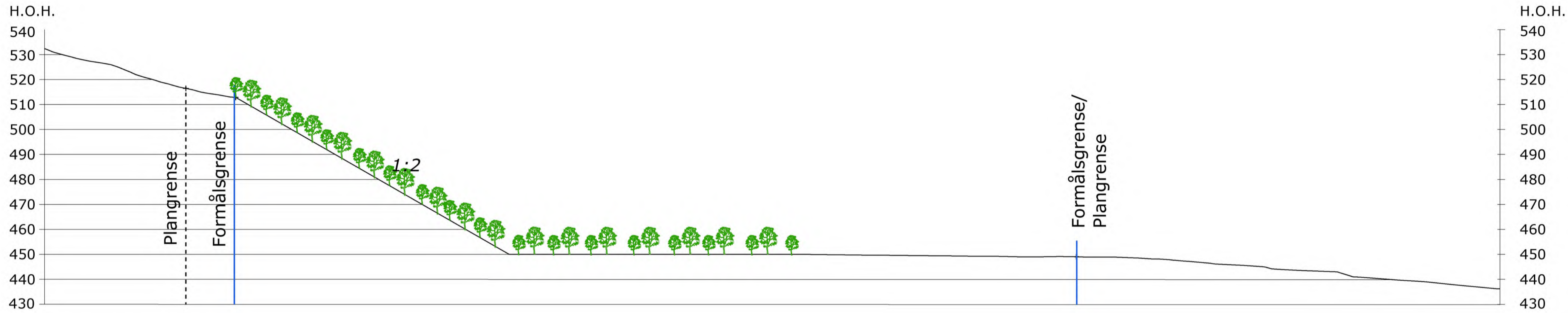
Kartkilde: Statens kartverk 2018.09.10
Ekvidistanse 1m

- TEGNFORKLARING**
-  Istandsatt område
 -  Terreng høyder
 -  Uttaksgrense/ formålsgrense uttak
 -  Plangrense reguleringsplan
 -  Profiler

| | | | | | |
|---|--------------------|-------|--------|-------|------|
| REV | ENDRING/ERSTATNING | TEGN. | KONTR. | ANSV. | DATE |
| - | - | - | - | - | - |
| Høgåsen AS | | | | | |
| Høgåsen massetak | | | | | |
| Avslutningsplan | | | | | |
| TEGN. | KONTR. | ANSV. | | | |
| HKD | HE | LBG | | | |
| DATO: 2018.09.20 | | | | | |
| OPPDRAGSNR. RAMBOLL 1350030152 | | | | | |
| FILPLASSERING | | | | | |
| FILNAVN | | | | | |
| KART- OG HØYDEREFERANSE | | | | | |
| MÅLESTOKK Hor.: 1:1500 (A1) | | | | | |
| Vert.: - | | | | | |
|  | | | | | 06 |
| Ramboll Løkkegate 9 2615 LILLEHAMMER +47 61270500 | | | | | - |



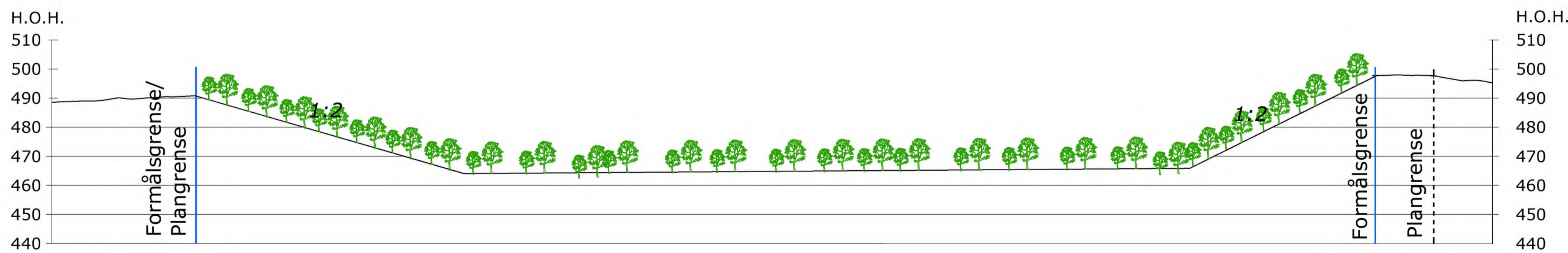
SNITT A-A'



SNITT B-B'


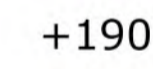





SNITT 1-1'



SNITT 2-2'

TEGNFORKLARING

-  Revegetering
-  +190 Terrenghøyder
-  Uttaksgrense/ formålsgrænse uttak
-  Plangrense reguleringsplan
-  A — A' Profiler

| | | | | | |
|--|--------------------|-------|--------|--|------|
| REV | ENDRING/ERSTÄTNING | TEGN. | KONTR. | ANSV. | DATE |
| - | - | - | - | - | - |
| <p>Høgåsen AS Høgåsen massetak</p> | | | | <p>TEGN. HKD KONTR. HE ANSV. LBG</p> | |
| <p>Avslutningsplan</p> | | | | <p>DATE: 2018.09.20</p> | |
| <p>Profiler</p> | | | | <p>OPPDRAGSNR. RAMBOLL 1350030152</p> | |
| <p>-</p> | | | | <p>FILPLASSERING</p> | |
| <p>-</p> | | | | <p>FILNAVN</p> | |
| <p>-</p> | | | | <p>Lay_Driftplan.dwg</p> | |
| <p>-</p> | | | | <p>KART- OG HØYDEREFERANSE</p> | |
| <p>-</p> | | | | <p>1574 SOM 32 NIN2000</p> | |
| <p>-</p> | | | | <p>MÅLESTOKK</p> | |
| <p>-</p> | | | | <p>Hor.: 1:1000 (A1) Vert.: 1:1000 (A1)</p> | |
| <p>RAMBOLL</p> | | | | <p>Ramboll Løkkegate 9 2615 LILLEHAMMER +47 61270500</p> | |
| <p>-</p> | | | | <p>07 -</p> | |

Beregnet til
Direktoratet for mineralforvaltning

Dokument type
Driftsplan

Dato
2018-10-01

HØGÅSEN MASSETAK DRIFTSPLAN

HØGÅSEN MASSETAK DRIFTSPLAN

Revisjon **00**
Dato **2018-10-01**
Utført av **Line Bjørnstad Grønlie**
Kontrollert av **Hans Evensen/ Egil Rolstad**
Godkjent av **Eva Vefald Bergsodden**
Beskrivelse **Driftsplan**

Ref.

INNHOLDSFORTEGNELSE

| | | |
|-----------|---|----------|
| 1. | Tiltaket | 1 |
| 2. | Utvinner/driver | 1 |
| 3. | Avtaler og rettigheter | 1 |
| 4. | Areal og volum | 1 |
| 5. | Offentlige planer og tillatelser | 1 |
| 6. | Beskrivelse av driften og kommentarer til kart og profiler | 2 |
| 6.1 | Drift | 2 |
| 6.2 | Etappe 1 | 3 |
| 6.3 | Etappe 2 | 3 |
| 6.4 | Etappe 3 | 3 |
| 6.5 | Etappe 4 | 3 |
| 6.6 | Tidsplan for uttak | 3 |
| 6.7 | Avdekningsmasser | 3 |
| 6.8 | Plan for rensk av bruddvegger | 3 |
| 6.9 | Tekniske innretninger og byggverk i uttaket | 3 |
| 6.10 | Avslutningsplan | 3 |
| 6.11 | Sikring av uttaket | 4 |
| 6.12 | Bruksområde og kvalitet | 4 |
| 6.13 | Driftstider | 4 |
| 7. | Beskrivelse av hensyn til natur og omgivelser | 5 |
| 7.1 | Skjerming mot støy/støv og innsyn | 5 |
| 7.2 | Friluftsliv | 5 |
| 7.3 | Trafikk/Transport | 6 |
| 7.4 | Naturmangfold | 6 |
| 7.5 | Avrenning | 6 |
| 7.6 | Kulturminner | 6 |
| 8. | Vedlegg | 7 |

1. TILTAKET

Høgåsen massetak ligger på gnr/bnr 29/119 i Trysil kommune i Hedmark. Massetaket ligger på vestsiden av fv. 26 og Trysilelva, ca. 8 km nord for Trysil sentrum. Massetaket er et eksisterende steinuttak som har vært i drift siden 2004. Det ble utarbeidet reguleringsplan for massetaket i 2002, og området ble tillatt utvidet med en masselagringsplass i 2005. Uttaket ble utvidet gjennom ny reguleringsplan vedtatt 6. juni 2015. Driftsplanen utarbeides i tråd med denne reguleringsplanen.

Forekomsten er registrert som forekomstområde 0428-503 Høgåsen i NGU's pukkdatabase.

Vedlegg 1: Oversiktskart som viser tiltakets plassering, M=1:50.000

Vedlegg 2: Oversiktskart, M=1:5000

2. UTVINNER/DRIVER

Utvinner og driver er Høgåsen AS.
Kontaktperson er: Egil Rolstad, tlf: 90 19 80 00.

3. AVTALER OG RETTIGHETER

Knut Løken, Kaare Fladhagen og Elida Mathilde Sletten er grunneiere på gnr/bnr 29/119 og har inngått grunneieravtale med Høgåsen AS. Nedre del av adkomstvegen fra Fv. 26 ligger på eiendom gnr/bnr 38/10. Vegretten for massetaket er avtalt med grunneier, Per Oskar Strandvold.

4. AREAL OG VOLUM

Gjenstående uttak dekker et areal på 88,8 daa og inneholder et volum på 2.350.000 faste m³. Regulert område for uttaket inkludert produksjons- og lagerområder dekker et areal 146,6 daa

5. OFFENTLIGE PLANER OG TILLATELSER

Gjeldende reguleringsplan for Høgåsen massetak ble vedtatt 6. juni 2015.

Vedlegg 3: Reguleringsplan for Høgåsen massetak

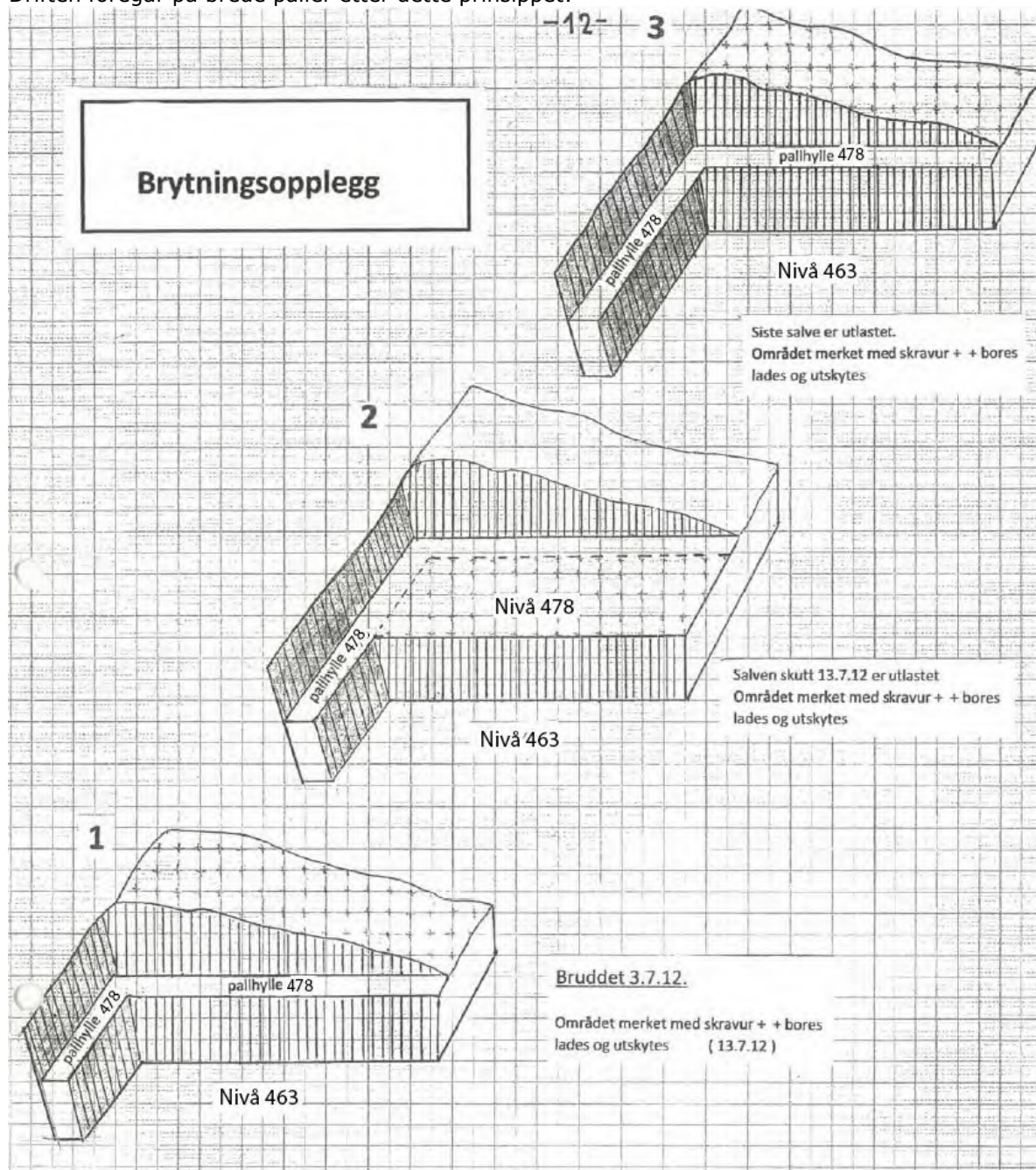
Vedlegg 4: Reguleringsbestemmelser for Høgåsen massetak

6. BESKRIVELSE AV DRIFTEN OG KOMMENTARER TIL KART OG PROFILER

6.1 Drift

Fjell tas ut innenfor området vist på driftsplanen og som vist på profiler til driftsplanen (tegning 01-05). Uttaket drives med en pallhøyde på maks 15 meter og en pallbredde på min. 10 meter. Pallvinkel vil være mellom 70-90°. Bruddveggen får en total veggvinkel på 50-52°. Uttaket fortsettes mot nordvest og sørvest. Massene tas ut med en helning fra sørvest mot nordøst. Helning internt i uttaket skal være på minimum 1:200. Driftsveger legges internt i uttaksområdet, på palltrinn og langs bruddkant/gjerde i vegetasjonsskjermen. **Matjordproduksjon foregår nord i lager og produksjonsområdet, nord for vegen.**

Driften foregår på brede paller etter dette prinsippet:



Bilde fra tidligere godkjent driftsplan for viser brytningsopplegg

6.2 Etappe 1

Etappe 1 inneholder et areal på 11,4 daa og et volum på ca. 230.000 faste m³. Nedre kotehøyde i etappe 1 vil være +463. Etappe 1 er en fortsettelse av eksisterende uttak mot nordvest.

6.3 Etappe 2

Etappe 2 inneholder et areal på 21,6 daa og et volum på ca. 400.000 faste m³. Nedre kotehøyde i etappe 2 vil være +464. Etappe 2 er en fortsettelse av etappe 1 mot sørvest.

6.4 Etappe 3

Etappe 3 inneholder et areal på 28,7 daa og et volum på ca. 520.000 faste m³. Nedre kotehøyde i etappe 3 vil være +464. Etappe 3 er en fortsettelse av eksisterende uttak mot sørvest.

6.5 Etappe 4

Etappe 3 inneholder et areal på 88,8 daa og et volum på ca. 1.200.000 faste m³. Nedre kotehøyde i etappe 4 vil være +450. Etappe 3 er en fortsettelse av de andre etappene i dybden.

6.6 Tidsplan for uttak

Antatt årlig uttak er ca. 19.000 faste m³. Dersom årlig uttak holder seg relativt konstant vil driftsperioden for uttaket strekke seg frem til ca. år 2142.

Det presiseres at tidsperspektivet på ca. 123 år, som er antatt uttakstid for hele uttaket, baserer seg på årlig uttak på 18.500 faste m³. En endring i marked og etterspørsel vil kunne føre til at total driftstid endres.

| Etappe | Volum/m³ | Tid/antall år | Ferdig |
|---------------|----------------------------|----------------------|---------------|
| 1 | 230.000 | 12 | 2031 |
| 2 | 400.000 | 21 | 2052 |
| 3 | 520.000 | 27 | 2079 |
| 4 | 1.200.000 | 63 | 2142 |

6.7 Avdekningsmasser

Hele området er avdekket og massene er lagt i voll i ytterkanten av uttaket. Som vist på tegningene. Etter ferdig uttak skal massene benyttes til istandsetting av området.

6.8 Plan for rensk av bruddvegger

Etter sprenging renskes bruddveggene og synlige slepper ved at løse steiner/blokker løsnes. For permanente vegger spyles det med vannkanon for å løsne alle løse steiner.

6.9 Tekniske innretninger og byggverk i uttaket

Av tekniske innretninger i uttaket er det vekt og kontor, finknuseverk, grovknuseverk, verksted, lager, dieseltank, asfaltverk og asfaltlager.

6.10 Avslutningsplan

Etter endt drift og før istandsetting fjernes alle innretninger, byggverk, maskiner, infrastruktur og unødvendige gjerder.

Permanente vegger i uttaket skal istandsettes fortløpende når det er praktisk mulig. Det legges på en skråning med helning 1:2 langs hele bruddveggen. Det legges på vektmasse på toppen og i bunn uttak, slik at vegetasjon raskt etablerer seg igjen.

Det går fram av reguleringsbestemmelsene for Høgåsen massetak at:

Istandsetting skal skje fortløpende på areal som ikke lenger brukes som en del av uttaket. Etter endt uttak skal hele området istandsettes. Ved istandsetting skal lagrede masser fra toppdekket legges øverst og det skal legges til rette for at vegetasjon raskt kan etablere seg igjen. Om nødvendig kan det i underliggende lag tilføres rene masser.

Det går også fram av bestemmelsene at etterbruk av området skal være LNFR-formål.

6.11 Sikring av uttaket

Innkjøringen til området er avstengt med låsbar bom og skiltet. Under uttak skal området skal ihht. reguleringsbestemmelsene til enhver tid være forsvarlig sikret både i forhold til dyr og mennesker, om nødvendig med gjerde. Permanent sikring av området vil være oppfylling inntil bruddveggene. Det er utarbeidet en egen sprengningsplan som også inne holder postering- og varslingsplan for uttaket.

6.12 Bruksområde og kvalitet

Bergarten i området er en rødlig granitt av prekambrisk alder. I materialet finnes kvarts og feltpat i tillegg til grønn amfibol. I selve bruddet kan en se mindre partier og soner av ren amfibol.

Det er tatt prøver av massene og utført tilslagsanalyser. Materialet har gode til meget gode egenskaper som tilslagsmaterial for betong, asfalt, veg- og byggeformål og jernbaneballast. Materialet viste gode resultater særlig for egenskaper som kornform, motstand mot knusing og motstand mot slitasje. Analysen viste også at materialet kan brukes i asfaltdekker hvor trafikkbelastningen er opptil 15 000 ÅDT.

6.13 Driftstider

Reguleringsbestemmelsenes pkt. IV Bebyggelse og anlegg bokstav d) og e) har følgende bestemmelse om driftstider:

d) Støyende virksomhet skal utføres mellom kl. 06.00 og kl. 22.00 på hverdager. Drift på helgedager tillates i samme tidsrom ved asfaltproduksjon.

e) Støy fra sprengninger er unntatt fra bestemmelsen i forskrift om forurensning § 30-7. Jmf. § 30-8 skal sprengninger bare skje i tidsrommet mandag til fredag kl. 07.00-16.00. Naboer skal være varslet om når sprengninger skal finne sted.

Vedlegg 5: **Driftsplan for Høgåsen massetak m/tilhørende profiler datert 2018-09-20**

Vedlegg 6: **Avslutningsplan for Høgåsen massetak m/tilhørende profiler datert 2018-09-20**

7. BESKRIVELSE AV HENSYN TIL NATUR OG OMGIVELSER

7.1 Skjerming mot støy/støv og innsyn

Reguleringsplan for Høgåsen massetak, med bestemmelser, regulerer vegetasjonsskjerm for å skjerme innsynet til uttaket i størst mulig grad.

Reguleringsbestemmelsene gir følgende bestemmelser knyttet til støy og støv:

l) Drift skal foregå i henhold til Forskrift om forurensning kap. 24 og kap. 30.

m) Støvflukt fra anlegget skal begrenses. Tiltak for støvflukt skal iverksettes umiddelbart dersom det oppstår støvflukt fra anlegget som er til skade.

Utslipp av støy skal ikke overskride grenseverdier i forurensningsforskriftens kap 30.

«§ 30-7. Støy

Bedriftens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som frittfeltsverdi ved mest støyutsatte fasade:

| Mandag-fredag | Kveld mandag-fredag | Lørdag | Søn-/helligdager | Natt (kl. 23-07) | Natt (kl. 23-07) |
|---------------|---------------------|--------|------------------|------------------|------------------|
|---------------|---------------------|--------|------------------|------------------|------------------|

| | | | | | |
|---------|-------------|---------|---------|-----------|-----------|
| 55 Lden | 50 Levening | 50 Lden | 45 Lden | 45 Lnight | 60 LAFmax |
|---------|-------------|---------|---------|-----------|-----------|

Lden er definert som døgnmiddel. Med impulsstøy eller rentonelyd er grensen 5 dBA lavere. Den strengeste grenseverdien legges til grunn når impulslyd opptrer med i gjennomsnitt mer enn 10 hendelser pr. time.

Levening er A-veiet ekvivalentnivå for 4 timers kveldsperiode fra kl. 19-23.

Lnight er A-veiet ekvivalentnivå for 8 timers nattperiode fra kl. 23-07.

LAFmax, er gjennomsnitt av de 5-10 høyeste forekommende støynivåene LAF (A-veid støynivå med Fast respons) fra en industribedrift i nattperioden 23-07.

Med impulslyd menes kortvarige, støtvide lydtrykk med varighet på under 1 sekund og der impulslyden er av typen « highly impulsive sound » som definert i T-1442 kapittel 6. Dersom impulslyd forekommer mer enn 10 hendelser per time er grenseverdien 5 dBA lavere enn de grenseverdier som er angitt i tabellen.

Støygrensene gjelder all støy fra bedriftens ordinære virksomhet, inkludert intern transport på bedriftsområdet og lossing/lasting av råvarer og produkter. Støy fra bygg- og anleggsvirksomhet og fra ordinær persontransport av virksomhetens ansatte er likevel ikke omfattet av grensene.

Støygrensene gjelder ikke for bebyggelse av forannevnte type som blir etablert etter at virksomheten har startet opp.

§ 30-8. Støy fra sprengninger

Støy fra sprengninger er unntatt fra bestemmelsene i § 30-7. Sprengninger skal bare skje i tidsrommet mandag til fredag kl. 0700-1600. Naboer skal være varslet om når sprengninger skal finne sted.»

Utslipp av støv skal ikke overskride grenseverdier i forurensningsforskriftens kap 30.

«§ 30-5. Utslipp av støv

Utslipp av steinstøv/støv/partikler fra totalaktiviteter fra virksomheten skal ikke medføre at mengde nedfallsstøv overstiger 5 g/m² i løpet av 30 dager. Dette gjelder mineralsk andel målt ved nærmeste nabo, eller annen nabo som eventuelt blir mer utsatt, jf. § 30-9.»

7.2 Friluftsliv

Reguleringsplan for Høgåsen massetak gjør rede for massetakets forhold til friluftsliv i området:

Det er ingen turstier i området, og det er heller ikke kjent at området brukes til friluftsliv på andre måter. Området vil kunne brukes til bær- og soppstaking, uten at en kjenner til at arealene har særlige verdier i så måte. En går i reguleringsplan ut ifra at det jantes storvilt og eventuelt rådyr her (Norconsult 2014).

Uttaket sikres med gjerde, bom og skilt slik at turgåere ikke går uforvarende inn i uttaket.

7.3 Trafikk/Transport

Adkomst til området skjer via fv. 26 privat veg til Høgåsen, og transport av masser ut av området foregår på denne atkomstvegen ned til fv. 26. Adkomstvegen til Høgåsen fortsetter som privat veg nordover parallelt med fv. 26 mot fv. 215.

I reguleringsplan for Høgåsen er det gjort beregninger av massetransport. Gjennomsnittlig årlig uttak er beregnet til 50.000 tonn per år, og med dette uttaket beregnes massetransporten å komme opp i ca. 25 turer per dag med lastebil uten henger ved transport 200 dager i året. Massetransporten antas å holde fram med tilnærmet samme omfang som i dag. Avkjørsel til området er tilrettelagt for lastebiler og vogntog i henhold til Statens vegvesen sin håndbok 017. Reguleringsplanen regulerer frisisiktsone (Norconsult 2014).

Det er anlagt driftsveger innenfor uttaksområdet som brukes til intern transport og lagring av masser. Reguleringsplanen åpner for at interne vegger i området kan anlegges fritt.

7.4 Naturmangfold

I reguleringsplan for Høgåsen massetak blir det gjort rede for forholdet til naturmangfold i området:

Det finnes ingen kjente naturtyper eller registreringer av arter som har vesentlig verdi for det biologiske mangfoldet, i eller i nærheten av planområdet. Det finnes heller ingen miljøregistreringer i skog (MIS) som kunne indikert artskvaliteter eller artssammensetninger, og dermed kunne dannet grunnlag for utvalgte naturtyper. Trysil kommune er ikke kjent med at det finnes noen spesielle verdier i området (Norconsult 2014).

7.5 Avrenning

Det renner to bekker vest for planområdet. Disse renner i nordøstlig retning. Som det går fram av reguleringsplan for Høgåsen massetak (Norconsult 2014), ligger en mindre rygg i terrenget mellom den østlige av bekkeløpene og plangrensa, slik at regnvann og overvann fra lisiden blir ledet bort fra planområdet med bekkene. Terrengformasjonene i området «er delaktig i at planområdet framstår som tørr og ikke viser ansamling av vann. Eventuell avrenning fra uttaket vil skje rett mot fylkesvegen. En rygg i terrenget rett nord for **masselagringsområdet** hindrer avrenning til de omtalte bekkene i nordvest/nord.»

I reguleringsplanen er det vurdert at «det kan etableres en enkel sedimentasjonskammer/ grøft i overgangen til uberørt terreng. Her vil det bli en bunnfelling av partikler. Vannet renner videre ut i urørt terreng mot øst. Den vegetasjonsdekte lisiden vil fungere som infiltrasjonsområde» (Norconsult 2014). Avrenning skal håndteres internt i området og ledes kontrollert ut mot eksisterende terreng. Evt. tiltak vurderes fortløpende.

7.6 Kulturminner

I reguleringsplan for Høgåsen massetak blir det gjort rede for forholdet til kulturminner i området:

Det finnes ingen nyere tids kulturminner eller automatisk fredete kulturminner, i eller i nærheten av planområdet. Potensialet for funn av automatisk fredete kulturminner vurderes av fylkesdirektøren som liten og befaring av området ansees ikke som nødvendig (Norconsult 2014).

8. VEDLEGG

- Vedlegg 1** Oversiktskart som viser tiltakets plassering, M=1:50 000
- Vedlegg 2** Oversiktskart, M=1:5 000
- Vedlegg 3** Reguleringsplan for Høgåsen massetak
- Vedlegg 4** Reguleringsbestemmelser for Høgåsen massetak
- Vedlegg 5** Driftsplan for Høgåsen massetak m/tilhørende profiler
- Vedlegg 6** Avslutningsplan for Høgåsen massetak m/tilhørende profiler

Høgåsen AS

Sted: Vinstra

Dato: 1. oktober 2018

Underskrift:

Egil Rohlfad.

VEDLEGG 1

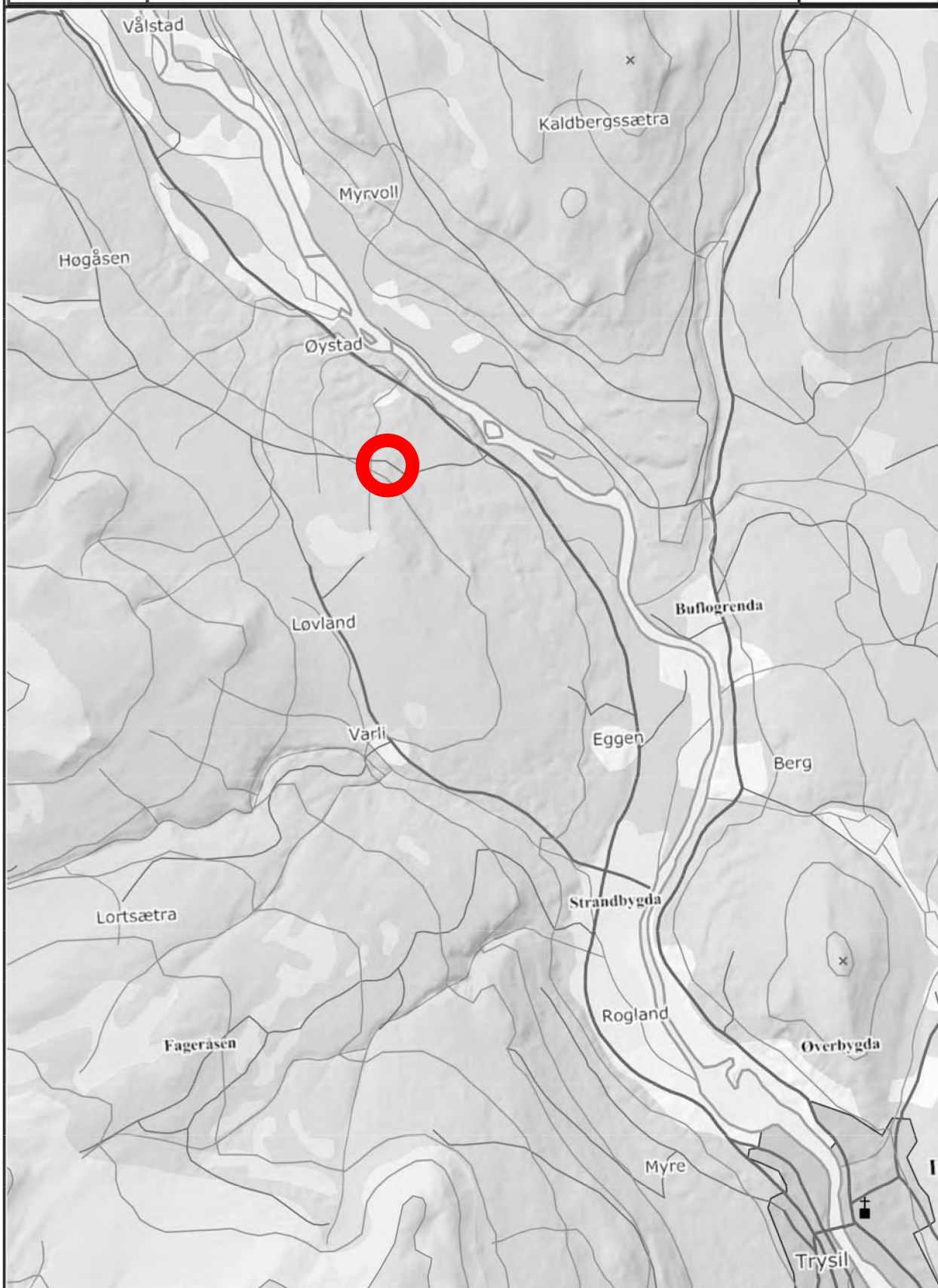
OVERSIKTSKART SOM VI SER TILTAKETS PLASSE RING

M=1:50 000

Målestokk
1:50000

TRYSIL KOMMUNE

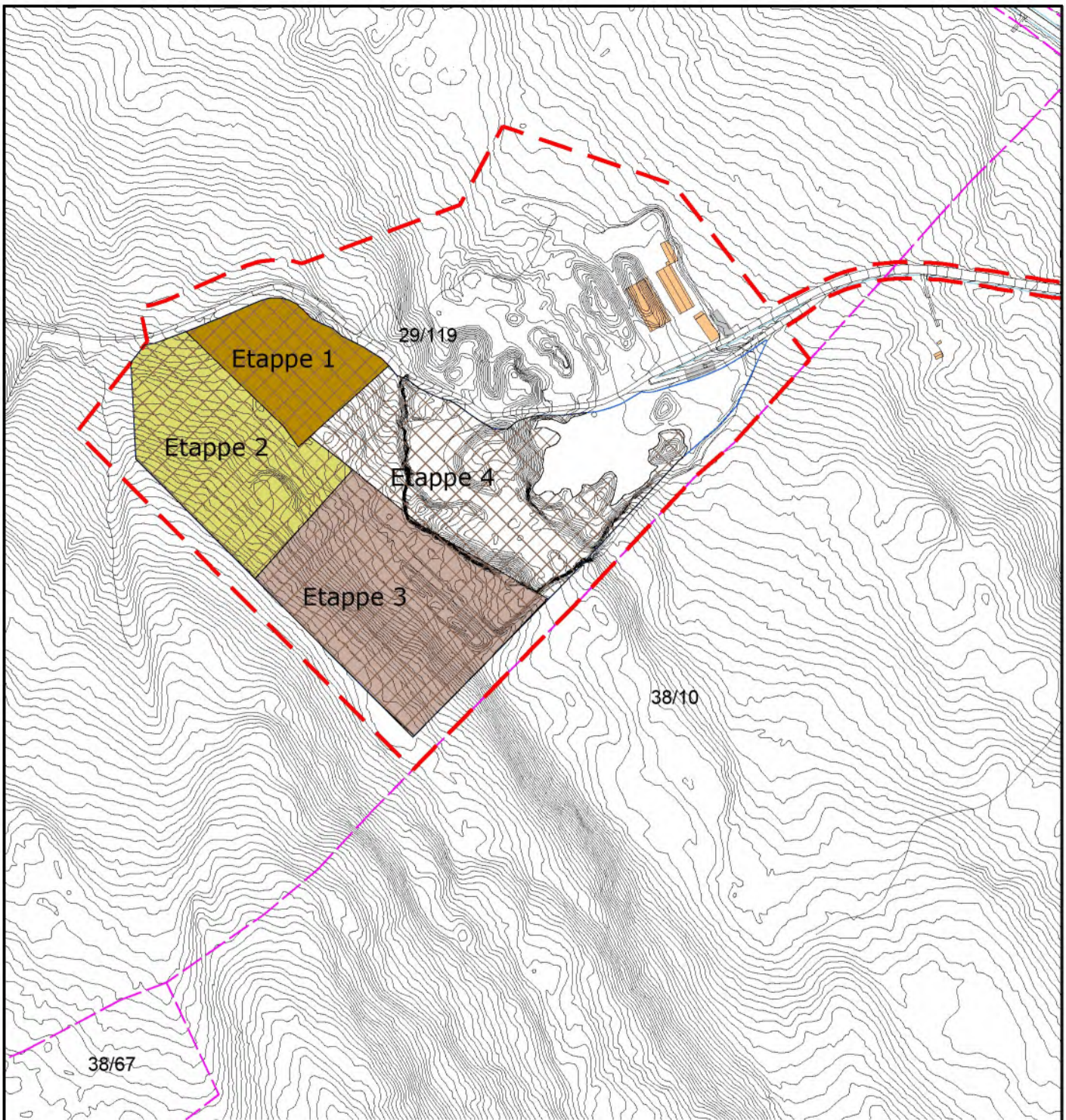
Det tas forbehold om feil i kartgrunnlaget.



VEDLEGG 2

OVERSIKTSKART

M=1:5 000



TEGNFORKLARING

- Etappe 1
- Etappe 2
- Etappe 3
- Etappe 4
- Formålsgrense uttak
- Plangrense reguleringsplan
- Eiendomsgrense

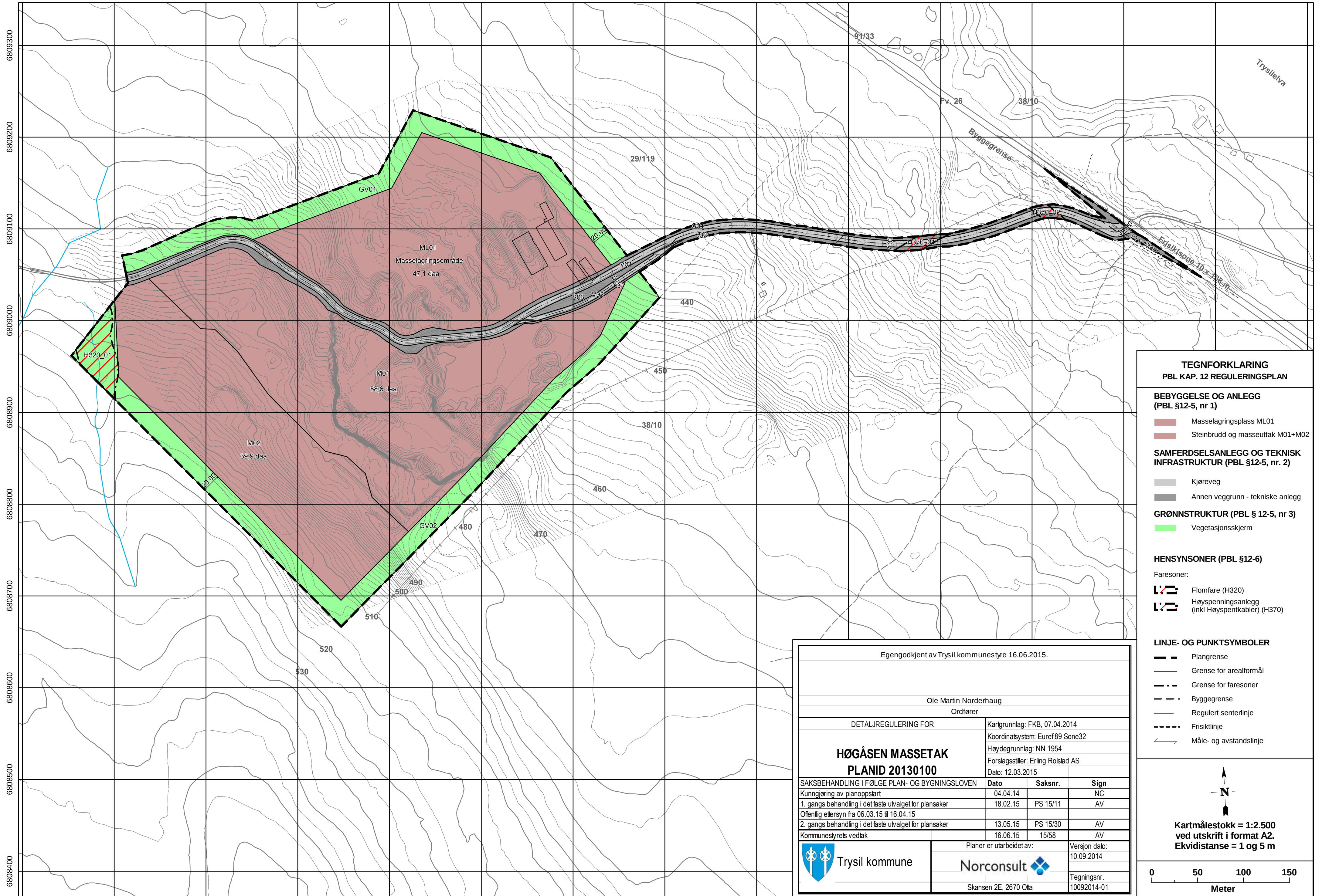
Kartkilde: Statens kartverk 2018.09.10
Ekvidistanse 1m

| | | | | | |
|---|--------------------|--|--------------------------------|--------|-------|
| - | - | | - | - | - |
| REV | ENDRING/ERSTATNING | | TEGN | KONTR | DATO |
| Høgåsen AS | | | | | |
| Høgåsen massetak | | | | | |
| Driftsplan | | | TEGN. | KONTR. | ANSV. |
| Oversiktskart | | | HKD | HE | LBG |
| - | | | DATO: 2018.09.20 | | |
| - | | | OPPDRAGSNR. RAMBOLL 1350030152 | | |
| - | | | FILPLASSERING | | |
| - | | | FILNAVN | | |
| - | | | Lay_Oversikt 5000.dwg | | |
| - | | | KART- OG HØYDEREFERANSE | | |
| - | | | UTM SOME 32 NN2000 | | |
| | | | MÅLESTOKK | | |
| Ramboll Løkegata 9 2615 LILLEHAMMER +47 61270500 | | | Hor.: 1:5000 (A4) | | |
| | | | Vert.: | | |
| | | | - | | |

VEDLEGG 3

REGULERINGSPLAN FOR HØGÅSEN MASSETAK

670200 670300 670400 670500 670600 670700 670800 670900 671000 671100 671200 671300 671400 671500 671600



TEGNFORKLARING
PBL KAP. 12 REGULERINGSPLAN

BEBYGGELSE OG ANLEGG
(PBL §12-5, nr 1)

- Masselagringsplass ML01
- Steinbrudd og masseuttak M01+M02

SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL §12-5, nr. 2)

- Kjøreveg
- Annen veggrunn - tekniske anlegg

GRØNNSTRUKTUR (PBL § 12-5, nr 3)

- Vegetasjonsskjerm

HENSYNSONER (PBL §12-6)

- Faresoner:
- Flomfare (H320)
 - Høy spenningsanlegg (inkl Høyspentkabler) (H370)

LINJE- OG PUNKTSYMBOLER

- Plangrense
- Grense for arealformål
- Grense for faresoner
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Frisiktløpe
- Måle- og avstandslinje

Egengodkjent av Trysil kommunestyre 16.06.2015.

Ole Martin Norderhaug
Ordfører

| | |
|---|---|
| DETALJREGULERING FOR HØGÅSEN MASSETAK PLANID 20130100 | Kartgrunnlag: FKB, 07.04.2014 Koordinatsystem: Euref 89 Sone32 Høydegrunnlag: NN 1954 Forslagsstiller: Erling Rolstad AS Dato: 12.03.2015 |
|---|---|

| SAKSBEHANDLING I FØLGE PLAN- OG BYGNINGSLOVEN | Dato | Saksnr. | Sign |
|--|----------|----------|------|
| Kunngjøring av planoppstart | 04.04.14 | | NC |
| 1. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker | 18.02.15 | PS 15/11 | AV |
| Offentlig ettersyn fra 06.03.15 til 16.04.15 | | | |
| 2. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker | 13.05.15 | PS 15/30 | AV |
| Kommunestyrets vedtak | 16.06.15 | 15/58 | AV |

| | |
|---|---|
| Planer er utarbeidet av: Skansen 2E, 2670 Otta | Versjon dato: 10.09.2014 Tegningsnr. 10092014-01 |
|---|---|

Kartmålestokk = 1:2.500
ved utskrift i format A2.
Ekvidistanse = 1 og 5 m

6808400 6808500 6808600 6808700 6808800 6808900 6809000 6809100 6809200 6809300

VEDLEGG 4

REGULERINGSBESTEMMELSER FOR HØGÅSEN MASSETAK

Erling Rolstad AS

Planbestemmelser for Høgåsen massetak

Plan-id 20130100

Egengodkjent av Trysil kommunestyre 16.06.2015, i PS- 15/58

Ole Martin Norderhaug
Trysil kommune
Ordfører

2015-04-29 Oppdragsnr.: 5144881



| | | | | | |
|------|------------|------------------|------------|-------------|----------|
| OA | 29.04.2015 | Planbestemmelser | AG | ØP | |
| Rev. | Dato: | Høgåsen massetak | Utarbeidet | Fagkontroll | Godkjent |

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

I

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 gjelder disse reguleringsbestemmelsene for de områdene som på plankartet er avgrenset med reguleringsgrense.

Planområdet er regulert som detaljregulering i samsvar med plan og bygningslovens § 12- 3. Formålet med planen er å utnytte ressursen under kontrollerte former og istandsette området etter endt uttak.

Det regulerede området er vist med plangrense på kart, datert 10.09.2014 med en målestokk på 1: 2.500 (A2).

II

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-5 er området regulert til følgende formål:

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL § 12-5, NR 1)

- Steinbrudd og masseuttak (sosi 1201)

SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL § 12-5, NR 2)

- Kjøreveg (sosi 2011)
- Annen veggrunn, teknisk anlegg (sosi 2018)

GRØNNSTRUKTUR (PBL § 12-5, nr 3)

- Vegetasjonsskjerm (sosi 3060)

III

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-6 er området regulert til følgende hensynssoner:

FARESONE

- Høgspenningsanlegg (sosi 370)

SIKRINGSSONE

- Frisikt (sosi 140)

IV

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 gis følgende bestemmelser om bruk av arealer, bygninger og anlegg innenfor planområdet:

BEBYGGELSE OG ANLEGG

Steinbrudd og massetak

- a) Området M01, M02 og ML01 er regulert til steinbrudd og massetak. ML01 skal nyttes til lagringsplass for masser.
- b) Innenfor formålsområdet ML01 kan det i tilknytning til masseuttaket etableres midlertidige bygninger og andre anlegg som er nødvendig for driften. I forbindelse med brakkerigger eller andre bygninger for opphold skal det legges opp til miljømessig forsvarlige løsninger for vann og avløp.
- c) I områdene M01 og M02 kan det drives steinbrudd, lagring, knusing, sortering av masser og det kan drives med foredling av masser innenfor formålsgrensene. Bruk av mobile asfaltverk tillates.
- d) Støyende virksomhet skal utføres mellom kl. 06.00 og kl. 22.00 på hverdager. Drift på helgedager tillates i samme tidsrom ved asfaltproduksjon.
- e) Støy fra sprengninger er unntatt fra bestemmelsen i forskrift om forurensing § 30-7. Jf. § 30-8 skal sprengninger bare skje i tidsrommet mandag til fredag kl. 07.00-16.00. Naboer skal være varslet om når sprengninger skal finne sted.
- f) Uttaket skal følge en etappeinndelt driftsplan godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning. Driftsplanen skal til en hver tid være godkjent av Direktoratet og skal ajourføres etter nærmere avtale.
- g) Ved avsluttende skråninger skal maksimal skråning skal være 1:2.
- h) Ved avsluttende bruddvegg mot fast fjell skal det avsluttes med stabil veggvinkel og tilstrekkelig antall sikringshyller. Anbefalt pallhøyde er mellom 10 til 15 meter og hyllebredde minimum 7 meter.
- i) Innenfor formålet kan det lages midlertidige anleggsveger som er nødvendig for driften.
- j) Toppdekket som graves bort før drift av uttaksområdet skal lagres for senere bruk i istandsettingen
- k) Istandsetting skal skje fortløpende på areal som ikke lenger brukes som en del av uttaket. Etter endt uttak skal hele området istandsettes. Ved istandsetting skal lagrede masser fra toppdekket legges øverst og det skal legges til rette for at vegetasjon raskt kan etablere seg igjen. Om nødvendig kan det i underliggende lag tilføres rene masser.
- l) Drift skal foregå i henhold til Forskrift om forurensing kap. 24 og kap. 30 .
- m) Støvflukt fra anlegget skal begrenses. Tiltak for støvflukt skal iverksettes umiddelbart dersom det oppstår støvflukt fra anlegget som er til skade.
- n) Uttaksområdet skal til en hver tid være forsvarlig sikret både i forhold til dyr og mennesker. Området skal skiltes. Om nødvendig må sikring foretas med gjerde. Adkomsten til området skal være sikret med låsbar bom eller kjetting.
- o) Etter endt drift og istandsetting går områdene tilbake til LNFR-formål.

SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

- a) Området V01 og V02 er regulert til kjøreveg. Områdene S01, S02 og S03 er regulert til annet teknisk vegareal.

- b) Kjørvegen V01 er regulert med reguleringsbredde på 7,0 meter, mens V02 er avsatt med en reguleringsbredde på 5,0 meter. Avkjørselen fra fylkesveg 26 skal ha en geometrisk utforming i henhold til Håndbok N100 Veg- og gateutforming, kap. E.1.4.1.
- c) Omdisponering mellom underformålene vil kunne tillates.
- d) All trafikk relatert til driften av massetaket tillates på veien.

GRØNNSTRUKTUR

Vegetasjonsskjerm

- a) Område GV01 og GV02 er regulert til vegetasjonsskjerm med 20 meters bredde.
- b) Snauhogst tillates ikke innenfor skjermen (unntak bokstav d). Forsiktig tynning kan tillates.
- c) Formålet med skjermen er å hindre innsyn til massetaket og redusere støy og støvflukt. I den forbindelse kan det opparbeides voll inntil uttakskant.
- d) Sikringsgjerde kan settes opp innenfor formålsområdene dersom dette er hensiktsmessig for sikring av massetaket. Hvis det er behov for permanent gjerde tillates det å fjerne vegetasjonen i maksimalt 3-4 m på begge sider av gjerdet.
- e) Vegetasjonsskjermen tilbakeføres til LNFR-område etter endt uttak.

V

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-6 gis følgende bestemmelser til hensynssoner innenfor planområdet:

HENSYNSSONER

Fareområde – Høgspenningsanlegg (H370)

- Faresonen omfatter eksisterende høgspent luftspenn.
- Det er ikke tillatt å gjøre tekniske inngrep i område regulert til fareområde, høgspent, utover tekniske tiltak i samråd med eier av høgspentlinja.
- Restriksjonsgrensa for fareområdet skal være 7,5 meter til hver side fra høgspentlinjens senterlinje.

Faresone – flomsone (H320)

- Det er avsatt faresone for flom med en bredde på 20 meter på hver side av bekkene vist på plankartet, jf. veileder NVE 2/2011. Det tillates ikke tiltak innenfor flomsonen før området er tilstrekkelig sikret mot flom, jf. TEK10 § 7-1 og § 7-2.

Sikringsone – Frisikt (H140)

- Innenfor frisiktsonene ved vegkryss tillates det ikke sikthindrende gjenstander høyere enn 50 cm over veibanen.

VI

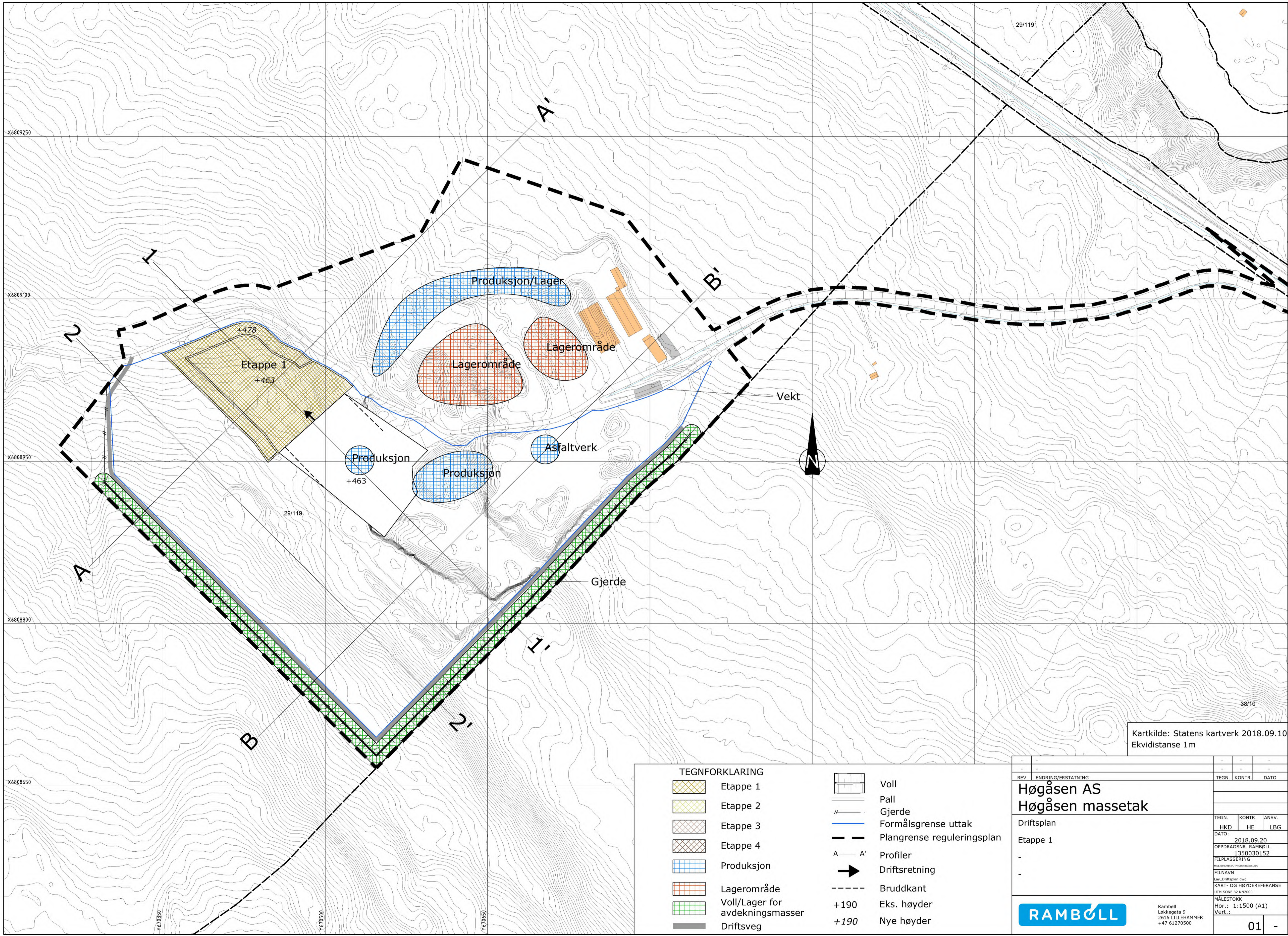
I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 nr 6 gis følgende bestemmelser vedr verneverdier:

KULTURMINNER

Det er ikke kjent automatisk fredete kulturminner i området. Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses i den grad det berører kulturminnene eller deres sikringssone på 5 meter. Melding om funn skal straks sendes Hedmark Fylkeskommunes kulturvernavdeling, jf. lov om kulturminner §8, annet ledd.

VEDLEGG 5

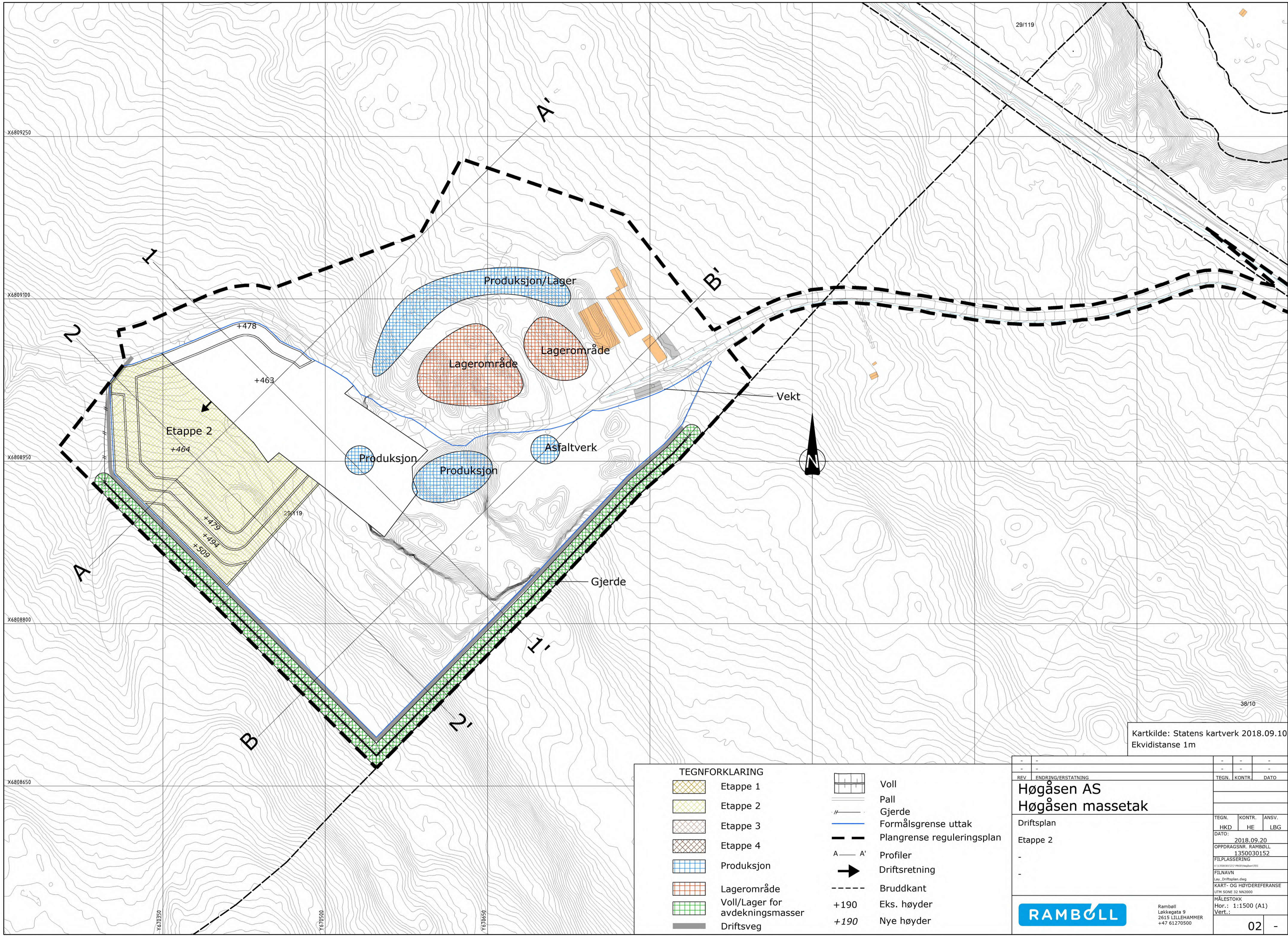
DRIFTSPLAN FOR HØGÅSEN MASSETAK M/TILHØRENDE
PROFILER



Kartkilde: Statens kartverk 2018.09.10
Ekvidistanse 1m

| TEGNFORKLARING | |
|----------------|---------------------------------|
| | Etappe 1 |
| | Etappe 2 |
| | Etappe 3 |
| | Etappe 4 |
| | Produksjon |
| | Lagerområde |
| | Voll/Lager for avdekningsmasser |
| | Driftsveg |
| | Voll |
| | Pall |
| | Gjerde |
| | Formålsgrense uttak |
| | Plangrense reguleringsplan |
| | Profiler |
| | Driftsretning |
| | Bruddkant |
| | Eks. høyder |
| | Nye høyder |

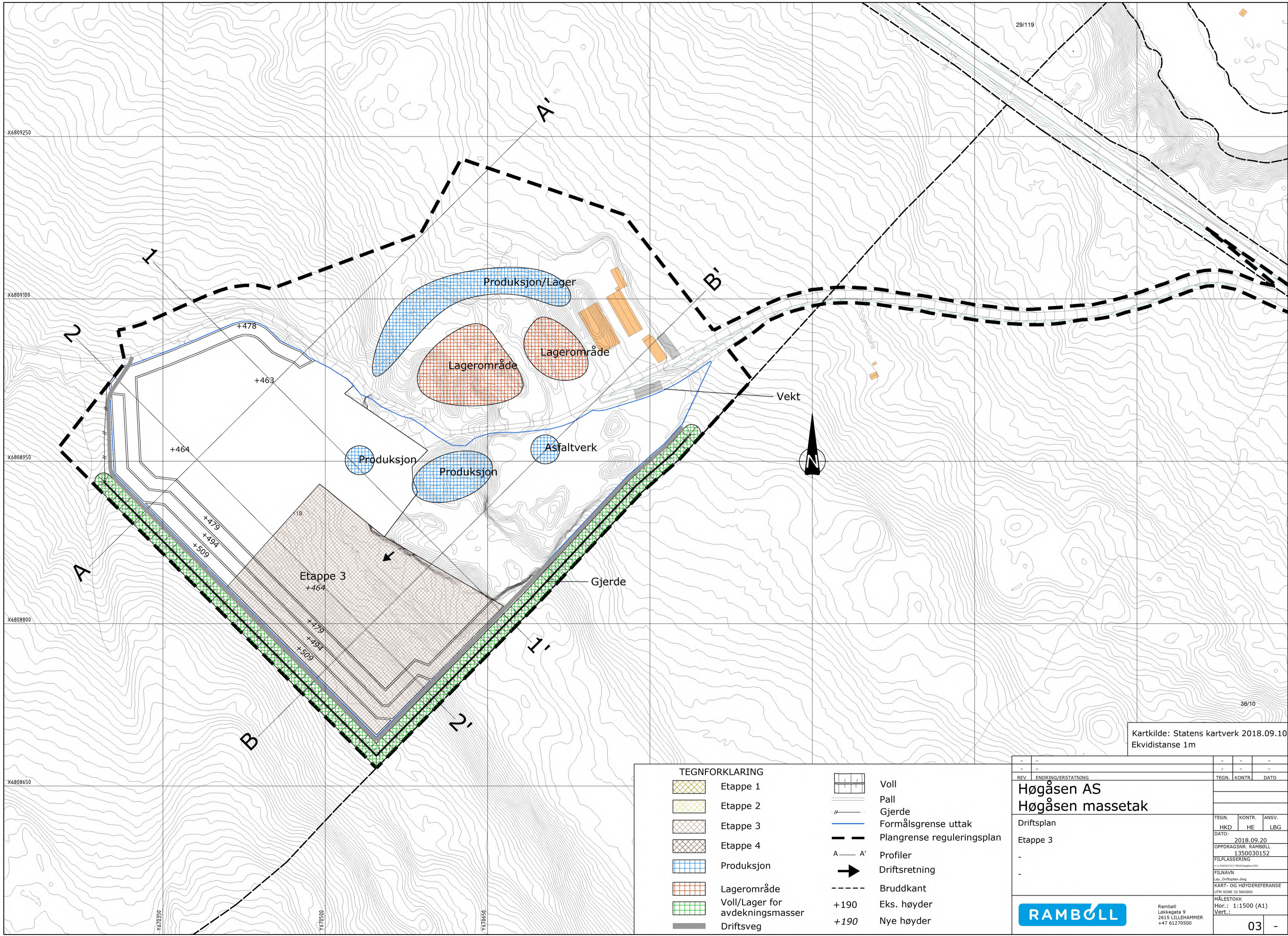
| REV | ENDRING/ERSTATNING | TEGN. | KONTR. | ANSV. | DATE | | | | | | |
|--|--------------------|-------|--------|--|------|-------|--------|-------|-----|----|-----|
| - | - | - | - | - | - | | | | | | |
| Høgåsen AS | | | | | | | | | | | |
| Høgåsen massetak | | | | | | | | | | | |
| Driftsplan | | | | | | | | | | | |
| Etappe 1 | | | | | | | | | | | |
| - | | | | | | | | | | | |
| - | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>TEGN.</th> <th>KONTR.</th> <th>ANSV.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>HKD</td> <td>HE</td> <td>LBG</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | TEGN. | KONTR. | ANSV. | HKD | HE | LBG |
| TEGN. | KONTR. | ANSV. | | | | | | | | | |
| HKD | HE | LBG | | | | | | | | | |
| DATO: 2018.09.20 OPPDRAGSNR. RAMBOLL 1350030152 FILPLASSERING #1350030152_#000000.dwg Løst Driftsplan.dwg KART- OG HØYDEREFERANSE 1074_SONM_32_N182000 | | | | | | | | | | | |
| MÅLESTOKK Hor.: 1:1500 (A1) Vert.: | | | | | | | | | | | |
| | | | | Ramboll Løkkegate 9 2615 LILLEHAMMER +47 61270500 | | | | | | | |
| | | | | | 01 - | | | | | | |



Kartkilde: Statens kartverk 2018.09.10
Ekvidistanse 1m

| TEGNFORKLARING | |
|----------------|---------------------------------|
| | Etappe 1 |
| | Etappe 2 |
| | Etappe 3 |
| | Etappe 4 |
| | Produksjon |
| | Lagerområde |
| | Voll/Lager for avdekningsmasser |
| | Driftsveg |
| | Voll |
| | Pall |
| | Gjerde |
| | Formålsgrense uttak |
| | Plangrense reguleringsplan |
| | Profiler |
| | Driftsretning |
| | Bruddkant |
| | Eks. høyder |
| | Nye høyder |

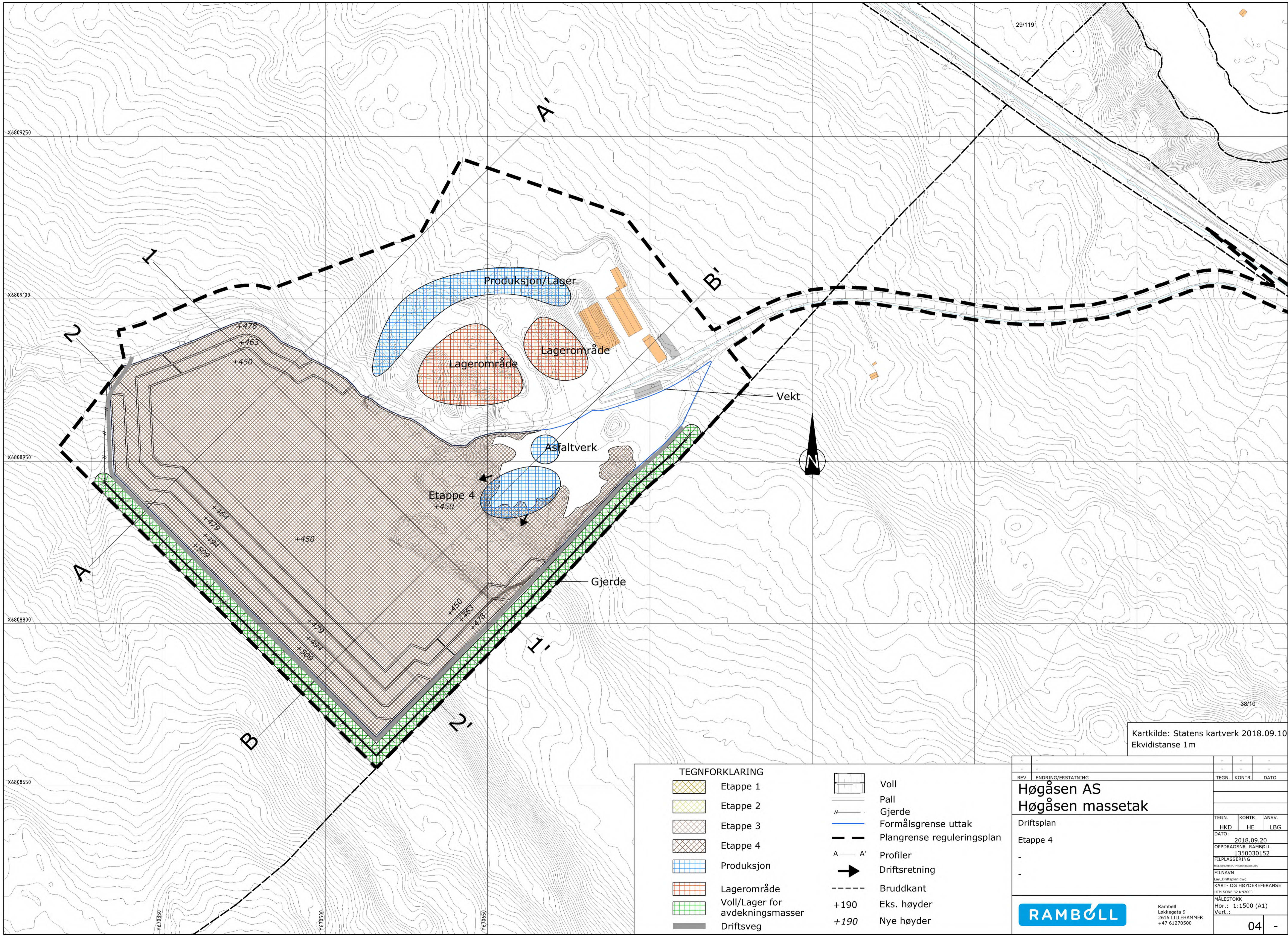
| REV | ENDRING/ERSTATNING | TEGN. | KONTR. | ANSV. | DATE |
|---|--------------------|-------|--------|-------|------|
| - | - | - | - | - | - |
| <h3>Høgåsen AS</h3> <h3>Høgåsen massetak</h3> | | | | | |
| Driftsplan | | | | | |
| Etappe 2 | | | | | |
| TEGN. HKD KONTR. HE ANSV. LBG DATO: 2018.09.20 OPPDRAGSNR. RAMBOLL 1350030152 FILPLASSERING FILNAVN Luv_Driftsplan.dwg KART- OG HØYDEREFERANSE 1074_SONM_32_NRS2000 MÅLESTOKK Hor.: 1:1500 (A1) Vert.: | | | | | |
| Ramboll Løkkegate 9 2615 LILLEHAMMER +47 61270500 | | | | 02 - | |



Kartkilde: Statens kartverk 2018.09.10
Ekvidistanse 1m

| TEGNFORKLARING | |
|----------------|---------------------------------|
| | Etappe 1 |
| | Etappe 2 |
| | Etappe 3 |
| | Etappe 4 |
| | Produksjon |
| | Lagerområde |
| | Voll/Lager for avdekningsmasser |
| | Driftsveg |
| | Voll |
| | Pall |
| | Gjerde |
| | Formålsgrense uttak |
| | Plangrense reguleringsplan |
| | A — A' |
| | Driftsretning |
| | Bruddkant |
| | Eks. høyder |
| | Nye høyder |

| REV | ENDRING/ERSTATNING | TEGN. | KONTR. | ANSV. | DATE |
|---|--------------------|-------|--------|--|------|
| - | - | - | - | - | - |
| <h3>Høgåsen AS</h3> <h3>Høgåsen massetak</h3> | | | | | |
| Driftsplan | | | | | |
| Etappe 3 | | | | | |
| <small>TEGN. HKD</small> <small>KONTR. HE</small> <small>ANSV. LBG</small> <small>DATE: 2018.09.20</small> <small>OPPDRAGSNR. RAMBOLL 1350030152</small> <small>FILPLASSERING</small> <small>FILNAVN</small> <small>Lay_Driftsplan.dwg</small> <small>KART- OG HØYDEREFERANSE</small> <small>1574_SONM_32_N120500</small> <small>MÅLESTOKK</small> <small>Hor.: 1:1500 (A1)</small> <small>Vert.:</small> | | | | | |
| | | | | <small>Ramboll</small> <small>Løkkegate 9</small> <small>2615 LILLEHAMMER</small> <small>+47 61270500</small> | |
| | | | | | 03 - |



Kartkilde: Statens kartverk 2018.09.10
Ekvidistanse 1m

| TEGNFORKLARING | |
|----------------|---------------------------------|
| | Etappe 1 |
| | Etappe 2 |
| | Etappe 3 |
| | Etappe 4 |
| | Produksjon |
| | Lagerområde |
| | Voll/Lager for avdekningsmasser |
| | Driftsveg |
| | Voll |
| | Pall |
| | Gjerde |
| | Formålsgrense uttak |
| | Plangrense reguleringsplan |
| | Profiler |
| | Driftsretning |
| | Bruddkant |
| | Eks. høyder |
| | Nye høyder |

| REV | ENDRING/ERSTATNING | TEGN. | KONTR. | ANSV. | DATE |
|-----|--------------------|-------|--------|-------|------|
| - | - | - | - | - | - |

Høgåsen AS
Høgåsen massetak

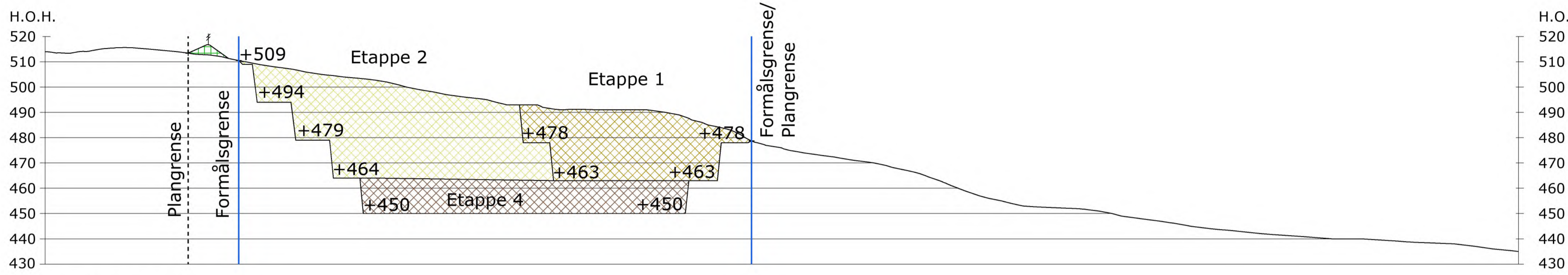
Driftsplan
Etappe 4

| TEGN. | KONTR. | ANSV. |
|-------|--------|-------|
| HKD | HE | LBG |

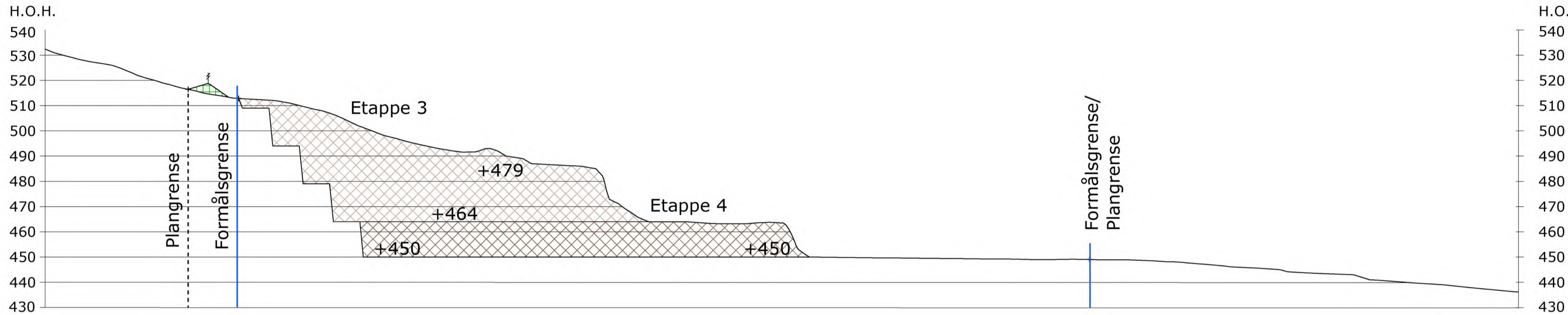
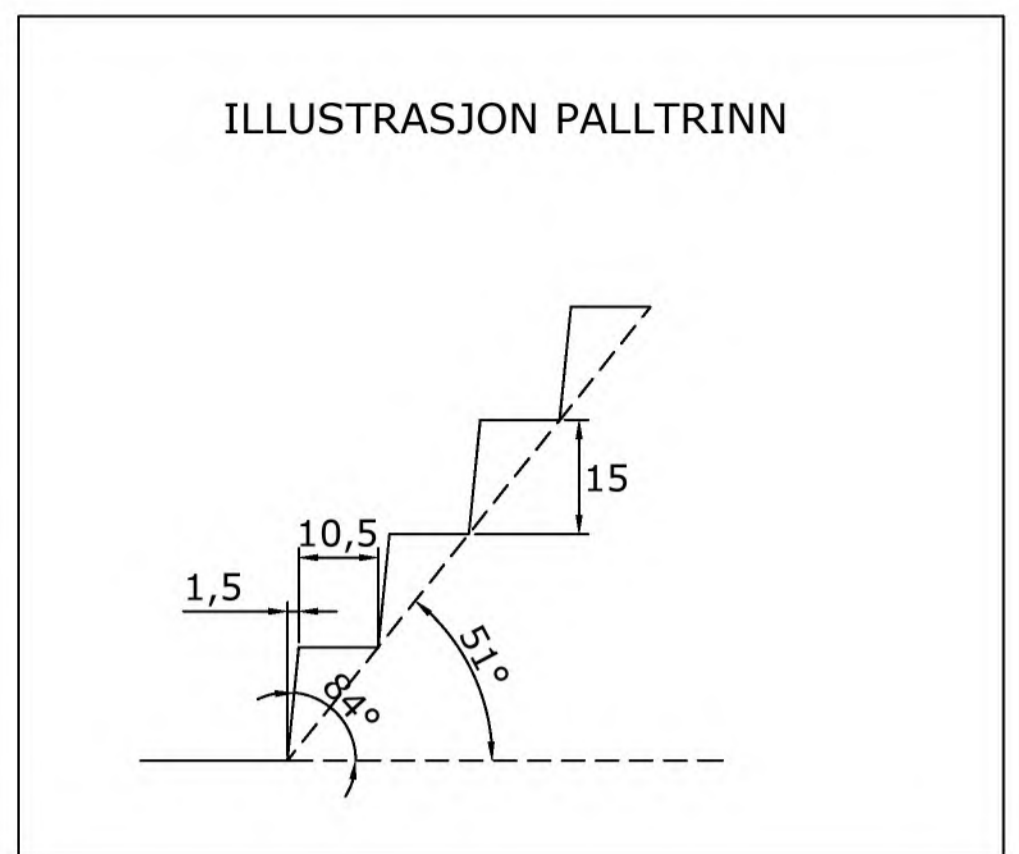
DATE: 2018.09.20
OPPDRAGSNR. RAMBOLL 1350030152
FILPLASSERING
FILNAVN
Lay_Driftsplan.dwg
KART- OG HØYDEREFERANSE
1974 SONE 32 N12000
MÅLESTOKK
Hor.: 1:1500 (A1)
Vert.:
04 -

RAMBOLL

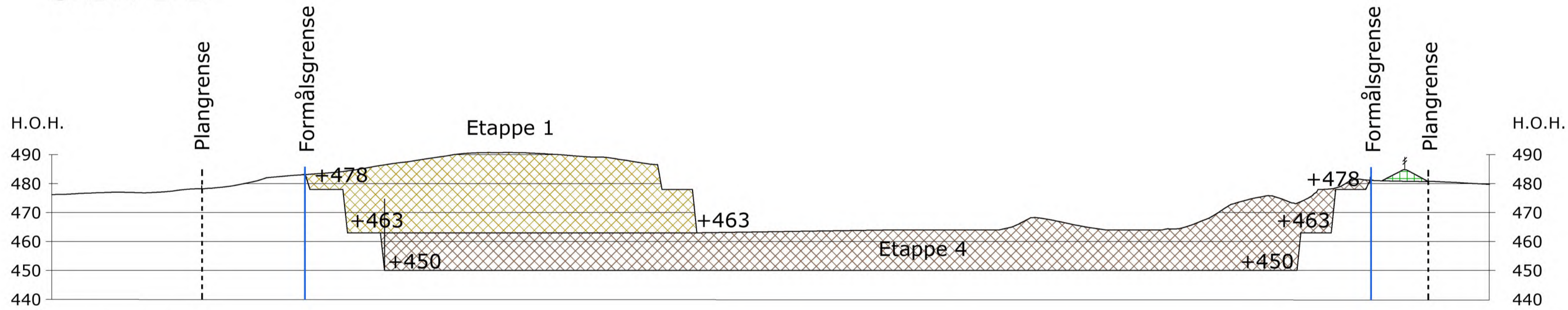
Ramboll
Løkkegate 9
2615 LILLEHAMMER
+47 61270500



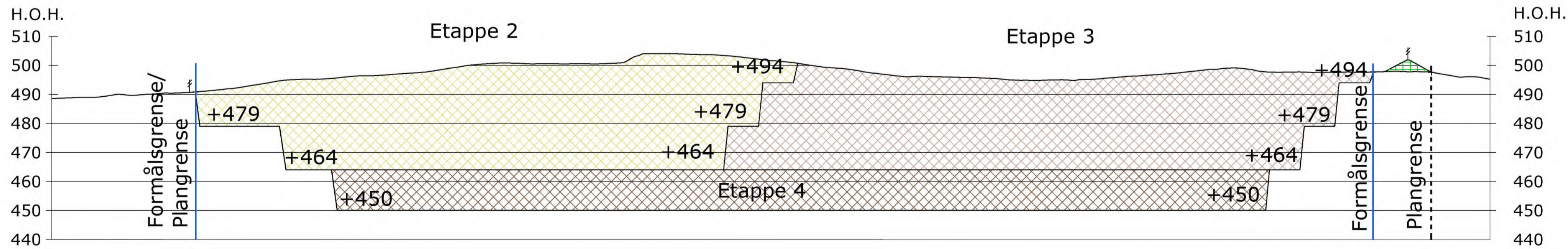
SNITT A-A'



SNITT B-B'



SNITT 1-1'



SNITT 2-2'

TEGNFORKLARING

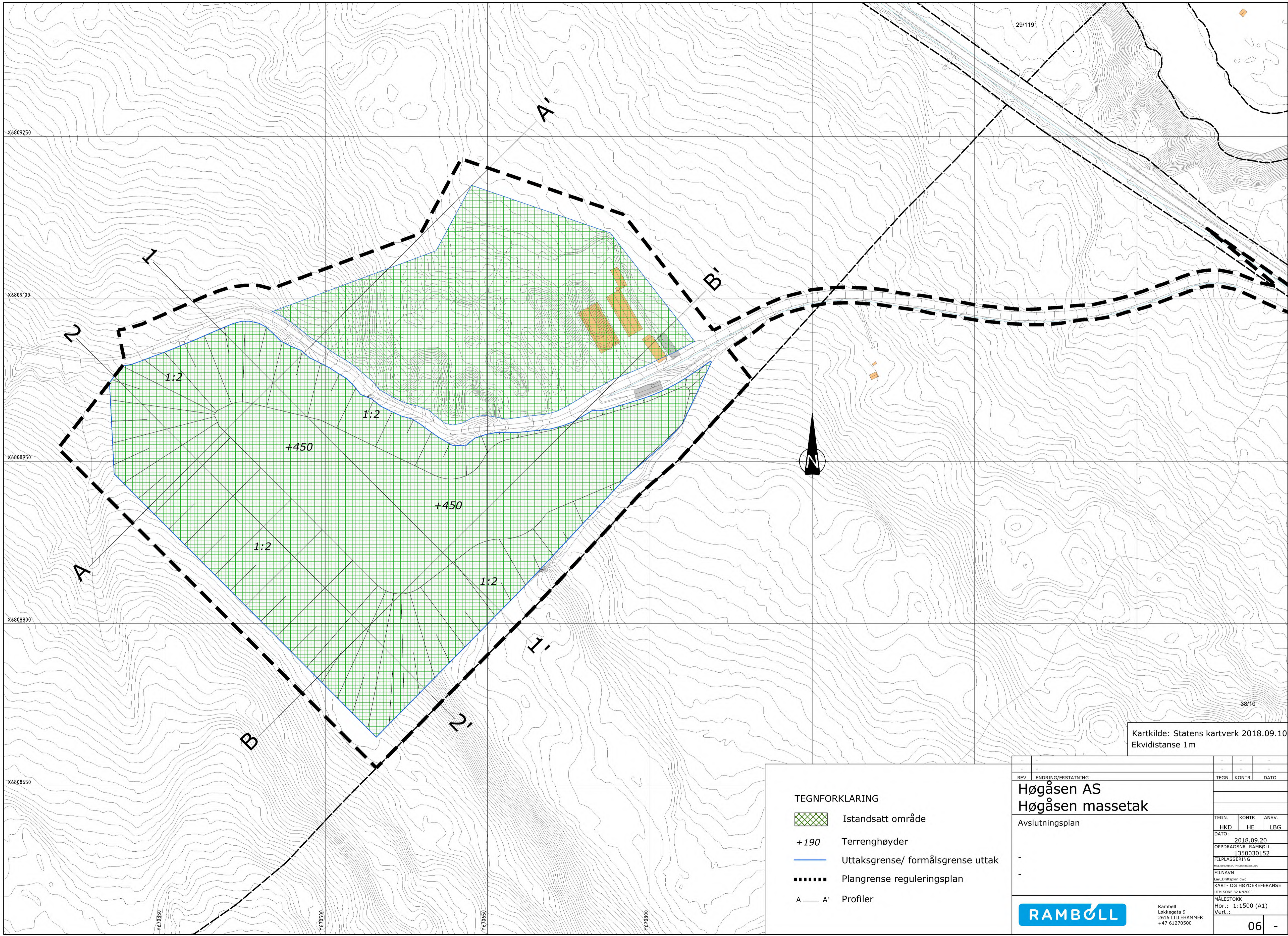
- Etappe 1
- Etappe 2
- Etappe 3
- Etappe 4
- Voll/Lager for avdekningsmasser
- Pall
- Formålsgrense uttak
- Plangrense reguleringsplan
- +190 Terrenghøyder
- Gjerde

| | | | | | |
|---|--------------------|-------|--------------------------------|--------|-------|
| REV | ENDRING/ERSTATNING | TEGN. | KONTR. | ANSV. | DATO |
| - | - | - | - | - | - |
| <p>Høgåsen AS Høgåsen massetak</p> | | | | | |
| Driftsplan | | | TEGN. | KONTR. | ANSV. |
| Profiler | | | HKD | HE | LBG |
| - | | | DATO: 2018.09.20 | | |
| - | | | OPPDRAGSNR. RAMBOLL 1350030152 | | |
| - | | | FILPLASSERING | | |
| - | | | FILNAVN | | |
| - | | | Lay_Driftsplan.dwg | | |
| - | | | KART- OG HØYDEREFERANSE | | |
| - | | | 1014_SOM_32_N12000 | | |
| - | | | MÅLSTOKK | | |
| - | | | Hor.: 1:1000 (A1) | | |
| - | | | Vert.: 1:1000 (A1) | | |
| - | | | 05 - | | |

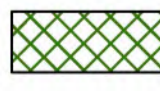
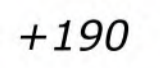



VEDLEGG 6


AVSLUTNINGSPLAN FOR HØGÅSEN MASSETAK
PROFILER

M/TILHØRENDE

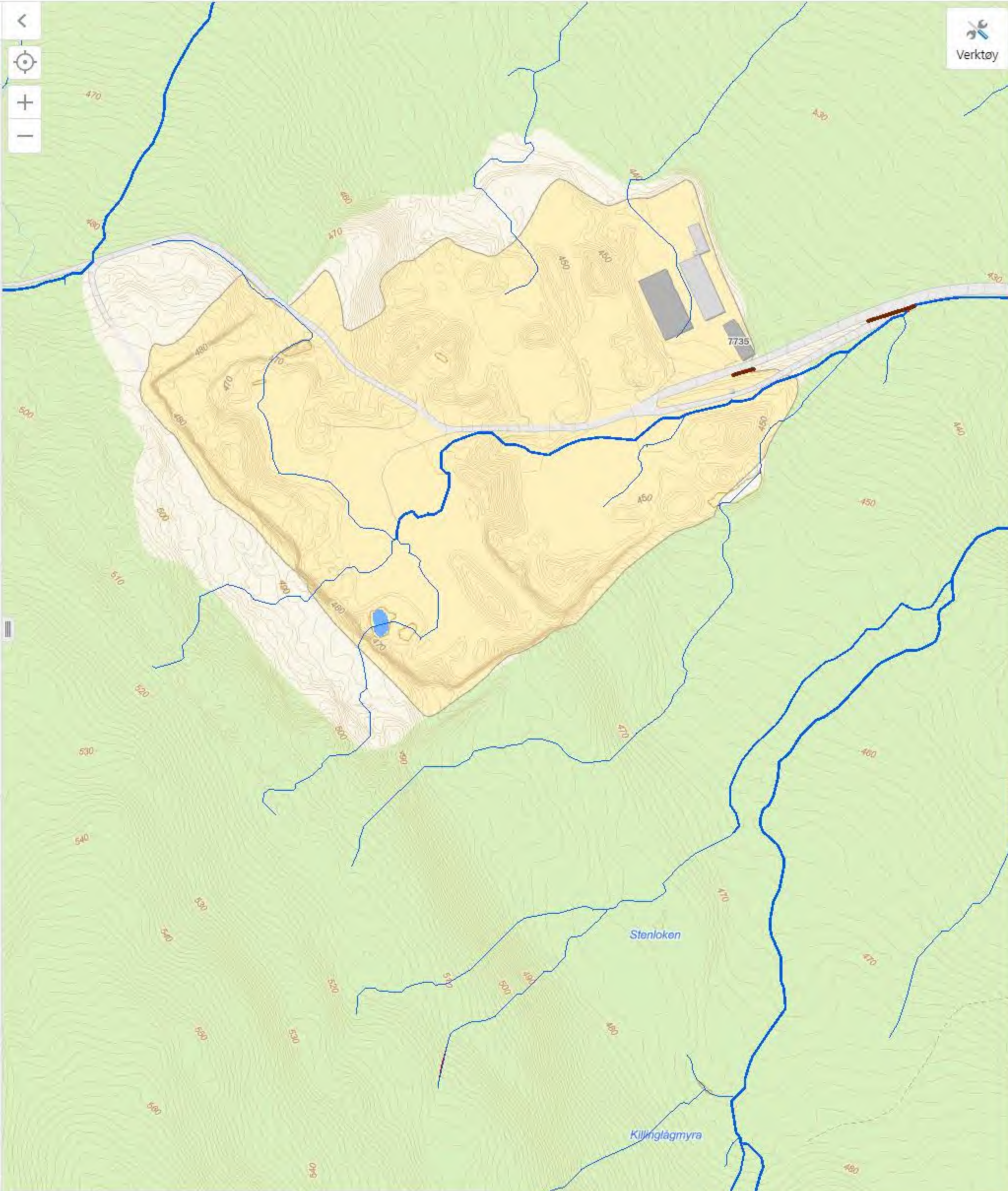


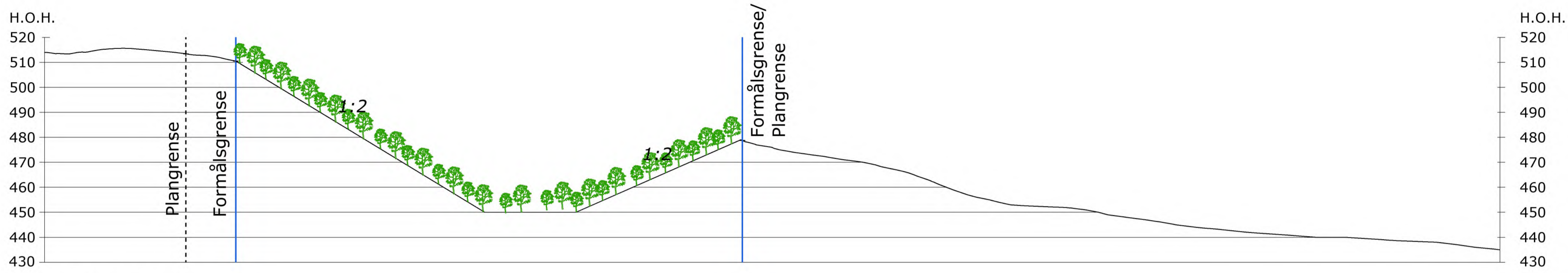
Kartkilde: Statens kartverk 2018.09.10
Ekvidistanse 1m

- TEGNFORKLARING**
-  Istandsatt område
 -  Terreng høyder
 -  Uttaksgrense/ formålsgrense uttak
 -  Plangrense reguleringsplan
 -  Profiler

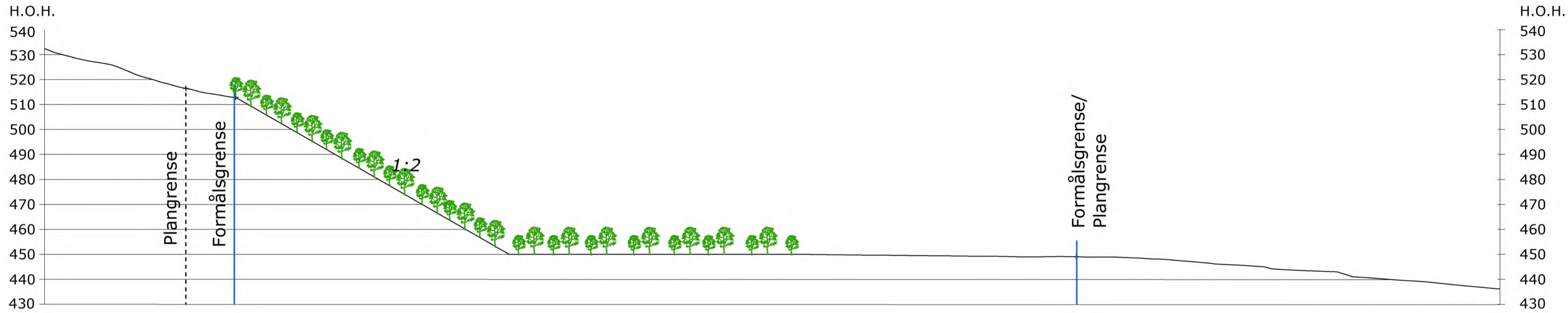
| | | | | | |
|--|--------------------|-------|--|-------|------|
| REV | ENDRING/ERSTATNING | TEGN. | KONTR. | ANSV. | DATE |
| - | - | - | - | - | - |
| <p>Høgåsen AS Høgåsen massetak</p> <p>Avslutningsplan</p> | | | | | |
| TEGN. | KONTR. | ANSV. | | | |
| HKD | HE | LBG | | | |
| <p>DATE: 2018.09.20</p> <p>OPPDRAGSNR. RAMBOLL 1350030152</p> <p>FILPLASSERING</p> <p>FILNAVN</p> <p>Lay_Driftplan.dwg</p> <p>KART- OG HØYDEREFERANSE</p> <p>1574 SONE 32 N12500</p> <p>MÅLESTOKK Hor.: 1:1500 (A1) Vert.: -</p> | | | | | |
|  | | | <p>Ramboll Løkkegata 9 2615 LILLEHAMMER +47 61270500</p> | | |
| | | | | | 06 - |

- Filterlag... Filter
- Skredfaresoner
 - Ustabile fjellparti - virkningsområde
 - Aktsomhetskart for skred
 - Skredhendelser - omkomne
 - Skredhendelser - skredtype
 - Flomsoner
 - Flom, aktsomhetsområde
 - Flom, aktsomhet - maks. vannstandstigning
 - Flommen i 1995
 - Elver/bekker m/ 20m buffer
 - Aktsomhetskart for radon
 - Sikringsanlegg
 - Vassdrag
 - Helning
 - Dreneringslinjer, beregnede
 - Forsvarets skyte- og øvingsfelt
 - Samferdsel
 - Friluftsliv
 - Forurensning
 - Geologi
 - Energi
 - Befolkning
 - Interessepunkter (POI)
 - Skråfoto fra 2007
 - WMS Høydedata/LIDAR
 - Bygg/vei/eiendom
 - Arbeidsgrunnlag veier
 - Sak/arkiv





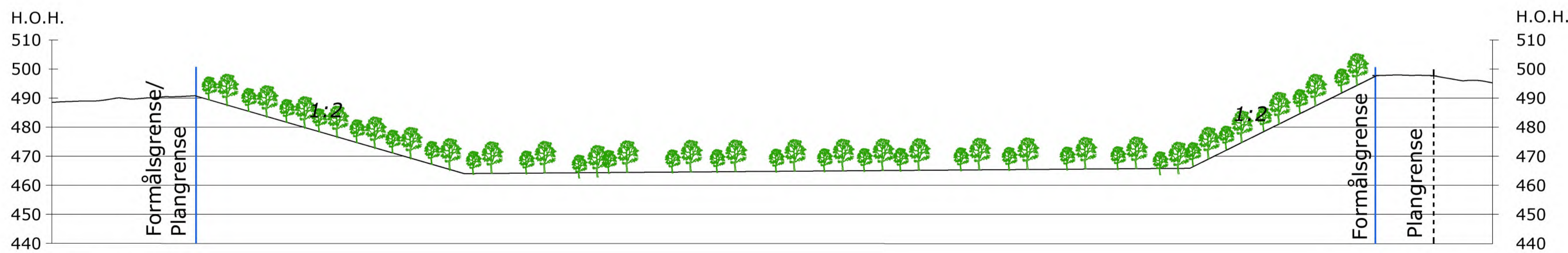
SNITT A-A'



SNITT B-B'


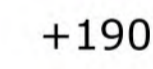






SNITT 1-1'



SNITT 2-2'

TEGNFORKLARING

-  Revegetering
-  Terrenghøyder
-  Uttaksgrense/ formålsgrense uttak
-  Plangrense reguleringsplan
-  Profiler

| | | | | | |
|---|--------------------|-------|--------|--|------|
| REV | ENDRING/ERSTÄTNING | TEGN. | KONTR. | ANSV. | DATE |
| - | - | - | - | - | - |
| Høgåsen AS Høgåsen massetak | | | | OPPDRAGSNR. RAMBOLL 1350030152 | |
| Avslutningsplan Profiler | | | | DATO: 2018.09.20 FILPLASSERING #1350030152_#0000000000 | |
|  | | | | MÅLSTOKK Hor.: 1:1000 (A1) Vert.: 1:1000 (A1) | |
| Ramboll Løkkegate 9 2615 LILLEHAMMER +47 61270500 | | | | 07 - | |

Vedlegg til søknadsskjemaets punkt 9.6, påvirkning av miljømål.

Aktuell resipient i Høgåsen er Trysilelva. På Vann-nett.no har denne VannforekomstID 311-76-R.

Økologisk **miljøtilstand** her er klassifisert som dårlig. Det er kvalitetselementet «Fisk» som er angitt som dårlig, alle andre kvalitetselementer er klassifisert som svært god eller udefinert.

Under **miljømål** har de forskjellige underkategoriene økologisk, kjemisk og risiko alle målet «God». Økologisk og kjemisk underkategori anslås oppnådd i perioden 2022 – 2027.

Vår oppfatning er at deponiet ikke vil påvirke den aktuelle resipienten (Trysilelva) på grunn av følgende:

- Vi tar kun imot rene masser.
- Vi har etablert sedimenteringsbasseng i deponiet som tar opp finstoff.
- Det er stor avstand (550 meter) fra deponiet til elva.

Vedlegg til søknadsskjemaets punkt 9.7, rensing av vann.

Det planlegges ingen rensing av vann.

Vedlegg til søknadsskjemaets punkt 9.8, - hvilke stoffer er det aktuelt å søke på.

Vi vil ta prøver fra sedimenteringsbassenget 2 ganger pr sommer for å overvåke tilstanden her.

Vi har tidligere rensset ballastpukk for Bane NOR. Renseverket var da plassert i et steinbrudd med stedlig vannoppsamling. Her analyserte vi vannet og analysert vannet hos ALS med det som kalles «Normpakke basic alifater». Da ble vannet målt på følgende stoffer:

Alifater >C8-C10

Alifater >C10-C12

Alifater >C12-C16

Alifater >C16-C35

Naftalen

Acenaftylen

Acenaften

Fluoren

Fenantren

Antracen

Fluoranten

Pyren

Benso(a)antracen^

Krysen^

Benso(b+j)fluoranten^

Benso(k)fluoranten^

Benso(a)pyren^

Dibenso(ah)antracen^

Benso(ghi)perylene

Indeno(123cd)pyren^

As (Arsen)

Cd (Kadmium)

Cr (Krom)

Cu (Kopper)

Hg (Kvikksølv)

Ni (Nikkel)

Pb (Bly)

Zn (Sink)



Trysil kommune

Plan- og miljøavdelingen

RAMBØLL NORGE AS AVD LILLEHAMMER

Løkkegata 7
2615 LILLEHAMMER

Dato: 17.01.2022
Vår ref.: 2021/5169-906/2022
Deres ref.:

Endring av detaljreguleringsplan for Høgåsen massetak - Etablering av snødeponi

2022/13 - Administrativt vedtak

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-14 vedtas følgende endringer i detaljreguleringsplan for Høgåsen massetak, vedtatt 16.06.15, (planID 20130100) i planbestemmelsenes kap. IV under Bebyggelse og anlegg:

- *samt snødeponi føyes til pkt. a)*
- *Det er i tillegg tillatt med transport av snø inn og ut av anlegget hele døgnet tilføyes til pkt. d)*
- *Det skal ryddes for søppel i område for snødeponi etter hver vintersesong tilføyes som nytt punkt p).*

I kap. IV under Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur:

- *samt i forbindelse med snødeponiet, tilføyes under pkt. d).*

Det anbefales at det foretas analyser av et utvalg representative prøver av snøen gjennom vinteren for å sjekke forurensningsgraden av snøen.

Bakgrunn

Det vises til brev fra Rambøll/Henning Larsen på vegne av Høgåsen AS, mottatt 13.12.2021, med søknad om mindre endring av detaljreguleringsplan for Høgåsen massetak i Trysil kommune, vedtatt 16.06.2015. Søknaden dreier seg om et ønske om å etablere snødeponi på et areal innenfor det område som er regulert til masseuttak og spesifikt til lagringsplass for masser.

Det foreslås noen endringer i planbestemmelsenes kap. IV ved at *samt snødeponi føyes til pkt. a) under Bebyggelse og anlegg. Videre under pkt. d) at Det er i tillegg tillatt med transport av snø inn og ut av anlegget hele døgnet tilføyes, og at nytt pkt. p) Det skal ryddes for søppel i område for snødeponi etter hver vintersesong tilføyes.*

Under Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur pkt. d) tilføyes *samt i forbindelse med snødeponiet*, .

Det foreslås ingen endringer i plankartet.

Trysil kommune sendte søknaden på høring, jfr. høringsbrev datert 16.12.21 til berørte statlige og regionale myndigheter og til grunneiere, og med høringsfrist 14.01.22.

Høringsuttalelser

Det er mottatt høringsuttalelser fra NVE (datert 03.01.22), Statens vegvesen (datert 07.01.22), Innlandet fylkeskommune (datert 10.01.22) og Statsforvalteren i Innlandet (datert 13.01.22).

NVE gir en generell henvisning til sine veiledere og deres internettsider og ber om at dette legges til grunn i kommunens vurderinger. Trysil kommune anser at dette er ivaretatt i den miljørisikoanalyse som er utarbeidet.

Statens vegvesen har ikke merknader til at reguleringsplanen endres som foreslått.

Innlandet fylkeskommune ser det som positivt at kommunen tar en mer aktiv rolle i håndtering av overskuddssnø og har funnet et egnet areal innenfor allerede planavklart område for massehåndtering. Fylkeskommunen kan ikke se at planendringen vesentlig vil berøre plan-, miljø- eller kulturvernfarende regionale eller nasjonale interesser som en er satt til å ivareta. En har heller ingen samferdselsfaglige merknader.

Statsforvalteren har ingen planfaglige merknader til den foreslåtte planendringen og kommunens vurderinger, og er positive til at kommunen har tatt initiativ til en mer helhetlig håndtering av overskuddssnø. De anser også basert på den miljørisikovurdering som er gjort at det foreslåtte snødeponiet ikke trenger tillatelse etter forurensningsloven § 11.

Imidlertid vil Statsforvalteren sterkt oppfordre til at det tas representative prøver av snøen for analyse. Dersom analyseresultatene skulle vise at snøen er mer forurenset enn først antatt, bør det gjøres nye vurderinger av om det er nødvendig med tillatelse etter forurensningsloven.

Vurdering

Det er et stort behov for et egnet og planavklart snødeponi i Trysil, spesielt med tanke på forurenset snø fra sentrumsområdene og tilhørende trafikkerte veger og industriområder.

Trysil kommune anser arealet som er omsøkt innenfor området regulert til Høgåsen massetak som godt egnet. Det er ikke kommet innvendinger fra høringsinstansene og Statsforvalteren anser heller ikke at dette utløser krav om tillatelse etter forurensningslovens § 11. Trysil kommune anser at søknaden om planendring kan vedtas.

Det anbefales at det foretas analyser av noen representative prøver av snøen gjennom vinteren for å sjekke forurensningsgraden av snøen.

Du kan klage på vedtaket innen tre uker fra du mottok dette brevet, jf. fvl §§ 28 og 29. Klagen må være skriftlig.

Bruk gjerne klageskjemaet vårt: <https://kommune24-7.no/trysil/702514>, eller send klagen til Trysil kommune, postboks 200, 2421 Trysil eller postmottak@trysil.kommune.no. Dersom

klagen inneholder taushetsbelagte opplysninger, bør den ikke sendes som e-post. Da kan du logge deg inn med elektronisk ID og sende den kryptert på [eDialog](#).

Skriv hvilket vedtak du klager på, hvilke endringer du ønsker og årsaken til at du klager. Hvis du sender klagen så sent at det kan være usikkert for oss om du har klaget i rett tid, ber vi om at du også skriver datoen for når vedtaket kom fram til deg.

Med hilsen

Bjørn Tore Bækken
Plansjef
Tlf. 47 47 29 59

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes derfor uten signatur.

Eksterne kopimottakere:

| | | | |
|------------------------------|------------------|------|-------------|
| HØGÅSEN AS | Maskinvegen 1 | 2640 | VINSTRA |
| STATSFORVALTEREN I INNLANDET | Postboks 987 | 2604 | LILLEHAMMER |
| INNLANDET FYLKESKOMMUNE | Postboks 4404 | 2325 | HAMAR |
| | Bedriftssenteret | | |
| STATENS VEGVESEN | Postboks 1010 | 2605 | LILLEHAMMER |
| LILLEHAMMER KONTORSTED | | | |
| NORGES VASSDRAGS- OG | Postboks 5091 | 0301 | OSLO |
| ENERGIDIREKTORAT (NVE) | Majorstua | | |

Interne kopimottakere:

| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| Hans Martin Aas | Sektor for teknisk drift |
| Liss Weronica Snerten | Veg-, vann- og avløpsavdelingen |

Kart Foto Hybrid Skråfoto Historisk Del Skriv ut

