



Vang kommune i Oppland  
Tyinvegen 5161  
2975 VANG I VALDRES  
[post@vang.kommune.no](mailto:post@vang.kommune.no)

Saksbehandler, innvalgstelefon

Marte Hveem Igeltjørn, 62 55 11 73

## Høring - Statens vegvesen - E16 Kvamskleiva rassikring - Søknad om utslippstillatelse for anleggsfase

**Statens vegvesen, region øst søker om utslippstillatelse for anleggsfasen av prosjektet E16 Kvamskleiva som omfatter ny E16 tunnel ved Kvamskleiva ved Vangsmjøse i Vang kommune, Oppland. Prosjektet er definert som et rassikringsprosjekt for å unngå det spesielt rasfarlige området ved Kvamskleiva. Fylkesmannen ber om uttalelse til søknaden fra Vang kommune innen 12. desember 2019.**

Vi ber om at kommunen legger saksdokumentene ut til offentlig gjennomsyn f.eks. på servicetorget, og gjerne informerer om dette via kommunens internettside. Fylkesmannen vil legge søknadsdokumentene på egen nettside og sørge for kunngjøring av søknaden i Avisa Valdres og Oppland Arbeiderblad.

Alle kan sende innspill og kommentarer til søknaden. Innspillene sendes Fylkesmannen i Innlandet innen 12. desember 2019.

### Søknaden

Vi viser til vedlagte søknad fra Statens vegvesen, region øst mottatt på e-post 4. juli 2019.

Statens vegvesen, region øst søker om utslippstillatelse for anleggsfasen av prosjektet E16 Kvamskleiva som omfatter ny E16 tunnel ved Kvamskleiva ved Vangsmjøse i Vang kommune, Oppland. Prosjektet E16 Kvamskleiva omfatter ny E16 mellom Øylo og Kvam og er definert som et rassikringsprosjekt for å unngå det spesielt rasfarlige området ved Kvamskleiva. Søknaden omfatter:

- Utslipp av rensset prosessvann til Vangsmjøse/Norsvinsfjorden fra driving av tunnel mellom Hugavike og Støtabekken.
- Tilførsler av sigevann til Norsvinsfjorden fra utfylling av stein ved Øyoløddin-Hugavike (82500m<sup>3</sup>) arealer er regulert til vegformål



Tunnelen skal drives fra Hugavike i øst og Støtabekken i vest. Utslippspunktet fra øst blir i Norsvinsfjorden ca. 100 m utenfor tunnelportalen og fra vest blir utslippspunktet til Støtabekken

Prosessvann direkte fra tunneldriving vil generelt kunne ha forhøyete pH-verdier, høyt innhold av nitrogenforbindelser, suspendert stoff, frigjorte metaller og olje. I midlertidig renseanlegg utenfor tunnelmunningene skal prosessvannet passere oljeutskiller og sedimenteringstank før det føres i frostfri overvannsledning til utslippspunkt. Utslipp vil bli overvåket med prøvetaking, og resultatene vil bli kontrollert opp mot fastsatte miljømål.

Videre østover skal ny veg legges på fylling langs Norsvinsfjorden, og sigevann fra denne fylling på strekningen Øyloøddin – Hugavike vil bli søkt sedimentert lokalt med bruk av siltgardin langs hele strekningen. Virkning av siltgardin vil bli overvåket med måling av siktedyp på utsiden.

### Saksgang

Søknaden sendes nå på høring med frist 12. desember 2019. Eventuelle høringsuttalelser vil bli oversendt Statens vegvesen for kommentarer. Deretter vil Fylkesmannen utarbeide et utkast til tillatelse og forhåndsvarsle et vedtak. Dette vil gå i kopi til kommunen og eventuelt andre som har sendt inn høringsuttalelse før Fylkesmannen gjør et endelig vedtak. Vedtaket vil kunne påklages av de med rettslig klageinteresse.

### Ber om uttalelse

Fylkesmannen ber om en uttalelse fra kommunen til søknaden **innen 12. desember 2019**. Vi ønsker spesielt å vite om kommunen har informasjon om

- tiltaket kan gjøre det vanskelig å oppnå mål om god økologisk og god kjemisk tilstand i vannforekomsten, jf. vannforskriften § 4-6.
- forekomst av sårbare dyre- og plantearter i området, jf. naturmangfoldloven § 8.
- andre planlagte aktiviteter som kan påvirke økosystemer i området, jf. naturmangfoldloven § 10.
- andre lokale forhold som vi bør ta hensyn til når vi avgjør søknaden, knyttet til helse og miljø, reguleringsplaner, interesser i området, naboer eller annet.

Med hilsen

Tore Pedersen (e.f.)  
avdelingsdirektør

Marte Hveem Igeltjørn  
senioringeniør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi: Statens vegvesen, Region øst, [firmaost-ost@vegvesen.no](mailto:firmaost-ost@vegvesen.no) v/ Claire Bant

Vedlegg: Utslippssøknad fra Statens vegvesen, region øst