



Prosjektbeskrivelse for Tolvmilsmyra

For gjennomføring av restaurering

Av Suzanne Wien





Statsforvalteren i Innlandet

Forfatter(e): Suzanne Wien

Forsidebildet: Bilde fra myrflata
Foto: Suzanne Wien

Innhold

Tolvmilsmyra.....	3
Beskrivelse av myra:	3
Kontaktpersoner	3
Beskrivelse av restaureringen:	4
Skogbilde og hogst.....	5
Teknisk utstyr	5
Milepæler	5
Forarbeider	5
Hensyn	6
Påvirkning utenfor restaureringsområdet	6
Mål	6
Motorferdsel	6
Kommunikasjon	6
Kriterier for tilfredsstillende utført arbeid:	7
Vedlegg	8

Tolvmilsmyra

Beskrivelse av myra:

Myra ligger nord for Aluntjernet i Åsnes kommune (figur 1).

Myra er ikke naturtypekartlagt, men er registrert i Digitalt markslagskart som dyp myr med nøysom vegetasjon. En liten bit lengst nord er registrert som dyp myr med ikke nøysom vegetasjon. Det er generelt god dybde på torvlaget. Det ble tatt 9 dybdemål og snittet av disse ga en dybde på 1,7 meter (figur 2).

Hellingen på myra går generelt sørvestover (figur 3). Adkomstveiene med maskina vil bli fra skogsbilveiene øst og nord for myrkomplekset (figur 4).

Kontaktpersoner

Statsforvalteren i Innlandet har ansvaret for prosjektet. Kontaktperson er Suzanne Wien. Statens naturoppsyn følger opp prosjektene i felt. Kontaktperson er Kjølvs Øystein Falklev. Åsnes kommuneskoger KF er grunneier. Kontaktperson er Simon Andersson Støa.

Tabell 1. Oversikt over kontaktpersoner

Rolle	Navn	Telefonnummer
Ansvarlig hos oppdragsgiver	Suzanne Wien	97 08 30 88
Feltansvarlig	Kjølv Øystein Falklev	95 16 50 85
Grunneierkontakt	Simon Andersson Støa	99 49 84 72

Beskrivelse av restaureringen:

Ønsket oppstart er uke 32, dvs. 07. august.

Slutføringsdato er satt til 06.11.2023.

Budsjettet er satt til 1 100 000 kr eks mva.

Tabell 2. Oppsummering av arbeidet som skal utføres

Grøft som skal tettes	6630 meter
Demninger som skal lages	240
Torvtak	ingen
Forsterkede demninger	10
Reprofilering som skal gjøres	ingen
Forventet restaurert areal	147 daa

Restaureringsmetoden vil bestå av undergraving og punktrestaurering av grøfter (figur 5), og produksjon av torvdemninger, samt noen forsterkede demninger. I noen av samlegrøftene står det/går det mye vann.

Det skal bygges demninger ved bruk av stedegne torvmasser (figur 6). Oppå demningene skal det plastres med toppvegetasjon. Demningene bygges i henhold til oppmerking i felt og appen Field Maps. Demningene skal normalt være horisontalt rette, og toppen (uten toppdekke) skal ligge minimum 30 cm over det som må forventes å bli ny vannstand. Demningens lengde og bredde må vurderes i felt for hver enkelt demning. Mellom demningene undergraves grøfta og fylles med rester fra gammel grøftevoll, og den hogde vegetasjonen som ligger langs grøftevollen. Grøftene fylles i sin helhet igjen med angitt materiale, dersom det er tilstrekkelig med masser tilgjengelig.

Eventuelle forsterkede demninger bygges av stedegen furu i tillegg til stedegen torv.

Trær som hugges i forbindelse med restaureringen skal kappes så nærme bakken som mulig. Trær/busker skal deretter gjemmes nede i hull etter torvhenting, eller i grøftene der hellingen tillater det. Røtter, kvister ol. skal ikke stikke opp. Hjelper går over og kapper bort oppstikkende røtter, kvister ol. der en ikke får gjemt dette tilstrekkelig. Generelt skal myrflatene åpnes. Store trær på myrflata skal bli stående, men små trær på myrflata ryddes og blir liggende, særlig løvtrær.

Ved restaurering av myrer får vi ofte underskudd av toppvegetasjon. Det er derfor viktig å ta vare på denne under arbeidet, ved å legge den til siden framfor å grave den ned. Dette gjelder også vegetasjonen som vokser nede i grøftene. Myroverflaten skal etter restaurering se mest mulig ut som en naturlig myroverflate. Det skal være så lite bar torv som mulig. Det skal tilstrebes å ødelegge minst mulig av intakte torvmasser når en gjennomfører restaureringen. Mindre trær som blir kjørt ned, eller på annen måte skades, kappes ned, kvistes og klemmes ned i overflaten.

Det skal vurderes fortløpende om det er behov for å bygge demninger forsterket med fiberduk og trestokker. Dette vurderes på stedet i samarbeid med SNO og Oppdragsgiver.

Skogbilde og hogst

Grøftene går stort sett i åpen myr, men det er også noen kantsoner som er tettere bevokst. Ortofotoet gir det beste inntrykket av omfanget. Store deler av myrflata er dekket av 2 meter høye, tynne furutrær. Alle disse må tas ned. Det er håndterbart å rydde skogen samtidig med restaureringen. Antagelig tidsbesparende å punktrestaurere langs de tettest begrodde grøftene. Det vil si at en går inn på grøfta kun der demningen skal lages, slik at en ikke må hogge trærne langs hele grøfta. Ute på myrflata skal busker og småtrær kappes, mens større trær kan stå.

Teknisk utstyr

Vi har ingen føringer på størrelse på maskin på dette prosjektet, men den må ha rotortilt. **Det skal brukes jernhest til frakt av drivstoff.** Hjelper må ha både motorsag og ryddesag. I tillegg skal det brukes biologisk nedbrytbar hydraulikkolje og alltid være tilgjengelig absorbent ved maskinene og andre utsatte punkter.

Milepæler

Dette prosjektet er relativt stort, og aktuelle milepæler er derfor:

1. Oppstartsbefering
2. Midtveisbefering
3. Sluttbefering

Oppdragsgiver, SNO, gravemaskinfører(-e) og ansvarlig hos entreprenør bør være tilstede på restaureringsobjektet ved disse milepælene.

Forarbeider

Før restaureringen igangsettes skal entreprenøren legge inn gravemelding via www.gravemelding.no. Alt av utstyr som skal brukes under restaureringen skal også være grundig rengjort. Dette for å hindre spredning av fremmede arter. Det forventes at maskinene har full tank når de ankommer restaureringsobjektet. Prosjektet bør lastes ned i Field Maps før en ankommer restaureringsobjektet. Det forventes også at både gravere og de som skal hogge har satt seg inn i og forstått innholdet i denne prosjektbeskrivelsen i forkant av oppstartsbeferingen.

Hensyn

Det er ikke registrert kulturminner, eller viktige arter og naturtyper i restaureringsområdet som det blir nødvendig å ta hensyn til under tiltaksperioden. Dersom maskinfører oppdager kulturminner, eller andre ting som en er usikker på i myra, skal straks oppdragsgiver, eller SNO kontaktes, og gravingen midlertidig stanses.

Det vil ikke bli tatt spesielle hensyn i for eksempel jaktperioder.

Påvirkning utenfor restaureringsområdet

Det antas at områder utenfor ikke vil bli negativt påvirket av tiltaket. Åsnes kommuneskoger KF har vært med i planleggingen, og var med på befaring av området 30.06.2022.

Mål

Hovedpoenget med tiltaket er å få hevet vannstanden opp til bakkenivå. Det er ønskelig med færrest mulig åpne kjøldammer (vannspeil), og mest mulig stillstand på vannet. Det er også ønskelig at vannet fra grøftene fordeler seg jevnt utover hele myra. Dette vil resultere i at vi tilbakefører et ødelagt myrsystem til ei fungerende myr som kan gi oss tjenester som rent vann, lagring av karbon, habitat for mange arter og flomdemping. På noen av myrflatene er det også et mål å få tilbake en mer åpen myrflate, og et mer åpent myrlandskap.

Motorferdsel

Det skal utvises så stor forsiktighet som arbeidene tillater under ferdsel og anlegg på myra. Det forventes at entreprenør gjør nødvendige tiltak for å forhindre kjørespor i forbindelse med prosjektet.

Som hovedregel skal det kun kjøres langsmed grøftene i prosjektet, og unngås kjøring med både jernhest og gravemaskin ute på myrflatene.

Kjøring med jernhest skal begrenses til et minimum, og er kun tillatt for å frakte utstyr som drivstoff, og andre tunge objekter, som ikke kan bæres, inn på myra. Kjøretøy skal ikke brukes til persontransport, eller transport av lett utstyr. Det er ønskelig at påfyll av drivstoff planlegges godt.

Tillatelse til motorferdsel i utmark må søkes Åsnes kommune. Statsforvalteren sender denne søknaden 1. første kvartal 2023. Vi er avhengige av dispensasjon for å gjennomføre tiltaket.

Kommunikasjon

Det forventes kontinuerlig oppdatering av Field Maps, samt en kort, ukentlig, skriftlig oppsummering av fremdriften. Denne rapporten skal sendes til oppdragsgivers representant, **Suzanne Wien**, på suzanne.wien@statsforvalteren.no.

Ved uforutsette hendelser og/eller spørsmål om arbeidet i felt, kan SNO, v **Kjølv Falklev**, kontaktes.

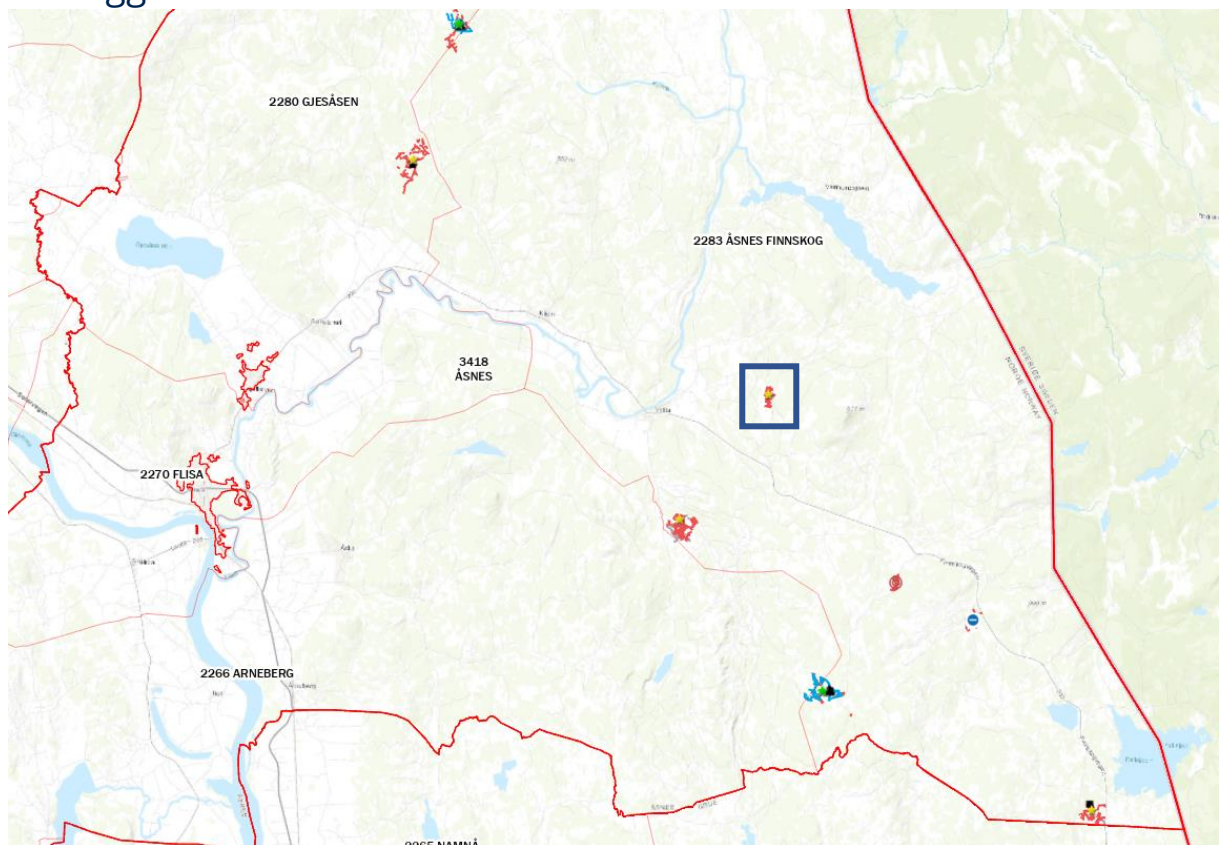
Ved uforutsett, eller planlagt stans i arbeidet (for eksempel på grunn av sykdom, eller reparasjoner), og/eller spørsmål om oppdragsavtalen, eller Field Maps, skal **Suzanne Wien** kontaktes.

Se tabell 1 for kontaktinformasjon.

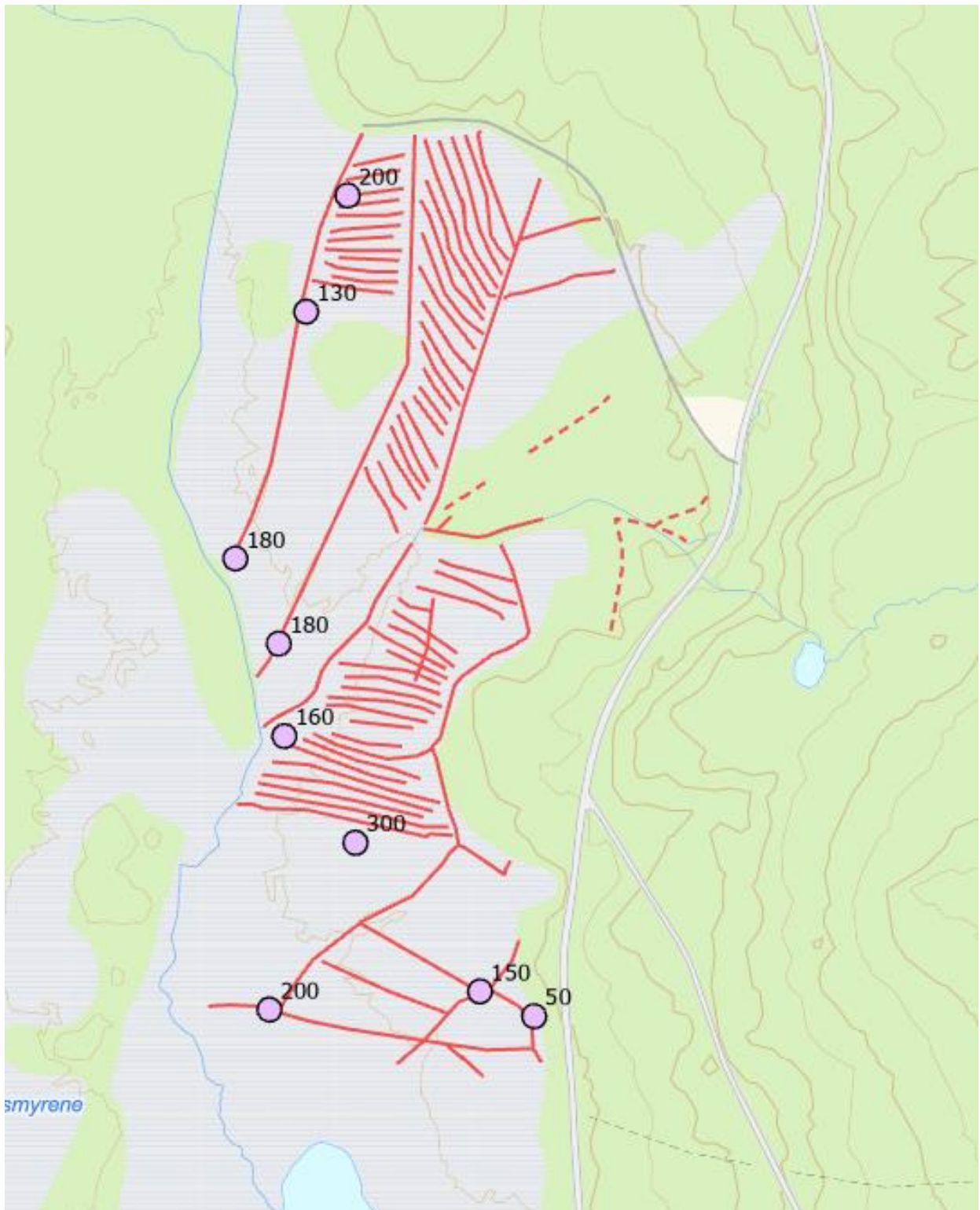
Kriterier for tilfredsstillende utført arbeid:

1. Metodikk beskrevet i dette dokumentet er fulgt, og tiltak som beskrevet i kart og i dette dokumentet er gjennomført. Endringer underveis skal skje i samråd med oppdragsgiver/SNO, avtales skriftlig før gjennomføring, og utføres i henhold til revidert metodikk.
2. Miljøkravene som fulgte rammeavtalen er oppfylt.
3. Field Maps er oppdatert fortløpende.
4. Området er ryddet for søppel og eventuelle skjemmende spor, etter dialog med Oppdragsgiver/SNO.
5. Timelister er levert Statsforvalteren

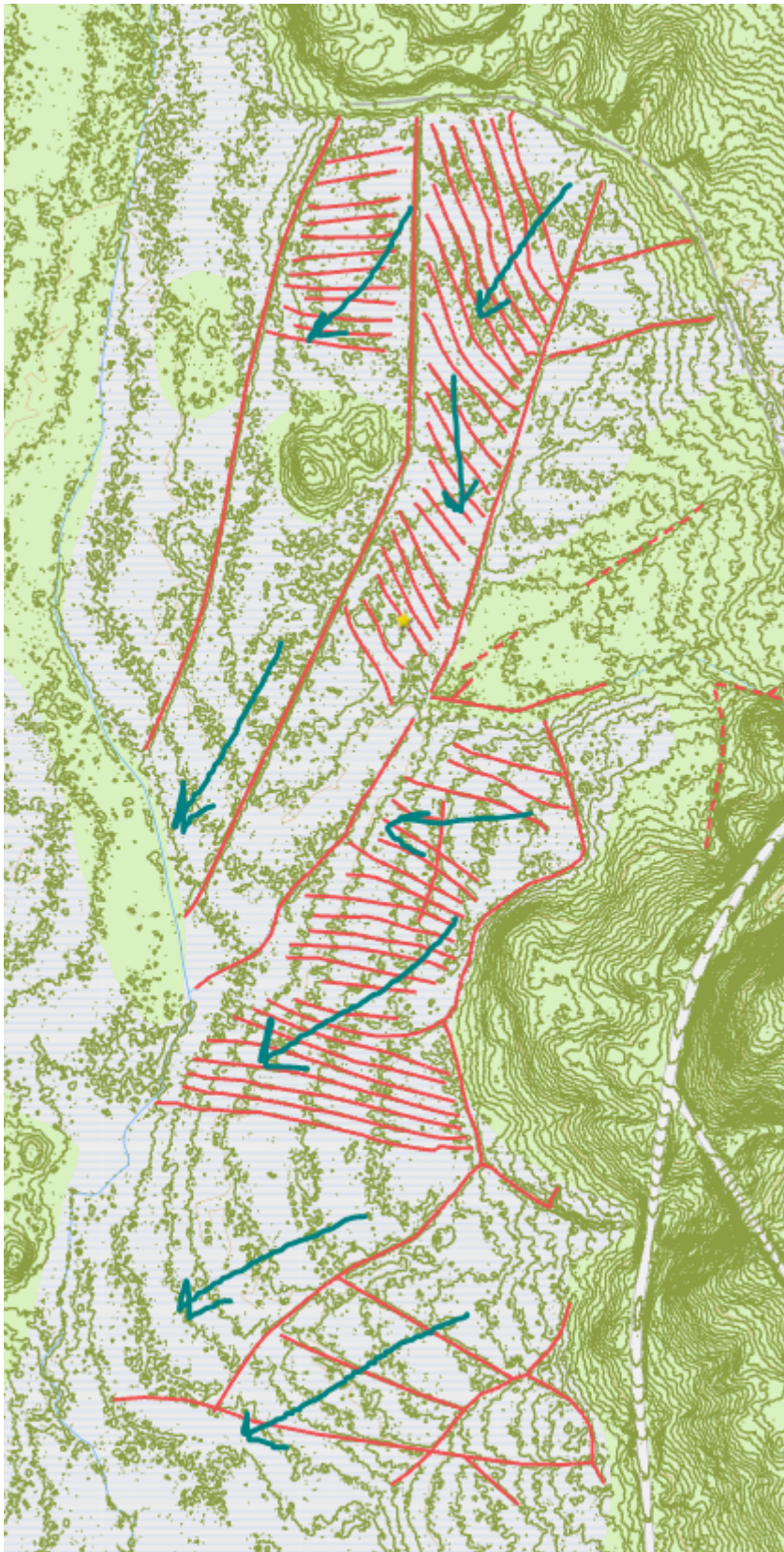
Vedlegg



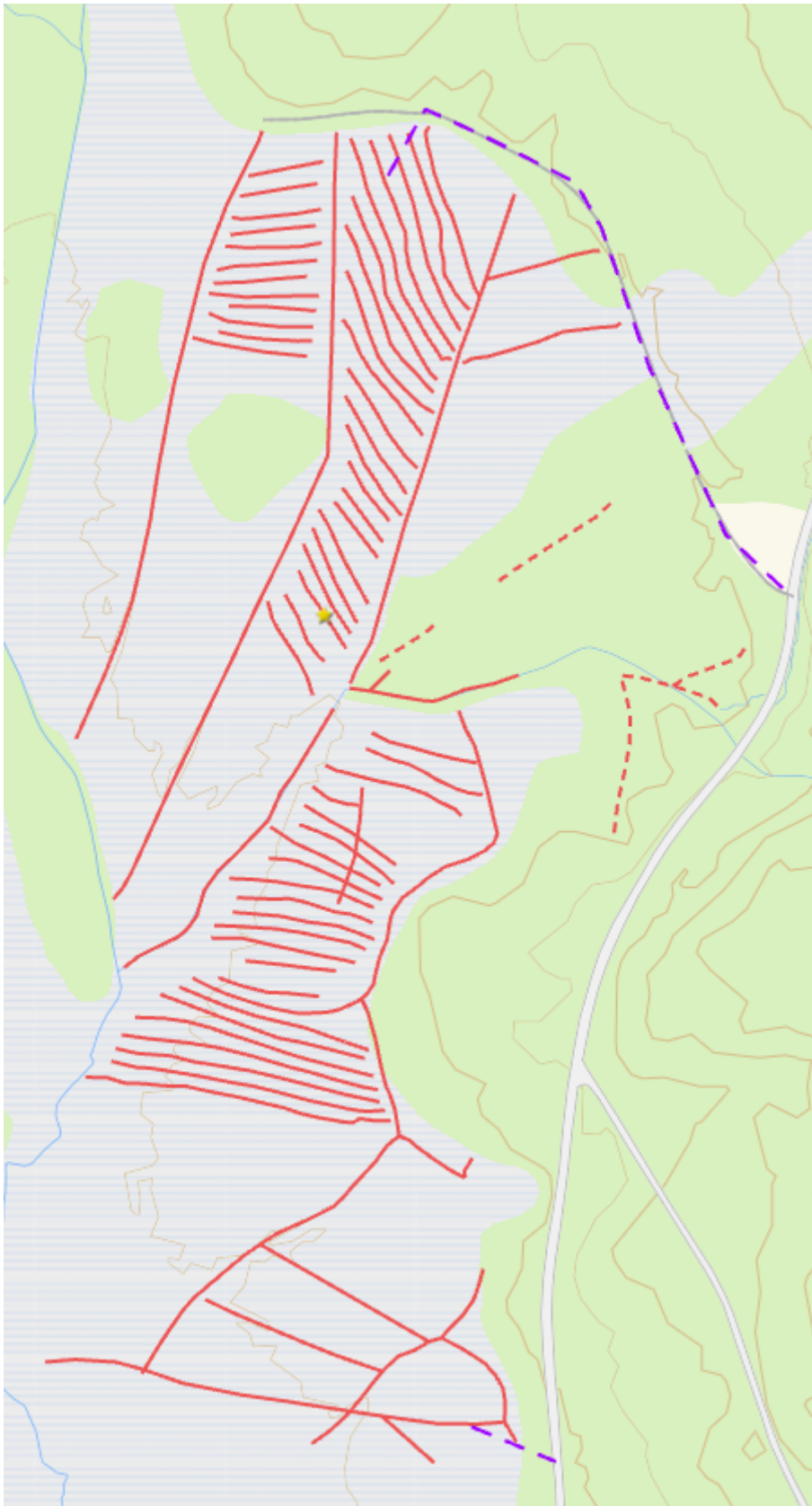
Figur 1: Oversiktskart over prosjekt Tolvmilmyra, innenfor blå firkant.



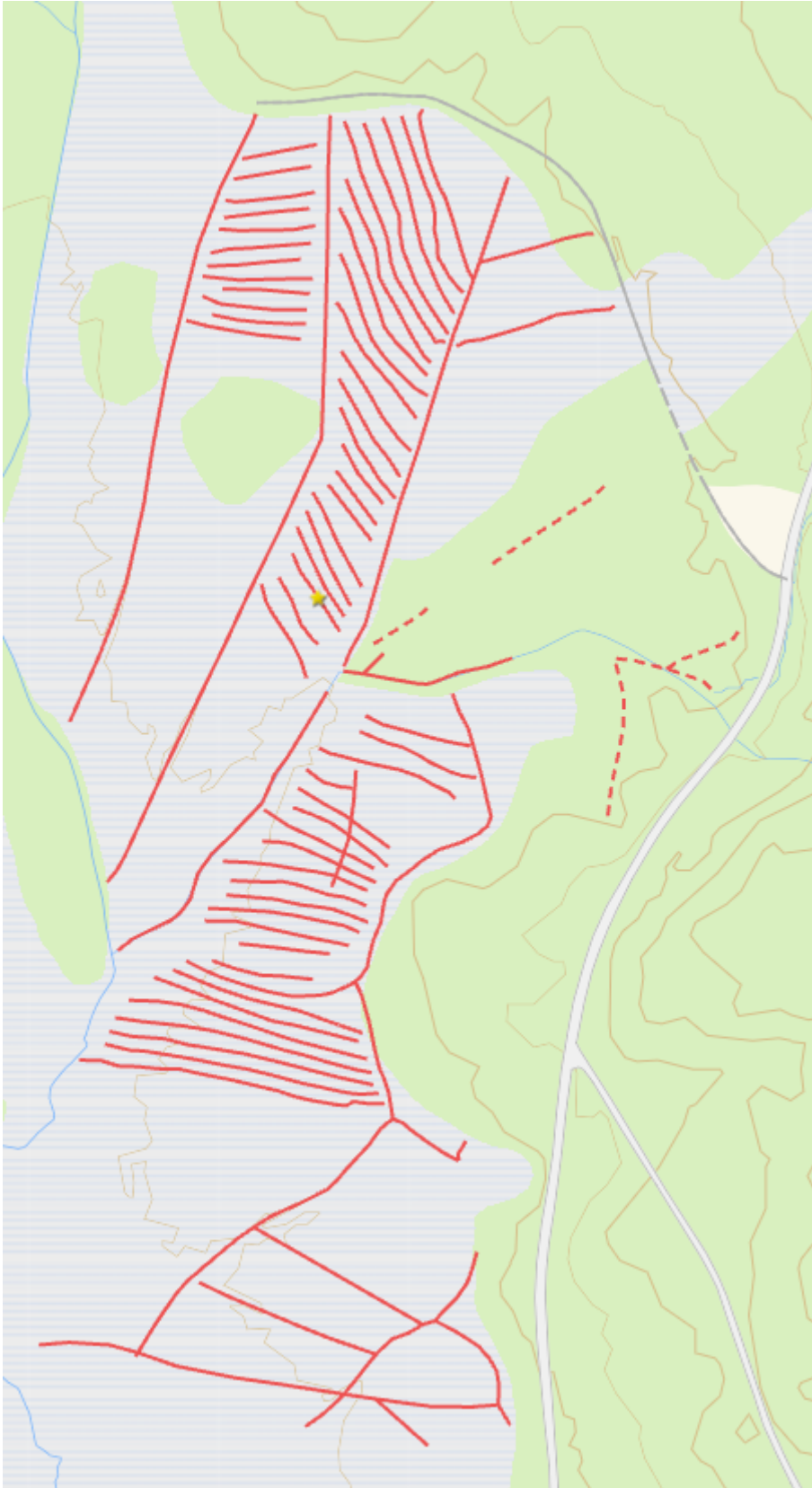
Figur 2: Torvdybdemål på Tolvmilmsmyra markert med rosa prikker og med torvdybden oppgitt i cm.



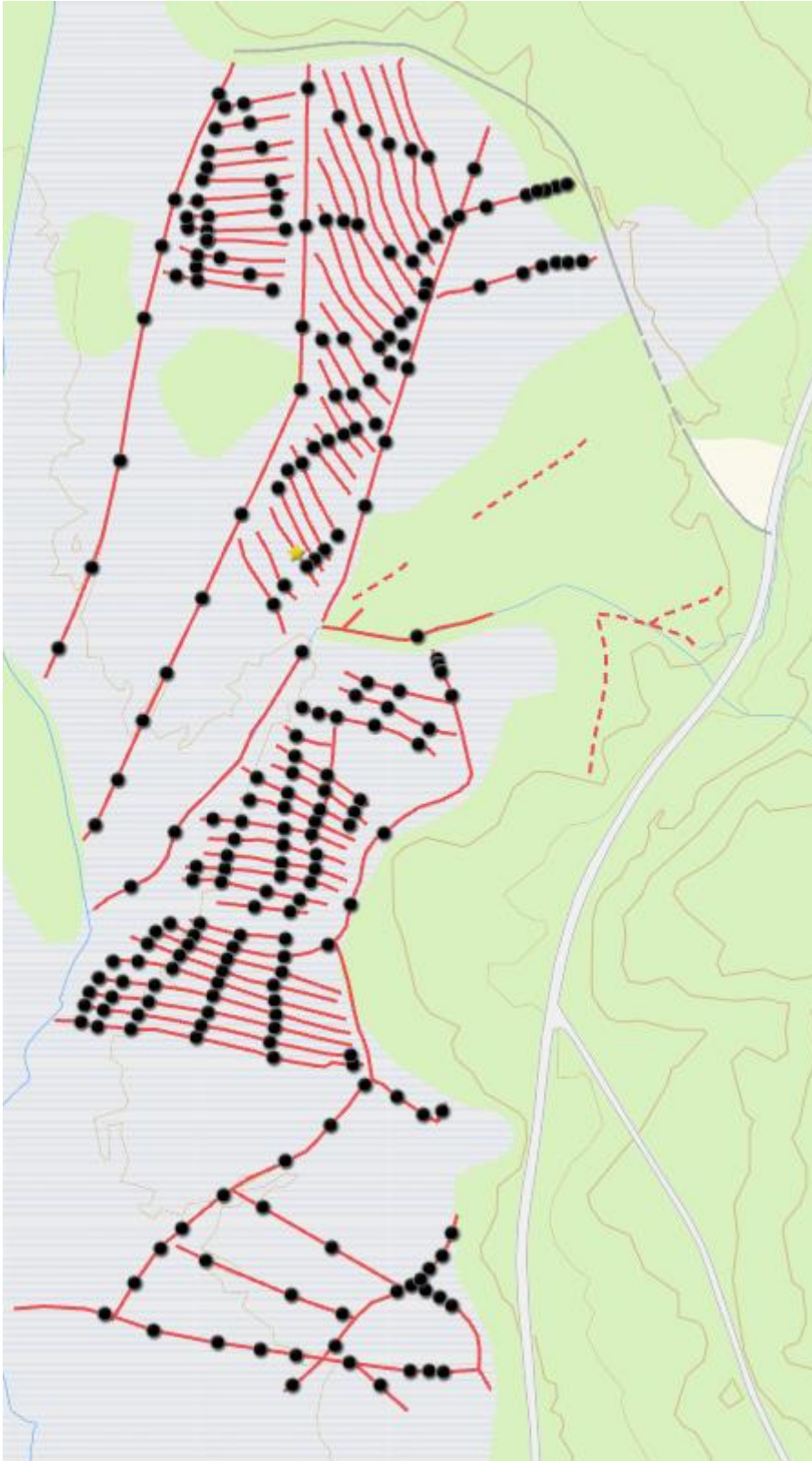
Figur 3: Hellningsretningen på Tolvmilsmyra, illustrert med piler.



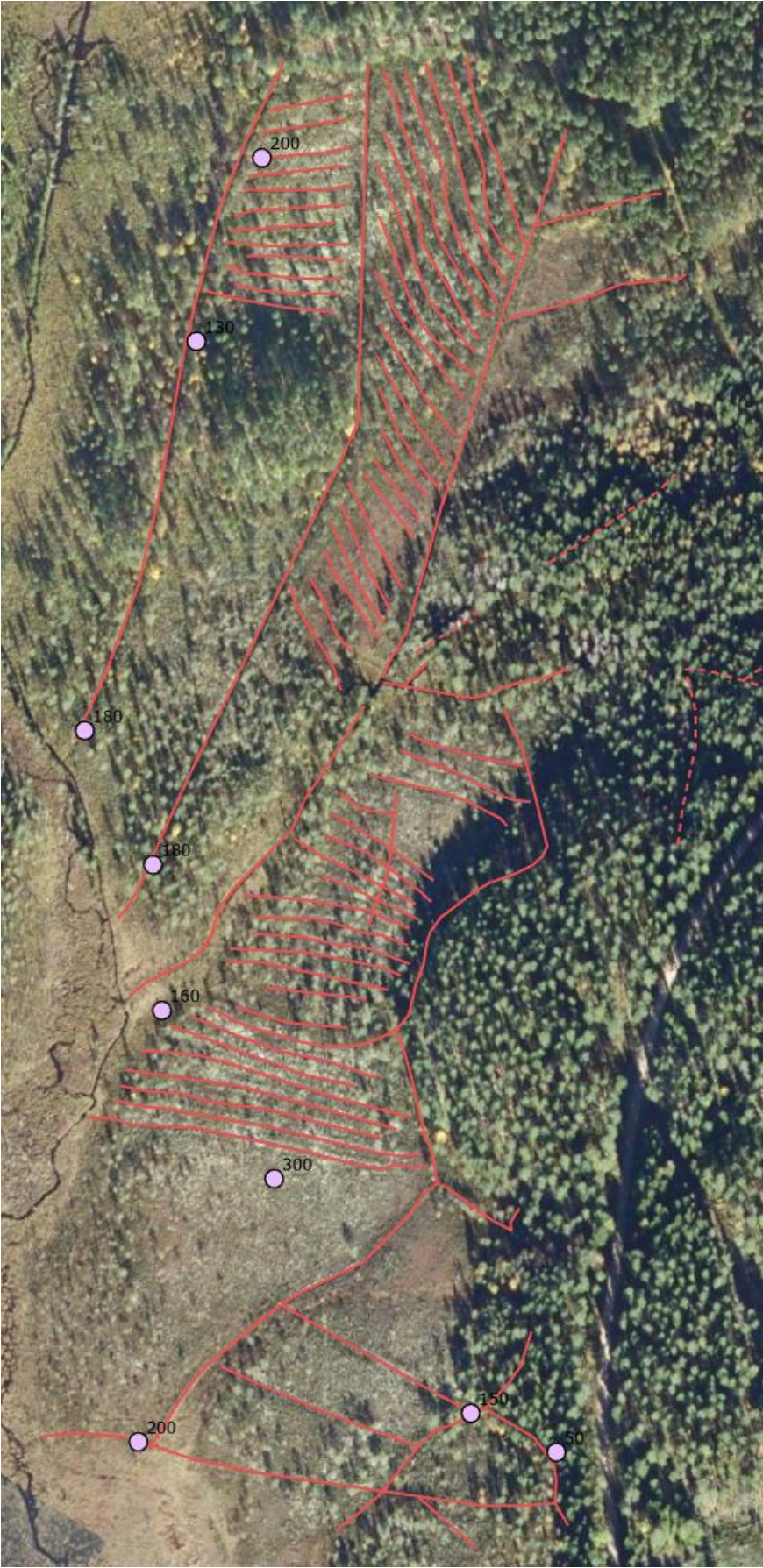
Figur 4: Adkomstveger inn på myra markert med lilla, stiplede linjer.



Figur 5: Grøftene som er planlagt tettet på Tolvmilsmyra, markert med røde heltrukne linjer. De stiplede røde linjene skal av ulike årsaker ikke tettes.



Figur 6: Demningene som skal lages på Tolvmilsmyra, markert med svarte prikker.



Figur 7: Tolvmilsmyra med ortofoto bakgrunn for å gi inntrykk av skogbildet.



Figur 8: Tolvmilsmyra i 1980.



STATSFORVALTEREN I INNLANDET

Postboks 987, 2604 Lillehammer | sfinpost@statsforvalteren.no | www.statsforvalteren.no/innlandet

