



Dovre fjellstyre
Kyrkjevegen 5
2660 DOMBÅS

Lesja fjellstyre
Postboks 85
2665 LESJA

Deres referanse «REF»
Vår referanse 2015/1241-90 432.1 LAN
Saksbehandler Line Andersen, tlf. 61 26 60 71
Avdeling Miljøvernavdelingen

Dato 12.04.2016

Vedrørende skyttelbuss til Snøheim og villreinjegere

Skyttelbussen gikk for første gang med underskudd i 2015. Det er en forutsetning at skyttelbussen er økonomisk bærekraftig dersom Snøheimvegen skal kunne bli liggende med skyttelbussregimet som en varig løsning. Det er ingen tungtveiende grunner til at ordningen med at villreinjegere får bruke bussen gratis, som gjaldt forsøksåret 2012, skal videreføres. Fylkesmannen har derfor i samråd med Villreinsenteret bestemt at villreinjegere må betale ordinær billettpris fra og med 2016.

Vi viser til vedlagte referat fra evalueringsmøte 19. november 2015. Vi viser videre til møtebok for Dovre fjellstyre fra møte om skyttelbussen på Snøheimvegen 9. februar 2016 og tilsvarende for Lesja fjellstyre fra møte 9. mars, med vedtak om at villreinjegere med gyldig jaktkort fortsatt skal få bruke skyttelbussen gratis.

Bakgrunn

Forsøket med skyttelbuss ble satt i gang i 2012 som en del av det store FoU-prosjektet i Snøhetta (2009-2013), for å teste ut ulike scenarier for framtidig forvaltningsregime for Snøheimvegen. I den forbindelse ble det på et arbeidsgruppemøte bestemt at styringsgruppa for FoU-prosjektet skulle være ansvarlig for skyttelbussdriften. Det ble videre avtalt at jegere skulle få være med bussen gratis ved framvisning av gyldig jaktkort. FoU-prosjektet ble avsluttet med et sluttseminar 6. mars 2013 og resultatene er oppsummert i Horisont Snøhetta (O. Strand m.fl., 2013).

FoU-prosjektet konkluderte med at den beste kombinerte løsningen for villrein og folk ville være at Snøheimvegen består, med et strengt regime for regulering av ferdsel gjennom skyttelbuss og et bredt sett av tiltak og virkemidler for å håndtere ferdselen forøvrig. Denne konklusjonen bygde på data fra bare én sesong. Stortinget bestemte derfor høsten 2013 å opprettholde ordningen med stenging av vegen for privatbiler og videreføre bruk av skyttelbuss inn til Snøheim i perioden 2014-2017, og samtidig innhente kunnskap om effektene av bussregimet og annen utvikling i området. Villreinsenteret tok på seg å være ansvarlig for skyttelbussdriften i denne perioden under forutsetning av at Villreinsenteret ikke må dekke ev. underskudd av egne midler. Villreinjegere har hittil fått bruke bussen gratis, men den eneste avtalen som foreligger er den som gjaldt under FoU-prosjektet.

Vurderinger

Dersom Snøheimvegen skal bli liggende etter 2020 forutsetter det ikke bare at nåværende regime fungerer godt med hensyn til villreinen, men at driften av skyttelbussen også er økonomisk bærekraftig. Billettinntektene må i tillegg til å dekke direkte kostnader, bidra til å dekke nødvendig vegvedlikehold. Inntil videre gjelder det vegvedlikeholdet fra Stridåbrua fram til Snøheim, men i framtiden vil dette eventuelt også omfatte hele strekningen fra Hjerkin. Det har blitt avholdt årlige evalueringsmøter om forvaltningen av Snøheimvegen. Ved flere anledninger er det stilt spørsmål ved hvorfor villreinjegere skal særbehandles. Jegerne har i praksis blitt subsidiert med et beløp i størrelsesorden 35 – 45 000 kr hvert år (2013-2015). Miljødirektoratet ga i 2015 tilsagn om en underskuddsgaranti for skyttelbussen opp til 100 000 kr, som nå videreføres for å sikre stabil drift av skyttelbussen fram til 2017. I 2015 ble det nødvendig å ta i bruk denne underskuddsgarantien for å dekke et underskudd på 50 – 60 000 kr. Det er et grunnleggende prinsipp at ulike grupperinger ikke kan forskjellsbehandles ved bruk av offentlige midler. Fylkesmannen kan ikke se noen tungtveiende grunner til at villreinjegere skal behandles annerledes enn andre som er berørt av gjeldende regime på Snøheimvegen.

Konklusjon

Det er ingen tungtveiende grunner til at ordningen som har hengt ved siden forsøksåret 2012 skal videreføres. Det er derimot viktig at alle grupper bidrar dersom skyttelbussen skal være økonomisk bærekraftig. Fylkesmannen legger til grunn at fjellstyrene ikke har noen avtale med Villreinsenteret, som er ansvarlig driver av skyttelbussen i perioden 2014-2017, om at villreinjegere skal få bruke skyttelbussen gratis. Fjellstyrene har heller ingen myndighet til å vedta at tidligere praksis skal fortsette.

På dette grunnlaget har Fylkesmannen i samråd med Villreinsenteret besluttet at villreinjegere må betale ordinær billettpris på skyttelbussen fra og med 2016.

Med hilsen

Ola Hegge e.f.
fung. avdelingsdirektør

Line Andersen
seniorrådgiver

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift.

Vedlegg:

Referat fra evalueringsmøte 19. november 2015

Følge-e-post ved utsendelse av referat fra evalueringsmøtet, sendt 29. januar 2016

Referat fra særmøte om Snøheimvegen i forbindelse med FoU-Snøhetta (2009-2013)

Møtebok for Dovre fjellstyre – møte 9. februar 2016

Møtebok for Lesja fjellstyre – møte 9. mars 2016

Kopi med vedlegg, til:

| | | | |
|--|-----------------------|------|-----------|
| Norsk Villreinsenter Nord | Hjerkinnhusvegen 33 | 2661 | HJERKINN |
| Miljødirektoratet | Postboks 5672 Sluppen | 7485 | TRONDHEIM |
| Snøhetta villreinutvalg v/ Erland Løkken | Brekkevegen 9 | 2660 | DOMBÅS |
| DNT Oslo og omegn | Storgata 3 | 0155 | OSLO |
| Forsvarsbygg v/ Pål Skovli Henriksen | Postboks 4394 | 2308 | HAMAR |
| Dovre kommune | Kongsvegen 4 | 2662 | DOVRE |
| Lesja kommune | Postboks 53 | 2665 | LESJA |