



HØRINGSNOTAT – vedlegg til brev av 24. februar 2017

## Ny verneforskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark

### Innhold

1. Bakgrunn .....	side 2
2. Verneforslag med to alternativer .....	2
3. Nærmere gjennomgang av endringer i verneforskriften med begrunnelse og vurdering av konsekvenser .....	3
4. Nye bestemmelser om kjøresporet fram til Nedre Vårstigseter .....	7
Vedlegg .....	8

## 1. Bakgrunn

Stortinget vedtok i 1999 å legge ned Hjerkinns skytefelt, tilbakeføre det til naturen og innlemme det i eksisterende verneområder. Vedtaket var et viktig «avbøtende tiltak» ved opprettelsen av nytt Regionfelt Østlandet på Rena, som innebar et svært stort naturinngrep. Tapet av naturverdier i det nye øvingsfeltet skulle kompenseres med gjenvinning og vern av naturverdier på Dovrefjell:

*“Hjerkinns skytefelt legges ned i samsvar med pkt. 7.2 i St.meld. nr. 11 (1998-99) som ledd i en omfattende plan for utvidet vern av Dovrefjell gjennom Sunndalsfjella nasjonalpark, som forlengelse av Dovrefjell nasjonalpark, og landskapsområder vestover fra Rondane nasjonalpark, jf. Ny landsplan for nasjonalparker i St.meld. nr. 62 (1991-92).”*

Skytefeltet var på dette tidspunktet i praksis omsluttet av eksisterende og planlagte verneområder. Verneplanene for Dovrefjell og Rondane ble så vedtatt henholdsvis i 2002 og 2003. Skytefeltet er i dag er omgitt av verneområder på alle kanter unntatt mot jernbanen og E6 i sør.

På denne bakgrunnen foreslår Fylkesmannen at de indre delene av det tidligere skytefeltet vernes som nasjonalpark og inngår i eksisterende Dovrefjell-Sundalsfjella nasjonalpark. Dette er naturområder med store verneverdier og som i det vesentlige er uten tyngre naturinngrep når naturrestaureringsarbeidet i skytefeltet er gjennomført. Dette innebærer at verneforskriften for nasjonalparken vil bli fornyet gjennom et eventuelt vernevedtak. Fylkesmannen sender derfor ny verneforskrift for Dovrefjell-Sundalsfjella nasjonalpark på samtidig høring med verneforslaget for skytefeltet til alle som er berørt av verneforskriften for eksisterende nasjonalpark og/eller kan ha interesse i saken.

Et utkast til forvaltningsplan (for foreslåtte verneområder) følger verneforslaget på høring. Etter et vernevedtak vil utkastet måtte innarbeides i forvaltningsplanen for eksisterende verneområder på Dovrefjell, som et framtidig verneområde vil bli en del av. Det vil skje gjennom en egen prosess, blant annet med ny høring. Gjeldende forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell skal også revideres. Les mer om dette på nettsida til Dovrefjell nasjonalparkstyre, her:

<http://www.nasjonalparkstyre.no/Dovrefjell/Planar/Forvaltningsplan/Revisjon-av-planen-2015-/>

Høringsdokumentene for tidligere Hjerkinns skytefelt er tilgjengelige på nettsida til Fylkesmannen i Oppland: [www.fylkesmannen.no/hjerkinns](http://www.fylkesmannen.no/hjerkinns)

## 2. Verneforslag med to alternativer

Fylkesmannen legger fram to vernealternativer til høring, herunder også to versjoner av forslag til ny verneforskrift for nasjonalparken. Årsaken til at det er utformet to vernealternativer er blant annet at Snøheimvegen ble skilt ut i en egen prosess i Stortinget i 2008. Spørsmålet om tilbakeføring av vegen skal tilbake til Stortinget for en endelig avklaring høsten 2017. Den siste 1,5 km av vegen går inn i eksisterende nasjonalpark.

Dette har betydning for forhold knyttet til Snøheimvegen og transport til og fra Snøheim turisthytte og Forsvarets radiolinjestasjon på Snøhetta. De som er berørt av dette får hele verneforslaget for

tidligere Hjerkins skytefelt på høring og det redegjøres derfor ikke nærmere om disse punktene her. For øvrig er de to versjonene av ny verneforskrift helt like.

### 3. Nærmere gjennomgang av endringer i verneforskriften med begrunnelse og vurdering av konsekvenser

Ved utarbeidelse av ny verneforskrift har Fylkesmannen tatt utgangspunkt i gjeldende mal for nasjonalparker fra Miljødirektoratet. Det innebærer en modernisering av verneforskriften i tråd med nye nasjonale retningslinjer. Innholdsmessig har forslaget til ny nasjonalparkforskrift (vedlegg 4 og 5) de samme bestemmelsene som gjeldende verneforskrift (vedlegg 3), med unntak av bestemmelser som angår forhold i tidligere Hjerkins skytefelt, og med unntak av endringer som vi redegjør nærmere for i det følgende.

#### § 2 Formål

Formålsbestemmelsen i nye verneforskrifter er noe mer detaljert og presis enn i eldre verneforskrifter, samt at enkelte begreper (som f.eks. «i det vesentlige *urørt* fjellområde») er byttet ut med mer presise begreper («naturområde ... som er *uten tyngre naturinngrep*»). Særlig er verneverdiene knyttet til «et høyfjellsøkosystem med det naturlige biologiske mangfoldet» utdypet nærmere i den nye formålsbestemmelsen.

Formålsbestemmelsen er sentral eksempelvis ved vurdering av dispensasjonssøknader. Endringene vil likevel etter vår vurdering ikke ha konsekvenser av nevneverdig betydning annet enn at de gir grunnlag for en mer presis vurdering.

#### § 3 Vernebestemmelser

##### 1. Landskapet

Under punkt 1.2 er bestemmelsene under bokstav a og b videreført, med bytte av enkelte begreper («lokal byggeskikk» istedenfor «tradisjonell byggeskikk» og «skiløyper» istedenfor «løyper»). Bestemmelsen under bokstav c som sier at vernebestemmelsene ikke er til hinder for drift av turisthytter og utleie av private hytter/stølshus er ikke videreført fordi bygninger i nasjonalparken uansett kan benyttes til eksisterende bruksformål. Under punkt 1.3 er det videre tatt inn en ny bestemmelse som gir forvaltningsmyndigheten hjemmel for å gi dispensasjon til bruksendring etter søknad (bokstav g).

Under punkt 1.3 dekkes bestemmelsene i gjeldende forskrift av bestemmelser i ny forskrift med unntak av bokstav f om istandsetting/restaurering/utvidelse av Snøheim turisthytte. Dette tiltaket er gjennomført og det er ikke lenger behov for bestemmelsen. Nytt punkt 1.3 bokstav e åpner i tillegg for at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon til merking av nye skiløyper, ikke bare oppsetting av skilt og merking av nye stier som i gjeldende forskrift, etter søknad. Videre er tiltak i forbindelse med artsforvaltning, og opplag av båt inkludert. Dette innebærer at

opplag av båt nå blir søknadspliktig og at tiltak for artsforvaltning kan behandles etter forskriften, ikke etter naturmangfoldloven (nml) § 48 som nå.

Under punkt 1.3 er det til slutt tatt inn en ny bestemmelse som åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til vedlikehold av (blant annet) eksisterende kjørespor til søndre Snøfjellstjønn og til Nedre Vårstigseter, etter søknad. Dagens forskrift har en bestemmelse under motorferdsel som gir hjemmel for å tillate transport langs kjøresporet til hytter ved «Søndre Snøfjellstjønn» (§ 3 punkt 6.3 d), men ingen bestemmelse under 1.3 som kan hjemle tillatelse til vedlikehold av dette kjøresporet. Det andre kjøresporet går gjennom eksisterende nasjonalpark fram til Nedre Vårstigseter (selv setra ligger utenfor nasjonalparken). Dagens forskrift har likevel ingen bestemmelser om dette kjøresporet, verken under punkt 1 (landskapet) eller punkt 6 (motorferdsel). Tillatelser til vedlikehold av disse kjøresporene har derfor vært gitt etter nml § 48. Se nærmere begrunnelse for å ta inn bestemmelser om vedlikehold og bruk av kjøresporet til Nedre Vårstigseter i eget avsnitt nedenfor.

## 2. *Plantelivet*

Når det gjelder plantelivet er bestemmelsene i gjeldende forskrift videreført tilsvarende kun med mindre justeringer. I punkt 2.3 som gjelder uttak av trevirke til brensel, er «hytter og setrer» byttet ut med «hytter og buer» i forslaget til ny forskrift. Dette har ingen negative konsekvenser da det ikke finnes setrer innenfor nasjonalparken, men er isteden mer dekkende da «buer» er tatt inn.

## 3. *Dyrelivet*

Under punkt 3 er også bestemmelsene i gjeldende forskrift videreført. Nytt punkt 3.2 bokstav a dekker både bokstav a og b under punkt 3.2 i gjeldende nasjonalparkforskrift.

I tillegg er det tatt inn en bestemmelse som sier at vern av dyrelivet ikke er til hinder for skadefelling av store rovdyr i samsvar med gjeldende regelverk (punkt 3.2 bokstav b). Denne bestemmelsen er knyttet til rovviltforvaltningen og innebærer at vernereglene ikke skal være til unødig hinder for nødvendige tiltak i den forbindelse. Ny forskrift presiserer at skadefelling kan skje uten spesiell tillatelse fra forvaltningsmyndigheten for nasjonalparken. Lisensfelling av store rovdyr omfattes av bestemmelsene for jakt.

Under punkt 3.3 er det også tatt inn en ny bestemmelse om at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til tiltak i forbindelse med forvaltning av vilt etter søknad (ny bokstav c). Bestemmelsen kan for eksempel hjemle dispensasjon til utsetting av fjellrev.

## 4. *Kulturminner*

I nytt punkt 4.2 er begrepsbruken noe endret fra tilsvarende punkt i gjeldende forskrift og åpner i tillegg for at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon til uttak av kulturminner. Dette er aktualisert de siste årene med klimaendringer som fører til nedsmelting av is og breer.

## 5. *Ferdsel*

Punkt 5.1, 5.4, 5.5 og 5.6 i gjeldende nasjonalparkforskrift er videreført enten med samme ordlyd eller tilnærmet samme innhold. Dette er bestemmelser om å ferdes varsomt (5.1), at

Miljødirektoratet kan forby eller regulere ferdsel ved egen forskrift (5.4), at forvaltningsmyndigheten kan legge om og/eller kreve at merking av stier og løyper fjernes (5.5.) og om telting (5.6). Nytt punkt 5.4 om telting (punkt 5.6 i gjeldende forskrift) åpner imidlertid for at forvaltningsmyndigheten også kan innføre teltforbud i nærmere avgrensede områder i forvaltningsplanen. Denne muligheten er benyttet i verneforslaget for skytefeltet, der Fylkesmannen gjennom utdyping av bestemmelsen i utkastet til forvaltningsplan foreslår at det skal være teltforbud i området mellom Kolla og Snøheim i perioden fra 16. juli til og med 31. mai av hensyn til et svært viktig villreintrekk. Siste ledd under punkt 5 i gjeldende forskrift (siste ledd under punkt 5, unummerert) om unntak fra ferdselsreglene dekkes av punkt 5.7 i ny forskrift.

Når det gjelder organisert ferdsel til fots skal det ikke lenger skilles på kommersielle og ikke-kommersielle aktører slik det gjøres under punkt 5.2 i gjeldende forskrift. Denne bestemmelsen er derfor endret i forslaget til ny forskrift. Turistforeninger, skoler, barnehager, ideelle lag og foreninger som arrangerer turer som kommer inn under definisjonen av organisert ferdsel (se under), vil bli omfattet av bestemmelsene i nytt punkt 5.2 på lik linje med kommersielle aktører. Punkt 5.2 annet ledd gjelder kun foreslått nasjonalpark i tidligere Hjerkinnskytefelt. Tredje ledd tilsvarer annet ledd i samme punkt i gjeldende forskrift. Denne delen er formulert mer presist enn i gjeldende forskrift, og på samme måte som i ny verneforskrift for Jotunheimen nasjonalpark vedtatt i 2014, men skal ha samme innholdsmessige betydning.

Organisert ferdsel er definert i utkast til forvaltningsplan for foreslåtte verneområder som:  
*«Ferdsele der en person, et lag, et firma, en skole eller lignende planlegger, koordinerer og/eller arrangerer en aktivitet og det dreier seg om en aktivitet som gjentas og/eller er kunngjort eller markedsført på forhånd, skal regnes som organisert ferdsel – herunder utsetjing av poster for turorientering, topptrim, trimposter eller annen organisert trening, jakthundtrening, hundepøver, idrettsarrangementer og lignende. (Turer med familie og venner omfattes ikke av denne definisjonen.)»*

Når det gjelder sykling, kjøring med hundespenn og organisert bruk av hest innebærer forslaget til ny forskrift også noen endringer i forhold til følgende bestemmelse i gjeldende forskrift (punkt 5.3): *«Sykling, organisert kjøring med hundespenn og organisert bruk av hest er bare tillatt på veier, traséer eller i områder som er særskilt utpekt av forvaltningsmyndigheten gjennom forvaltningsplanen. Bruk av hest til kløving og gjeting er tillatt.»*

For det første foreslår Fylkesmannen at kjøring med hundespenn reguleres uavhengig om det dreier seg om organisert ferdsel eller ikke, mens det er organisert kjøring med hundespenn som reguleres i dagens forskrift. Dette er gjort fordi det ikke spiller noen rolle for villreinen (eller annet sårbart dyreliv) om hundekjøringen er organisert eller ikke. Det er en aktivitet som kan skade naturmiljøet. Det er angitt direkte i ny forskrift at kjøring med hundespenn er tillatt i nærmere avgrensede områder i skytefeltet i en periode av året (f.o.m. 1. desember t.o.m. 31. mars). Kjøring med hundespenn på andre traseer eller til andre tider, herunder også områder i eksisterende nasjonalpark, krever særskilt tillatelse fra forvaltningsmyndigheten etter søknad. Ifølge nasjonalparkforvalterne for Dovrefjell er det tilnærmet ingen organisert hundekjøring i eksisterende nasjonalpark (unntatt noen turer fra Grønbakken i et mindre, forhåndsdefinert område der det er gitt tillatelse) og lite uorganisert. I forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell (2006) sier retningslinjene under kapittel 6.4.4 (s. 77) at *«det er ikke avsatt traseer for organisert kjøring med hundespenn i nasjonalparken»*. Forskriftsendringen på dette punktet vil dermed etter vår vurdering ha begrensede konsekvenser. Det å definere hundekjøring, og skille dette fra vanlig tur med hund slik at det dekker den ferdselsformen vi har behov for å regulere av

hensyn til naturmiljøet, er imidlertid en utfordring. Fylkesmannen har i utkast til forvaltningsplan for skytefeltet foreslått at «hundekjøring» defineres som: «*En ferdselsform der en utøver enten står på ski bak en eller flere hunder som er innspent i drag med pulk, eller bare med en strikk (snørekjøring), eller der to eller flere hunder er spent inn i liner foran sleden og styres med kommando fra utøveren. Hundekjøring skiller seg fra vanlig tur med hund ved hastigheten som kan oppnås og derav også avstandene som kan tilbakelegges. (Vanlig tur med hund er tillatt uten søknad.)*» Vi tar gjerne imot synspunkter og tilbakemeldinger på denne definisjonen.

Når det gjelder organisert bruk av hest innebærer fornyelsen av nasjonalparkforskriften også innholdsmessige endringer fra dagens situasjon. I henhold til dagens forskrift peker forvaltningsmyndigheten gjennom forvaltningsplanen ut veier, traseer eller områder der organisert bruk av hest er tillatt, mens med ny forskrift vil organisert bruk av hest i eksisterende nasjonalpark kreve særskilt tillatelse fra forvaltningsmyndigheten etter søknad. Dette har etter Fylkesmannens vurdering begrensede konsekvenser. I gjeldende forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, står det følgende: «*Aktører som ønsker å drive organiserte kjøring med hundespann og organisert bruk av hest i nasjonalparken må søke forvaltningsmyndigheten om tillatelse. På denne måte har man mulighet til å kanalisere, eventuelt begrense, ferdselen for å unngå konflikter med verneformålet.*» Samtidig er det under kapittel 6.4.4 retningslinjer som angir at «*bruk av hest er tillatt på følgende traséer:*

- *Grønbakken, via Kolla, til Snøheim*
- *Kongsvoll – Hestgjeterhytta i Stroplesjødalen*
- *Vegen og gamlevegen til Snøheim som omfattes av nasjonalparken*
- *Ryin – Vårstigsætra*
- *Ryin – Bekkelægeret*»

Bruk av hest til kløving og gjeting er fortsatt tillatt uten søknad.

Når det gjelder sykling generelt i verneområder, både bruk av el-sykkel og vanlig tråsykkel, er regelverket under endring:

Stortinget har gjennom behandling av friluftsmeldingen<sup>1</sup> i oktober 2016 vedtatt at det i utgangspunktet skal være tillatt å sykle på eksisterende veger, stier og kjørespor i nasjonalparker og landskapsvernområder. Det skal imidlertid fortsatt være mulig å regulere slik ferdsel i nærmere angitte områder dersom verneformålet tilsier det (etter konkrete sårbarhetsvurderinger). Det er gitt et oppdrag til fylkesmennene om å starte en gjennomgang av verneforskriftene for alle store verneområder (20. januar 2017), samt at nasjonalparkstyrene allerede i brev av 6. juni 2016 ble oppfordret til å starte arbeidet med sårbarhetsvurderinger. Ved denne gjennomgangen vil det i henhold til friluftsmeldingen særlig vurderes om dagens reguleringer av bruk av sykkel skal videreføres helt eller delvis i de områdene som er viktige for villrein. Ved disse vurderingene skal det blant annet legges vekt på føre-var-prinsippet. Prosessen med gjennomgang av forskrifter settes i gang nå i begynnelsen av februar, og det er lagt opp til at eventuelle forskriftsendringer sendes på høring i mai – juni 2017.

Fordi ovennevnte prosess med gjennomgang av verneforskriftene ennå ikke er påbegynt, har vi beholdt dagens ordlyd for regulering av sykling i nasjonalparken. Vi har imidlertid gjort sårbarhetsvurderinger i forhold til villreinen i foreslåtte verneområder og åpner for sykling mellom Hjerkin og Snøheim f.o.m. 1. juni t.o.m. 15. juli. Sykling er ellers bare tillatt på traseer og til tider som er godkjent for slik bruk i forvaltningsplanen. Det kan ventes at endringer på dette

---

<sup>1</sup> Meld. St. 18 (2015-2016) Friluftsliv – Natur som kilde til helse og livskvalitet, behandlet i Stortinget 20. oktober 2016.

punktet i verneforskriften for nasjonalparken og landskapsvernområdene vil bli sendt på egen høring i 2017.

Etter lov om motorferdsel i utmark er el-sykkel definert som motorkjøretøy og omfattes av forbudet mot motorferdsel i alle gjeldende verneforskrifter. Forslag om adgang til bruk av el-sykkel på opparbeidet sti (etter forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark) har vært på høring. I tillegg er det i høringen foreslått at el-sykkel defineres som sykkel etter verneforskrifter. Nye bestemmelser om dette er pr. i dag ikke vedtatt, men kan få betydning for reguleringen i verneforskriftene.

## 6. Motorferdsel

Bestemmelsene under punkt 6.2 i gjeldende nasjonalparkforskrift er dekket opp av tilsvarende bestemmelser under punkt 6.2 i forslag til ny nasjonalparkforskrift. Det samme gjelder bestemmelsene under punkt 6.3.

Det er under punkt 6.3 tatt inn nye bestemmelser som åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon til motorferdsel på kjøresporet til Nedre Vårstigseter i forbindelse med jordbruksdrift og motorferdsel i forbindelse med vedlikehold av kjøresporet, etter søknad (ny forskrift § 3 punkt 6.3 bokstav p og q). Se siste avsnitt under punkt 1 over og nærmere begrunnelse i avsnittet nedenfor.

## 4. Nye bestemmelser om kjøresporet fram til Nedre Vårstigseter

Følgende er basert på en redegjørelse fra nasjonalparkforvalter Carl S. Bjurstedt, tidligere også sekretær for Dovrefjellrådet, som var forvaltningsmyndighet for nasjonalparken fram til 2011 (e-post med vedlegg 6. januar 2017).

Adkomstveien til Nedre Vårstigseter (gnr/bnr 351/1, også omtalt som «Bøasetra» og «Vårstigvangen») i Oppdal kommune, går gjennom Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark. Selve setra ligger i Drivdalen landskapsvernområde, rett utenfor nasjonalparken. Adkomstveien, som foreslås navngitt Drotningdalsvegen i navnesak i Oppdal kommune, tar av fra Vinstradalsvegen ved Ryin i Knutshø landskapsvernområde før den går inn i nasjonalparken. Den ble opparbeidet i 1963 med bulldoser og kjørt med traktor og 4-hjulsdrevne biler, men den har ikke vært kjørbare med personbil de siste ti-femten år. Traseen er definert som kjørespor i gjeldende forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell (2006). Det er skjæringer/fyllinger i skråler langs traseen. Dekket, i den grad det er dekke, er lokale masser. Det er flekkvis kjørt på masser som er tatt ut langs traseen.

I verneforskriften for tidligere Dovrefjell nasjonalpark (opprettet i 1974) var det en egen bestemmelse om bruk av veger som unntak fra et generelt forbud mot motorferdsel: «*Nødvendig kjøring i forbindelse med seterdriften og transport av saltsteiner og sjuke dyr kan finne sted på eksisterende veger.*» Det var ikke andre veger i daværende nasjonalpark enn denne adkomstvegen til Nedre Vårstigseter. Da parken ble utvidet til Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark i 2002 ble tilsvarende bestemmelse ikke med i ny forskrift, uvisst av hvilken grunn.

Setterdriften ble lagt ned i 1995. Setra har i ettertid blitt brukt som utgangspunkt for beite med storfe. Setra leies i dag ut og brukes som base for storfebeite av en gårdbruker i Oppdal og har etter forholdene et stort og moderne fjøs. Det er en stor bygningsmasse på setra. Transport om sommeren på eksisterende kjørespor vurderes som mindre problematisk i forhold til verneformålet enn vintertransport.

Forvaltningsplanen for verneområdene (2006) sier følgende om veien i kapittel 6.4 Motorferdsel - 6.6.4 Retningslinjer for motorferdsel på barmark: «*Det kan gis dispensasjon til motorferdsel etter eksisterende traktorveg fra Ryin til Vårstigetsetra (Drotningdalsvegen) i forbindelse med tradisjonell landbruksvirksomhet.*» Veien omtales også under kapittel 6.8 Veier og kjørespor (s. 93): «*Drotningdalsvegen er ikke nevnt, dette antas å være en forglemmelse da veien er gammel, ligger i den opprinnelige nasjonalparken og er nevnt i den gamle verneforskriften.*» Retningslinjene for forvaltning, vedlikehold og bruk, pkt. b), lyder som følger: «*Kjøresporet til Snøfjelltjønn og Drotningdalsvegen: Vedlikehold og utbedring følger de generelle reglene foran, dog krever også vedlikehold tillatelse etter forskriften § 4 [nå naturmangfoldlova § 48]. Angående bruk, se kapittel om motorferdsel.*»

Kommunen angir at den ser på traseen som et kjørespor, altså utmark etter motorferdselloven (jf. e-post fra fagansvarlig for miljø, Eli Grete Nisja, den 6. januar 2017).

På denne bakgrunnen foreslår Fylkesmannen bestemmelser i ny nasjonalparkforskrift som åpner for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til vedlikehold og nødvendig kjøring i forbindelse med vedlikehold av vegen og i forbindelse med jordbruk. I de nye bestemmelsene betegnes vegen som «(eksisterende) kjørespor fram til Nedre Vårstigetseter».

Bestemmelser om vedlikehold og motorferdsel i den forbindelse foreslås tilsvarende for kjøresporet til søndre Snøfjelltjønn. Dette mangler også i gjeldende forskrift.

## Vedlegg

1. Gjeldende verneforskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark (utskrift fra [lovdata.no](http://lovdata.no))
2. Forslag til ny verneforskrift om Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark, vernealternativ 1
3. Forslag til ny verneforskrift om Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark, vernealternativ 2
4. Kart over Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark med tilliggende verneområder, inkludert vern av tidligere Hjerkinns skytefelt – vernealternativ 1
5. Kart over Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark med tilliggende verneområder, inkludert vern av tidligere Hjerkinns skytefelt – vernealternativ 2