

**MØTEBOK FOR DOVRE FJELLSTYRE**  
**MØTE 5. april 2017**

SAK 13/2017  
SAKSBEHANDLER: Kari Svendsgard

ARKIV:

---

HØRING ENDRING AV VERNEFORSKRIFT FOR DOVREFJELL SUNNDALSFJELLA.

SAKSOPPLYSNINGER

Sammen med høring av verneforslag for Hjerkinnskytefelt har Fylkesmannen i Oppland lagt ut egen høring for endring av verneforskriften for Dovrefjell Sunndalsfjella nasjonalpark.

Forslaget finner dere her: <https://www.fylkesmannen.no/nb/Oppland/Miljo-og-klima/Hjerkinnskytefelt--nettside-om-verneplanprosessen/Ny-forskrift-for-Dovrefjell-Sunndalsfjella-nasjonalpark---horing/>

Forslaget består av en rekke mindre språkendringer og tilpasninger til nyere praksis. I tillegg så gjøres det tilpasninger til det området som parken skal utvides inn i, samt strengere ferdselsreguleringer.

FORSLAG TIL UTTALE

Endringen av verneforskriften for Dovrefjell Sunndalsfjella er underkommunisert ut til berørte parter og brukere av nasjonalparken. Siden enkelte av forslagene innebærer innskrenket bruk av nasjonalparken burde denne prosessen vært bedre.

Verneplanarbeidet har hatt fokus på Hjerkinnskytefelt og det kan se ut til at det mangler en helhetlig vurdering av hele nasjonalparken under et. Et eksempel er regulering av ferdsel som er på et minimum i dag, men ingen regulering av den ferdselen som er et reelt problem for verneformålet, og da spesielt for villrein. Det er og områder i nasjonalparken der slik ferdsel ikke vil være et problem, men hvor den nå skal forbys. Prosessen virker forhastet og dårlig. Fylkesmannen kan heller ikke vise til noe datagrunnlag for dette.

Det ville vært mer naturlig å ha fastsatt de nye grensene for nasjonalparken først, for så innført endringer i en større prosess for hele parken, med revisjon av forvaltningsplan for å ivareta helheten.

**Kommentarer**

- 1.2: Nytt punkt h: fjellstyrenes opplag av båter og garnkasser.
  - Fjellstyrene forvalter fiskerettighetene på statsallmenningene. For å ivareta dette er vi avhengig av å kunne ha båter i opplag ved vatn med behov for økt fiske eller prøvefiske under sommerensom en del av vår ressursforvaltning. Båtene kan bli flyttet fra vann til vann ved behov. Fjellstyrets båter er tilgjengelige for alle og reduserer behovet for private båter på statsallmenningene. Dette bør det kunne åpnes for uten søknad.

**MØTEBOK FOR DOVRE FJELLSTYRE**  
**MØTE 5. april 2017**

SAK 13/2017

ARKIV:

SAKSBEHANDLER: Kari Svendsgard

---

- Hundekjøring: Det kan være et behov for å regulere hundekjøring innenfor deler av nasjonalparken, spesielt under vårsesongen men ikke nødvendigvis innenfor planområdet. Sent i april og i mai forekommer det kjøring med hundespenn inn i kalvingsområdene med utgangspunkt fra Sæterfjellet og Grønbakken, Oppdal. Ut fra Hjerkin er snøforholdene ofte for dårlige på våren. Fylkesmannen legger til grunn stilartene i Norges hundekjørerforbunds konkurranser som definisjon for hundekjøring. Det kan synes som at denne er i overkant i forhold til den gjennomsnittlige mann/kvinne som er på skitur med hund i området. En mer fornuftig definisjon kunne nok ha vært kjøring mer enn 3 hunder. Det er og usikkert om rekkevidden er vesentlig lenger enn en godt trent skiløper. Utfordringen med slike bestemmelser vil være håndheving og oppfølging. De vil være kjent for de som bor i området, men ukjent for tilreisende. Det er nok et større antall brukere av nasjonalparken som faller innenfor fylkesmannens nåværende definisjon enn hva som legges til grunn i utkastet til forvaltningsplan, men de bruker ikke planområdet.
- Det er den systematiske ferdselen over tid som danner barrierer for villreins trekk og det er i beste fall usikkert om fylkesmannens forslag ivaretar det.  
Forslag: Kjøring med hundespenn er forbudt i nasjonalparken etter 20. april/3. påskedag (som for transport med snøskuter). Hundespenn kan for eksempel defineres som 3 eller flere hunder som drar slede eller pulk. Organisert kjøring tillates etter søknad og styres til områder der konflikten med villrein vil bli små.
- Fylkesmannen velger og ikke skille på organisert og uorganisert ferdsel med hund med argumentet om at: *Dette er gjort fordi det ikke spiller noen rolle for villreinen (eller annet sårbart dyreliv) om hundekjøringen er organisert eller ikke.*  
Dette vil da og måtte gjelde all annen ferdsel. Dilemmaet er at det er annen uorganisert ferdsel som er like problemfylt for villrein uten at denne er nevnt. Men å regulere alminnelig ferdsel vil trolig bli langt mer konfliktskapende.
- Fra notatet: *Punkt 5.2 annet ledd gjelder kun foreslått nasjonalpark i tidligere Hjerkin skytefelt.*  
Reglene bør være like innenfor og utenfor tidligere Hjerkin skytefelt. Slik det står i høringsnotatet er dette uklart. Hva gjelder?
- Det må være adgang til å oppføre nye tilsynsbuer/oppsynsbuer med hjemmel i fjelloven.
- Motorferdsel punkt 6.2
  - Forslag til nye punkt.
  - Det bør være mulighet for motorisert ferdsel ved funn av beitedyr etter 1. oktober for å ivareta dyrevelferden.
  - Fjellstyrenes drift og skjøtsel av egne hytter/buer og fiskevann.

**MØTEBOK FOR DOVRE FJELLSTYRE**  
**MØTE 5. april 2017**

SAK 13/2017  
SAKSBEHANDLER: Kari Svendsgard

ARKIV:

---

**VEDTAK**

Vedtaket er enstemmig.

*Vedtaket kan i henhold til forvaltningslovens § 28. påklages av alle med rettslig klageinteresse. Klagen må framsettes skriftlig og begrunnes. Den sendes Lesja fjellstyre, 2665 Lesja innen 3 uker fra kunngjøring av vedtaket.*

Dombås, 6. april 2017

*Fjellopsyn/Daglig leder*

*Kari Svendsgard*  
Kari Svendsgard

Kopi: Statskog SF  
Dovre kommune