

04 APR 2017

Fylkesmannen i Oppland
Postbok 987
2604 Lillehammer

Deres referanse
Line Andersen

Vår Saksbehandler
Skamsar Erik

Dato
31. mar. 2017

Merknad til vern av tidligere Hjerkinnskytefelt

A/S Eidefoss har strømforsyningsanlegg i det foreslåtte verneområdet på Hjerkinnskytefeltet:

- ca 5 km -22 kV høyspent luftlinje frem til Kongsvoll fjellstue og mot Veslefallet - retning Snøheim.
- ca 11,5 km -22 kV høyspent jordkabel fra Veslefallet til nettstasjon på Snøheim.
- 4 stk nettstasjoner pr. dag. 2 nettstasjoner mot Kongsvoll og 2 mot Snøheim der den ene nettstasjonen i skytefeltet skal fjernes når Forsvarsbygg sin aktivitet er ferdig der. Innendørs nettstasjonen på Snøheim, som blant annet forsyner Forsvarets radiolinjestasjon på Snøhetta, er den nettstasjonen som er mest utilgjengelig. Det er i denne nettstasjonen flere tunge nettobjekt, med blant annet transformator som har en vekt på ca 800 kg og der en er avhengig av stor lastebil med kran for å få skiftet denne.

Eidefoss er som nettselskap pålagt av NVE til å ha minimum en årlig befaringsplan på alle sine forsyningsanlegg. Befaring foregår for det aller meste med motorkjøretøy.

Værforhold (vind, nedbør, torden) medfører belastninger på nettet. Hjerkinnskytefeltet er et værhardt fjellområde som kan kreve oftere befaringer.

Eidefoss har som nettselskap konsesjon for drift av elektriske forsyningsanlegg og en leveringsplikt i sitt forsyningsområde. Nettselskap blir straffet økonomisk ved tapt levering av energi (KILE – kompensasjon ved ikke levert energi) ved alle feil i forsyningsnettet. Størrelse på KILE er avhengig av hvor lang tid det tar å reparere feilen og få inn forsyningen igjen.

Godt vedlikehold er et viktig moment for å hindre feil i forsyningsnettet. Ved en økning av kostnader for drift- og vedlikehold, for eksempel på grunn av endrede muligheter til transport og tilgjengelighet, kan dette føre til at de andre nettkundene i Eidefoss forsyningsområde får høyere nettleie.

I 1997 da det i prosjektet til Forsvarsbygg ble opprettet nettstasjon på Snøheim til erstatning for bruk av aggregat, ble det den gang forutsatt tilgang med stor lastebil med kran både for bygge anlegget samt for drift og vedlikehold av anlegget etterpå.

Ved vedtak av Verneplanalternativ 1.

Eidefoss vil vurdere å søke NVE om frafall av leveringsplikten til nettstasjon Snøheim. Dette kan få følger for elektrisitetsforsyningen til Snøheim turisthytte og til Forsvarsbygg sitt anlegg med blant annet Forsvarets radiolinjestasjon på Snøhetta.

Grunnlaget for dette er at Verneplanalternativ 1 med sanering og tilbakeføring av Snøheimvegen gjør det vanskelig med transport ved drift og vedlikehold av Eidefoss sine forsyningsanlegg mellom Hjerkin og Snøheim. Det var forutsatt tilgang med stor lastebil med kran da dette elektriske forsyningsanlegget ble opprettet i 1997. Det vil medføre stor risiko å fortsatt ha drift og vedlikehold av dette anlegget i høyfjellet uten veg inn til Snøheim.

Merknad til pkt 7,5.2. s.55 Motorferdsels i forbindelse med energi og kraftanlegg i utkast til forvaltningsplan for vern av tidligere Hjerkin skytefelt.

Vi forutsetter at Forskriftene har unntak for nødvendig motorferdsel i forbindelse med akutt utfall og reparasjon av strømforsyningsanlegg, **også** for kraftlinja fra Hjerkin og mot Kongsvoll fjellstue. Denne linja går delvis på andre siden av elva Driva i forhold til E6, og en er avhengig av å bruke veiene fra Hjerkin som går på rett sida av elva ved nettfeil samt til drift og vedlikehold.

Merknad ny nasjonalparkforskrift – vernealternativ 1, pkt 6.2d.

Vi forutsetter at Forskriftene har unntak for nødvendig motorferdsel i forbindelse med akutt utfall og reparasjon av strømforsyningsanlegg, **også** for kraftlinja fra Hjerkin og mot Kongsvoll fjellstue. Denne linja går delvis på andre siden av elva Driva i forhold til E6, og en er avhengig av å bruke veiene fra Hjerkin som går på rett sida av elva ved nettfeil samt til drift og vedlikehold.

Mvh

AS Eidefoss



Leif Inge Schjølberg
nettsjef



Erik Skamsar
seksjonsleder plan