



Lillehammer kommune
Postboks 986
2626 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon
Philip Mellison, 61 26 60 79

Uttalelse til 2. gangs høring - reguleringsplan - Avlastet E6 - Lillehammer kommune

Vi viser til brev av 2. februar 2022 med høring av reguleringsplan for avlastet E6 og til vår uttalelse av 5. september 2021 til 1. gangs høring av reguleringsplan for avlastet E6 i Lillehammer kommune.

Oppsummering

Det er gjort enkelte endringer i planforslaget siden 1. gangs høring. Det er imidlertid flere av tiltakene som lå som en forutsetning fra kommunedelplanen som ikke følges opp i reguleringsplanen. Statsforvalteren mener det er svært problematisk at tiltak som har vært gjenstand for mekling ses bort i fra.

Faglige råd

- Statsforvalteren anbefaler gang- og sykkelvei over Lillehammer bru. Det er svært uheldig at forhold som er avklart gjennom mekling i kommunedelplanen nå tas ut.
- Fortau langs Vingromsvegen bør inn i planen igjen.
- Krysset på Vingnes bør erstattes med rundkjøring. Dette vil spare arealer og bidra til at farten senkes i tråd med forutsetning i kommunedelplanen.
- Støyskjerming mot naturreservatet og friluftsområder på hele strekningen fra Vingnes til Mosoddunellen.
- Ny tverrforbindelse mellom grønnstruktur på Busmoen som er delt av avlastet E6.

Innsigelse

- Av hensyn til Lågendeltaet naturreservat opprettholder Statsforvalteren sin innsigelse med krav om at Lillehammer bru støyskjermes mot Leirvika.
- Innsigelsen angående anleggsstøy ansees imøtekommet forutsatt at kommunen tar inn en bestemmelse om at turveien mellom Vingnes og Øyresvika ikke anlegges i perioden 1. april – 31. mai.



Tiltak 1: Tursti fra Øyresvika til Vignesvika

De mindre justeringene som er gjort endrer ikke våre merknader til tiltaket. Vi viser til vår uttalelse ved 1. gangs høring.

Tiltak 2: Fortau langs Vingromsvegen fra Øyresvika til Vignes

Statsforvalteren tar til etterretning at kommunen ikke har valgt å gå videre med anbefalingen vår om å følge opp kommunedelplanen. Trafikksikkerheten bedres muligens noe, men det reguleres altså ikke noe sammenhengende fortau langs veien. Dette er i strid med meklingsresultatet fra kommunedelplanen.

Tiltak 3 og 4: Støyskjerming av eksisterende bebyggelse mellom Øyresvika og Lillehammer bru og av friluftsområdene i Vingnesvika og strekningen Mesnaelva- Korgvegen

Det er gjort noen oppdateringer av støytutredning og krav til lokal skjerming av enkelte boliger. Statsforvalteren mener nå planforslaget i tilstrekkelig grad sikrer boligene langs avlastet E6 et akseptabelt støynivå i tråd med grenseverdier i støyretningslinje T-1442/2021. Skjerming av friluftsområdet i Vingnesvika og på strekning Mesnaelva – Korgvegen anser vi også som tilstrekkelig. Vi anser derfor innsigelsen vår som imøtekommet.

Tiltak 5: Miljøtiltak på Vingnes

Det skal gjøres en justering av veiprofilet som muligens kan bidra til redusert hastighet. Dette er positivt. Statsforvalterens forslag om å optimalisere plassering av rundkjøring er ikke fulgt opp. Vi mener dette ville være et forslag som sparte betydelig areal i Vingnes bydelscenter, og som ville redusere miljøulepper som støy og arealbeslag til veiformål. Vi gir nå en anbefaling om rundkjøring. Innsigelsen anses som imøtekommet.

Tiltak 6: Gang- og sykkelveier fra Vingnes til Storhove

Statsforvalteren fremmet ved 1. gangs høring innsigelse til at gang- og sykkelvei over Lillehammer bru ikke var med i planforslaget. Statsforvalteren påpekte at planleggingen ikke bidro til å styrke sykkel og gange som transportform.

Vi viser til Stortingsmelding nr. 18 om bærekraftige byer og sterke distrikt: «Tilrettelegging for gående og syklende skal sikrest i all areal- og transportplanlegging. Anlegg av høy kvalitet som sikrer sammenhengende reisekjeder, er en forutsetning for å øke gåing og sykling som effektive og helsefremmende transportformer. Erfaringer fra sykkelbyer i Norge og andre land viser at det trengs et sammenhengende *sykkelvegnett* langs hovedvegene, men også et mer finmaska nett i sentrumsområda. For gående er det viktig med korte avstander mellom sentrale målpunkt.»

Dette var et viktig punkt i meklingen i kommunedelplanen. Vi kan ikke se at betingelsene for å realisere denne gang- og sykkelveien har endret seg vesentlig. Kostnadsberegningen er etter vårt syn på linje med det som ble skissert i kommunedelplanen. Trafikkberegningen er riktignok lave for bruk av sykkelveien, men de tar ikke hensyn til kommunens endrede planer for arealbruk på strekningen.

Det hevdes videre at hovedalternativet fanger opp flere brukere. Dette er trolig riktig. Samtidig er dette et alternativ som i all hovedsak eksisterer i dag og som det kun gjøres enkle utbedringer av. Eneste nye linje blir et kort strekk mellom dagens E6 og Circle K.

Vi kan ikke se at der er annet enn relativt kortsiktige kostnadsvurderinger knyttet til bygging og drift som har vært argument for ikke å bygge tiltaket.



Statsforvalteren har etter 1. gangs høring hatt møter med Nye Veier, Innlandet fylkeskommune og Lillehammer kommune om innsigelsen. I møtene er det blitt sett på muligheten til å finne en annen løsning mellom Vingnesbruas østside og Strandpromenaden enn det som forelå ved 1. gangs høring, samt vurdere muligheten for en merket sykkelvei i veibanen på Lillehammer bru, i stedet for gang- og sykkelveg på utsiden av dagens bru. Diskusjonene førte ikke til noen løsning på innsigelsen før reguleringsplanen ble lagt ut til 2. gangs høring.

Nå ved 2. gangs høring videreføres hovedalternativet med gang- og sykkelveg via Vingnesbrua og Strandpromenaden, og videre mot Storhove. Nye veier anbefaler denne løsningen, og Lillehammer kommune er enig i den anbefalingen. Dette alternativet med bruk av Bryggeveien medfører en omvei på nærmere 2 km for de som reiser med sykkel mellom Vingnes og Storhove langs den sammenhengende gang- og sykkelveien som skal etableres på strekningen.

Statsforvalteren har etter møtene med Nye veier og Lillehammer kommune, samt etter gjennomgang av planmaterialet kommet frem til at innsigelsen til manglende gang- og sykkelvei over Lillehammer bru **frafalles**. Dette er etter vårt syn sterkt beklagelig og i strid med føringer i overordnet plan. Vi forutsetter at trafiksikkerheten forbi Strandtorget blir ivaretatt. Sykkel er for mange innbyggere en viktig erstatning for bil, og Lillehammer kommune bør jobbe videre med å styrke trygge sykkelveier som støtter opp under mer sykling.

Tiltak 7: Flomsikker kryssombygging ved Strandtorget, samt tilbakeføring av restarealer av nåværende E6

Statsforvalteren mener forslaget som nå er fremmet for ombygging av krysset på Strandtorget er i tråd med kommunedelplanen. Vi vil likevel anbefale kommunen å ta inn krav om sammenhengende støyskjerming mot Lågendeltaet naturreservat og friområder fra Vingnes til Mosodden. Slik vil en kunne oppnå å utvide friområder som blir skjermet mot støy og også bedre støysituasjonen i Lågendeltaet.

Tiltak 8: Forbedringer for gående og syklende i samtlige kryssinger av dagens E6.

I kommunedelplanen ble det i bestemmelsene sagt at avbøtende tiltak i planbeskrivelsen skal følges opp i reguleringsplanen. Disse sier at:

- «Støyskjerming mot boligbebyggelse og verdifulle friluftsområder/rekreasjonsarealer.
- Dagens E6-trasé forbi Mosodden/strandsona langs Lågen utformes mer i retning av ei miljøgate med lavere fart og **bedre mulighet for tverrforbindelser**. Dette vil gi nye bruksmuligheter i området knyttet til nærmiljø- og friluftslivsformål og vil kunne bidra til å redusere støybelastning.»

Punktet om tverrforbindelser er ikke utredet nærmere. Det er vurdert, men kommet til at det ikke er behov. Statsforvalteren har tidligere kommunisert at det burde vært vurdert en ny forbindelse nedenfor Busmoen. Her er grønnstrukturen i dag delt i to av E6. Dette kunne vært avbøtt med en ny tverrforbindelse for å gjøre friområdene på hver side av E6 mer sammenhengende.

Naturmangfold

Innsigelse om manglende planbestemmelse for å ivareta hensyn til rødlistede arter og naturtyper er imøtekommet da dette nå er sikret gjennom planbestemmelse 6.1 - Miljøprogram.



Innsigelse om egen planbestemmelse for å ivareta støynivået i naturreservatet i anleggsfasen er imøtekommet da planbestemmelse 2.10 sier følgende:

«Støy fra anleggsarbeid, utover ordinær vegtrafikkstøy, skal ikke gi ytterligere støy over 50 dB Leq (gjennomsnittlig støynivå) i Lågendeltaet naturreservat og fuglefredningsområde i perioden 1. april – 20. juni.»

At innsigelsen betraktes som imøtekommet forutsetter dog at følgende bestemmelse tas inn:
«Turveg mellom Vingnes og Øyresvika og støyskjerm på Lillehammer bru skal ikke anlegges i perioden 1. april – 31. mai av hensyn til trekkende fugl i naturreservatet». Bestemmelsen over vil da sammenfalle med gyteperiodene for både krøkle og harr.

Vi hadde innsigelse til manglende støydemping på Lillehammer bru ved 1. gangs høring. Det er ikke tatt med støydemping på Lillehammer bru ved 2. gangs høring. Dermed opprettholdes vår **innsigelse** her. Det er kommentert fra kommunen at dette kan innarbeides hvis det settes som krav gjennom dispensasjonsbehandlingen av ny E6 bru.

Vi gjentar også vår kommentar fra 1. gangs høring om lys, ut fra retningslinje i YM-plan for E6 Roterud - Storhove. Denne sier at ved etablering av ny vegbelysning skal belysning anlegges slik at opplysning av kryssende vannobjekter skal unngås. Statsforvalteren forutsetter at unødvendig lysforurensing også tas i betraktning mer generelt, særlig inntil vassdrag. I dette ligger muligheter for å skjerme/rette lys, og å dempe eller ikke bruke lys i perioder når det ikke trengs.

Samfunnssikkerhet og beredskap

Risiko- og sårbarhetsanalysen som følger planforslaget, er den samme som fulgte reguleringsplanen da den var på høring i 2021. Det er heller ikke endringer i omtalen av samfunnssikkerhet i planbeskrivelsen. Vi legger dermed til grunn at det ikke er vurdert å være endringer når det gjelder risiko- og sårbarhet til dette planforslaget og viser til vår uttalelse 5. september 2021 når det gjelder samfunnssikkerhet. Vi uttalte blant annet at samfunnssikkerhets- og beredskapsmessige hensyn syntes å være ivaretatt i planen.

Med hilsen

Anne Kathrine Fossum (e.f.)
kommunal- og samordningsdirektør

Øyvind Gotehus
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Innlandet fylkeskommune	Pb. 4404	2325	HAMAR
NYE VEIER AS	Kjøita 6	4630	KRISTIANSAND S
Statens vegvesen	Postboks 1010 Nordre	2605	LILLEHAMMER
	Ål		

