



Infrastruktur i Kystskogbruket

Ørsta 26/27 februar 2013

Hovedplanarbeidet i Kystskogbruket

- innhold, org, finansiering og status

- Skogsveiprojektet 2009-12 (avslutta pr. 31.12.12)
 - Oppgaver; Hovedplaner og skogsveiprogram
 - Eksisterende skogsbilveier; nasjonal Veidatabank
 - Fremtidige skogsbilveier
 - Digitalisering
 - Virkesdata og programutvikling
 - Maler
 - Temaplan i kommunene og skogsveiprogram
 - Pådriver
 - Organisering; Prosjektgruppe og fylkesmannsgruppe
 - Finansiering; Kystskogmidler; Prosjektleder, fagpersonell
 - Status; Avsluttet, sluttrapport foreligger

Hva er en hovedplan for skogsveier ?

«En hovedplan er en kartfestet plan for fremtidige skogsveier i en kommune, - samt en tekstdel med oversikt over skogressurser og en tidfestet handlingsplan for gjennomføring.

Hovedplanen behandles politisk i kommunene og vil der få status som en temaplan/sectorplan»

- **forankring**: kommune, fylke, stat, kystskogmeldinga

Status hovedplanarbeidet pr. 10.12.12.

Fylke	Ajourføring av eksisterende skogsbilveier og traktorveier (antall kommuner)						Hovedplan for fremtidige skogsveier (antall kommuner)			
	1	2 *	3	4	5	6	7	8	9	10
	Totalt antall kommuner	Ikke ajourført av skogbruket nå	Manus for bil- og traktorveier mottatt av SK i fylkene	Traktorveier lagt inn i FKB.veg ved SK i fylkene	Manus skogsbilveier mottatt av SK Ringerike	Skogsbilveier lagt inn i Vbase - NVDB	Tegna på kart	Ferdig digitalisert	Hovedplan utarbeidet	Hovedplan politisk behandlet
Vest Agder	15									
Rogaland	19	7	11		1	1	13	13		
Hordaland	24	2	18		14	11	22	22		
Sogn og FJ.	26	1	12		10	10	25	25		
Møre og Romsdal	36	4	15		15	15	17	7		
Sør Trøndelag	25	8	17	17	17	17	16	16	1	
Nord Trøndelag	24	2	22	22	22	22	22	22		
Nordland	44	10	1		0	0	10	10	1	
Troms	25	1	8		0	0	7	6		
Finmark	19	15	4		4	3	0	0		
SUM	257	50	108	39	83	79	132	121	2	

Status hovudplanarbeidet pr. 10.12.12.

1. Konklusjon!

Sør Trøndelag og Nord Trøndelag er stort sett ferdige både når det gjeld oppdatering av Vbasen og planlegging av framtidige skogsbilvegar.

Fylka Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane og Finnmark har også kome svært langt (sjå kolonne 3). Ved dette årsskiftet og for desse 4 fylka gjenstår i hovudsak arbeid med kvalitetssikring/ oppdatering av Vbasen hos fylkeskartkontora og ved hovudkontoret på Hønefoss.

Fylka Vest Agder, Møre og Romsdal, Nordland og Troms har relativt mykje arbeid igjen, både når det gjeld oppdatering av Vbasen og planlegging av framtidige skogsvegar.

Det gjenstår svært mykje arbeid når det gjeld utarbeiding av kommunale «temaplaner» i alle fylker.

Nytt i 2013

- Tømmerkaiprojekt 2013
- «Infrastrukturprogram»
- Nytt skogsveiprojekt ?



Min visjon fremover

Mål; tilgang til skogareal og reduksjon av transportkostnader
Tiltak; mer offentlig finansiering av skogsveier

- Full MOBILISERING for temaplan skogsveier (inkl. skoglig verdiskaping, miljø og friluftsliv) **i 207 kommunar**, også i Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane i løpet av 2013 og 2014
- Sterkere kobling til miljøsida og «fremsnakking» av forskningsresultat i prosessen
- Prosjektledelse i Kystskogbruket med tung og brei forankring, definert status og 3-5 års horisont

Garantert resultat !



Eit godt resultat !