



SUNNMØRE TRANSPORT AS
Flatholmvegen 39
6002 ÅLESUND

Vedtak om endret tillatelse

Oversendelse av tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven

Fylkesmannen i Møre og Romsdal har ferdigbehandlet søknaden fra Sunnmøre Transport AS av 18.10.2017 og har besluttet å gi tillatelse til virksomheten etter forurensningsloven på visse vilkår. Tillatelsen med tilhørende vilkår følger vedlagt.

Vi viser til søknad av 18.10.2017 om endret tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven.

Fylkesmannen i Møre og Romsdal gir med dette tillatelse på visse vilkår. Tillatelsen med tilhørende vilkår følger vedlagt dette brev. Tillatelsen er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 11 jf § 16 § 29 og endret i medhold av § 18. Fylkesmannen har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis og ved fastsettingen av vilkårene lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket, sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre.

Aktiviteter og utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, har vi uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i tillatelsen. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er omfattet av tillatelsen i den grad opplysninger om slike utslipp ble fremlagt i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte stoffer oppført i vedlegg 1 til tillatelsen. For virksomheter som benytter slike stoffer som innsatsstoffer eller de dannes under produksjonen, er utslipp av stoffene bare omfattet av tillatelsen dersom dette fremgår uttrykkelig av vilkårene i tillatelsen.

Vi vil understreke at all forurensning fra bedriften isolert sett er uønsket. Selv om utslippene er innenfor de fastsatte utslippsgrensene, plikter bedriften å redusere utslippene så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Det samme gjelder utslipp av komponenter det ikke uttrykkelig er satt grenser for gjennom særskilte vilkår.

Denne tillatelsen kan senere endres i medhold av forurensningsloven § 18. Endringer skal være basert på skriftlig saksbehandling og en forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

At forurensningen er tillatt, utelukker ikke erstatningsansvar for skade, ulemper eller tap forårsaket av forurensningen, jf forurensningsloven § 56.

I tillegg til de krav som følger av tillatelsen, plikter bedriften å overholde forurensningsloven og produktkontrollloven samt forskrifter som er hjemlet i disse lovene. Enkelte av forskriftene er nevnt i tillatelsen. For informasjon om øvrige regler som kan være aktuelle for bedriften viser vi til www.regelhjelp.no, vi viser også til Fylkesmannen i Møre og Romsdal sine hjemmesider på internett www.miljodirektoratet.no.

Brudd på utslippstillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79. Også brudd på krav som følger direkte av forurensningsloven og produktkontrollloven samt forskrifter fastsatt i medhold av disse lovene, er straffbart.

Saksfremstilling og begrunnelse

Om saken

Sunnmøre Transport AS har søkt om mellomlagring og omlastning av matavfall som samles inn av ÅRIM. Virksomheten har allerede en tillatelse til å drive på Flatholmen med tillatelsesnummer 2013.095.T.

Sunnmøre Transport AS søkte om tillatelse i 2017, men søknaden ble ikke behandlet, fordi virksomheten hadde en del avvik knyttet til sin avfallshåndtering.

I 2018 ble avvikene lukket og Fylkesmannen vurderte at søknaden kunne behandles.

Det ble søkt om et maksimalt mottak av 3500 tonn matavfall/våtorganisk avfall fordelt over året. Maksimal mengde matavfall/våtorganisk avfall som kan lagres på anlegget samtidig er 30 tonn. Tillatelsen vil ha begrensning på 5 år.

Det innsamlete matavfallet skal tippes direkte i væsketette containere med lokk. Når to containere er fulle blir de sendt videre for behandling. Det ble opprinnelig søkt om at matavfallet kunne oppbevares tre uker på anlegget. Det har nå blitt redusert til 72 timer. Håndteringen av matavfall skal skje innendørs.

I endringen av tillatelsen har Fylkesmannen også gjort mindre justeringer av eksisterende tillatelse. Det har blitt spesifisert i tillatelsen at de kan ta imot 400 tonn EE-avfall årlig. Virksomheten har også fått tillatelse til en årlig mengde matavfall fra næringsvirksomhet på 150 tonn.

Høringsuttalelser

Det er kommet inn 7 høringsuttalelser. Innholdet i uttalelsene er kommentert av Sunnmøre Transport AS og Fylkesmannen.

Bring Industri & Offshore

Bring Industri og Offshore er operatør og leietaker på Flatholmen, de påpeker at Flatholmen er en stor utskipningshavn for eksport av fisk og andre næringsmidler. Bring Industri og Offshore mener at aktiviteten kan medføre luktproblemer, økt skadedyrsaktivitet fra rotter, mus og fugl. Bring mener også at eventuelle luktproblemer vil bli oppfattet som negativt av transportører, kunder og andre som har kontroll og gjør forsendelser av varer inn og ut fra Flatholmen.

Roar Skarbø Transport ved Advokat Borgund

Roar Skarbø Transport er av den oppfatning at søknaden fra Sunnmøre Transport AS ikke er komplett og derfor ikke gir tilstrekkelig informasjon til naboer. Roar Skarbø Transport mener søknaden mangler «Kart og tegning av anlegget», «Beskrivelse av tette flater» «Produksjonsbeskrivelse», «Miljømessige vurderinger av produksjonen», «vurdering av risiko» og «Utkast til Måleprogram».

Roar Skarbø Transport mener at punkt 3 (produksjonsforhold) i søknaden må beskrives bedre for at naboene skal kunne vurdere det. Roar Skarbø Transport mener at følgende momenter mangler under punkt 3; Hvor avfallet kommer fra, hvor avfallet skal videre, hvor på anlegget det skal lagres.

Roar Skarbø Transport uttrykker at hvis det er meningen at alt matavfall for hele regionen skal samles på Flatholmen, så må saken løftes opp på et annet nivå. Som minimum må det foretas «Miljømessige vurderinger av produksjonen. Og at Ålesund kommune må foreta en konsekvensutredning for hva en eventuell tillatelse vil medføre for regionen.

Roar Skarbø Transport er bekymret for at en midlertidig tillatelse på 5 år fort kan bli en løsning som blir permanent. De mener at det finnes mere egnede området til dette, som for eksempel Bingsa.

Roar Skarbø Transport AS er bekymret for de nære miljømessige konsekvensene av tiltaket som sjenerende lukt, mulige skadedyr og avfall på avveie. Området er utsatt for vind, og med tanke på tidligere erfaringer med Sunnmøre Transport AS sin virksomhet vil naboer oppleve problemer.

Roar Skarbø Transport vil kreve at Fylkesmannen må gjennomføre befarings i området etter at Sunnmøre Transport AS og helst ÅRIM har gitt opplysninger om hele produksjonskjeden.

GC Rieber Salt AS

GC Rieber Salt AS mener de vil få betydelige ulemper i form av lukt fra gammelt matavfall. GC Rieber Salt AS ligger 500-600 meter unna anlegget til Sunnmøre Transport AS. De sier videre i uttalelsen at det lagres næringsmidler (næringsmiddelsalt og sukker) både innendørs og utendørs på deres område. De anser at gammel matlukt vil tiltrekke seg uønskede skadedyr, slik som fugler, rotter og mus som igjen kan føre til økt aktivitet av skadedyr på deres område. Dette vil kunne medføre forurensning fra skadedyr på deres produkter. Til sist vil de understreke at Flatholmen er en stor utskipningshavn for eksport av fisk og andre næringsmidler og det er uheldig at denne aktiviteten utsettes for lukt fra gammelt matavfall.

Nor Lines International

Nor Lines International er leietaker av Ålesund Havnevesen, de opererer godsterminalen på Flatholmen. På godsterminalen håndteres det matvarer, privatgods, møbler og varer fra utstyrsleverandører til fiskeri og oppdrettsindustri. Nor Lines International frykter at

omlastingen av matavfall vil kunne medføre økt skadedyrsaktivitet fra rotter, mus og fugl, samt mer lukt i området. De er også bekymret for hvordan kunder av terminalen vil se på aktiviteten.

Prosess Industri AS ved Advokat Borgund

Prosess Industri AS er bekymret for konsekvensene og konfliktene som kan oppstå som følge av aktiviteten det er søkt om. De mener også at håndtering av matavfall ikke er forenlig med den øvrige industrien som drives på Flatholmen. De har en bekymring for sjenerende lukt med tanke på vindforholdene. Prosess Industri AS stiller også store spørsmålstegn ved søknadens grunnlagsopplysninger og hvor gjennomtenkt og bearbeidet en slik ny virksomhet på Flatholmen er. De krever grundigere analyser og utredninger før Fylkesmannen vurderer å gi tillatelse til virksomheten. De stiller seg også bak merknadene fra Roar Skarbø Transport AS.

Ålesund kommune – Kommuneoverlege

Kommuneoverlegen kommer med merknad om at nærmeste bolig i vest ligger 550 meter i luftlinje fra anlegget og det kan ikke utelukkes mulighet for luktulempe ved boligene. Sunnmøre Transport AS ligger også nær et friareal der turveien til Aksla går sør for eiendommen. Kommuneoverlegen forutsetter at virksomheten utarbeider prosedyrer som hindrer luktplager ved boliger og i friområder ved varme perioder.

Ålesundregionens havnevesen

Ålesundregionens havnevesen ber om at det ikke gis tillatelse til Sunnmøre Transport AS. De påpeker at Flatholmen er et sentralt eksportknutepunkt for fiskeri med internasjonal betydning. Ålesundregionens havnevesen har investert mer enn 500.000.000.- de siste 15 årene for å bygge opp arealer, bygninger og kaier på dette området.

De mener det vil være skadelig for renomméet til bedriftene i området som benytter Flatholmen som utskipningshavn for fisk, om det etableres mellomlagring av våtorganisk avfall/matavfall der, uansett om det kan dokumenteres at mellomlagringen planlegges forskriftsmessig gjennomført. Verdien av dette kan vanskelig tallfestes, men leietakerne på Flatholmen reagerer sterkt, og det er beskrivende for utfordringen.

Ålesundregionens havnevesen har, siden søknaden ble kjent, fått mange og sterke reaksjoner fra leietakerne på Flatholmen. Ansatte er bekymret for lukt og eventuelle helsemessige konsekvenser, og bedriftene er bekymret for kommersielle konsekvenser og renommé.

Ålesundregionens Havnevesenet er nå, og har også tidligere vært, bekymret for den brannrisiko som virksomheten til Sunnmøre Transport AS representerer. De har informasjon som tilsier at det har vært flere branntilløp tidligere og mener at aktiviteten det er søkt om vil innebære en økt risiko for dannelse av metan og varmeutvikling. En brann i anlegget vil blokkere driften ved Flatholmen. De frykter også at matavfallet vil tiltrekke seg skadedyr som rotter og fugl, dette er uheldig for lagring av fisk og andre matvarer.

Ålesundregionens havnevesen sier også at Sunnmøre Transport AS sin håndtering av avfall allerede i dag skaper problemer for brukerne av Flatholmen havneanlegg. Spesielt behandlingen av treavfall avgir store mengder støv til omgivelsene med tilhørende problemer. Mengder med plastavfall fra øvrig avfallshåndtering blåser også med jevne mellomrom ut over området og ut i sjøen.

Sunnmøre Transport AS sin kommentar til høringsinnspillene

Sunnmøre Transport AS har ikke kommentert de enkelte høringsinnspillene, men har gitt et samlet svar. Svaret fra Sunnmøre Transport AS består av 5 deler.

I del 1 sier Sunnmøre Transport AS at de kan forstå skepsisen som kommer frem i høringsuttalelsene. Sunnmøre Transport AS har nylig gjennomført en prøveomlasting og har på bakgrunn av denne prøveomlastingen utarbeidet en prosedyre for omlasting av matavfall. Opprinnelig ble det søkt om lagring av matavfall i 3 uker, dette har nå blitt redusert til 72 timer.

Del 2 er «prosedyre for omlasting og transport av matavfall». I denne prosedyren gis det en beskrivelse av type avfall, containere som skal brukes og omlastingsmetode.

Del 3 er «risikovurdering av ytre miljø» datert 19.04.2018. Her er følgende farer vurdert: støvplager, forsøpling, utslipp/lekkasje til sjø, utslipp/lekkasje til luft, utslipp/lekkasje til grunn, brann, uønsket adgang til området, substitusjonsplikten, oppbevaring av vaskemidler og lignende.

Del 4 og Del 5 er bilder som viser prøveomlastingen av matavfall til container.

Fylkesmannens vurderinger

Innkommende høringsuttalelser

Fylkesmannen har vurdert høringsuttalelsene samlet i de innspillene som tar opp samme tema.

Bring Industri & Offshore, GC Rieber Salt AS, Nor Lines International og Ålesund kommune – Kommuneoverlege

Høringsinnspillene gir uttrykk for bekymring rundt luktproblemer for personer som oppholder seg på Flatholmen og nærmeste bebyggelse som er 550 meter unna.

Det er også bekymring for økt skadedyrsaktivitet fra rotter, mus og fugl.

Fylkesmannen mener at prosedyren for håndtering av matavfallet skal begrense problemene med lukt og skadedyr. Det er satt vilkår for lukt, forsøpling og skadedyr i tillatelsen som skal følges av virksomheten.

At Flatholmen er en utskipningshavn for eksport av fisk og andre næringsmidler vurderes ikke å kunne gi juridisk grunnlag for å avslå søknaden så lenge aktiviteten er i tråd med endelige planer etter plan- og bygningsloven, men Fylkesmannen har tatt hensyn til dette i vilkårene. Blant annet har Sunnmøre Transport AS fått strengere vilkår til kontroll med skadedyr enn det som ellers ville vært normalt.

Roar Skarbø Transport ved Advokat Borgund og Prosess Industri AS ved Advokat Borgund Roar Skarbø Transport og Prosess industri AS stiller spørsmålstegn ved søknadens grunnopplysninger.

Fylkesmannen er til dels enig i at søknaden fra Sunnmøre Transport AS mangler flere av vedleggene som søknaden burde ha inneholdt. Søknadsskjemaet er omfattende og tilpasset både ny-etablering av virksomheter og endringer av eksisterende tillatelser. Fordi dette er en endring av eksisterende tillatelse har vi ikke satt like strenge krav til hva søknaden skal inneholde før vi tar søknaden til behandling. Vi vurderte at Sunnmøre Transport AS allikevel hadde gitt tilstrekkelig informasjon til at vi kunne å behandle

søknaden. Men Fylkesmannen er enig i at søknaden med fordel kunne vært mer utdypende både for Fylkesmannen og for høringsinstanser.

For Fylkesmannen er det spesielt punkt 3 i søknaden (produksjonsforhold) som burde vært bedre beskrevet, dette har Sunnmøre Transport AS redegjort for på en bedre måte i sitt svar på høringsinnspillene. Roar Skarbø Transport er bekymret for om løsningen blir permanent. Det er søkt om en midlertidig tillatelse på 5 år, og en permanent ordning vil gi krav om en ny søknad.

Ellers er det satt vilkår for lukt, forsøpling og skadedyr i tillatelsen som skal følges av virksomheten.

Prosess Industri AS er bekymret for konsekvensene og konfliktene som kan oppstå på Flatholmen som følge av tillatelsen. Fylkesmannen har tatt hensyn til innspillene som har kommet i høringen, og vilkårene som er satt skal redusere konsekvenser og konflikter i området. Prosess Industri AS krever grundigere analyser og utredninger før Fylkesmannen vurderer å gi tillatelse til virksomheten. Fylkesmannen vurderer at endringen av tillatelse er en forholdsmessig liten endring i forhold til tillatelsen Sunnmøre Transport AS allerede har, og Fylkesmannen mener at saken er godt nok belyst til at den kan behandles.

Ålesundregionens havnevesen

Ålesund havnevesen mener en tillatelse til håndtering av matavfall vil være skadelig for renommeet til bedriftene på Flatholmen. Renommeet til andre bedrifter på området vurderes ikke å kunne gi juridisk grunnlag for å avslå søknaden så lenge aktiviteten er i tråd med endelige planer etter plan- og bygningsloven, men Fylkesmannen har tatt hensyn til dette i vilkårene. Blant annet har Sunnmøre Transport AS fått strengere vilkår for kontroll med skadedyr enn det som ellers ville vært normalt.

Ålesund havnevesen bemerker også at Sunnmøre Transport AS har hatt brantilløp tidligere og mener at aktiviteten det er søkt om vil innebære en økt risiko for metandannelse og varmeutvikling. Fylkesmannen er enig i at all avfallshåndtering innebærer risiko for brann, men den korte lagringstiden for matavfall på anlegget (72 timer) vil redusere risikoen for risikoen forbundet med dette avfallet betraktelig. Ellers sier Ålesund havnevesen at virksomheten allerede i dag skaper problemer for brukerne av Flatholmen havneanlegg. Spesielt behandlingen av treavfall avgir store mengder støv til omgivelsene med tilhørende problemer. Mengder med plastavfall fra øvrig avfallshåndtering blåser også med jevne mellomrom ut over området og ut i sjøen. Fylkesmannen mener at denne endringen av tillatelse og de vilkårene som er satt ikke skal føre til økte støv og forurensningsproblemer fra virksomheten. Det er også satt vilkår for lukt, forsøpling og skadedyr i tillatelsen som skal følges av virksomheten.

Fylkesmannen sin vurdering av Sunnmøre Transport AS sin kommentar til høringsinnspillene

Del 1 svar på høringsuttalelser. I høringsinnspillene er det særlig problemer med lukt og skadedyrsaktivitet som blir kommentert. Dette har ikke Sunnmøre Transport AS kommentert, utover at de sier at de vil tippe avfallet direkte i væsketette containere med lokk. Sunnmøre Transport AS har ikke gjort en ny risikovurdering av økt aktivitet fra skadedyr eller lukt på anlegget.

Del 2 Prosedyre for omlasting av matavfall. Ikke beskrevet hvordan renhold av lokaler og utstyr som sorteringsmaskin skal utføres.

Del 3 Risikovurdering ytre miljø. Mangler risikovurdering av økt aktivitet fra skadedyr som følge av forsøpling. Det er ikke risikovurdert luktproblemer som følge av matavfallshåndteringen.

Fylkesmannen setter derfor vilkår i tillatelsen at Sunnmøre Transport AS utfører ny risikovurdering for ytre miljø og lager en prosedyre for omlasting av matavfall som også tar for seg renhold på området.

Høringsinnspill generelt

Når det gjelder håndtering av matavfall har vi i tillatelsen satt krav til dette. Det er satt krav til lagring av matavfall, og til forebygging og håndtering av luktproblemer. Når det gjelder forsøpling ved omlasting av matavfall har Sunnmøre Transport AS fått krav til å ta med i risikovurdering av sin aktivitet. I tillatelsen er det krav til at virksomheten ikke skal forurense omgivelsene.

Tiltaket er vurdert etter naturmangfoldloven

Kunnskapsgrunnet (§ 8) er basert på søk i Naturbase, Fiskeridirektoratets kartløsning Yggdrasil og Artsdatabankens kartløsning.

Det er ikke registrert noen opplysninger i området av nyere dato i Naturbase.

Artsdatabankens kartløsning er det gjort en observasjon av ærfugl på Flatholmen i 2013, det er også gjort en observasjon av alke i fjorden nord for anlegget i 2016.

Yggdrasil viser at det er et regionalt viktig gyteområde for torsk ved anlegget.

Fylkesmannen ser ingen grunn til å benytte føre-var-prinsippet (§ 9) i denne saken, da forurensningssituasjonen fra anlegget anses som godt nok kjent og vilkårene i tillatelsen regnes å være tilstrekkelig til å hindre påvirkning av naturen rundt. Det vurderes også at de samlede belastningene på økosystemet (§ 10) ikke vil påvirke naturmangfoldet som følge av denne tillatelsen. Vilrårene i tillatelsen er satt ut ifra krav som minimerer påvirkningen av omgivelsene (§ 12), for å sikre de beste samfunnsmessige resultater. Vi kan ikke se at tiltaket vil kunne gi en negativ virkning på natur og regner med dette at vurderingen etter *Lov om forvaltning av naturens mangfold* (naturmangfoldloven) §§8-12 som oppfylt.

Vannforekomst (vannforskrift)

Forskrift om rammer for vannforvaltningen (vannforskriften) stiller krav om at tilstanden i vann skal beskyttes mot forringelse, og at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og god kjemiske tilstand. I databasen Vann-Nett som brukes i vannforvaltning, ligger Ellingsøyfjorden-ytre med moderat økologisk tilstand. Ellingsøyfjorden-ytre er en stor vannforekomst med mange mulige kilder til forurensning. Det er miljøgifter i sedimentene og gitt kostholdsrad for området. Bunndyrsanalyser viser god økologisk tilstand, men økologisk tilstand er likevel satt til moderat pga. forurensede sedimenter og kostholdsrad. Kjemisk tilstand i vannforekomsten er dårlig.

Fylkesmannen vurderer at denne endringen av eksisterende tillatelse i liten grad vil påvirke vannforekomstene.

Vurdering av planstatus

Området er regulert til industri.

De viktigste vilkårene/påvirkningskildene

Lukt

Håndtering av matavfall og andre avfallsfraksjoner kan gi luktplager. Det er satt krav i tillatelsen om at matavfallet skal lagres i tette containere og ikke lagres lenger enn 72 timer. Virksomheten må også risikovurdere luktproblemer fra matavfall under forskjellige forhold som høye temperaturer og vindretninger. Det må også utarbeides en prosedyre for renhold av utstyr og lokaler.

Forsøpling

Tillatelsen skal ikke føre til forsøpling av området.

Skadedyr

Det er en fare for at forsøpling og lukt fra matrester kan føre til økt aktivitet fra skadedyr. Sunnmøre Transport AS må risikovurdere fare for skadedyr som følge av forsøpling og lukt fra matavfallet. Det skal også utarbeides tiltak som følge av risikovurderingen.

Fylkesmannen setter krav til at Sunnmøre Transport AS inngår avtale med eksternt firma for forebygging og bekjempelse av skadedyr. Skadedyrsavtalen skal ha minimum 12 årlig besøk. kontroll og bekjempelse av skadedyr skal dokumenteres. Ulempen med mulig økt aktivitet fra skadedyr kan reduseres med forebyggende tiltak som skadedyrkontroll. Dette vilkåret er i tråd med § 18-2 i forurensningsloven.

Utslipp til vann

Virksomheten skal sørge for at håndteringen av avfall ikke medfører forurensende utslipp til vann ved søl og lekkasjer og andre lignende diffuse utslipp. Alt oljeholdig avløpsvann fra vask av biler, tanker og lignende, samt eventuell avrenning fra flater utendørs hvor det kan oppstå oljesøl, skal renses i sandfang og oljeutskiller som er dimensjonert etter største belastning. Avrenning av overflatevann fra bedriftens utearealer skal håndteres slik at det ikke medfører skade eller ulempe for miljøet. Virksomheten er vurdert til å ikke påvirke vannforekomsten negativt og tillatelsen gis i tråd med føringene i vannforskriften.

Støy

Det er satt krav til driftstider og støygrenser i tillatelsen. Støygrensene gjelder ved nærmeste nabo.

Støv

Det er satt vilkår til støv i tillatelsen. For å unngå støvproblem i nærmiljøet, skal veier og plasser gjøres rene regelmessig, eller andre støvreduserende tiltak settes i verk.

Konklusjon

Fylkesmannen i Møre og Romsdal gir tillatelse på visse vilkår. Tillatelsen for mottak og mellomlagring av matavfall gjelder til 15.10.2023. I tillatelsen er det satt begrensninger på hvor lenge de enkelte avfallsfraksjonene kan lagres. På bakgrunn av fastsatte vilkår mener Fylkesmannen i Møre og Romsdal at Sunnmøre Transport AS sin drift vil være forsvarlig. Det er også gjort mindre endringer i tillatelsen fra 2013, disse endringene er nærmere beskrevet i endringsloggen i tillatelsen. Endringene som er gjort i tillatelsen er gjort i tråd med forurensningsloven § 18-2.

Frister

Tabellen nedenfor gir oversikt over frister for gjennomføring av tiltak som tillatelsen krever:

Tiltak	Frist	Henvisning til vilkår
Inngå avtale med skadedyrsfirma for forebygging og bekjempelse av skadedyr	10.11.2018	3.4
Risikovurdere luktproblemer fra matavfall	10.11.2018	5.1
Risikovurdere fare for skadedyr som følge av forsøpling fra matavfallshåndtering	10.11.2018	3.4
Bedriften skal ha et system for registrering av innkommende luktklager som skal knyttes til geografisk sted og tid. Disse klagene skal loggføres. Klagene bør vurderes mot værdata og avvik fra driftsplanen. Det skal gis en vurdering av årsaken til luktslipp, og det skal gis en beskrivelse av eventuelle tiltak som iverksettes. Denne informasjonen skal gjøres kjent for naboene og forurensningsmyndigheten”.	10.11.2018	5.3

Gebyr

Vi viser til kapittel 39 i forskrift om begrenning av forurensing (forurensningsforskriften) om innkreving av gebyr til statskassen for vår konsesjonsbehandling og til varsel om gebyr sendt til dere i brev av 02.08.2018. Bedriften skal betale kr 50 900,- i gebyr for tillatelsen, iht. sats 5 i § 39-4.

Ressursbruk knyttet til saksbehandlingen er lagt til grunn ved fastsettelse av gebyrsats. Herunder hører gjennomgang av søknaden, møter og korrespondanse med søker, høring av saken samt endelig ferdigstillelse av tillatelsen. Innsats fra andre fagpersoner hos Fylkesmannen inngår også. Samlet ressursbruk er ca to ukeverk.

Faktura med innbetalingsblankett vil bli ettersendt fra Miljødirektoratet. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter mottakelsen av fakturaen.

Klageadgang

Vedtaket, herunder også plasseringen i gebyrklasse, kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet fram, eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Fylkesmannen i Møre og Romsdal.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Fylkesmannen eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages.

Med visse begrensninger har partene rett til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om dette fås ved henvendelse til Fylkesmannen. Øvrige opplysninger om saksbehandlingsregler og andre regler av betydning for saken vil Fylkesmannen også kunne gi på forespørsel.

Vi har sendt kopi av dette brev med vedlegg til berørte i saken i henhold til vedlagte adresseliste.

Med hilsen

Anne Melbø (e.f.)
fagansvarleg

Christian Dahl

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur.

Vedlegg:

1 Tillatelse

Kopi:

ÅLESUNDREGIONE	Skansekaia	6002	ÅLESUND
NS HAVNEVESEN			
Ålesund kommune	Postboks 1521	6025	ÅLESUND
NOR LINES	Postboks 655	4003	STAVANG
INTERNATIONAL AS	Sentrum		ER
ROAR SKARBØ	Postboks 2048	6028	ÅLESUND
TRANSPORT AS	Skarbøvik		
BRING CARGO AS	Postboks 367	0102	OSLO
	Sentrum		

ADVOKAT BJØRN- IVAR BORGUND	Postboks 703 Sentrum	6001	ÅLESUND
GC RIEBER SALT AS	Postboks 990 Sentrum	5808	BERGEN
PROSESS INDUSTRI LTD AS	Flatholmen 5	6002	ÅLESUND