

Til

- Skognæringsaktører, transportnæringsaktører og andre interesserte
- Kommunene i Nordland
- Statens vegvesen, region nord

Mosjøen, februar 2016

Skognæringsforum Nordland inviterer i samarbeid med Skognærings Kyst, Fylkesmannen i Nordland og Nordland Fylkeskommune i til

## Fagdag med tema INFRASTRUKTUR

**torsdag 17. mars 2016, kl. 10.00 -15.00. (kaffe fra kl. 09.30) på Scandic Havet i Bodø.**

- **Årsmøte i Skognæringsforum Nordland gjennomføres i etterkant av samlinga kl. 15-16**

*Den fylkeskommunale Melding om kystskogbruket fra 2008 er nå rullert og alle de 10 fylkeskommunene fra Finnmark til Vest-Agder har gjennom vedtak tatt et tydelig medansvar. Kystskogbruket fortsetter derfor samarbeidet mellom skognæring, regional politikk/utvikling og forvaltning. Meldinga tydeliggjøre utfordringene for de enkelte fylkene og kystskogbruket. Løsningene konkretiseres gjennom strategier og anbefalinger.*

*Det er nå behov for at samarbeidspartnerne tar en felles diskusjon om den strategiske oppfølgingen av Kystskogmeldingen både på kort og lang sikt. Kystskogmeldingen er opptatt av verdikjedesamarbeidet og peker bl.a. på behovet for en ekstraordinær satsing på infrastruktur. Rapporten «Infrastrukturprogrammet» for kystskogbruket fra oktober 2015 gir et godt grunnlag for det videre arbeidet.*

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Program:</b>   |  |
| Kl. 09.30-10.00   | Kaffe og noe å bite i.   |
| Kl. 10.00-10.15   | Åpning ved Wilfred Nordlund, fylkesråd for samferdsel i Nordland   |
| Kl. 10.15-11.30   | <b>Melding om kystskogbruket 2015 som virkemiddel i infrastrukturarbeidet</b><br>- Orientering v/ Harald Nymo, sekretær for kystskogbrukets fylkeskommunale arbeidsgruppe<br>- Oppfølging av meldinga fra Nordland Fylkeskommune v/ Mona Fagerås, fylkesråd for<br>- Vår plass i samarbeidet, aktuelle prosjekter v/ Kurt Jessen Johansson, leder for Skognæringsforum Nordland<br>- Innspill og diskusjon   |
| Kl. 11.30-12.15   | Lunsj  |
| Kl. 12.15-13.00   | <b>Infrastruktur i kystskogbruket</b><br>- Orientering om Infrastrukturprogrammet v/ Jan Olsen, Skogkurs<br>Kort beinstrekk  |
| Kl. 13.00 - 14.20 | <b>Utfordringer og prioriteringer av infrastruktur i skogbruket i Nordland fremover</b><br>- Status for infrastruktur på skogsbilveger i Nordland v/ Geir Sund, Fylkesmannen i Nordland<br>- Transport på offentlig vegnett i Nordland, – tømmer til industri, – ferdige produkter fra industri v/Arnt Albertsen, Statens Vegvesen avd. Nord<br>- Utfordringer sett fra Transportselskapet Nord, v/ Frode Moen, Transportselskapet Nord<br>- «Redskaper» for å gjennomføre prosesser (data, planer, kompetanse, kapasitet), v/ Helge Kårstad, Skognæringa Kyst |
| Kl. 14.20 – 14.30 | Kaffepause   |
| Kl. 14.30 - 14.50 | <b>Innspill og diskusjon – hvilke infrastrukturtiltak bør prioriteres i Nordland?</b>  |
| Kl. 14.50 - 15.00 | Oppsummering ved Kurt Jessen Johansson, leder i Skognæringsforum Nordland  |
| Kl. 15.00 - 16.00 | Årsmøte i Skognæringsforum Nordland  |

**Påmelding til:** [Fylkesmannen i Nordland](#), frist 14. mars.

**Kontaktperson:** Torgunn Sollid, sekr. Skognæringsforum Nordland, 994 98 088 [torgunn@kystskogbruket.no](mailto:torgunn@kystskogbruket.no)

### «En ekstraordinær satsing på Infrastruktur i kystskogbruket».

*Den fylkeskommunale Melding om kystskogbruket 2015 peker på at skogreisingskogene med meget store tømmerressurser blir hogstmoden i kommende 25-årsperiode.*

*Infrastrukturen i kystskogfylkene er i dag alt for dårlig utbygd til å kunne bære de meget store transportvolumene denne «skoghøstingen» vil medføre. For å sikre nærings- og klimapotensialene og å unngå at store biomasseressurser skal gå tapt, kreves derfor en ekstraordinær satsing på infrastrukturen i kystskogbruket. Dette gjelder spesielt skogsveier, men også utskipingskaier/terminaler og flaskehalsar på offentlige veier.*

### **En felles oppfølging/ gjennomføring av Infrastrukturprogrammet**

Oppfølging av samarbeidet om Infrastrukturprogrammet med næringa, forvaltningen og regionalt politisk nivå krever en plan for dette arbeidet i kystskogfylkene. Det vil være naturlig at de fylkesvise skognæringsforumene i samarbeid med fylkeskommunen, fylkesmannen og Skognærings Kyst tar ansvar for prioritering og gjennomføring i eget fylke. Det vil også være naturlig at dette arbeidet koordineres med andre pågående prosjekt som gjelder infrastruktur i fylkene og der kystskogbruket er tungt involvert.

### **Kort om bakgrunn**

De 10 fylkeskommunene fra Vest-Agder til Finnmark har i felleskap ønsket å løfte skognærings-satsingen i sine landsdeler og laget allerede i 2008 en egen Melding om kystskogbruket. Meldinga ble rullert i en omfattende prosess og Melding om kystskogbruket 2015 er nå vedtatt av alle 10 fylkeskommuner. Hovedbudskapet i denne meldinga er verdiskaping og klimasatsing. I meldinga er utbyggingen av infrastruktur meget høyt prioritert og med følgende anbefalinger: «Kystskogbrukets infrastrukturprogram skal følges opp med handlingsplan og konkrete tiltak for skogsbilveier, tømmerkaier og flaskehalsar på offentlig veinett. Veiplanlegging og taubanedrift må sees i sammenheng. En skal også skre forutsigbarhet for driftsformer i bratt terreng og utvikle taubanemiljøet i landet.»

Manglende skoglig infrastruktur og derav høge transportkostnader for skogsvirke har preget skogbruket i kystskogfylkene i mange år. Melding om Kystskogbruket fra 2008 fokuserte på dette, og i 2009 ble det etablert et eget prosjekt for å få utarbeidet kommunale hovedplaner for skogsveier. I samband med dette prosjektarbeidet ble det ytret ønske om mer fokus på tømmerkaier. Som vi kjenner til ble det i 2011 utarbeidet en SINTEF-rapport med hovedmål å skissere en plan for fremtidig utbygging av tømmerkaier i kystskogfylkene.

Flaskehalsar for tømmertransporten på det offentlige veinettet har lenge vært en utfordring. De siste årene er det derfor blitt et sterkere fokus på dette over hele landet. Men det gjenstår mye arbeid for å få en korrekt oppdatering av veilistene og/ eller fjernet disse flaskehalsene.

Fokuset både på skogsveier, offentlige veier og tømmerkaier førte til et ønske om å gjennomføre en analyse for tømmertransporten fra stubbe til industri, samt å få utarbeidet en periodisert plan for utbygging av infrastrukturen, - det såkalte Infrastrukturprogrammet.

## **Velkommen!**

Med hilsen Skognæringsforum Nordland