

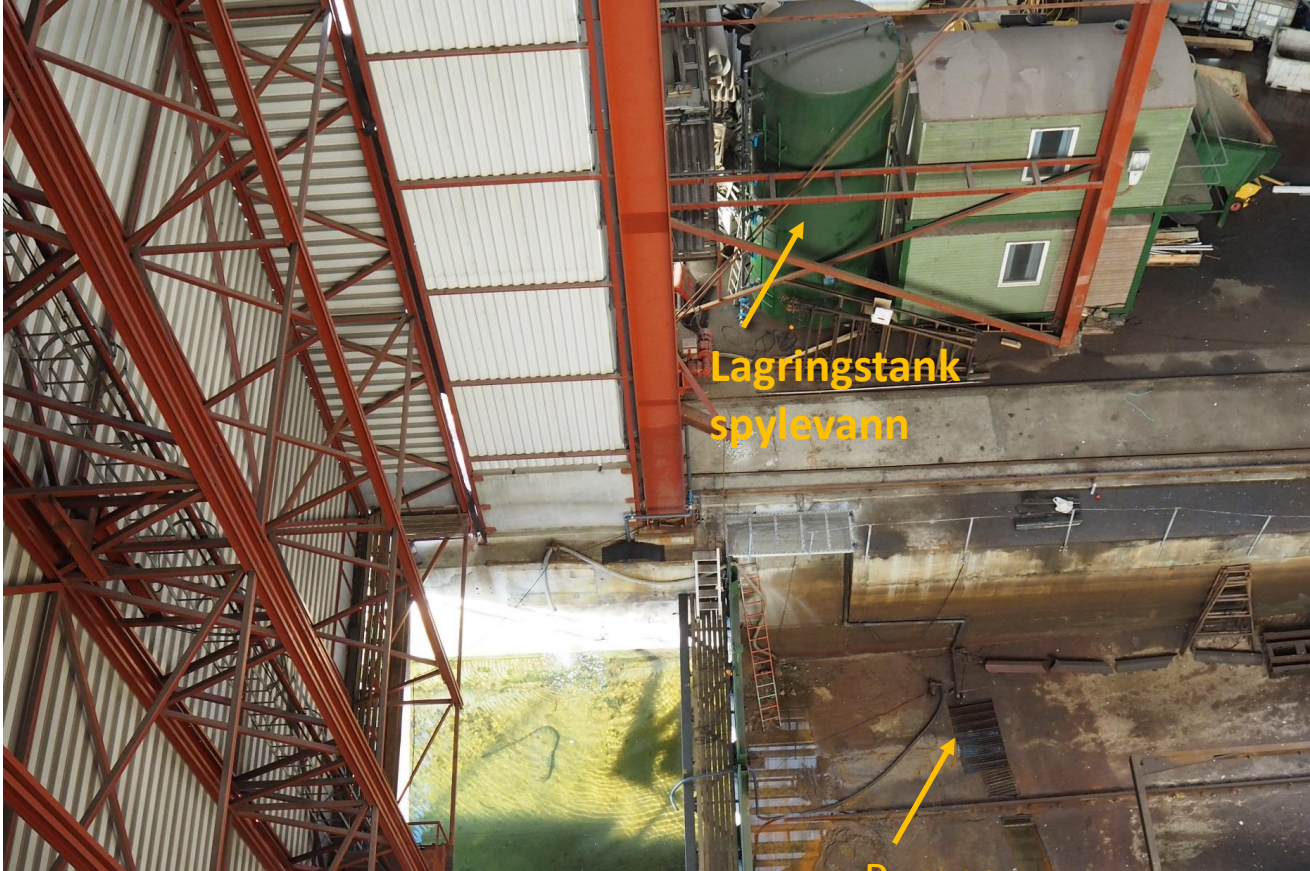
Innspill til høringsmøte, pålegg om tiltaksplan for forurenset sjøbunn

1. Presentasjon av hva som er gjort på Skarvik de siste 10 årene
2. Forurensere Svolvær Havn – Hvem har ansvaret for tiltaksplan og opprydding?
3. Samkjøring av fylkesmennene? Verftene i Nordland mister konkurransevne og påfører kundene større kostnader.

1: Presentasjon av hva som er gjort på Skarvik de siste 10 årene

- Sept 2003 - Rapport SFT 144 enkeltområder. Brev fra SFT med varsel om undersøkelser
- Jan 2006 - Brev fra SFT med varsel om pålegg til videre undersøkelser basert på det 144 enkeltområder som er undersøkt.
- Okt 2006 – Tilsyn med pålegg om bl annet plan for oppsamling av spylevann
- Des 2006 – Pålegg om tiltaksplan for oppsamling av spylevann.
- 2006-2010 – Bygging av oppsamling/reanseanlegg for spylevann i slip og dokk
- Sept 2007 – Høringsmøte vedrørende oppsamling av spylevann (Roar Høgseth - Svolvær)
- Mars 2008 - Rapport over forurensere Svolvær Havn oversendt FMN (utarbeidet av Skarvik)
- Mars 2008 – Møte mellom SFT og verftsringen (Arnt Jakobsen fra Slipen samt Bjørn Gundersen representerte verftene) SFT redegjorde bl.a at andre aktører enn skipsverft skal vil få pålegg om miljøundersøkelser.
- Okt 2008 – Pålegg om utarbeidelse av beslutningsgrunnlag for behov for tiltak i forurenset sjøbunn – Svolvær Havn, Vågan
- Nov 2009 - Risikovurdering trinn1 og trinn2 i sjø og land utenfor verftene i Svolvær (Norconsult)
- 2013 - Tiltaksplan land Osan&Byen (Golder Associates AS)
- Des 2015 – Varsel om gjennomføring av miljøtiltak på land
- Okt 2016 – Pålegg om gjennomføring av miljøtiltak på land
- 2017 - Fjerning av forurensete masser ved Skarvik avd Byen (Alf Brekken AS)
- 2017 - Tilbakefylling av forurensete masser (Svolvær Maskinstasjon)
- 2017 - Sluttrapport fjerning av forurensete masser (Golder Associates AS)
- 2017 - Deponering av forurensete masser Østbø AS
- 2017 - Miljøundersøkelser i forbindelse med utvidelse av verkstedanlegget i Osan

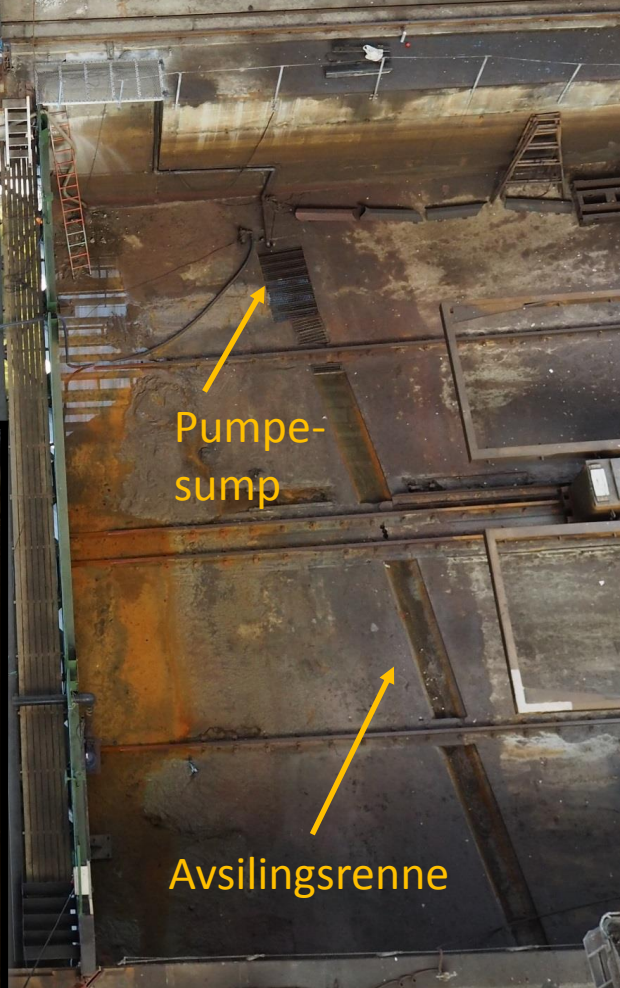
Oppsamling av spylevann i slip



Lagringstank spylevann



spylevannsport



Pumpe- sump



Avsilingsrenne

Oppsamling av spylevann i dokk

OPPSAMLING AV SPYLEVANN

LENSING AV SPYLEVANN FRA DOKK VED BUNNRENGJØRING

1. Ventil 1 **Åpen**
2. Ventil 2 **Stengt**
3. Slikkepumpe **PÅ**
4. Spylevannspumpe **På**

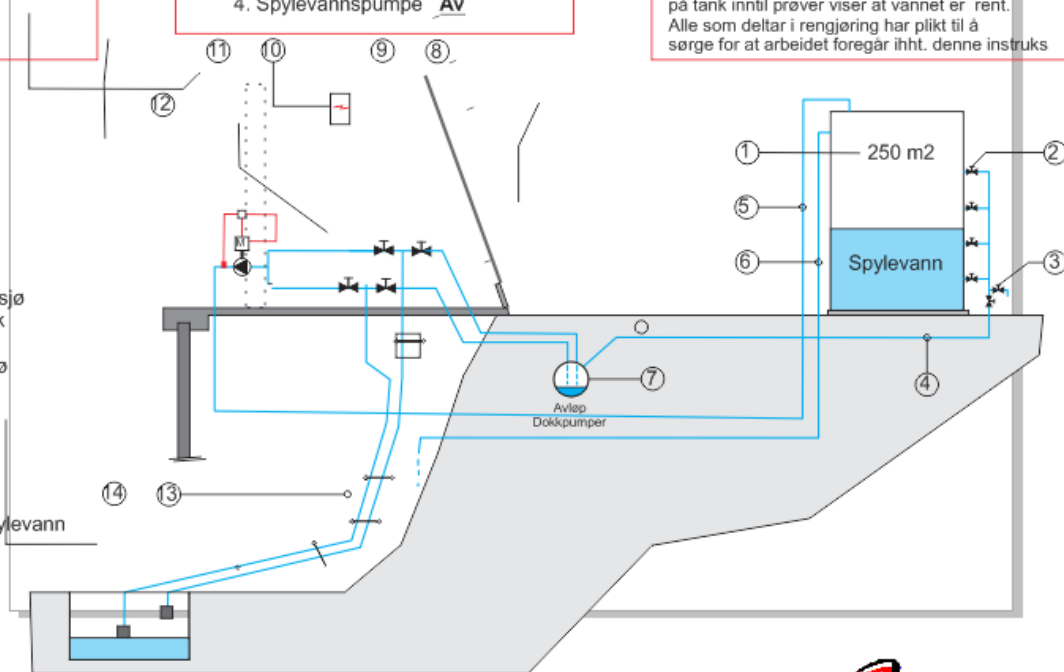
LENSING AV LEKKARSJE I DOKK

1. Ventil 1 **Stengt**
2. Ventil 2 **Åpen**
3. Slikkepumpe **På**
4. Spylevannspumpe **Av**

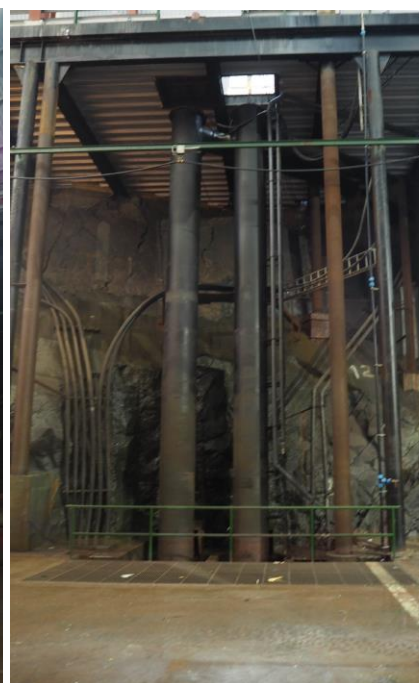
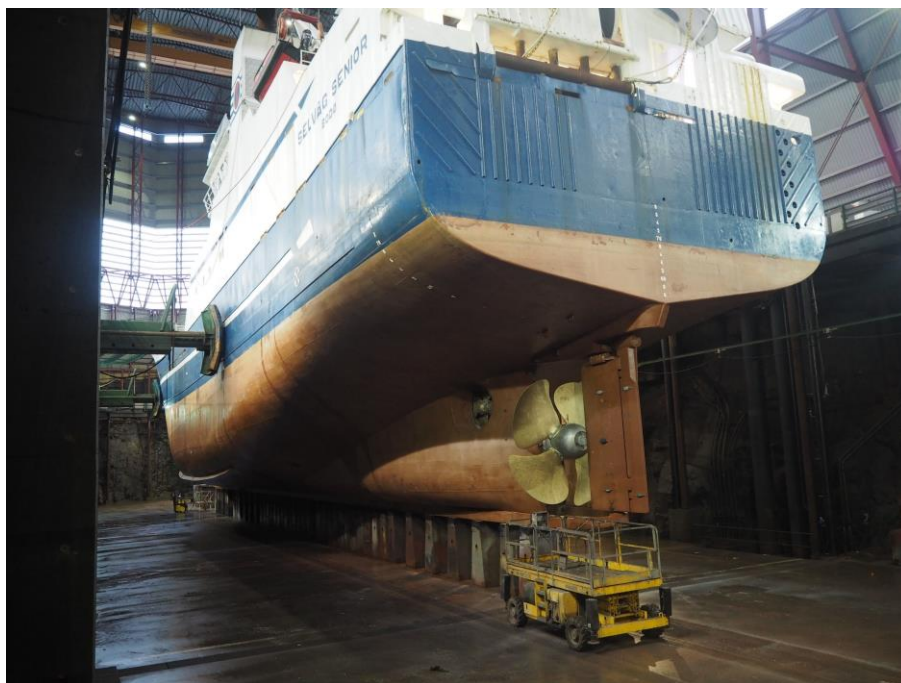
PÅLEGG OM BEHANDLING AV SPYLEVANN VED BUNNRENGJØRING

Bedriften er pålagt å samle opp spylevann ved rengjøring av skutebunn på skip. Spylevannet pumpes opp på tank og oppbevares på tank inntil prøver viser at vannet er rent. Alle som deltar i rengjøring har plikt til å sørge for at arbeidet foregår ihht. denne instruks

1. Samletank spylevann 250 m³
2. Ventiler for nedtapping av settlet spylevann
3. Prøvetaking av spylevann
4. Rørledning. Rent spylevann til sjø
5. Rørledning. Spylevann fra dokk
6. Rørledning. Overløp til dokk
7. Avløpsrør fra dokkpumper til sjø
8. Ventil
9. Ventil
10. Styreskap
11. Strømningsmåler
12. Spylevannspumpe Sulzer XPF100E CB1
13. Rørledning. Lekkarsjevann/spylevann
14. Slikkepumpe AFP 1049



Oppsamling av spylevann i dokk



Røropplegg fra
pumpesump

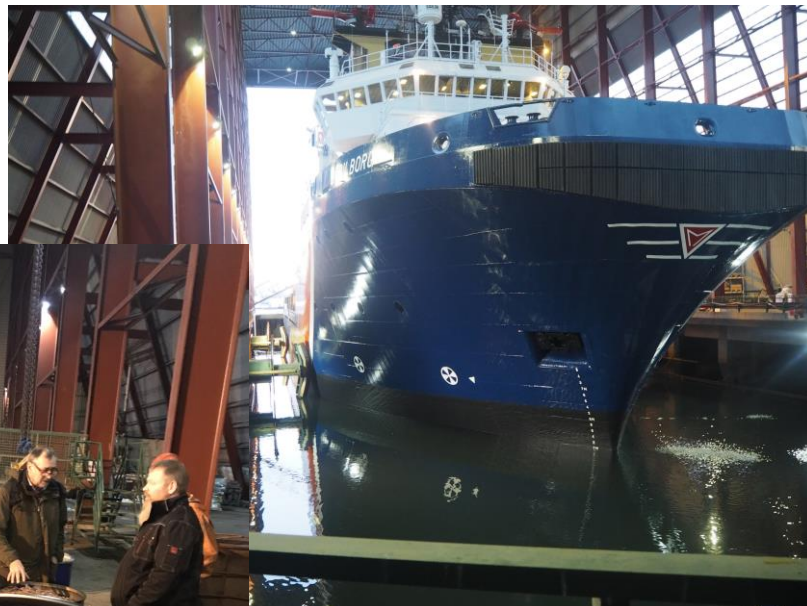
Tank 250m³



Hydraulisk kost for
rengjøring av
dokkbunn

Bunnrengjøring av Strilborg (januar 2018)

- Ingen utslipp til sjø ☺
- Oppsamlet malingsavfall = 12fat (2800kg)
- Innleveringskostnad 35.000kr

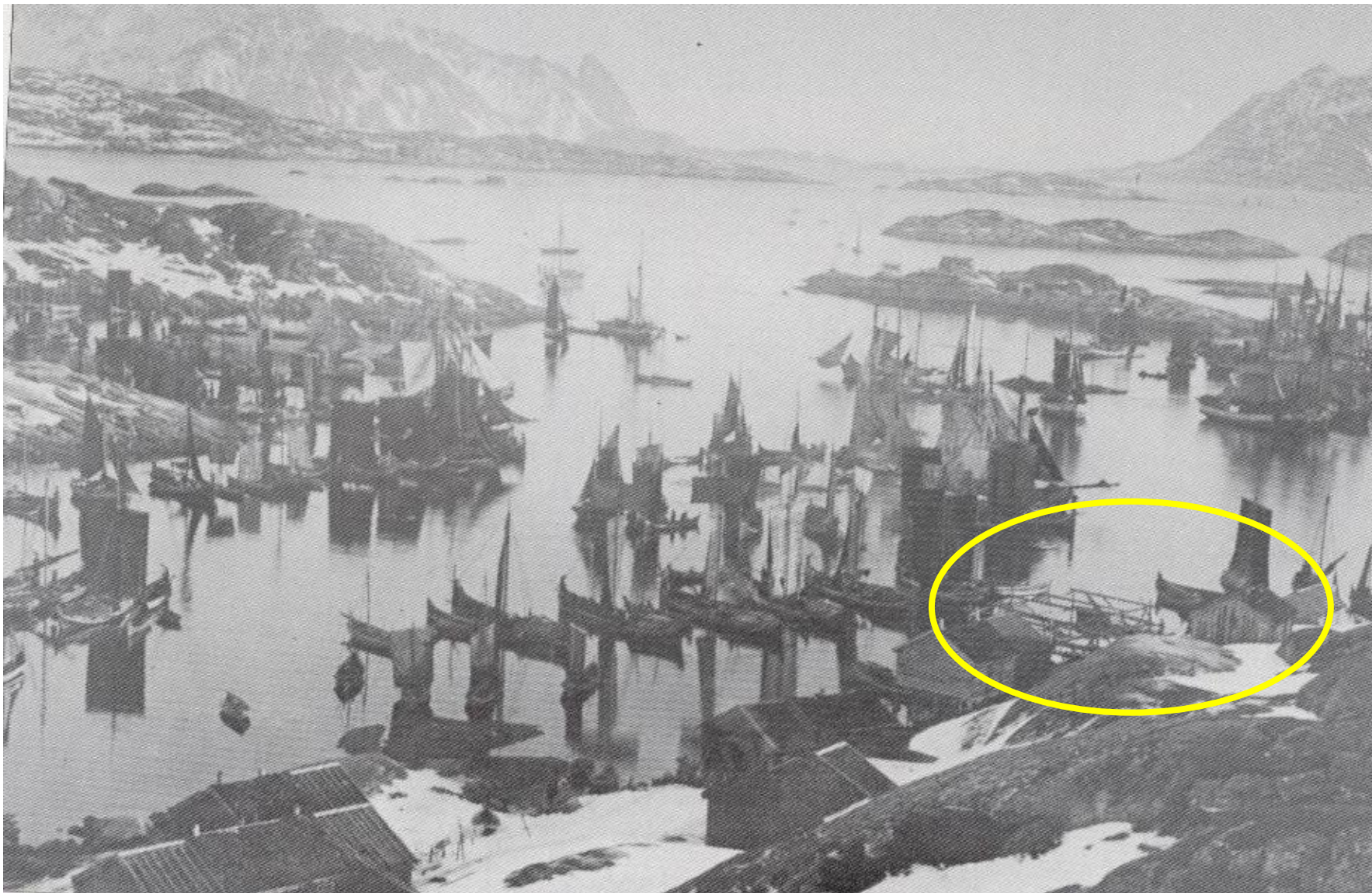


2. Forurensere Svolveær Havn – Hvem har ansvaret for tiltaksplan og opprydding?

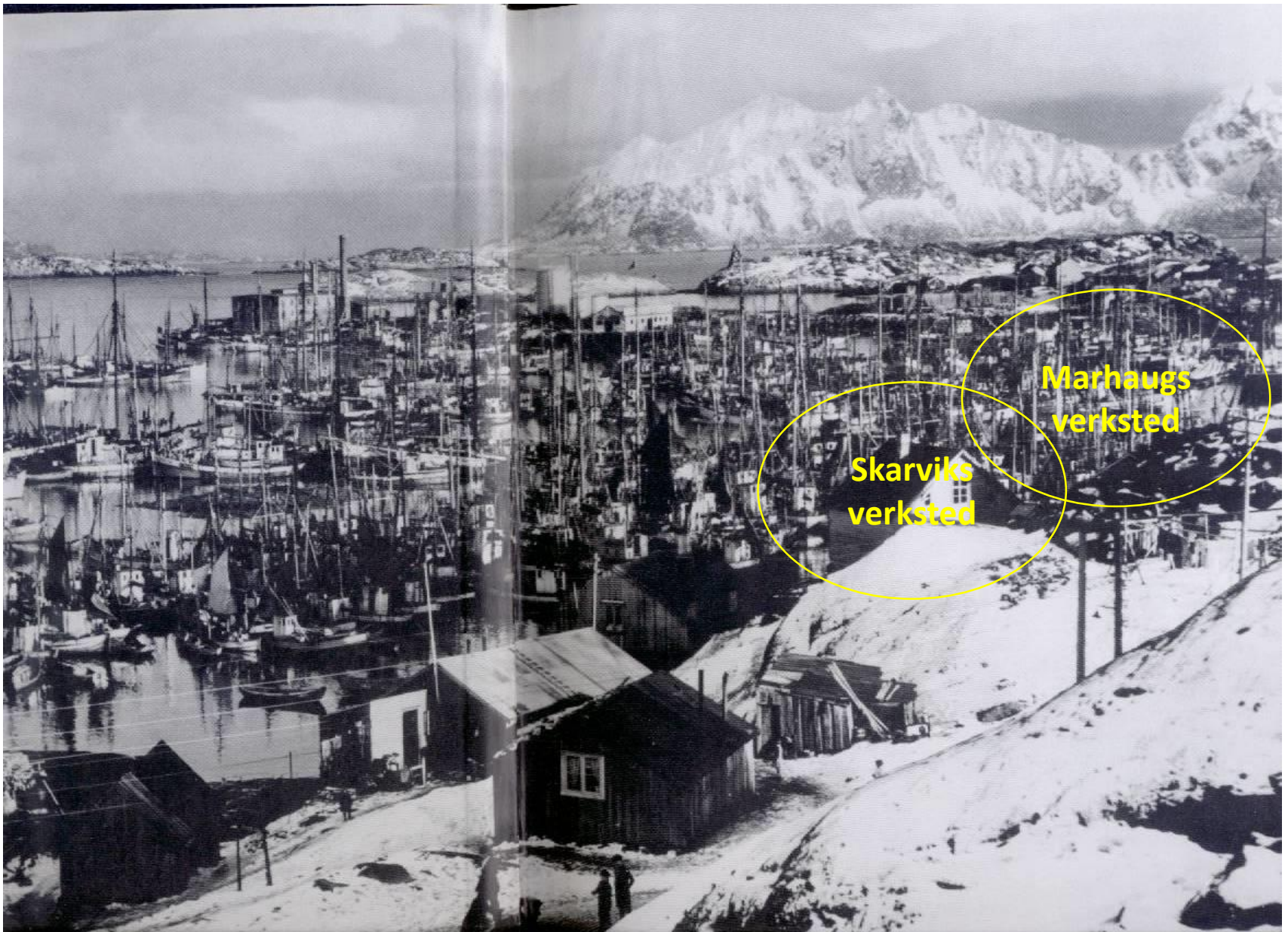


SVOLVEÆR HAVN

Aktivitet gjennom tidene



Svolvær Havn i »gammel tid». hvor Skarvik As i dag er lokalisert

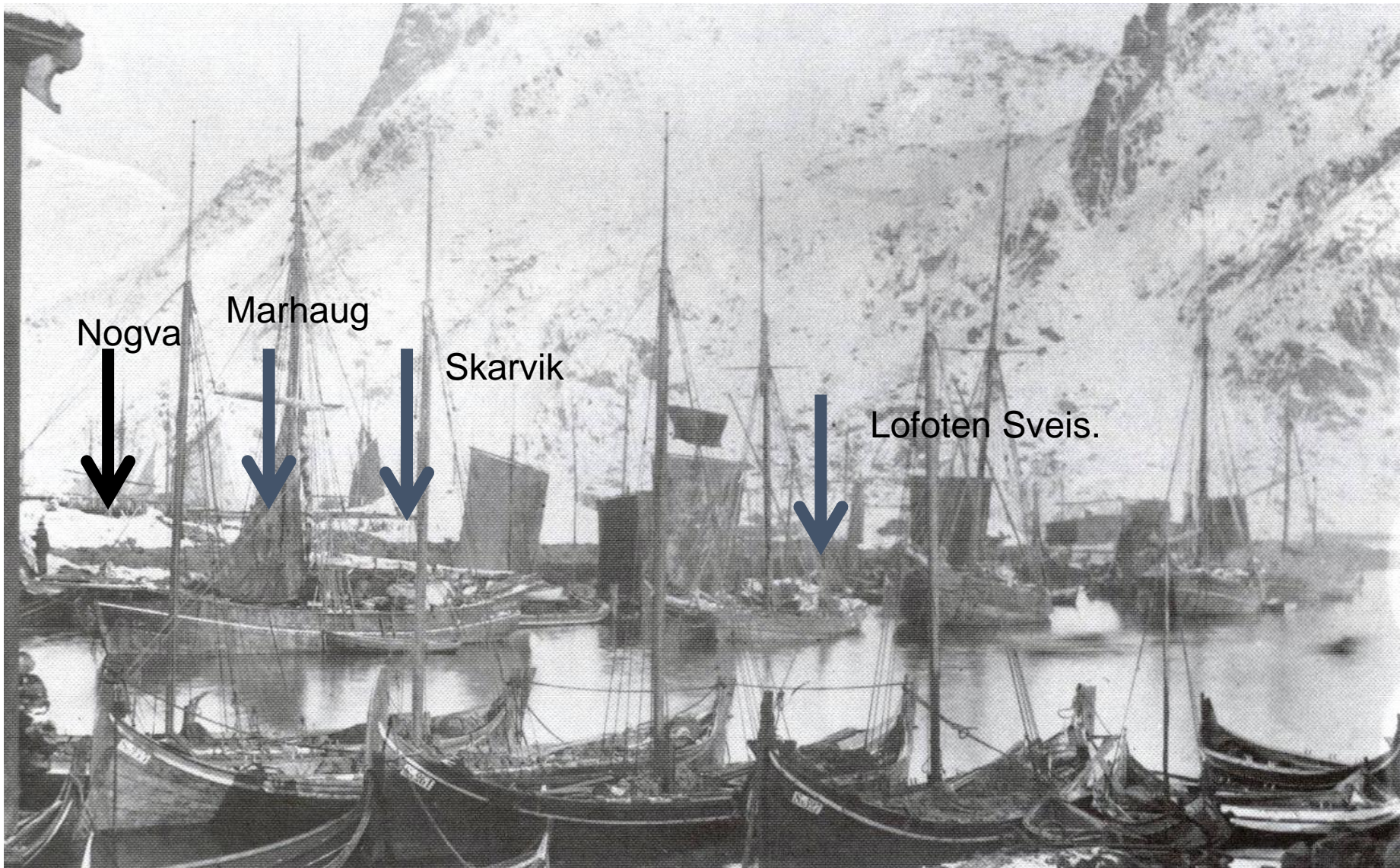


Svolvær Havn i mellomkrigstiden. Skarvik og Marhaug er dag lokalisert her



Bildet er tatt rett utenfor Skarvik, Marhaugs og Nogvas verksted

Svolvær Havn. Fiskebåter i havnen under Lofotfisket for over 150 år siden



Svolvær Havn. Fiskebåter i havnen under Lofotfisket
Hundreårig tradisjon

Nogva ,Marhaug, Skarvik og Lofoten Sveis bak bryggene

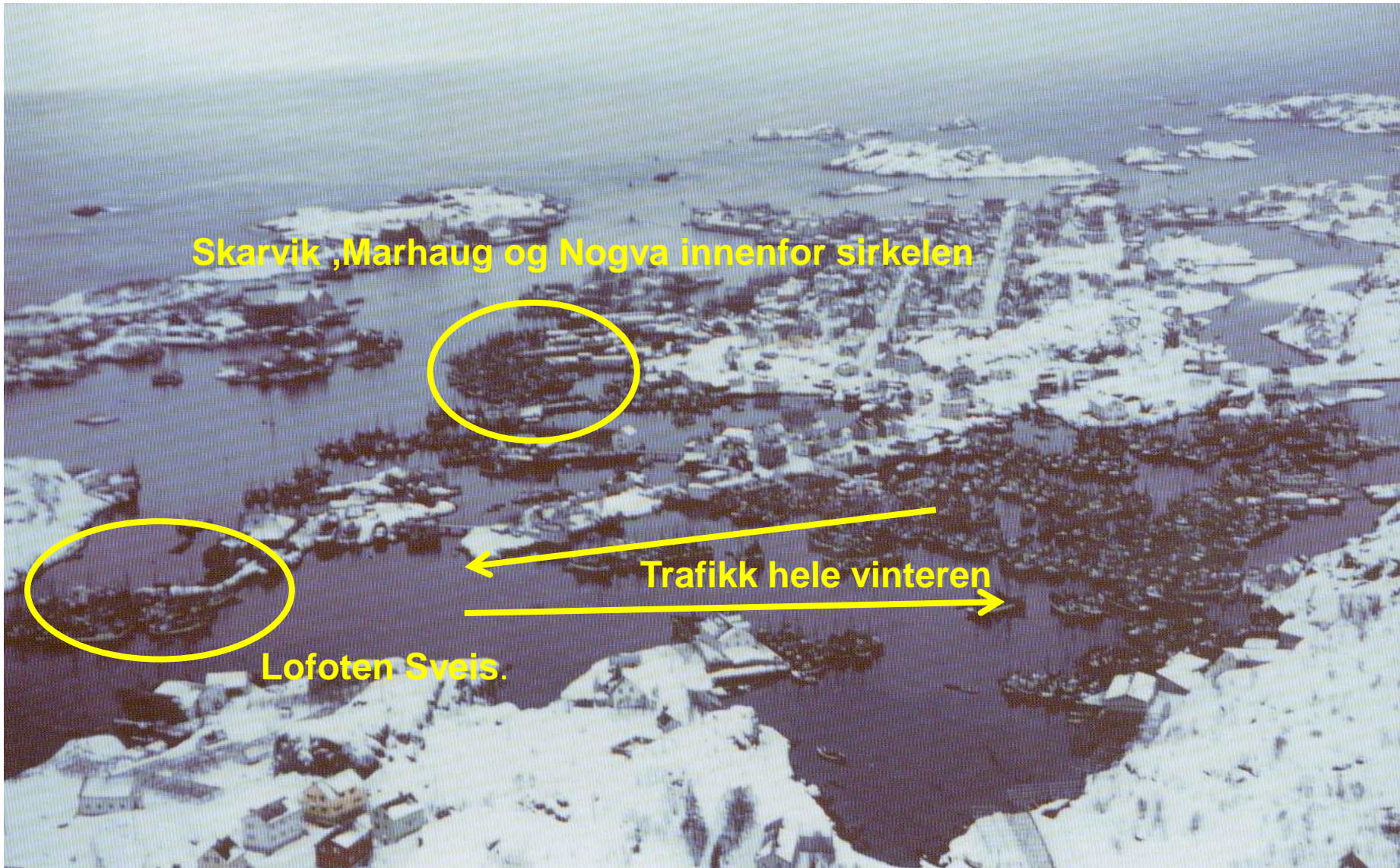


Svolvær Havn. Fiskebåter i havnen under Lofotfisket



Kanskje 100 år siden og før flere av verkstedene ble etablert

Svolvær Havn. Fiskebåter i havnen under Lofotfisket



Skarvik ,Marhaug og Nogva innenfor sirkelen

Trafikk hele vinteren

Lofoten Sveis.

Svolvær Havn. Fiskebåter i havnen under Lofotfisket

8 mars 1941

Shells importanlegg for Nord Norge brenner

Tankene bryter sammen

Millioner av liter olje renner ut i Osanpollen

Ikke langt fra Osan Verft



Svolvær Havn, Osanpollen. Tankanlegg bombet mars 1941

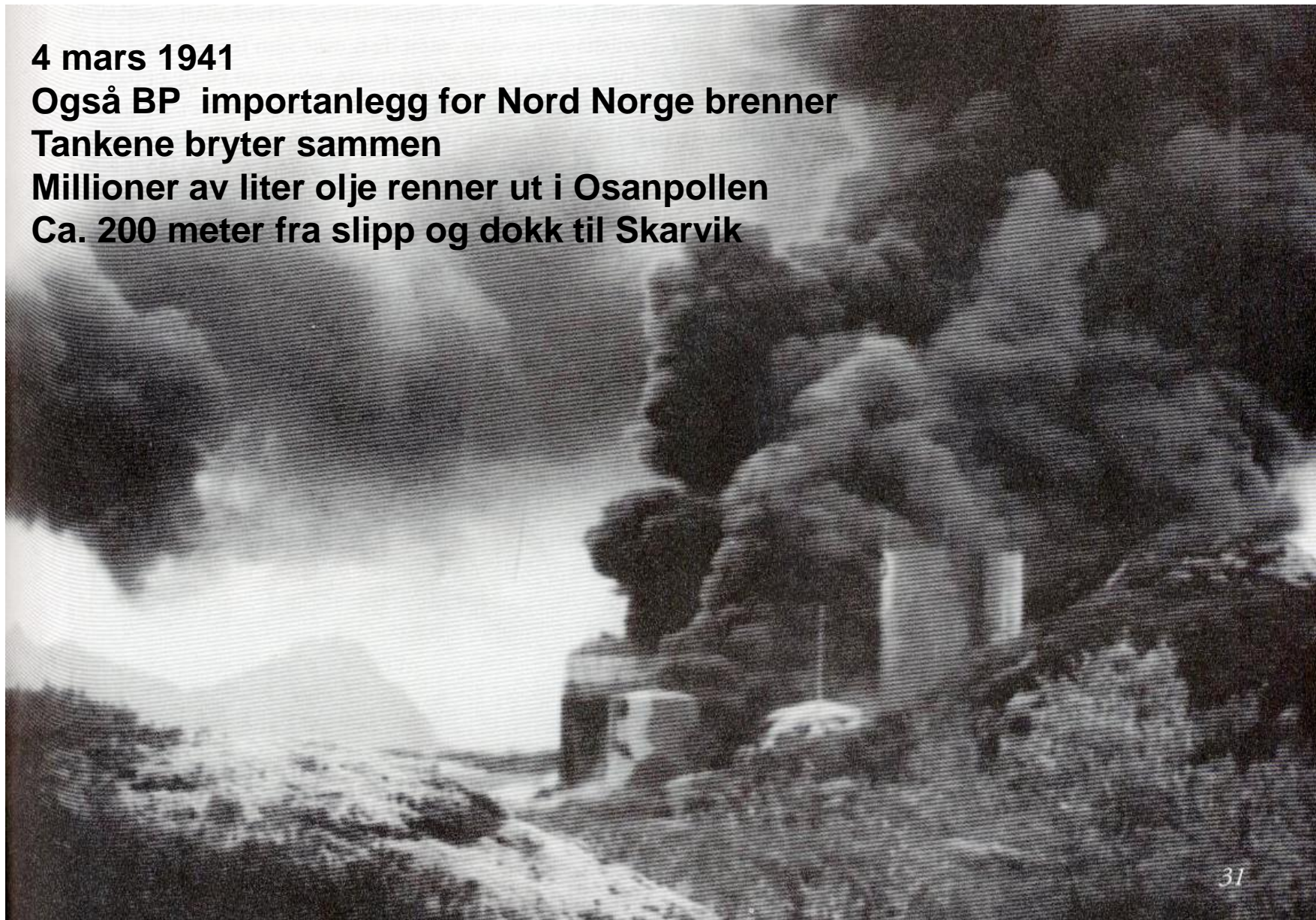
4 mars 1941

Også BP importanlegg for Nord Norge brenner

Tankene bryter sammen

Millioner av liter olje renner ut i Osanpollen

Ca. 200 meter fra slipp og dokk til Skarvik



31

Svolvær Havn, Osanpollen. Tankanlegg bombet mars 1941



**Skarviks Osan Verft ligger rett bak
fabrikkskipet S/S "Hamburg". Båten
ligger så nært at den er til hinder for
trafikk ved bedriftens kai. Det er aldri
blitt gjort noen rydding på eller rundt
vraket**



Tysk skip senket. Er senere tatt opp

S/S "Hamburg" senkes

Det ble i alt senket skip på til sammen 19000 tonn i Svolvær havn 4. mars 1940

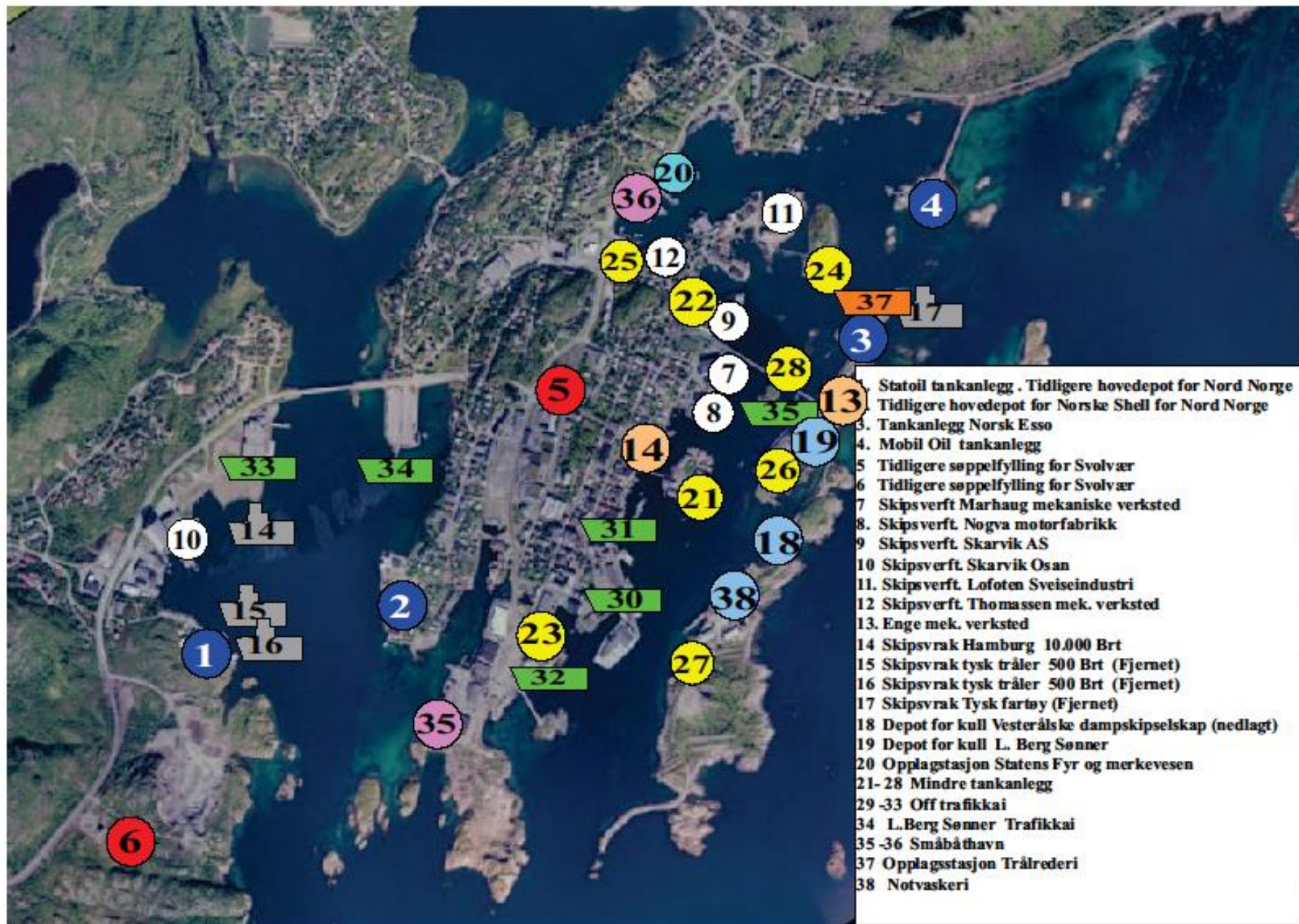
Ca. 1960



Slarvik
Osan Verft

Svolvær havn

To tankbåter lossar olje ved Nord Norsk importdepot i Osan
Skarvik skipsverft i Osan nabo til tankanleggene



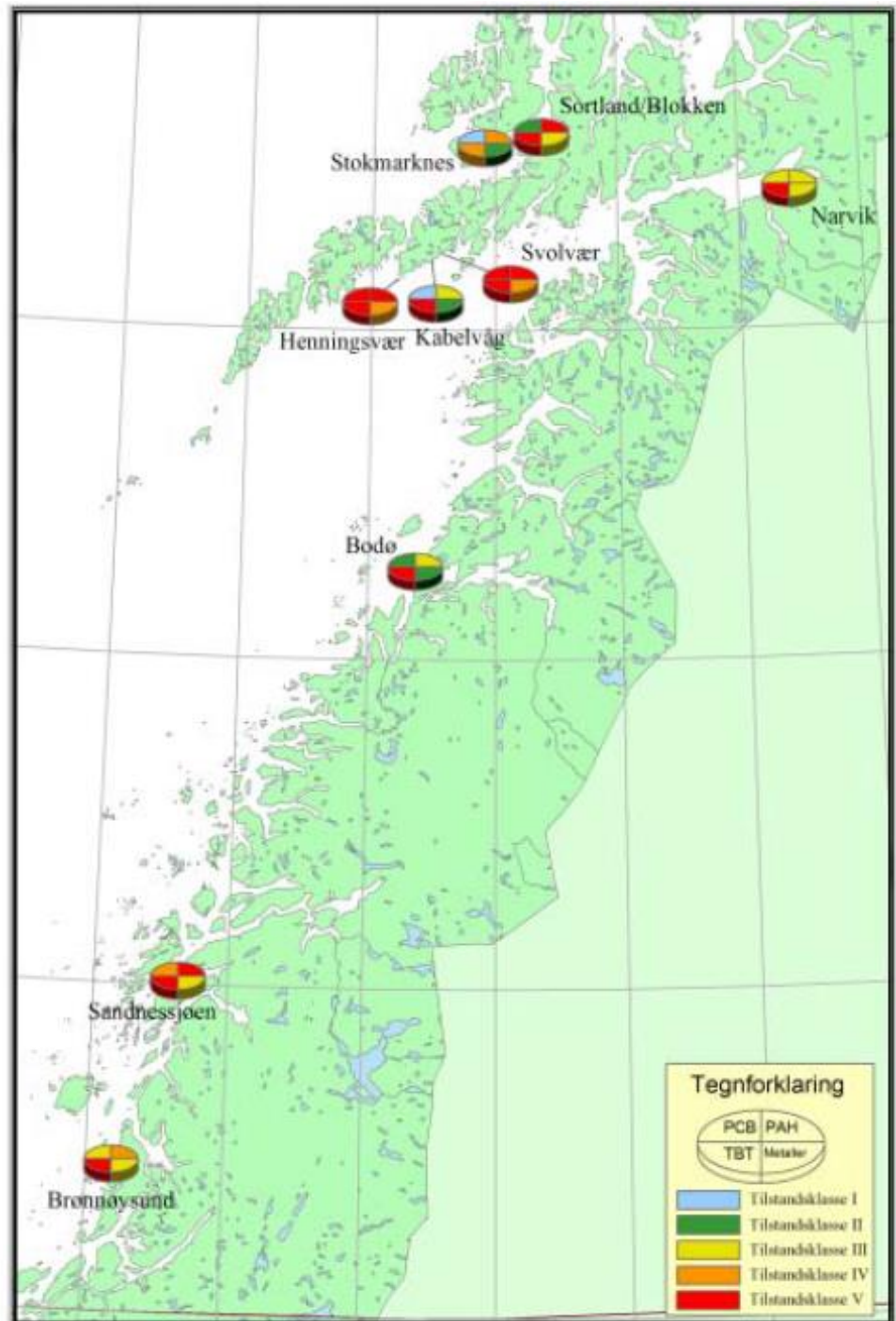
- Statoil tankanlegg . Tidligere hoveddepot for Nord Norge
- Tidligere hoveddepot for Norske Shell for Nord Norge
- 5. Tankanlegg Norsk Esso
- 4. Mobil Oil tankanlegg
- 5 Tidligere søppelfylling for Svolvær
- 6 Tidligere søppelfylling for Svolvær
- 7 Skipsverft Marhaug mekaniske verksted
- 8. Skipsverft. Nogva motorfabrikk
- 9 Skipsverft. Skarvik AS
- 10 Skipsverft. Skarvik Osan
- 11. Skipsverft. Lofoten Sveiseindustri
- 12 Skipsverft. Thomassen mek. verksted
- 13. Enge mek. verksted
- 14 Skipsvrak Hamburg 10.000 Brt
- 15 Skipsvrak tysk tråler 500 Brt (Fjernet)
- 16 Skipsvrak tysk tråler 500 Brt (Fjernet)
- 17 Skipsvrak Tysk fartøy (Fjernet)
- 18 Depot for kull Vesterålske dampskipselskap (nedlagt)
- 19 Depot for kull L. Berg Sønner
- 20 Opplagstasjon Statens Fyr og merkevesen
- 21-28 Mindre tankanlegg
- 29-33 Off trafikkai
- 34 L.Berg Sønner Trafikkai
- 35 -36 Småbåthavn
- 37 Opplagstasjon Trålrederi
- 38 Notvaskeri

1. I Lofoten har vært senter for verdens største torskefiskeri i over 1000 år. Svolvær har vært senter for dette fiske. I gamle dager var stort sett alle fiskefartøy fra russegrensen til vestlandet samlet i Lofoten med Svolvær som senter og administrasjonssted for fisket
2. Svolvær er den mest trafikerte norske fiskerihavn gjennom alle tider
3. Svolvær var frem til 60 tallet senter for all rutebåt trafikk
I Lofoten Vesterålen Salten og Ofoten. I tiden med dampbåter hadde Svolvær et meget stort lager for kull.
4. I mellomkrigstiden etablerte oljeselskapet BP og Shell sitt hovedlagret (importlager) for olje i Nord Norge. Dette ble kraftig redusert sent på 60 tallet
5. Som kartet viser hadde de fleste fiskekjøpere mindre tankanlegg
Størrelse 30 til 100.000 liter

6. Ved Lofotraidet 8. mars 1941 ble 5 fartøy senket i Svolvær havn
"Hamburg" legger ennå og ruster opp uten at det noen gang er foretatt noen form for opprydding. Tankanleggene ble skutt i brann samme dag
7. I hele Svolværs historie har all søppel fra husholdninger og bedrifter vært tømt på søppelfyllinger som lekker direkte ut i havnebassenget. Den lengst varende søppelfylling i moderne tid var direkte i havnebassenget og ble på 60 tallet overfylt med stein. I dag er det kjøpesenter på tomten
- 8 Hurtigruten har hele tiden den har eksistert i over 100 år hatt daglige anløp i Svolvær.
9. Skutvikfergen har hatt daglig flere avganger i snart 50 år

Kommer forurensningen fra skipsverft?

- Hva med Henningsvær? Ubetydelig skipsvertsaktivitet
- Hva med Brønnøysund? Aldri vært skipsverft



Hva ligger bak utvelgelse av verftene?

- Hva med SMV-Hydraulic? Drevet skipsverft siden 1930
- Hovde Maritim, Henningsvær
- Hva med Samhold Slip? Drevet skipsverft siden 1958.
- Hva med GV Nilsen? Konkurrent av alle verft i Nordland på mindre fartøy. Har kjøpt slippen i Alsvåg og tar båter opp til 110 fot.
- Hva med Rapp Bomek? Et av verkstedene i Nordland som har drevet med stor aktivitet

Denne rapport er ment å vise de forskjellige kildene til forurensing av Svolvær østre og vestre havn

Enda stort problemer kommer når en skal fastlegge om miljøgiftene kommer før eller etter loven om forurensning (1981 ?)

Dersom man å fastlegge fordelingen mellom nær 40 forskjellige forurenserne og ti tusenvis av fiskefartøy gjennom mange år. Da vil det være grunnlag til å fordele kostnadene.

Er dette mulig?

Svolvær havn er meget åpen. To gang i døgnet strømmer havvann gjennom havnebassenget og virvler all forurensning i havnebassenget sammen.

3. Samkjøring av fylkesmennene? Verftene i Nordland mister konkurransevne og påfører kundene større kostnader.

- Etter vår erfaring er det flere store verft på vestlandet som ikke har etablert oppsamling og rensing av spylevann.
- Hvordan ligger de an ifht. kartlegging og tiltak?
- Et stort vestlandsverft er større en den samlede verftskapasiteten i Nordland.

Et kostnadseksempel fra Skarvik AS

Kostnader i forbindelse med spylevann og miljøopprensning etter pålegg fra Fylkesmannen i Nordland 2007-2017	
Konsulent	586 000
Entreprenør	114 000
Analyser	20 000
Spesialavfall	992 000
Egeninnsats	10 379 400
Material	80 000
	12 171 400

Årlig driftskostnader	
Avfall fra spyling	96 000
Analyse	5 000
Innlevering av avfall (9000kg)	80 000
Service/vedlikehold spyleanlegget dokk/slip	200 000
timekostnader bunnpudd (gjennomsnitt 8000kr/gang)	240 000
Årlig kostnader	621 000
Kostnad pr bunnpudd	20 700

*Deler av tallgrunnlaget er basert på faktisk kostnad mens deler er stipulert da vi ikke får ut nøyaktige tallgrunnlag.

Skarvik er i direkte konkurranse med enkelte verft på Vestlandet som ikke har disse kostnadene. Disse kostnadene får vi derfor ikke fakturert til kunde så lenge andre verft får drive videre uten «tiltak»