

Adresseliste

Saksb.: Åsmund Andersen  
e-post: [fmnoaad@fylkesmannen.no](mailto:fmnoaad@fylkesmannen.no)  
Tlf:  
Vår ref: 2012/6804  
Deres ref:  
Vår dato: 10.05.2013  
Deres dato:  
Arkivkode: 432.4

## Høring - Forslag til endring av verneforskrift for Holmvassdalen naturreservat - Grane kommune

Holmvassdalen naturreservat ble vedtatt i kongelig resolusjon 19. desember 2008. Formålet med fredningen er å bevare et relativt lite påvirket naturområde med dets samlede naturvariasjon i form av arter, naturtyper, økosystemer og et stort biologisk mangfold, og de naturlige geologiske og økologiske prosesser. Området er egenartet i form av at det har en stor forekomst av gammel naturskog, et stort innslag av rike skogtyper og et rikt arts mangfold. Området har med denne bakgrunn en særskilt pedagogisk og vitenskapelig betydning. Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor naturreservatet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Fylkesmannen i Nordland har i brev til Direktoratet for naturforvaltning (DN) av 16.10.2012 tatt opp at det er behov for å endre verneforskriften for Holmvassdalen naturreservat. I direktoratets svar av 8.5.2013 bes Fylkesmannen i Nordland om å sende forslag til endret verneforskrift på høring til grunneiere, rettighetshavere og berørte interesser. Etter gjennomført høring vil Fylkesmannen sende sin tilrådning til DN. DN er i brev av 3.11.1988 fra Miljøverndepartementet delegert myndighet til blant annet å endre verneområdets navn, rette feil og unøyaktigheter i beskrivelsen av det vernete område, og foreta andre endringer i vernebestemmelsene som ikke strider mot formålet med vernet.

Forslag til endret forskrift er vedlagt. Fylkesmannen vil her gjøre rede for de foreslåtte endringene.

### **Fylkesmannen i Nordland fremmer forslag om en slik endring i verneforskriften for Holmvassdalen naturreservat:**

#### §4. Generelle unntak

5. Bruk av jernbanelinja gjennom området, samt nødvendig vedlikehold av jernbaneanlegget med alle tilhørende elementer, inkludert vegetasjonsregulering av hensyn til jernbanedriften. Inkluderer også nødvendig transport inn til jernbaneanlegget på eksisterende veier, samt elektrifisering av jernbanestrekningen.
12. Gammel anleggsvei til Holmvassås kan vedlikeholdes med standard pr. 2004

Endres til:

5. Bruk av jernbanelinja gjennom området, samt nødvendig vedlikehold av jernbaneanlegget med alle tilhørende elementer, inkludert vegetasjonsregulering av hensyn til jernbanedriften. Inkluderer også nødvendig transport inn til jernbaneanlegget på anleggsvei til Holmvassås, samt elektrifisering av jernbanestrekningen.
12. Opprustning av gammel anleggsvei til Holmvassås til standard tilsvarende landbruksvei klasse 3, og vedlikehold av veien i henhold til denne standarden.

Begrunnelse for forslag om endring av § 4, punkt 5 og 12, i verneforskriften.

Bakgrunnen for forslaget om endring av § 4, punkt 5 og 12, i verneforskriften er en søknad fra Jernbaneverket av 28.9.2012 om dispensasjon fra verneforskriften for Holmvassdalen naturreservat til å oppruste anleggsveien inn til gamle Holmvassåsen jernbanestasjon. Stasjonsområdet ligger utenfor naturreservatet, men veien inn til stasjonen går gjennom naturreservatet. Jernbanestasjonen er nå nedlagt, men Jernbaneverket har nylig etablert en signalstasjon med automatisk togstopp her. Jernbaneverket trenger vei inn til anlegget for å drifte signalstasjonen. Anleggsveien har i dag så lav standard at jernbaneverket kun kan kjøre veien med små biler og med krevende kjøreforhold. Dette er i henhold til dagens verneforskrift som bare tillater at anleggsveien kan vedlikeholdes med standard pr. 2004.



**Anleggsveien til Holmvassåsen.**

Jernbaneverket har gjennom verneforskriften rett til å benytte alle eksisterende veier i naturreservatet. I tillegg til foran nevnte anleggsvei inkluderer dette en skogsbilvei på vestsiden av jernbanelinjen. Skogsbilveien ble bygget rett før vernet i forbindelse med en planlagt hogst. Veien ble overflødig med vernet av Holmvassdalen, men Jernbaneverket har benyttet den i forbindelse med frakt av større ting inn til Holmvassåsen, da den har bedre standard enn anleggsveien. Veien går imidlertid ikke helt fram til Holmvassåsen, så deler av frakten må da foregå gjennom terrenget i tillegg til at jernbanelinja må krysses. Denne veien ligger i de mest verdifulle naturtypeområdene i naturreservatet, områder som er svært næringsrike på grunn av en gjennomgående marmoråre. Det er registrert hele 140 rødlistearter i naturreservatet, de fleste av dem i nærheten av denne veien. For bevaring av det biologiske mangfoldet hadde det vært det beste om denne veien fikk lov til å gro igjen.

---

Fylkesmannen vurderer at Jernbaneverket har et legitimt behov og krav til vei gjennom naturreservatet til signalanlegget ved Holmvassåsen. Søknaden var vedlagt en konsekvensutredning utført av Asplan Viak som viser at anleggsveien kan opprustes uten at viktige naturtypeområder blir påvirket. Vi vurderer at det vil være en vann-vinn-situasjon for både Jernbaneverket og naturverdiene dersom Jernbaneverket fikk lov til å oppgradere anleggsveien inn til Holmvassåsen til en bedre standard, sånn at behovet for skogsbilveien på vestsiden av jernbanelinja ikke lenger er til stede. Eierne, Statskog, har ikke lenger interesse av skogsbilveien når de ikke har tillatelse til å kjøre på den. Dermed kan skogsbilveien tillates gro igjen. For at dette skal være mulig må det en forskriftsendring til som tillater jernbaneverket oppgradering og vedlikehold av anleggsveien, samt fjerner adgangen til å bruke skogsbilveien.

Naturmangfoldloven § 7 første punktum fastslår at prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved offentlig myndighetsutøvelse. Forvaltningens kunnskapsgrunnlag om naturverdiene i Holmvassdalen naturreservat og konsekvensene av en forskriftsendring som tillater opprustning av anleggsveien til Holmvassåsen og stenging av skogsbilveien på vestsiden av jernbanen, jf. naturmangfoldloven § 8, vurderes som god. I tillegg til foran nevnte konsekvensutredning utført av Asplan Viak har vi kunnskap fra befaringer, omfattende kartlegginger utført i forbindelse med verneprosessen, flere publiserte artikler om naturmangfoldet i naturreservatet og registreringer i artsdatabanken. Kunnskapsgrunnlaget vurderes som så godt at føre-var-prinsippet, jf. naturmangfoldloven § 9, ikke kommer til anvendelse. De foreslåtte forskriftsendringene vil ikke øke den samlede belastningen på økosystemet i Holmvassdalen naturreservat, jf. naturmangfoldloven § 10, på sikt. Opprusting av anleggsveien til Holmvassåsen vil medføre en del terrenginngrep og støy i anleggsperioden, men siden fordelene med stengingen av skogsbilveien veier opp for ulempene, så kan dette aksepteres. Økt standard på anleggsveien inn til Holmvassåsen vil ikke medføre økt motorisert ferdsel, da dette er en bomvei med regulert ferdsel. Konsekvensene av opprustning av anleggsveien er grundig kartlagt i egen konsekvensutredning. Den viser at anleggsveien kan opprustes uten at viktige naturtypelokaliteter blir berørt. Derfor er i utgangspunktet prinsippet om at tiltakshaver skal bære kostnadene ved miljøforringelse, jf. naturmangfoldloven § 11, ikke relevant. Skulle det oppstå uforutsett skade på naturmiljøet vil Jernbaneverket kunne bli pålagt avbøtende tiltak. Prinsippet om bruk av miljøforsvarlig teknikker og driftsmetoder, jf. naturmangfoldloven § 12, vil bli ivarettatt gjennom vilkårssettingen i en eventuell dispensasjon fra verneforskriften til opprustningen av anleggsveien.

### **Fylkesmannen i Nordland fremmer forslag om en slik tilføyelse i verneforskriften for Holmvassdalen naturreservat:**

#### § 5. Spesifiserte dispensasjonsbestemmelser

Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi tillatelse til:

13. Oppkjøring av skiløype til gapahuk ved Bladtjønna

#### Begrunnelse for forslag om tilføyelse av § 5, punkt 13, i verneforskriften.

Grane kommune har årvisst kjørt opp skiløype fra bygdevei til gapahuken ved Bladtjønna. Skiløypen går de siste 200 meterne innenfor naturreservatet. Her følger den anleggsveien til Holmvassåsen. Tradisjonen med skiløypen startet før vernet ble etablert. Som en inkurie ble ikke skiløypen meldt inn og vurdert i forbindelse med verneprosessen. Etter vernet har

---

Fylkesmannen blitt oppmerksom på skiløypen ved at vi årlig har behandlet søknader fra Grane kommune om dispensasjon fra motorferdselsforbudet til oppkjøringen. Ettersom løypekjøringen i liten grad påvirker verneformål eller verneverdier har vi hvert år gitt dispensasjon til tiltaket hjemlet i den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven § 48. Ettersom dette ikke er et unntak, men et årvisst tiltak, vurderer Fylkesmannen at det er riktig at oppkjøring av skiløypen inkluderes i verneforskriften som et punkt i den spesifiserte dispensasjonsbestemmelsen i verneforskriften som et tiltak som forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til.

Som beskrevet tidligere i dokumentet har Fylkesmannen godt kunnskapsgrunnlag om naturverdier i Holmvassdalen naturreservat, jf. naturmangfoldloven § 8. Reservatet har mange naturtypelokaliteter med svært kalkrik vegetasjon av høy verdi. Skiløypetraséen går ikke gjennom noen av disse. Vi har også god kunnskap om terrengskade fra beltekjøretøy fra mange rapporter og befaringer av terrengskade forårsaket av både lovlig og ulovlig kjøring i verneområder og annen sårbar natur i Nordland. Vi vet at rolig kjøring som løypekjøring, på frossen snødekt mark, forårsaker liten eller ingen terrengskade. Vi vurderer kunnskapsgrunnlaget om naturverdiene i Holmvassdalen naturreservat og terrengskade fra beltekjøretøy som så godt at føre-var-prinsippet, jf. naturmangfoldloven § 9, ikke kommer til anvendelse. I tillegg til Grane kommunes oppkjøring av skiløypen er det bare reindrifts skuterkjøring i forbindelse med reindrift, jernbaneverkets transport langs anleggsveien inn til Holmvassåsen og oppsynets ferdsel den eneste øvrige tillatte motoriserte ferdselen i denne delen av Holmvassdalen naturreservat vinterstid. Denne ferdselen er så begrenset at den samlede belastningen på økosystemet, jf. naturmangfoldloven § 10, ikke overstiger akseptabelt nivå. Fylkesmannen vurderer at oppkjøring av skiløypen ikke vil påvirke verneverdier vesentlig. Derfor er i utgangspunktet prinsippet om at tiltakshaver skal bære kostnadene ved miljøforringelse, jf. naturmangfoldloven § 11, ikke relevant. Skulle det likevel oppstå skade på naturmiljøet vil Grane kommune kunne bli pålagt avbøtende tiltak. Prinsippet om bruk av miljøforsvarlig teknikker og driftsmetoder, jf. naturmangfoldloven § 12, ivaretas i vilkårssettingen for dispensasjonene. Her vil det bli satt krav om at oppkjøringen av skiløypen bare kan gjøres på frossen snødekt mark, samt utføres hensynsfullt med moderat hastighet, slik at skade på naturmiljøet unngås.

### **Høringsfrist**

Fylkesmannen i Nordland sender med dette forslag til endring av verneforskrift på høring. Dersom noen har merknader til de foreslåtte endringene bes disse oversendes Fylkesmannen i Nordland, Moloveien 10, 8002 Bodø eller [fmnopost@fylkesmannen.no](mailto:fmnopost@fylkesmannen.no) innen **1. juli 2013**.

Kontaktperson er Åsmund Andersen, tlf. 755 31597, e-post: [fmnoaad@fylkesmannen.no](mailto:fmnoaad@fylkesmannen.no)

Dette brevet oversendes til alle grunneiere/rettighetshavere, Grane kommune, Nordland Fylkeskommune og relevante organisasjoner, jf. vedlagte adresseliste. Dersom dere ser at det er aktuelle høringsparter som mangler, ber vi om tilbakemelding på dette.

---

### **Videre saksbehandling**

På bakgrunn av innkomne høringsuttalelser, vil Fylkesmannen lage en oppsummering og sende en tilrådning til Direktoratet for naturforvaltning (DN). DN vil på bakgrunn av Fylkesmannens tilrådning ta endelig stilling til forskriftsendringen. Fylkesmannen forventer å sende over saken til DN i løpet av august 2013.

### **Oppdateringer av verneforskriften som følger av innføringen av naturmangfoldloven.**

Holmvassdalen naturreservat ble fastsatt ved kgl.res. i 2008 med hjemmel i lov 19. juni 1970 nr. 63 om naturvern (naturvernloven). I 2009 ble naturvernloven avløst av lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven). Ved en eventuell forskriftsendring vil fredningen av Holmvassdalen naturreservat bli hjemlet i lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven). Det medfører endringer i teksten i § 6. Dette vil ikke ha praktiske betydninger for forvaltningen av verneområdet.

Med hilsen

Christian Brun-Jenssen (e.f.)  
fagleder vern

Åsmund Andersen  
rådgiver

*Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.*

Kopi til:  
Statskog Fjelltjenesten avd. Mosjøen  
Direktoratet for naturforvaltning

Vedlegg:

- 1 Adresseliste
- 2 Forslag til endring av forskrift

## Vedlegg 1

### Adresseliste

Statskog SF	Avd. Helgeland	Postboks 63	7801 NAMSOS
Grane kommune		Industriveien 2	8680 TROFORS
Nordland fylkeskommune		Fylkeshuset	8048 BODØ
Jernbaneverket		Postboks 4350	2308 HAMAR
Reindriftsforvaltningen Nordland		Sjøgata 78	8200 FAUSKE
Sametinget		Åvojevårgeidnu 50	9730 KARASJOK
HelgelandsKraft AS		Industriveien 7	8657 MOSJØEN
Områdestyret for Nordland reinbeiteområde	v/ Tom Vidar Karlsen	Krepsveien 2	8206 FAUSKE
Nordland Reindriftssamers Fylkeslag	v/ Mats Kappfjell		8683 MAJAVATN
Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt	v/ Egon Kappfjell	Majavatn	8680 TROFORS
Samisk kultursenter i Hattfjelldal		Sveanveien 20	8690 HATTFJELLDAL
Nordland Bondelag		Postboks 383	8001 BODØ
Nordland Bonde- og Småbrukarlag	v/ Siv Mossleth	Nordnes	8255 RØKLAND
Fjellbekkmo Sagbruk			8680 TROFORS
Forum for natur og friluftsliv i Nordland		Storgata 39	8200 FAUSKE
Turistforeningene i Nordland	C/O Bodø og Omegn	Sandgata 3	8006 BODØ
v/Berit Irgens	Turistforening		
NJFF – Nordland		Postboks 222	8201 FAUSKE
Grane Jeger- og fiskerforening	v/Eskild Barstad	Bregneveien 22	8680 TROFORS
Vefsn Jeger- og fiskerforening	v/Torkild Berg	Postboks 281	8661 MOSJØEN
Naturvernforbundet i Nordland	v/Erling Solvang	Lofftjellveien 7	8614 MO I RANA
Norsk Ornitologisk Forening – Nordland	v/Atle Ivar Olsen	Skogsøy	8700 NESNA
Norsk Zoologisk Forening	Avd. Rana	Postboks 1301	8602 MO I RANA
Nordnorsk botanisk forening		Postboks 1179	9262 Tromsø
Tromsø Museum		Lars Thøringsvei 10	9006 TROMSØ
Helgeland Museum	Naturhistorisk avdeling	Postboks 98 Vika	8601 MO I RANA
Helgeland Museum	Kulturhistorisk avdeling	Postboks 98 Vika	8601 MO I RANA
<u>Eiere av nærliggende hytter &amp; fritidshus :</u>			
Ludvig Larsen		Liljeveien 6	8680 TROFORS
Sigbjørn Falch Vikhammer		G. Vigelandsvei 22	0274 OSLO
Roar Gjøslie		Storgata 21	8661 MOSJØEN
Olaug Nordal		Åsveien 49	8663 MOSJØEN
Lena Brendstuen		Austerbygdveien 13A	8657 MOSJØEN
Liv Høyne og Tor Kaalvik		Frode Rinnans veg 84	7050 TRONDHEIM
Trine Granås og Tom Kaalvik		Tordenskjolds gate 9	8656 MOSJØEN
Jan og Rønnaug Aufles		Vestersidvegen 693	8658 MOSJØEN
Arne Johan Arntzen		Kjerringlia 30	8663 MOSJØEN

---

## Vedlegg 2

Med rød skrift - foreslåtte endringer.

### Forskrift om verneplan for skog. Vedlegg 13. Holmvassdalen naturreservat, Grane kommune, Nordland

Hjemmel: Fastsatt ved kgl. res. 19. desember 2008 med hjemmel i lov ~~19. juni 1970 nr. 63 om naturvern § 8, jf. § 10 og §§ 21, 22 og 23~~ 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) § 34, jf. § 37 og § 62. Fremmet av Miljøverndepartementet.

#### § 1. Avgrensning

Det fredete området Holmvassdalen berører følgende gnr./bnr. I Grane kommune: 58/1, 58/4, 59/1 og 60/1.

Reservatet dekker et totalareal på ca. 60 km<sup>2</sup>. Grensene for naturreservatet går fram av kart i målestokk 1:50 000 datert Miljøverndepartementet desember 2008. De nøyaktige grensene for reservatet skal avmerkes i marka. Knekkpunktene skal koordinatfestes.

Verneforskriften med kart oppbevares i Grane kommune, hos Fylkesmannen i Nordland, i Direktoratet for naturforvaltning og i Miljøverndepartementet. Det samme gjelder jordskiftekart som lages etter grensemerking.

#### § 2. Formål

Formålet med fredningen er å bevare et relativt lite påvirket naturområde med dets samlede naturvariasjon i form av arter, naturtyper, økosystemer og et stort biologisk mangfold, og de naturlige geologiske og økologiske prosesser. Området er egenartet i form av at det har en stor forekomst av gammel naturskog, et stort innslag av rike skogtyper og et rikt artsmangfold. Området har med denne bakgrunn en særskilt pedagogisk og vitenskapelig betydning.

Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor naturreservatet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

#### § 3. Fredningsbestemmelser

For naturreservatet gjelder følgende bestemmelser:

1. Vegetasjonen, herunder døde busker og trær, er fredet mot skade og ødeleggelse. Det er forbudt å fjerne planter og sopp (inkludert lav) eller deler av disse fra reservatet. Nye plantearter må ikke innføres. Planting eller såing er ikke tillatt.
2. Dyrelivet, herunder reirplasser og hiområder, er fredet mot skade og ødeleggelse. Utsetting av dyr er ikke tillatt.
3. Det må ikke iverksettes tiltak som kan endre naturmiljøet, som f.eks. oppføring av bygninger, anlegg og faste innretninger, parkering av campingvogner, brakker o.l., opplag av båter, framføring av luftledninger, jordkabler og kloakkledninger, bygging av veier, drenering og annen form for tørrlegging, uttak, oppfylling og lagring av masse, utføring av kloakk eller andre konsentrerte forurensningstilførsler, henleggelse av avfall, gjødsling, kalking og bruk av kjemiske bekjempingsmidler. Forsøpling er forbudt. Opplistingen er ikke fullstendig.
4. Motorferdsel til lands og til vanns er forbudt. Start og landing med luftfartøy er forbudt.
5. Bruk av naturreservatet til teltleirer, idrettsarrangementer eller andre større arrangementer er forbudt.
6. Direktoratet for naturforvaltning kan av hensyn til fredningsformålet ved forskrift forby eller regulere ferdselen i hele eller deler av naturreservatet.

7. Bruk av sykkel, hest og kjerre, samt bruk av hest til ridning og kløving er forbudt utenom eksisterende veger.

#### § 4. Generelle unntak

Bestemmelsene i § 3, er ikke til hinder for:

1. Gjennomføring av militær operativ virksomhet og tiltak i ambulansse-, politi-, brannvern-, rednings- og oppsynsøyemed, samt gjennomføring av skjøtsels- og forvaltningsoppgaver som er bestemt av forvaltningsmyndigheten. Unntaket omfatter ikke øvelseskjøring.

Bestemmelsene i § 3, nr. 1–4, er ikke til hinder for:

2. Uttransport av felt elg og hjort med lett terrengkjørende beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget.
3. Nødvendig bruk av beltekjøretøy på snødekt mark ved utøvelse av reindrift. Leiekjørere for reineiere eller reindriftsansvarlig må medbringe skriftlig dokumentasjon/avtale med oppdragsgiver.
4. Nødvendig materiell nyttetransport, inkludert transport av felt storvilt, på etablert skogsbilvei avmerket på reservatkartet.
5. Bruk av jernbanelinja gjennom området, samt nødvendig vedlikehold av jernbaneanlegget med alle tilhørende elementer, inkludert vegetasjonsregulering av hensyn til jernbanedriften. Inkluderer også nødvendig transport inn til jernbaneanlegget på ~~eksisterende veier~~ **anleggsvei til Holmvassås**, samt elektrifisering av jernbanestrekningen.
6. Nødvendig uttransport av syke og skadde bufe. Kjøring kan først skje etter at det skadde eller syke dyret er lokalisert. Kjøretøy som brukes skal være skånsomme mot markoverflaten. Det skal gis melding til ansvarlig oppsyn for verneområdet før kjøring.

Bestemmelsene i § 3, nr. 1 – 3, er ikke til hinder for :

7. Sanking av bær og matsopp.
8. Jakt, fangst og fiske i samsvar med gjeldende lovverk.
9. Beiting.
10. Bålbrenning med tørrkvist eller medbrakt ved, i samsvar med gjeldende lovverk.
11. Vedlikehold av anlegg og bygninger som var i bruk på fredningstidspunktet.
12. ~~Gammel anleggsvei til Holmvassås kan vedlikeholdes med standard pr 2004. Opprusting av gammel anleggsvei til Holmvassås til standard tilsvarende landbruksvei klasse 3, og vedlikehold av veien i henhold til denne standarden.~~
13. Oppsetting av midlertidige mobile jakttårn for storviltjakt.
14. Skjæring av skohøy, uttak av ris til gammer og uttak av materialer til tradisjonell samisk husflid og tradisjonelle samiske bruksgjenstander.
15. Reindriffts nødvendige uttak av bjørk til brensel og for vedlikehold av lovlig oppsatte reingjerder og annet reindriftsutstyr.

#### § 5. Spesifiserte dispensasjonsbestemmelser

Forvaltningsmyndighetene kan etter søknad gi tillatelse til:

1. Nødvendig øvingskjøring for formål nevnt i § 4 nr. 1.
2. Nødvendig motorferdsel i forbindelse med:
  - a. uttransport av felt storvilt med annet kjøretøy enn lett terrengkjørende beltekjøretøy.
  - b. aktiviteter etter § 4 nr. 11.
  - c. aktiviteter etter § 5 nr. 5.
3. Nødvendig bruk av lett terrengkjøretøy på barmark ved utøvelse av reindrift, i tråd med forvaltningsplan jf. § 7.
4. Merking, rydding og vedlikehold av eksisterende stier, løyper og gamle ferdselsveier.
5. Hogst av etablerte plantefelt.
6. Istandsetting og vedlikehold av kulturminner.



- 
7. Avgrenset bruk av reservatet som angitt i § 3 nr. 5.
  8. Tiltak i forbindelse med forvaltning av vilt og fisk.
  9. Start og landing med helikopter ved utøvelse av reindrift.
  10. Oppføring av gjerder og samleanlegg av midlertidig karakter i forbindelse med reindrift.
  11. Uttak av torv til vedlikehold av gammer og hytter i nasjonalparken.
  12. Bruk av reservatet i miljøtilpasset reiselivsvirksomhet i samsvar med godkjent forvaltningsplan.
  13. **Oppkjøring av skiløype til gapahuk ved Bladtjønna.**

For reindriften kan det gis flerårige tillatelser som koordineres med og tas inn i distriktsplan i henhold til reindriftsloven, slik at næringen kan utøves på tilfredsstillende måte.

#### **§ 6. Generelle ~~dispensasjonsregler~~ dispensasjonsbestemmelser**

~~Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra forskriften når formålet med fredningen krever det, samt for vitenskapelige undersøkelser, arbeider av vesentlig samfunnsmessig betydning og i spesielle tilfeller dersom det ikke strider mot formålet med fredningen.~~

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra forskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jf. naturmangfoldloven § 48.

#### **§ 7. Forvaltningsplan**

Forvaltningsmyndigheten, eller den forvaltningsmyndigheten bestemmer, kan gjennomføre skjøtselstiltak for å fremme fredningsformålet. Det kan utarbeides forvaltningsplan, som kan inneholde nærmere retningslinjer for gjennomføring av skjøtsel.

#### **§ 8. Forvaltningsmyndighet**

Direktoratet for naturforvaltning fastsetter hvem som skal ha forvaltningsmyndighet etter denne forskriften. Samiske interesser skal ivaretas i den forvaltningsordningen som etableres.

#### **§ 9. Ikrafttredelse**

Denne forskrift trer i kraft straks.