

REFERAT

MØTE: Verneplan Lofotodden nasjonalpark – møte med Kjetil Arntzen

Tid: 11.12.2013
Sted: Statens Hus Bodø
Tilstede: Kjetil Arntzen, Roar Høgsæt, Gunnar Rofstad og Ragnhild Redse Mjaaseth.

Roar ønsket velkommen til møtet.

Kjetil Arntzen la frem en del problemstillinger som gjelder næringsutvikling i Moskenes kommune. Mange av tiltakene som ble lagt frem er utenfor utredningsgrensa til Lofotodden nasjonalpark, og berører dermed ikke verneplanen. Innspill som ikke berører utredningsområdet for vern er i liten grad referert eller kommentert, vi viser her til notatet som ligger vedlagt referatet. Utenfor utredningsområdet er plan og bygningsloven som regulerer arealbruken. Kommunen er myndighet etter PBL.

Innenfor utredningsgrensa kom det flere konkrete innspill:

- Anlegge «via ferrata» fra Tuv via Hellsegga, og langs Lofoteggen til Ågdalen (mulig via Manden).
- Anlegge «via ferrata» til Hermansdalstinden og Middagstinden fra Vindstad.
- Det bør tilrettelegges for et besøkspunkt på Tuv fordi det er lettere å gå dit med båt i dårlig vær enn for eksempel til Hell.
- En del stier i utredningsområdet bør steinlegges for å hindre mer slitasje, for eksempel stien fra Vindstad til Bunes
- Bygge opp husene på Hell i gammel stil – se Grip ved Kristiansund der alle flytter tilbake på sommeren.
- Hyttefelt på Tuv i gammel stil og mulighet for å bygge i gammel stil på tuftene på Ånstad.
- Sette i stand moloen på Ånstad.
- Toalett på Bunes, Tuv og Ånstad
- Flytebrygge på Tuv (her må det i tillegg bygges betongkai med mesaniner, og kaia må legges i fortøyning om vinteren).

Kjetil ga videre innspill på hvor viktig det er å knytte verneplanen opp mot næringsutvikling. Hvorfor skal det lages begrensninger i Lofoten? Kan man ikke få nærmere tilknytning mellom verneplan og næringsutvikling?

Fylkesmannen informerte om at da verneplanene for Lomsdal-Visten og Sjunghatten ble utredet laget Fylkeskommunen fylkesdelplan parallelt med verneplanen. Fylkesdelplanen så spesielt på forvaltning av områdene som grenset til nasjonalparkområdet. Hensikten med fylkesdelplanen var å ivareta og styrke de samfunnsmessige interessene på en bærekraftig måte. Dette var svært vellykket for Lomsdal-Visten.

Nedenfor er spørsmål fra Kjetil Arntzen gjengitt, med svar fra Fylkesmannen under:

- Kan en nasjonalpark stoppe oljeutvinning?

Det er sannsynlig at ilandføring av olje vil bli lenger nord uansett, så en nasjonalpark vil trolig ikke ha noen betydning for oljeboring eller ilandføring.

- Verneplanarbeidet har hatt feil prosjektledere med skjult agenda og politiske motiv.

Fylkesmannen er prosjektleder for verneplanarbeidet nå, og har fått i oppdrag av Miljødirektoratet å utrede nasjonalpark i Lofoten. Vi er byråkrater og har verken skjult agenda eller politisk motiv.

- Hvor mye støtte kan man få til via ferrata-anlegg, kaier osv? Hvor kommer pengene fra som kan løfte Moskenes kommune og hvor mye? 100 millioner eller bare 200 millioner? Kan Moskenesøya løftes til å være et nasjonalt satsingsområde?

Det er Fylkeskommunen som jobber med næringsutvikling. Store investering til næringsutvikling som du nå snakker om, kan ikke komme fra oss. Å få finansiert slike tiltak krever samarbeid mellom næringsliv og kommune og at kommunen får fylkeskommunen som samarbeidspartner.

- Vern av området kan gi store begrensninger for næringsutvikling. Moskenes kommune kan redde seg med byggeaktivitet. Folk ser bare begrensninger med en nasjonalpark, ikke muligheter.

På Vega har de hatt en positiv utvikling de siste årene som følge av vern og verdensarv. I startfasen gikk Fylkesmannen og Fylkeskommunen sammen for å hjelpe kommunen økonomisk slik at kommunen kunne begynne et systematisk arbeid for å få utnytte mulighetene og å hjelpe dem i gang med planarbeid m.m.. Det tok 4-5 år før kommunen var selvgående.

- Hva gir en nasjonalpark av muligheter?

På folkemøte på Sørvågen 23. oktober snakket ordfører på Vega om store positive ringvirkninger etter at de fikk status som verdensarvområde. Den store fraflyttingen ble redusert, det ble en positiv holdning i samfunnet, folk var stolte av området de kom i fra, dugnadsånd, hotellet kunne drive hele året. Som på Vega er det opp til kommunen og lokale initiativtakere å gripe fatt i de mulighetene vern gir.

- Vi ønsker større flytebrygger på Forsfjorden, Vinstad, Kirkefjorden, Festhølen og Reine. På Reine burde det være plass til 200 båter som fiskere kunne disponere under Lofotfisket. Litt underlig at noen ikke ønsker flere turister men tar med åpne armer imot fremmede fiskere. Turister legger mer igjen lokalt og til næringslivet enn fremmedfiskere.

- Folk er redde for mye turister. De mister eierskapet til området. Hva gir det av muligheter for dem?

Det er mange som er redde for at slitasjen skal øke ved at det opprettes en nasjonalpark. Men med en nasjonalpark kan man også få midler til å bøte på slitasjen, kanalisere ferdsel til områder som tåler slitasje m.m..

Referent: Ragnhild Redse Mjaaseth