

Mottatt FM-NO

09 OKT. 2015

Fylkesmannen i Nordland
Miljøvernavdelingen
Moloveien 10
8002 BODØ

Melding om vedtak

Fra møte i Kommunestyret den 01.10.2015.

Det underrettes om at det er fattet følgende vedtak i sak nr. 57/15.
HØRING AV FORSLAG TIL REVISJON OG PLAN FOR UTVIDELSE AV SALTJELLET-
SVARTISEN NASJONALPARK OG OMKRINGLIGGENDE VERNEOMRÅDER

1. Kommunestyret viser til brev fra Fylkesmannen i Nordland datert 8.6.2015 vedrørende høring av forslag til revisjon av Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark.
2. Kommunestyret ber om at de 13 punktene som er vurdert i saksframlegget tas med i det videre arbeidet med revisjon av vernebestemmelser og skisse til forvaltningsplan for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark.
Kommunestyret fremlegger til uttalelse 13 pkt. i høringsaken med slik ordlyd:

1. En viktig atkomstvei til Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark fra vest, særlig om våren og forsommeren, er anleggsveien (Fjellveien) fra Fykan til Holmvassdammen. Dette er også en av de viktigste atkomstveiene til Láhko nasjonalpark. I dag sikres åpning av Fjellveien rundt påsketider inkludert gjentatt brøyting utover våren gjennom en betydelig frivillig innsats fra Glomfjord Grendeutvalg og ved hjelp av sponsor- og tilskuddsmidler. Uten denne innsatsen vil ikke friluftinteresserte få tilgang til disse fjellområdene før langt ut på sommeren. Det er nødvendig at Fylkesmannen i Nordland og Midtre Nordland nasjonalparkstyre bidrar økonomisk for å få til en permanent ordning med åpning/brøyting av Fjellveien, for å sikre allmennheten tilgang til de to nasjonalparkene på våren og forsommeren.
2. Sommerstid er turløypa fra Engenbrevatnet til turistforeningshytta Tåkeheimen en mye brukt innfartsåre til nasjonalparken fra vest. Denne løypa har en stigning på 1100 høydemetre i et svært krevende terreng, og av sikkerhetsmessige grunner er det behov for å ta en skikkelig gjennomgang av løypa og vurdere sikrings- og merketiltak.

- Det vises til bruk av Sjerpa som en god løsning i oppbyggingen av stia opp til Keiservarden (Bodø).
3. Mye brukte vinterløyper i nasjonalparken bør av sikkerhetsmessige årsaker merkes med kvister. Dette gjelder for eksempel vinterløypa over Svartisen til Tåkeheimen og løypenettet mellom hyttene lenger øst i nasjonalparken. Kvistmerkede vinterløyper er et vanlig sikkerhetstiltak i nasjonalparkene sørpå.
 4. Forvaltningsplanen bør legge opp til en soneinndeling med ulikt nivå av tilrettelegging og forvaltning. Randsoner innenfor nasjonalparken bør kunne åpnes opp for naturbasert næringsvirksomhet der det ligger til rette for det. Her bør en også kunne ha en mindre restriktiv motorferdselpraksis på snødekt mark, knyttet til næringsaktivitet og som tilrettelegging for at bevegelseshemmede skal kunne oppleve naturen i nasjonalparken.
 5. Det bør kunne settes opp trimkasser med registreringsbøker i utvalgte områder i nasjonalparken. Dette er et viktig tiltak for fremme av friluftsliv og folkehelse.
 6. Svartisvalmuen har sitt eneste voksested i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og er fredet både gjennom nasjonalparkens bestemmelser og en egen artsfredning i 2001. Sist på 1980-tallet og først på 1990-tallet ble det gjennomført flere undersøkelser for å følge med utviklingen i bestanden av svartisvalmue. Forvaltningsplanen bør legge til rette for oppfølgende undersøkelser av denne sjeldne planten.
 7. Deler av nasjonalparken er godt utbygd med utleiehytter for almenheten tilknyttet de mest brukte løypene. Dette gjelder særlig sentrale deler av Saltfjellet. Lengre vest i nasjonalparken er det færre åpne hytter som følge av topografiske forhold og færre løyper. Det bør derfor fortsatt holdes åpent for å tillate nye hytter for almenheten.
 8. Tillatt bebygd areal per tomt bør fastsettes i forvaltningsplanen. Dette vil gi en lik praksis i hele nasjonalparken uavhengig hvilken kommune tomta ligger i. Arealgrensen på 80 m² bebygd areal per tomt virker rimelig, sett i forhold at det her dreier seg om hytter til fjells i en nasjonalpark.
 9. I eksisterende bestemmelser for nasjonalparken er det forbud mot bruk av hest annet enn på godkjente traséer. Nå foreslås det at det kun er «organisert bruk av hest» som skal være søknadspliktig, slik at annen bruk av hest bare forholder seg til friluftslovens bestemmelser. Forslaget støttes, men begrepet «organisert bruk av hest» bør utdypes da det her kan være rom for misforståelser.

10. Reindriftas barmarkskjøring bør fortsatt være regulert gjennom vernebestemmelsene, slik at det er kontroll med hvor denne kjøringa foregår og at den ikke truer områder med særskilte verneverdier i nasjonalparken.
11. I dag tillates bruk av snøskuter for transport av varer og utstyr til hytter i perioden 1. mars til 30. april. I mai kan det være fine, men fremdeles vinterlige forhold i fjellet, som gjør at bruk av hytter og nasjonalparken generelt øker. Det bør derfor åpnes for en utvidet periode til 15. mai der det tillates bruk av snøskuter for transport av varer og utstyr til hytter.
12. Nasjonalparken har store arealer og til dels en utfordrende topografi. Det vil derfor være vanskelig å oppnå mobildekning alle steder, selv med en offensiv utbygging av master. Av sikkerhetsmessige grunner bør det åpnes for utbygging av enkelte mobilmaster, slik at en oppnår mobildekning i de områdene av nasjonalparken som er mest brukt av folk.
13. I Nasjonalparken må det åpnes for at redningstjenesten og da spesielt Røde Kors skal få bruke området til kjennskapsturer og trening med snøscooter, samt nødvendig merking av løyper, uten at det må søkes. Dette er nødvendige sikkerhetstiltak for at ferdselen skal gå så trygt som mulig

Med hilsen



Trond Skoglund

Kommuneplanlegger

Gjenpart: Nordland Fylkeskommune, Fylkeshuset, , 8048 BODØ

Vedlegg: Saksframlegg og protokoll i kommunestyrets sak 57/15 den 1.10.2015

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Trond Skoglund
Arkivsaksnr.: 15/926

Arkiv: K12

HØRING AV FORSLAG TIL REVISJON OG PLAN FOR UTVIDELSE AV SALTFJELLET-SVARTISEN NASJONALPARK OG OMKRINGLIGGENDE VERNEOMRÅDER

Rådmannens innstilling:

1. Kommunestyret viser til brev fra Fylkesmannen i Nordland datert 8.6.2015 vedrørende høring av forslag til revisjon av Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark.
2. Kommunestyret ber om at de 12 punktene som er vurdert i saksframlegget tas med i det videre arbeidet med revisjon av vernebestemmelser og skisse til forvaltningsplan for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark.

Vedlegg i saken:

1. Brev fra Fylkesmannen i Nordland, datert 8.6.2015.
2. Kortversjon av høringsdokumentene.

Saken består av flere omfattende og detaljerte høringsdokumenter, som ikke er vedlagt her. Disse kan hentes som pdf-filer på kommunens nettside

<http://www.meloy.kommune.no/verneplan2>

Bakgrunn:

Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark ble vernet 8. september 1989 og er ca. 2102 km². Nasjonalparken ligger i Beiarn, Meløy, Rana, Rødøy, Saltdal og Bodø kommuner og utgjør sammen med Gåsvatnan og Saltfjellet landskapsvernområde og Storlia naturreservat et sammenhengende naturområde på ca. 2825,5 km².

I Meløy kommune inkluderer nasjonalparken det meste av Svartisens vestre del (Vestisen), samt tilgrensende fjell vest og nord for breen og fjellområder sør og øst for Storglomvatnet. Disse arealene består stort sett av isbre og høyfjell, med en høyde over havet fra 660-1594 meter. Tilgjengeligheten til disse områdene er vanskelig.

Dagens bruk av kommunens arealer i nasjonalparken er hovedsaklig friluftsliv, med turistforeningshytta Tåkeheimen som et naturlig turmål og utgangspunkt for toppturer og skiturer på breen. De to mest brukte innfartsårer til nasjonalparken er Holmvassdammen på Glomfjellet, som utgangspunkt for skiturer over Vestisen på våren og forsommeren, og Engenbreområdet, som utgangspunkt for fotturer til Tåkeheimen og brevandring på

Engenbreen om sommeren og tidlig på høsten. Området ved Engenbreen er kommunens viktigste turistmål, men det meste av denne aktiviteten skjer utenfor nasjonalparken.

Fylkesmannen i Nordland og Midtre Nordland nasjonalparkstyre sendte i brev datert 26.6.2012 ut melding om oppstart for et arbeid med utvidelse av nasjonalparken i Rødøy og Rana, revisjon av vernebestemmelsene og revisjon av forvaltningsplanen, som ble vedtatt i 1990. Oppstartsmeldinga ble behandlet av planutvalget i Meløy i sak 78/12 den 25.10.2012, der planutvalget ga følgende innspill til arbeidet med verneplanen:

- 1. Planutvalget i Meløy stiller seg sterkt kritisk til utvidelse av Saltfjellet – Svartisen Nasjonalpark og ønsker ikke at det legges hindringer for fremtidig utvikling innenfor næringsvirksomheter, kraftutbygging og samferdsel.*
- 2. Planutvalget i Meløy forutsetter at jakt på freda rovvilt innenfor parkens grenser blir tillatt og regulert innenfor kvoter satt av rovviltnemnda.*
- 3. Det er nødvendig at Fylkesmannen i Nordland og Midtre Nordland nasjonalparkstyre bidrar for å få til en permanent ordning med åpning/brøyting av Fjellveien fra Fykan til Holmvassdammen, for å sikre allmennheten tilgang til de to nasjonalparkene på våren og forsommeren.*
- 4. Av sikkerhetsmessige grunner er det behov for å vurdere sikrings- og merketiltak av turløypa fra Engenbrevatnet til turistforeningshytta Tåkeheimen.*
- 5. Mye brukte vinterløyper i nasjonalparken bør av sikkerhetsmessige årsaker merkes/kvistes.*
- 6. Forvaltningsplanen bør legge opp til en soneinndeling med ulikt nivå av tilrettelegging og forvaltning. Randsoner innenfor nasjonalparken bør kunne åpnes opp for naturbasert næringsvirksomhet der det ligger til rette for det. Her bør en også kunne ha en mindre restriktiv motorferdselpraksis på snødekt mark, knyttet til næringsaktivitet og som tilrettelegging for at bevegelseshemmede skal kunne oppleve naturen i nasjonalparken.*
- 7. Det bør kunne settes opp trimkasser med registreringsbøker i utvalgte områder i nasjonalparken. Dette er et viktig tiltak for fremme av friluftsliv og folkehelse.*
- 8. Svartisvalmuen har sitt eneste voksested i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og er fredet både gjennom nasjonalparkens bestemmelser og en egen artsfredning i 2001. Sist på 1980-tallet og først på 1990-tallet ble det gjennomført flere undersøkelser for å følge med utviklingen i bestanden av svartisvalmue. Forvaltningsplanen bør legge til rette for oppfølgende undersøkelser av denne sjeldne planten.*

Fylkesmannen i Nordland har i brev datert 8.6.2015 sendt et forslag til endring av vernet i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark ut på høring. Høringssaken er tredelt og omfatter følgende høringdokumenter:

1. Forslag til utvidelse av nasjonalparken med arealer i Rødøy og Rana
2. Forslag til revisjon av vernebestemmelser, verneform og avgrensning av nasjonalparken med omkringliggende naturreservater og landskapsvernområder
3. Skisse til forvaltningsplan som skal tydeliggjøre hva de ulike forslagene til vern får å si i praksis

Saksutredning:

Forslag til utvidelse av nasjonalparken med arealer i Rødøy og Rana kommuner berører ikke Meløy kommune og er derfor ikke behandlet i dette sakframlegget. Endring av verneform og avgrensning ved å innlemme tilgrensende naturreservater og landskapsvernområder i nasjonalparken, omfatter allerede vernet areal i kommunene Saltdal, Beiarn, Bodø og Rana. Dette berører ikke Meløy kommune og er derfor ikke behandlet i dette sakframlegget.

Saksframlegget fokuserer på de to høringsdokumenter som berører Meløy kommune, det vil si verneforskriften og forvaltningsplanen. Og det er særlig verneforskriften som omtales her, da denne fastsetter restriksjonsnivået i nasjonalparken, altså hva som er forbudt, hva som er tillatt og hva som kun er tillatt etter tillatelse fra nasjonalparkstyret eller fylkesmannen. Formålet med revisjonen har vært å oppdatere vernebestemmelsene i tråd med naturmangfoldloven uten å endre restriksjonsnivået vesentlig. Det er utarbeidet forslag til oppdaterte/nye forskrifter for alle de berørte verneområdene og de ulike forslagene til utvidelse og sammenslåing. Utvidelse av nasjonalparken og endrete vernebestemmelser vil til slutt bli behandlet av Kongen i statsråd, og nye grenser og forskrifter vil da bli endelig fastsatt.

Forvaltningsplanen skal tydeliggjøre hva de ulike forslagene til vern får å si i praksis. Midtre Nordland nasjonalparkstyre vil jobbe videre med forvaltningsplanen etter at Kongen i statsråd har bestemt hvordan nye forskrifter og ny avgrensning blir. Endelig forvaltningsplan skal godkjennes av Miljødirektoratet. Forvaltningsplanen har ikke samme juridiske tyngde som verneforskriften og skal revideres jevnlig (hvert tiende år).

Endringer i vernebestemmelser og forvaltningsplan

Her belyses noen av de viktigste problemstillinger/endringer i vernebestemmelser og forvaltningsplan.

Nye hytter

Turistforeningene og jeger- og fiskerforeningene er aktive i de verna områdene og har en rekke hytter og merka stier i området. Skal det fortsatt være mulighet for å tillate nye hytter for allmennheten (turist- eller jeger- og fiskerforeningshytter) eller er området bygd ut med tilstrekkelig antall slike hytter? Det er ikke foreslått endringer som medfører endringer av drift og vedlikehold av eksisterende hytter.

Bygninger

Det er i skissa til forvaltningsplan foreslått at totalt bebygd areal pr. tomt ikke skal overstige 80 m², inkludert uthus og utedo. Det gjøres her ikke forskjell på foreningshytter og private hytter. Det vil likevel kunne være tomter der så stor bebyggelse ikke tillates av hensyn til verneverdier. Et annet alternativ er at øvre tillatte areal per tomt avgjøres av kommunen gjennom kommuneplanens arealdel.

Bruk av hest

I eksisterende bestemmelser for nasjonalparken er det forbud mot bruk av hest annet enn på godkjente traséer. Nå foreslås det at det kun er «organisert bruk av hest» som skal være søknadspliktig, annen bruk av hest forholder seg da kun til friluftslovens bestemmelser.

Bruk av sykkel

I eksisterende forskrifter er terrengsykling ikke regulert. Det foreslås innstramning på bruk av sykkel, slik at sykkel bare kan brukes på foreslåtte traséer i skissa til forvaltningsplan. Dette er i hovedsak i Beiarn og Saltdal kommuner. De deler av nasjonalparken som er i Meløy er lite egnet til bruk av sykkel.

Merking av vinterløyper

Meløy kommune og Turistforeningen har tatt opp spørsmålet om kvisting/merking av vinterløyper, jf. planutvalgets vedtak punkt 6 i sak 78/12, som er referert ovenfor. Arbeidsutvalget har ikke hatt anledning til å diskutere et slikt forslag, men ber høringsinstansene om tilbakemelding på det også. Fylkesmannen er i utgangspunktet noe skeptisk til kvisting/merking av vinterløyper da det medfører en god del motorferdsel (oppsetting av kvister, vedlikehold og fjerning), at vi er usikker på sikkerhetsgevinsten med slik kvisting samtidig som det påvirker opplevelsen av nasjonalparken som et naturområde.

Motorferdsel

Her ber fylkesmannen om synspunkter på flere problemstillinger:

- Skal nødvendigvis bruk av luftfartøyer og barmarkskjøretøy i reindrifta være regulert av verneforskriften, eller skal reindrifta ha samme rettigheter til bruk av motoriserte kjøretøyer innenfor som utenfor grensene av verneområdene?
- Skal det åpnes for bruk av snøskuter for transport av varer og utstyr til hytter også utenom perioden 1. mars til 30. april?

Mobilutbygging

Bør det kunne bygges master for å øke mobildekningen inne i nasjonalparken?

Vurdering:

Med utgangspunkt i planutvalgets vedtak i sak 78/12 den 25.10.2012 og skisserte endringer i vernebestemmelser og forvaltningsplan ovenfor, foreslås følgende innspill til denne høringen:

1. En viktig atkomstvei til Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark fra vest, særlig om våren og forsommeren, er anleggsveien (Fjellveien) fra Fykan til Holmvassdammen. Dette er også en av de viktigste atkomstveiene til Láhko nasjonalpark. I dag sikres åpning av Fjellveien rundt påsketider inkludert gjentatt brøyting utover våren gjennom en betydelig frivillig innsats fra Glomfjord Grendeutvalg og ved hjelp av sponsor- og tilskuddsmidler. Uten denne innsatsen vil ikke friluftinteresserte få tilgang til disse fjellområdene før langt ut på sommeren. Det er nødvendig at Fylkesmannen i Nordland og Midtre Nordland nasjonalparkstyre bidrar for å få til en permanent ordning med åpning/brøyting av Fjellveien, for å sikre allmennheten tilgang til de to nasjonalparkene på våren og forsommeren.

2. Sommerstid er turløypa fra Engenbrevatnet til turistforeningshytta Tåkeheimen en mye brukt innfartsåre til nasjonalparken fra vest. Denne løypa har en stigning på 1100 høydemetre i et svært krevende terreng, og av sikkerhetsmessige grunner er det behov for å ta en skikkelig gjennomgang av løypa og vurdere sikrings- og merketiltak.
3. Mye brukte vinterløyper i nasjonalparken bør av sikkerhetsmessige årsaker merkes med kvister. Dette gjelder for eksempel vinterløypa over Svartisen til Tåkeheimen og løypenettet mellom hyttene lenger øst i nasjonalparken. Kvistmerkede vinterløyper er et vanlig sikkerhetstiltak i nasjonalparkene sørpå.
4. Forvaltningsplanen bør legge opp til en soneinndeling med ulikt nivå av tilrettelegging og forvaltning. Randsoner innenfor nasjonalparken bør kunne åpnes opp for naturbasert næringsvirksomhet der det ligger til rette for det. Her bør en også kunne ha en mindre restriktiv motorferdselpraksis på snødekt mark, knyttet til næringsaktivitet og som tilrettelegging for at bevegelseshemmede skal kunne oppleve naturen i nasjonalparken.
5. Det bør kunne settes opp trimkasser med registreringsbøker i utvalgte områder i nasjonalparken. Dette er et viktig tiltak for fremme av friluftsliv og folkehelse.
6. Svartisvalmuen har sitt eneste voksested i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og er fredet både gjennom nasjonalparkens bestemmelser og en egen artsfredning i 2001. Sist på 1980-tallet og først på 1990-tallet ble det gjennomført flere undersøkelser for å følge med utviklingen i bestanden av svartisvalmue. Forvaltningsplanen bør legge til rette for oppfølgende undersøkelser av denne sjeldne planten.
7. Deler av nasjonalparken er godt utbygd med utleiehytter for allmennheten tilknyttet de mest brukte løypene. Dette gjelder særlig sentrale deler av Saltfjellet. Lengre vest i nasjonalparken er det færre åpne hytter som følge av topografiske forhold og færre løyper. Det bør derfor fortsatt holdes åpent for å tillate nye hytter for allmennheten.
8. Tillatt bebygd areal per tomt bør fastsettes i forvaltningsplanen. Dette vil gi en lik praksis i hele nasjonalparken uavhengig hvilken kommune tomte ligger i. Arealgrensen på 80 m² bebygd areal per tomt virker rimelig, sett i forhold at det her dreier seg om hytter til fjells i en nasjonalpark.
9. I eksisterende bestemmelser for nasjonalparken er det forbud mot bruk av hest annet enn på godkjente traséer. Nå foreslås det at det kun er «organisert bruk av hest» som skal være søknadspliktig, slik at annen bruk av hest bare forholder seg til friluftslovens bestemmelser. Forslaget støttes, men begrepet «organisert bruk av hest» bør utdypes da det her kan være rom for misforståelser.

10. Reindriftas barmarkskjøring bør fortsatt være regulert gjennom vernebestemmelsene, slik at det er kontroll med hvor denne kjøringa foregår og at den ikke truer områder med særskilte verneverdier i nasjonalparken.
11. I dag tillates bruk av snøskuter for transport av varer og utstyr til hytter i perioden 1. mars til 30. april. I mai kan det være fine, men fremdeles vinterlige forhold i fjellet, som gjør at bruk av hytter og nasjonalparken generelt øker. Det bør derfor åpnes for en utvidet periode til 15. mai der det tillates bruk av snøskuter for transport av varer og utstyr til hytter.
12. Nasjonalparken har store arealer og til dels en utfordrende topografi. Det vil derfor være vanskelig å oppnå mobildekning alle steder, selv med en offensiv utbygging av master. Av sikkerhetsmessige grunner bør det åpnes for utbygging av enkelte mobilmaster, slik at en oppnår mobildekning i de områdene av nasjonalparken som er mest brukt av folk.

Hege Sørli
rådmann

Saksprotokoll

Behandlet i: Kommunestyret
Møtedato: 01.10.2015
Sak: 57/15
Resultat: Annet forslag vedtatt

Arkivsak: 15/926 Journalpost: 15422/15
Tittel: SAKSPROTOKOLL: HØRING AV FORSLAG TIL REVISJON OG PLAN FOR
UTVIDELSE AV SALTFJELLET- SVARTISEN NASJONALPARK OG
OMKRINGLIGGENDE VERNEOMRÅDER

Behandling:

Rød/Grønn gruppe v/Jim H. Andersen (SP) framla slikt forslag til nytt pkt. 13 i høringen av forslag til revisjon av plan for utvidelse av Saltfjellet-Svartisen Nasjonalpark.....

Nytt pkt. 13.

«I Nasjonalparken må det åpnes for at redningstjenesten og da spesielt Røde Kors skal få bruke området til kjennskapsturer og trening med snøscooter, samt nødvendig merking av løyper, uten at det må søkes. Dette er nødvendige sikkerhetstiltak for at ferdselen skal gå så trygt som mulig.»

Representanten Anne Marit Olsen (AP) framla slikt endringsforslag til pkt. 1, siste setning, i høringen av forslag til revisjon av plan for utvidelse av Saltfjellet-Svartisen Nasjonalpark...

Tilføyelse til pkt. 1 «Siste avsnitt: ... (økonomisk).....Det er nødvendig at fylkesmannen i Nordland og Midtre Nordland nasjonalparkstyre bidrar økonomisk for å få til en permanent ordning med åpning/brøyting av Fjellveien,-----

Ny setning til pkt. 2: Det vises til bruk av Sjerpa som en god løsning i oppbyggingen av stia opp til Keiservarden (Bodø).»

Planutvalgets innstilling samt framlagte endringer til høringen av forslag til revisjon av plan for utvidelse av Saltfjellet-Svartisen Nasjonalpark....., ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Kommunestyret viser til brev fra Fylkesmannen i Nordland datert 8.6.2015 vedrørende høring av forslag til revisjon av Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark.
2. Kommunestyret ber om at de 13 punktene som er vurdert i saksframlegget tas med i det videre arbeidet med revisjon av vernebestemmelser og skisse til forvaltningsplan for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark.
Kommunestyret fremlegger til uttalelse 13 pkt. i høringssaken med slik ordlyd:

1. En viktig atkomstvei til Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark fra vest, særlig om våren og forsommeren, er anleggsveien (Fjellveien) fra Fykan til Holmvassdammen. Dette er også en av de viktigste atkomstveiene til Láhko nasjonalpark. I dag sikres åpning av Fjellveien rundt påsketider inkludert gjentatt brøyting utover våren gjennom en betydelig frivillig innsats fra Glomfjord Grendeutvalg og ved hjelp av sponsor- og tilskuddsmidler. Uten denne innsatsen vil ikke friluftinteresserte få tilgang til disse fjellområdene før langt ut på sommeren. Det er nødvendig at Fylkesmannen i Nordland og Midtre Nordland nasjonalparkstyre bidrar økonomisk for å få til en permanent ordning med åpning/brøyting av Fjellveien, for å sikre allmennheten tilgang til de to nasjonalparkene på våren og forsommeren.
2. Sommerstid er turløypa fra Engenbrevatnet til turistforeningshytta Tåkeheimen en mye brukt innfartsåre til nasjonalparken fra vest. Denne løypa har en stigning på 1100 høydemetre i et svært krevende terreng, og av sikkerhetsmessige grunner er det behov for å ta en skikkelig gjennomgang av løypa og vurdere sikrings- og merketiltak. Det vises til bruk av Sjerpa som en god løsning i oppbyggingen av stia opp til Keiservarden (Bodø).
3. Mye brukte vinterløyper i nasjonalparken bør av sikkerhetsmessige årsaker merkes med kvister. Dette gjelder for eksempel vinterløypa over Svartisen til Tåkeheimen og løypenettet mellom hyttene lenger øst i nasjonalparken. Kvistmerkede vinterløyper er et vanlig sikkerhetstiltak i nasjonalparkene sørpå.
4. Forvaltningsplanen bør legge opp til en soneinndeling med ulikt nivå av tilrettelegging og forvaltning. Randsoner innenfor nasjonalparken bør kunne åpnes opp for naturbasert næringsvirksomhet der det ligger til rette for det. Her bør en også kunne ha en mindre restriktiv motorferdselpraksis på snødekt mark, knyttet til næringsaktivitet og som tilrettelegging for at bevegelseshemmede skal kunne oppleve naturen i nasjonalparken.
5. Det bør kunne settes opp trimkasser med registreringsbøker i utvalgte områder i nasjonalparken. Dette er et viktig tiltak for fremme av friluftsliv og folkehelse.
6. Svartisvalmuen har sitt eneste voksested i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og er fredet både gjennom nasjonalparkens bestemmelser og en egen artsfredning i 2001. Sist på 1980-tallet og først på 1990-tallet ble det gjennomført flere undersøkelser for å følge med utviklingen i bestanden av svartisvalmue. Forvaltningsplanen bør legge til rette for oppfølgende undersøkelser av denne sjeldne planten.
7. Deler av nasjonalparken er godt utbygd med utleiehytter for allmennheten tilknyttet de mest brukte løypene. Dette gjelder særlig sentrale deler av

Saltfjellet. Lengre vest i nasjonalparken er det færre åpne hytter som følge av topografiske forhold og færre løyper. Det bør derfor fortsatt holdes åpent for å tillate nye hytter for allmennheten.

8. Tillatt bebygd areal per tomt bør fastsettes i forvaltningsplanen. Dette vil gi en lik praksis i hele nasjonalparken uavhengig hvilken kommune tomte ligger i. Arealgrensen på 80 m² bebygd areal per tomt virker rimelig, sett i forhold at det her dreier seg om hytter til fjells i en nasjonalpark.
9. I eksisterende bestemmelser for nasjonalparken er det forbud mot bruk av hest annet enn på godkjente traséer. Nå foreslås det at det kun er «organisert bruk av hest» som skal være søknadspliktig, slik at annen bruk av hest bare forholder seg til friluftslovens bestemmelser. Forslaget støttes, men begrepet «organisert bruk av hest» bør utdypes da det her kan være rom for misforståelser.
10. Reindriftas barmarkskjøring bør fortsatt være regulert gjennom vernebestemmelsene, slik at det er kontroll med hvor denne kjøringa foregår og at den ikke truer områder med særskilte verneverdier i nasjonalparken.
11. I dag tillates bruk av snøskuter for transport av varer og utstyr til hytter i perioden 1. mars til 30. april. I mai kan det være fine, men fremdeles vinterlige forhold i fjellet, som gjør at bruk av hytter og nasjonalparken generelt øker. Det bør derfor åpnes for en utvidet periode til 15. mai der det tillates bruk av snøskuter for transport av varer og utstyr til hytter.
12. Nasjonalparken har store arealer og til dels en utfordrende topografi. Det vil derfor være vanskelig å oppnå mobildekning alle steder, selv med en offensiv utbygging av master. Av sikkerhetsmessige grunner bør det åpnes for utbygging av enkelte mobilmaster, slik at en oppnår mobildekning i de områdene av nasjonalparken som er mest brukt av folk.
13. I Nasjonalparken må det åpnes for at redningstjenesten og da spesielt Røde Kors skal få bruke området til kjennskapsturer og trening med snøscooter, samt nødvendig merking av løyper, uten at det må søkes. Dette er nødvendige sikkerhetstiltak for at ferdselen skal gå så trygt som mulig