

Fylkesmannen i Nordland
Moloveien 10
8002 Bodø

HØRINGSUTTALELSE TIL REVISJON OG PLAN FOR UTVIDELSE AV SALTJELLET- SVARTISEN NASJONALPARK OG OMKRINGLIGGENDE VERNEOMRÅDER - NORDLAND FYLKE

Skiløyper: Beiarn Røde Kors stiller seg positiv til merking og oppkjøring av skiløyper i nasjonalparken. Vi stiller oss bak forslagene som er nevnt i forslaget til nye forskrifter. I tillegg er vi enige med Beiarn Kommune i at trase fra Beiarfjellet til Storgammvatnet forlenges mot Øver-Oksvatnet og videre ned til parkeringen ved Ramskjellvatnet. Nevnte traseer bør tillates preparert med tråkkemaskin, i minimum 1 bredde.

Videre mener vi at stier som er merket på sommertid bør åpnes for merking og preparering vinterstid. Traseen foreslås lagt så nært som mulig opp til sommermerking, men der dette ikke lar seg gjennomføre tillates nærmeste alternativ som lar seg merke og kjøre. Grad av tilrettelegging (kun merking, spor kjørt med scooter og sporsetter eller preparering med tråkkemaskin) kan gjøres varierende ut i fra plassering, tid på sesongen, og værforhold. Da det fra miljøvernmyndighetene er en uttalt strategi å øke besøkene i nasjonalparkene, mener vi dette vil være et godt tiltak. Erfaring viser en reduksjon i leteaksjoner etter at merking av løyper blir etablert, samtidig som at løyper er kanalisering og eventuelle skader som gir behov for transport vil i stor grad være i umiddelbar nærhet til løypenettet. Vi mener at dette, i forhold til nytteverdien, ikke vil medføre nevneverdig slitasje på naturen, eller i særlig grad være forstyrrende.

Miljøvernmyndighetenes strategi om å øke antall besøkende i nasjonalparkene, vil etter vårt synspunkt føre til økning av turister som i langt mindre grad er i stand til å ta vare på seg selv enn de som pr. i dag besøker Saltfjellet. Merking av traseer vil etter vårt synspunkt være et sikkerhetsmessig tiltak, mens oppkjøring av spor vil være av betydning for tilrettelegging for besøkende. Samtidig vil slike tiltak være et bidrag til lokal verdiskaping.

Kommunikasjon: Det bør av sikkerhetsmessige grunner åpnes for bygging av mobilmaster, og master for nødnett. Bedring av mobildekning vil kunne redusere antallet leteaksjoner der årsaken er forsinkelse/værfast. Videre vil det også øke muligheten til peiling av den savnede. Bygging av master for nødnett vil øke sikkerheten til mannskapene som skal inn i området i dårlig vær, samtidig som det vil øke effektiviteten til mannskapene.

Motorisert Ferdsl: Redningstjenesten i Saltfjellet består i all hovedsak av hjelpekorpsene og 330 skvadronen. Når været ikke tillater flygning er det kun hjelpekorpsene som har mulighet til å gå inn i områdene. I tillegg er det hjelpekorpsene som brukes ved ambulanseoppdrag utenfor vei.

Beiarn Røde Kors Hjelpekorps opplever at mannskapenes lokalkunnskap i nasjonalparken er nedadgående. De mannskapene vi i dag bruker som lokalkjente ved aksjoner i ekstreme vær-situasjoner er i stor grad de samme mannskapene som før opprettelsen av nasjonalparken. De tillatelsene vi i dag har til å gjøre oss kjent i områdene er i beste fall egnet til vedlikehold av kunnskaper, og ikke forenelig med opplæring av nye mannskaper. Hjelpekorpsene har fått de tillatelsene de har søkt om, men søknadene er utarbeidet etter anbefaling om hva vi kan få tillatelse til, og ikke ut i fra det behovet vi mener eksisterer.

Skal hjelpekorpsene være en del av beredskapen i nasjonalparken i fremtiden, mener vi rammene for kjentmannskjøring må økes og tillatelsen utformes slik at de harmonerer bedre med behovet. Videre må utformingen av tillatelsene endres slik at man kan gjøre seg kjent i områdene, og ikke måtte forholde seg til en forhåndsbestemt rute da man under en leiteaksjon må ha kunnskap om hvor det er trygt å kjøre, og ikke kun ha transportruter inn i området. Bruken av forhåndsdefinerte ruter medfører også at man mangler tilstrekkelig kunnskap om alternative innfartsårer, og ruter slik at man i noen situasjoner vil ha problemer med å komme frem til enkelte områder av nasjonalparken. Videre ønsker vi at datobegrensningene skal fjernes fra tillatelsene, slik at man har anledning til kjentmannskjøring og sikringsturer så lenge det er føreforhold til det.

I forbindelse med utrulling av nødnettet vil det være viktig å kartlegge dekningen inne i nasjonalparken. Dette er et arbeid som hele redningstjenesten vil ha nytte av, men hjelpekorpsset vil ha svært begrensede muligheter til å utføre dette innenfor de tillatelsene til motorisert ferdsl vi har i dag.

På vegne av Beiarn Røde Kors Hjelpekorps

Rune G. Guldahl
Leder Beiarn Røde Kors Hjelpekorps