

Fylkesmannen i Nordland
Moloveien 10
8002 Bodø

Saltdal JFF
Postboks 45
8251 ROGNAN
v/Trond R. Berntsen
Mobil: 95974663

Innspill til revisjon vern Saltfjellet – Svartisen

Forbud mot nye foreningshytter

SJFF går i mot bestemmelser som ikke, under noen omstendighet, tillater nye foreningshytter som er åpne for allmennheten.

Saltdal JFF har tidligere måttet flytte fritidsbebyggelse i verneområdet til andre steder på grunn av naturverdier. Det vises bla. til Straitis der SJFF måtte flytte hytta som følge av fjellreven. Saltdal JFF ser også muligheten til at det kan oppstå lignende tilfeller i fremtiden. Verneforskriften må ikke stenge for at en kan vurdere nye foreningshytter innenfor verneområdet.

SJFF sine hytter har ikke sikringsbuer. BOT har i flere andre saker fått godkjent sikringsbuer på grunn av sikkerheten i fjellet. SJFF ser ikke at leietakerne til SJFF ikke skal kunne ha mulighet å ta inn på en sikringsbu. Størrelsen på sikringsbuen må kunne eventuelt avklares i forvaltningsplanen.

Ellers er SJFF positiv til etablering av naust der det fra før av er lokalisert fritidsbebyggelse ved vann.

Motorisert ferdsel

Når det gjelder motorisert ferdsel ser SJFF at det er behov for langt flere turer per år enn 6 turer i året. Kjemåvasshytta har mange besøkende og det kjøres hvert år opptil 10-15 turer for vedkjøring, samt andre turer i forbindelse med frakt av nødvendig utstyr til hytten. Perioden bør være fra 1. november til 1. mai på snødekt mark.

Konkurranser – ferdsel som kan være til skade

Saltdal JFF har hatt konkurranse på Kjemåvatn og over 30 år. SJFF kan ikke se at dette har vært til skade for naturmiljøet. SJFF ser det som unødig at det skal søkes om et slikt arrangement hvert år og ber om at dette omtales som aktivitet som ikke skader miljøet.

Bruk av sykkel og hest

SJFF er fornøyd med at hestebruk ikke lengre er å anse som en trussel mot naturmiljøet og at det åpnes for fr ferdsel for dette. SJFF er uenig at organisert ferdsel skal henvises til traseer og

løyper. Organiserte turer trenger nødvendigvis ikke å skade naturmiljøet mer enn den uorganiserte hestebruken.

Dersom det om formodning skulle oppstå skader etter hestebruk, hvordan skal da forvaltningen vite om dette er skapt av uorganisert eller organisert bruk?. Dersom det skulle bli forbud mot å bruke en trase må en da vente til neste rullering av forvaltningsplanen. Det vil være uproblematisk for forvaltningen å stenge for en bruk dersom den er til skade for verneverdiene i et område. SJFF mener dette er overproblematisert..

Ferskvannsfisk

SJFF har tidligere hatt ønske om å registrere områder med ferskvannsfisk på Saltfjellet. SJFF ser også at dette ikke har vært en prioritert oppgave for forvaltningen og bør være det i forvaltningsplanen. Det bør registreres fisketomme vann. Fritidsfiske er en stor del av naturopplevelsen og det anses som viktig at forvaltningen har et «aktivt» synspunkt på dette.

Preparering av skiløyper

SJFF mener det er feil at det er forskriften som skal bestemme hvilke traseer som skal oppkjøres. Dette blir for snevert. Dersom det skulle i fremtiden være aktuelt å kjøre opp andre skiløyper må dette kunne vurderes gjennom forvaltningsplanen.

Barmarkskjøring

SJFF mener at Naturmangfoldlova legges til grunn for kjøringen. Uttransport skal gjøres mest mulig skånsomt.

Master til økt mobildekning

SJFF mener at det gir økt sikkerhet for våre medlemmer med et bredt og godt mobilnett på fjellet.