

Fylkesmannen i Nordland  
Kjell Eivind Madsen  
Moloveien 10  
8002 BODØ

30.10.2015

**Vår ref.**  
(Bes oppgitt ved svar)  
12/12156 –24

**Deres ref.**  
2011/9453

**Vår saksbehandler**  
Wenche Hjelmseth, 916 22 005  
whj@statskog.no / Jan Nilsen 41250848

## **Innspill fra Statskog Helgeland og Salten på høring av forslag til revisjon og plan for utvidelse av Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark og omkringliggende verneområder**

Vi viser til mottatte brev og dokumenter av 8.6.2015 om høring av forslag til revisjon og plan for utvidelse av Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark med omkringliggende verneområder.  
Vi viser også til Statskogs innspill til oppstartmeldinga av 13.12.2012.

Revisjon og utvidelse berører både region Helgeland og Salten. Statskog har derfor valgt å sende felles innspill til saken på de felter som regionene har kommentarer/innspill til.

### **Del 1. Forslag om utvidelse Rana og Rødøy kommuner**

#### Melfjordens nordside

Statskog støtter Fylkesmannens forslaget som har den største utstrekningen om utvidelse av nasjonalparken i Rødøy og Rana knyttet til Melfjordens nordside - Melfjordloftan.  
Statskog er ikke grunneier i foreslåtte Melfjorden landskapsvernområde og gir ikke noe innspill til forslaget.

#### Glomdalen – Austerdalsvatnet, Rana

Fylkesmannens forslag til utvidelse av parken omkring Glomdalsvatnet og Austerdalsvatnet støttes.  
Vi minner her om vårt innspill om at gapahuken som Statskog bygde i østenden av vatnet i 2014, må bli liggende utenfor grenselinjen som trekkes for nasjonalparken.

#### Elvestrengene i Tespa og Bjøllåga, Rana

Statskog støtter fylkesmannens forslag om å innlemme elvestrengene i Tespdalen og Bjøllådalen i nasjonalparken.

### **Del 2. Revisjon av eksisterende vernebestemmelser, avgrensning og valg av verneform.**

#### **Avgrensninger.**

#### Håvvamåhkke, Bodø kommune

Foreliggende forslag fra Fylkesmannen om utvidelse i nord av Gåsvatn landskapsvernområde slik dette våtmarksområdet blir innenfor verneområdet, støttes av Statskog.

## Saltdal - Rana

Forslag om å endre grenser i Saltdal mot privat grunn i Tømmerdal kommenteres ikke av Statskog.

Uansett om det fortsatt blir landskapsvernområde eller endring til nasjonalpark over Saltfjellet ser Statskog det som fordelaktig alle tekniske inngrep som jernbane, E-6, Polarsirkelsentret, hytter/ hus nær yttergrensene, planlagt sykkelsti mm.bør holdes utenfor verneområdet.

Fra oppsynshold er det også pekt på at i alle deler av verneområdene i Saltfjellet der en har hytter nær yttergrense av, bør vurdere å justere grensene slik at disse faller utenfor. Det vil gjøre det lettere for alle parter.

## **Verneform**

Fylkesmannens forslag om å gi Gåsvatn og Saltfjellet landskapsvernområder status som nasjonalpark, støttes av Statskog. Samt at Storlia og Semska-Stødi naturreservat innlemmes i nasjonalparken. Statskog er grunneier i det meste av disse områdene og ser det som fordelaktig å få færre vernebestemmelser å forholde seg til.

Både fra Statskog som grunneier og fra vårt oppsyn, Fjelltjenesten, vurderes det som uproblematisk med dagens aktivitet og tilgjengelighet, at ferdselsforbudet i Semska-Stødi oppheves. Blir det i framtida behov for noen begrensninger, kan en da ta en ny vurdering av saken.

Statskog har ingen innvendinger til at Dypen og Fisktjørna naturreservat beholdes slik de er.

Blakkådalen naturreservat foresls utvidet til å omfatte resten av «kilen» i Blakkådal. Utvidelsen til større reservat har ikke Statskog innvendinger til, men i forhold til de vernebestemmelser som er foreslått, ser vi det kan bli mer krevende å drifte de få tekniske innretninger som er i området. Dette vil vi kommentere nærmere under vernebestemmelsene og utkast til forvaltningsplan.

## **Vernebestemmelser**

### Blakkådalen naturreservat

I «Kilen» i Blakkådalen som nå utvides til å bli reservat har Statskog ei åpen, lita hytte (Skogstua i Blakkådal), samt at det ved skogstua er bygd en dragstol over Blakkåga. Dragstolen har vært oppgradert og reparert de siste årene, bl. a sist sommer. Fortsatt drift og vedlikehold av denne oppfatter vi å være dekket av § 4.e, så lenge samme standard beholdes. Skogstua ligger nede i dalen ved elva i blanding bar- og bjørkeskog, mest lauvskog.

Det er skrevet i vernebestemmelsene og i forslag til forvaltningsplan at det ikke skal tillates vedhogst i dette reservatet. Skogstua til Statskog er eneste bygg i skogen i reservatet. Skogstua er krevende å komme til med snøscooter vinterstid og det er ikke hvert år vi lykkes med det.

Statskog ønsker at det tas inn et punkt under §7 i vernebestermelsene om at det kan gis dispensasjon til hogst av ved rundt Staskogs skogstue. Den har begrenset bruk og intet stort vedbehov, så det bør være helt uproblematisk i forhold til verneverdiene med forsiktig uttak av bjørk til i dette området. Vi ser som en større miljøbelastning på området å ha lang og krevende transport av ved, all den tid det fins rikelig med vedskog rundt hytta.

### §7 d) Kulturminner.....

Tuftene etter Blakkådals gården ligger på vestsiden av Blakkåga ca 1 km nord for Skogstua, krevende adkomst. Gården var ryddet på 1770-tallet og ble endelig fraflyttet i 1910. Den var ikke i sammenhengende drift fra rydning til endelig fraflytting. Det fins ingen bygninger, bare nedgrodde grunnmurer og mer eller mindre gjengrodd innmark, samt litt forlatte ting.

### Saltfjellet- Svartisen nasjonalpark

§3.

Forslaget om å fjerne muligheten for å bygge flere hytter for allmennheten, (foreningshytter), vurderes som strengt. Det er et rimelig godt utbygd sti- og løypenett i østlige deler av parken. Det har bl a tidligere vært jobbet med mulighet for ei turisthytte i Tespdalen, langs den gamle telegrafruta både nær tuftene til Gilastua og helt i nord av Storlia NR. En har ikke så langt klart å finne en akseptabel løsning for alle parter.

I den gamle forvaltningsplanen var parken soneinndelt og i enkelte deler skulle det ikke være merka stier eller turisthytter. En ligende gradering kan vel gjøres i dag også, hvor spesielt sårbare og verdifulle områder «skjermes mot» hytter og andre tekniske inngrep.

Pkt. 1.3.d) bygging av bruer og klopper.

Statskog lager grunneieravtaler på alle slike tiltak hvor en avklarer tilsyn, vedlikehold og eieransvar. Vi ønsker derfor å komme tidlig inn i slike prosesser.

Pkt. 1.3.h) bruksendring av eksisterende bygninger.

For Statskog som grunneier er det viktig å ha oversikt over slike saker på Statens grunn, ikke minst i forhold til hvilke typer avtaler som er inngått med eierne av bygg.

Punkt 2.4. om regulering av beite ønsker Statskog beholdt slik som foreslått

Punkt 5.3. Ferdsele og begrensninger i bruk av hest og sykkel. Vi oppfatter ikke at bruk av hest eller sykkel har slikt omfang at det skaper problemer i dag, men ser nødvendighet av at regelverket utformes slik at en kan regulere denne ferdselen om bruksmønster/ intensitet enderes over tid. Det er stor stor forskjell i «slitasje» om det er enkelt individ/dyr som ferdes kontra større grupper.

For å minske konflikter og slitasje, kan det lages mer uttpepende bestemmelser om denne type ferdsel i forvaltningsplanen.

Punkt 6.3.c) bruk av beltekjøretøy på vinterføre i forbindelse med vedhogst.

For å få tatt ut skrap og nedfallsskog ønsker Statskog at vedhogst til hytter gjennomføres i barmarksesongen, men at eventuell framkjøring kan skje på vinterføre. Vi har dårlig erfaring med at det blir stående igjen mye høge stubber ved vinterhogst, og vanligvis gis ikke tillatelser for vinterhogst av ved til hytter.

Statskog har ingen merknader til at transport på vinterføre av varer, utstyr og materiell til hytter kan skje hele vinteren.

Oppkjøring av skiløyper med snøskuter. Som nevnt i vårt innspill 13.12.2012 ser Statskog en verdi for hytteeiere og friluftsbukere at det kan kjøres opp løyper i noen utvalgte traseer som det lages bestemmelser for gjennom forvaltningsplanen. Statskog har ingen merknader foreslåtte traseer og har mottatt ønske på traseer fra Lønsdal til Kjemåvatnet samt fra Junkerdal turistsenter til Viskis. Ønsker at også disse vurderes ved utarbeidelse av forvaltningsplan.

Punkt 6.3.f), bruk av lett terrenggående beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget eller luftfartøy for uttransport av felt elg.

Vi ga i vårt innspill av 13.12.2012 kommentarer til uttransport av felt storvilt.

På de eksisterende traktor-/skogsveier som fins i utkanten av verneområdet, bør en også kunne tillate ATV uten belter, og disse traseer kan tegnes inn på kart og være en del av forvaltningsplanen.

Bruk av beltekjøretøy bør kunne tillates i lett tilgjengelig områder i de ytre deler av verneområdene. Er det spesielt sårbare områder som det ikke blir gitt tillatesle til å kjøre i, bør disse merkes av på kart og kan gjøres kjent for jegerne i forkant av jakta.

For sentrale fjelldaler i nasjonalparken langt fra vei, som Glomdal, Blakkådal, Tespdal/Stormdal, Bjøllådal, øvre deler av Tollådal og Harondal innenfor Kvitbergvatnet har det helt siden midten av 1980 tallet vært praktisert flerårige dispensasjoner for uttransport med helikopter og ikke bruk av barmarkskjøring. Gjeldende dispensasjon for jaktfeltene i Rana er for 5 år og gjelder ut 2017 og ble gitt med inntil 2 turer pr felt, mot tidligere en. Dette gir forutsigbarhet for jegerne og ved jakting over lengre tid, kan det være behov uttransport i flere runder.

## Utkast til forvaltningsplan

Vi ser at framlagte skisse til forvaltningsplan er et råutkast som må bearbeides mere når endelige vernebestemmelser er fastsatt og det er behov for å gjøre en del korreksjoner i tabeller og faktagrunnlag som er lagt inn.

Noen korte kommentarer tas med her:

- s.25 NVE målestasjoner, fins også i Stormdalsåga
- s.25 – i Blakkådalen NR fins også restene/tuftene etter Blakkådalsgården, se innspill under revisjon
- s 25 – Fisktjørna NR, stien til Marmorslottet er i samarbeid med Fylkesmannen klopplagt i flere runder, seinest i 2015
- s 25 tabell 1, fin oversikt, men må rettes opp i samarbeid eier av hyttene.
- Det bør være mulighet for utvidelse av hytter og lages et enhetlig regelverk innenfor de rammene som ligger i fra kommunene i området.
- Tabell 3 viser oversikt over innfallspor og startpunkter for turer i nasjonalparken. Viktig at det jobbes og lages planer for å få disse best mulig tilrettelagt, her nevnes bl a Sturvollen i Rana som er startpunkt for en «Rundturløypa Granneset – Bredek». en av nasjonalparkens mest besøkte områder som trenger slik oppfølging.
- Ferdselsformer som bruk av sykkel og hest er kommentert
- Grotter – grotting. Det fins grotter som har vært vernet etter gamle vedtak og som er låst, men intet system i vuredering av låsebehov eller system på nøkler....., men usikker på om dette er noe problem.
- Tabell 4, bruer, bør også gjøres en kartlegging av eierskap og driftsansvar
- Vedhogst viser til kommentar under revisjon og under forskrift til Blakkådalen NR. Statskog ønsker mulighet for vedhogst til Skogstua i Blakkådal
- Regelverk for uttransport av felt elg er kommentert under revisjon/vernebestemmelser
- Rammer og regleverk for skjøtsel av kulturmark og håndtering av søppel støttes

Det ligger mange oppgaver til et så stort verneområde og det er et klart behov for å styrke skjøtelses- og oppsynsoppgaver.

Ved videre jobbing med verneplanen for områder, bistår Statskog gjerne med hjelp og informasjon knyttet til Statens grunn.

Med hilsen  
**Statskog SF**

Wenche Hjelmseth  
Regionsjef Helgeland

Jan Nilsen  
Regionsjef Salten

*Dette dokumentet er elektronisk signert*

Vedlegg: 0.