

Statsforvalteren i Oslo og Viken  
Stensberggata 27  
0170 Oslo  
Norge

Deres ref.: 2023/6452

Dato: 12.10.2023

Vår ref.: Kjell Olav Nerland

Dokument ID.: 36343-323

Sted: Oslo

## Oppdatert søknad om mudring i Bjørvika – Hafslund Oslo Celsio

Norsk Energi viser til søknad om mudring av 10.02.2023. Vi viser også til e-post av 24.08.2023 fra Statsforvalteren i Oslo og Viken.

### Bakgrunn

Hafslund Celsio planlegger å etablere en ny energisentral i Bjørvika i Oslo basert på varmpumper, og med sjøvann som energikilde for varme- og kjøleproduksjon. Energisentralen vil ha en samlet ytelse på 68 MW varme. For å hente sjøvann til energisentralen må det legges tilstrekkelig store sjøvannsledninger (inntak og utslipp) mellom energisentralen og passende inntak- og utslippssted. Opprinnelig var planen å legge ledningene rett på sjøbunnen, med mulighet for å grave/mudre dem ned i sjøbunnen i områder der dette vil være påkrevd for å opprettholde nødvendig seilingsdybde. I søknaden om mudring datert 10.02.2023 var det anslått at det var behov for å mudre ned sjøledningen fra Langkaia og frem til plasseringen av senketunnelen. Dette er et strekk på ca. 400 meter. Grøftebredden er planlagt til å være 12,7 m i sedimentoverflaten og 6,7 m i grøftebunn (ved 3 meter gravedybde). I søknad av 10.02.2023 ble det anslått at ca. 12 000 ± 6000 m<sup>3</sup> sjøbunn måtte mudres opp.

Kystverket ga den 28.06.2023 tillatelse etter havne- og farvannsloven til etablering av to sjøvannsledninger i Bjørvika. Tillatelsen ble gitt på vilkår om at sjøledningene, herunder lodd mv., graves ned i områder som er grunnere enn -15 meter (sjøkartnull) og ved kaikonstruksjoner og ilandføringspunktet. Vilkåret medfører en vesentlig endring av mudringsareal og mudringsmengder. Anleggsperioden vil også forlenges.

### Endring av mudringsareal og- volum

For å komme ut til sjøbunn som er dypere enn -15 meter må sjøledningen mudres ned i ca. 1080 m lengde fra kaifronten. Ny mudringstrasé fremkommer av vedlegg 1. Gitt en grøftebunn på 6,7 m og 30° helning for å

---

*Effektiv, miljøvennlig og sikker utnyttelse av energi*

unngå utrasing, blir grøftebredden i sedimentoverflaten 17,1 m. Med en 3 m gravedybde estimeres det nye mudrevolumet til  $40\,000 \pm 16\,000\text{m}^3$ . Muddermassene skal leveres til godkjent mottak, jf. opprinnelig søknad.

### Forlenget anleggsperiode

Tiltakshaver er kjent med at det er et generelt forbud mot tiltak i sjø i tidsrommet 15. mai-15. september. Med en nesten tredobling av mudringsvolumet, nødvendig rigging av spredningsbegrensende tiltak, håndtering av muddermasser, nedlegging av sjøvannsledninger og tildekking med rene masser vil det medføre at anleggsperioden vil bli vesentlig forlenget enn først forutsatt. Uten vesentlige forsinkelser mener vi at prosjektet kan utføres i løpet av ca. 5 måneder. Hafslund Oslo Celsio tar sikte på å starte opp så tidlig som mulig på høsten for å kunne ferdigstille arbeidene før hekketid, cruisesesongen og fritidsbåtsesongen. Mye båttrafikk på sommeren eller is på fjorden på vinteren kan likevel skape praktiske utfordringer og forsinke arbeidet. Dersom store forsinkelser fører til at arbeidene i sjø ikke fullføres innenfor tidsrommet 15. september – 15 mai vil dette medføre store forsinkelser og økte kostnader i prosjektet.

### Forurensningssituasjon og miljøverdier

Sedimentenes sammensetning og innhold av miljøgifter er kartlagt i rapport fra WSP datert 09.09.2022 (vedlegg 4 og 5 til søknad av 10.02.2023). I vedlegg 5 (Lokale forhold) er registrerte naturverdier kartlagt og presentert for hele ledningstraseen. Kunnskapsgrunnet om naturverdier i utvidet mudringsareal anses derfor som tilstrekkelig.

### Avklaringer etter annet lovverk

Kystverket har satt som vilkår i sin tillatelse etter havne- og farvannsloven at kulturminnehensyn må være avklart før tiltaket iverksettes. Norsk Maritimt Museum er kontaktet for å vurdere behovet for marinarkeologiske undersøkelser.

Statens vegvesen har i brev av 20.04.2023 uttalt at før de kan godkjenne kryssingen av senketunnelen i Bjørvika må det utføres en risikovurdering. En slik risikovurdering som Statens vegvesen krever, vil utføres som en del av detaljprosjekteringen.

Vi viser for øvrig til brev av 20.06.2023 hvor Norsk Energi, på vegne av Hafslund Oslo Celsio, har kommentert innkomne høringssvar.

Med vennlig hilsen  
**Norsk Energi**

Kjell Olav Nerland  
Spesialrådgiver

---

Martin M. Eie  
rådgiver

---

<sup>1</sup> Areal av tverrsnitt  $35,7\text{ m}^2 * 1080\text{ m} = 38\,556 \approx 40\,000$

Vedlegg: [Click here to enter text.](#)

- Kart over nytt mudringsområde
- Tillatelse etter havne- og farvannsloven fra Kystverket

Fra: Martin Malmkvist Eie[martin.eie@energi.no]  
Sendt: 12.10.2023 16:03:15  
Til: Postmottak SFOV[sfovpost@statsforvalteren.no]  
Kopi: Hellerslia, Ane Igland[ane.igland.hellerslia@statsforvalteren.no]; Kjell Olav Nerland[Kjell.Olav.Nerland@energi.no]; Trond Berntsen[trond.berntsen@celsio.no]; Øystein Hanshus Hjelm[oystein.hjelm@celsio.no];  
Tittel: Oppdatert søknad om mudring i Bjørvika

---

Hei

Norsk Energi viser til søknad om mudring i Bjørvika datert 10.02.2023 og tidligere e-postkorrespondanse med Statsforvalteren i Oslo og Viken. På vegne av Hafslund Oslo Celsio sender vi herved over oppdatert søknad om mudring.

Ta gjerne kontakt om det skulle være noen spørsmål.

Med vennlig hilsen

**Martin M. Eie**

*rådgiver*

**NORSK ENERGI**

Hoffsveien 13, P.b. 27 Skøyen, N-0212 Oslo

Telefon (Teams): +47 22 06 18 32

Mobil: +47 46 50 49 03

E-post: [martin.eie@energi.no](mailto:martin.eie@energi.no)

[www.energi.no](http://www.energi.no)



Meld deg gjerne på [vårt nyhetsbrev](#) der du blant annet vil bli holdt informert om aktuelle saker innen termisk energi, energiledelse, kurs og sertifisering. Vi sender ut ca 6-8 nyhetsbrev per år.



Tenk miljø før du skriver ut eposten!







- Tegnforklaring**
-  Sjøledning
  -  Nordpil
  -  Mudringslinje

**Merknader**

**Henvisninger**

0.2	07.08.2023	SØKNADSUNDERLAG + oppdatert mudring	FORELØPIG	DAH	KON		
0.1	01.07.2022	SØKNADSUNDERLAG	FORELØPIG	DAH	KON		
Rev.:	Dato:	Endring:	Status	Konstr	Sjekk	Godkjent	
Utørt for: <b>Hafslund Oslo Celso</b> Sjøledning søknader					 ENERGI • MILJØ • SIKKERHET <small>Hoffvæien 13, 0212 Oslo Tlf. nr.: 22061800</small>		
Dato:	01.07.2022	Konstruert av:	DAH	Format:	A1	Målestokk:	1:2500
Situasjonsplan mudring Søknadsunderlag Sjøvannsledning					Dikr.: <b>36343-00246 - 0.2</b> <small>Oppdr.nr.   Lepe nummer   Revisjon</small>		





KYSTVERKET

NORSK ENERGI  
Postboks 27 Skøyen  
0212 OSLO

Deres ref  
Kjell Olav Nerland

Vår ref  
2023/849-11

Arkiv nr

Saksbehandler  
Tanya Boye Worsley

Dato  
28.06.2023

## Vedtak - tillatelse til etablering av to sjøledninger - Bjørvika - Bleikøya - Oslo kommune

Kystverket viser til søknad fra Norsk Energi, på vegne av Hafslund Oslo Celsio AS, (heretter kalt søker) av 10.02.2023 om etablering av to sjøledninger fra Bjørvika til Bleikøya i Oslo kommune.

### Vedtak

**Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 14 gir vi tillatelse til søknad om etablering av to sjøledninger fra Bjørvika til Bleikøya i Oslo kommune.**

Tillatelsen gis på følgende vilkår, jf. havne- og farvannsloven § 16:

1. Tiltaket skal utføres som beskrevet i denne tillatelsen og vist i vedlagte kartutsnitt.
2. Sjøledningene skal følge bunntopografien uten heng og legges forsvarlig slik at de ikke forandrer leie eller flyter opp. Eventuelle fester og søkker skal ha en slik utforming at de ikke hefter fiskeredskaper.
3. Sjøledningene, herunder lodd mv., skal graves ned i områder som er grunnere enn -15 meter (sjøkartnull), ved kaikonstruksjoner og ved ilandføringspunktet.
4. Arbeidet skal planlegges og utføres i samråd med Oslo Havn KF.
5. Ved utlegging av sjøledningene skal det tas hensyn til sjøverts ferdsel i området. Tiltakshaver må planlegge utleggingen slik at den i minst mulig grad blir til hinder for annen sjøtrafikk. Før oppstart av arbeidet skal tiltakshaver har på plass varslings- og sikkerhetstiltak for de sjøfarende.

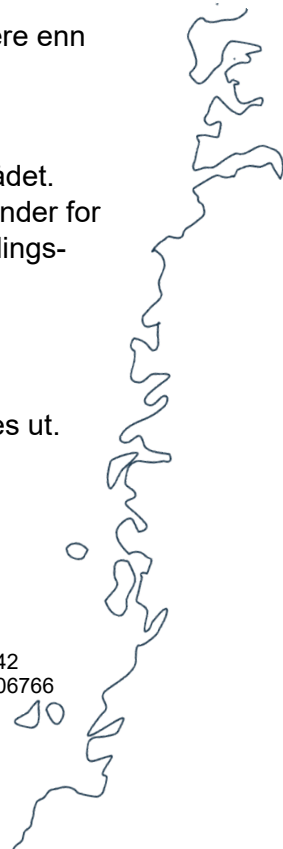
Tiltakshaver er ansvarlig for å varsle parter som blir eller kan bli berørt om anleggsarbeidene og de midlertidige ulempene de kan medføre.

Det skal være tilstrekkelig antall vaktbåter i området når sjøledningene legges ut.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)  
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242  
Bankgiro: 7694 05 06766



I den grad det anses nødvendig må farvannet hvor arbeider foregår, merkes forsvarlig. Hvis ledningene blir flytende i trafikkert område, må de markeres slik at den er godt visuelt synlig for sjøtrafikken.

6. Tiltakshaver skal sende P-melding om gjennomføring av tiltaket, herunder informasjonstekst, posisjon og tidspunkt for gjennomføring til [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no)  
Informasjon om tiltaket må sendes til Efs i god tid for å komme med i neste utgivelse av Efs. (se her for frister <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>)

Det er tiltakshavers ansvar å sjekke fristene.

Arbeidet kan ikke starte før meldingen er publisert.

7. Arbeidet med utlegging av sjøledninger må skje i samråd Horten VTS. De varsles på telefon 33 03 49 60 før oppstart på morgenen og senere ved avslutning. Ved korte beskjeder kan man benytte VHF kanal 19. Horten VTS skal til enhver tid holdes oppdatert på hvor det er seilingsrestriksjoner. Vaktbåt(er) skal alltid lytte på kanal 19 og 16. Tiltakshaver må rette seg etter instruksjoner fra Horten VTS for å sikre trafikkforholdene i området. På Horten VTS / Kystverkets forlangende kan operasjonen, dersom det viser seg nødvendig, stoppes med øyeblikkelig varsel.
8. Når tiltaket er ferdigstilt, skal tiltakshaver sende inn melding om kartrettelse til Kartverket. Meldingen skal inneholde følgende:
  - a) dokumentasjon om tiltaket 'as-built', fortrinnsvis på digitalt format (sosi, shape, gz).
  - b) kart (i hensiktsmessig målestokk der tiltaket er nøyaktig inntegnet)
  - c) posisjoner i WGS-84 datum

Informasjon om tiltaket sendes til Kartverket via Rett i kartet Sjøkart eller til [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no). Det skal sendes kopi til [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no) (med henvisning til Kystverkets referansenummer).

Meldingen blir behandlet så fort som mulig. For å se om tiltaket er behandlet riktig, kan du følge med på [www.norgeskart.no](http://www.norgeskart.no). Velg lagene sjøkart, eller elektroniske sjøkart.

Merk at ikke alle tiltak nødvendigvis blir publisert som kartrettelser i Efs, eller presenteres i sin helhet i kartet. Kartverket foretar en samlet vurdering på grunnlag av målestokk, lesbarhet, øvrig nautisk informasjon i kartet og hvor navigasjonskritisk presentasjon av tiltaket er. Det er Kartverket som er sjøkartmyndighet og setter premissene for hvordan tiltaket presenteres i sjøkart.

Hvis tiltaket senere fjernes permanent, skal informasjon om dette sendes til Kartverket via Rett i kartet Sjøkart. Kopi skal sendes til Kystverket til [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no) (med henvisning til Kystverkets referansenummer).

9. Det forutsettes at arbeidet gjennomføres på en skånsom måte for å unngå unødvendig påvirkning på det omkringliggende miljø.
10. Tiltaket kan ikke iverksettes før kulturminnehensynene er avklart.
11. Tiltakshaver er selv ansvarlig for å innhente nødvendig samtykke fra andre rettighetshavere. Kystverket har intet ansvar for å påse at dette er oppfylt.

12. Eventuelle erstatningsansvar som følge av tiltaket påhviler tiltakshaver. Kystverket er helt uten ansvar for enhver skade eller ulempe som måtte oppstå på eller i forbindelse med, eller som følge av tiltaket.
13. Endringer i eierforhold skal meldes til Kystverket.
14. Når/dersom tiltaket ikke lenger er i bruk skal eier fjerne alle spor og etterlatenskaper av tiltaket. Det gjelder ledningene og lodder mv. som har vært benyttet.

## 1. Sakens bakgrunn

Hafslund Oslo Celsio AS planlegger en større energisentral i Bjørvika-området basert på varmepumper med sjøvann som energikilde. For å hente sjøvann til energisentralen må det etableres sjøledninger for inntak og utslipp av sjøvann mellom energisentralen og inntak- og utslippssted. Ulike inntaks- og utslippspunkt, samt ilandføringspunkter og traseer er vurdert i tidligere utredninger.

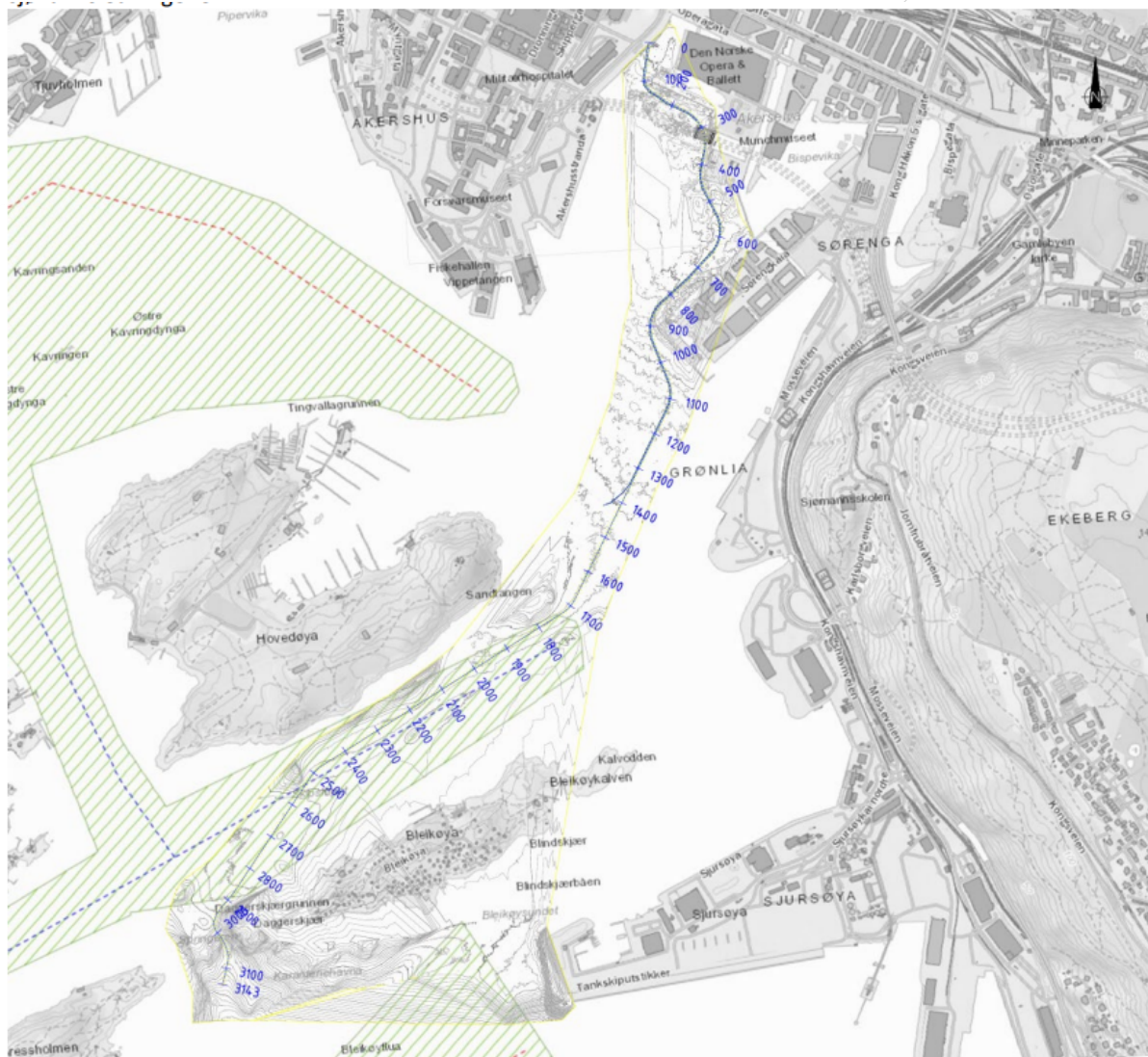
Søknaden gjelder etablering av to sjøledninger; en ca. 3100 meter lang inntaksledning med en ytre diameter på 1600 mm, og en ca. 1500 meter lang utslippsledning med en ytre diameter på 1200 mm. Sjøledningene følger samme trase fra Langkaia i Bjørvika frem til sundet mellom Sørenga og Hovedøya, hvor utslippsledningen avsluttes på ca. 20 m dyp. Inntaksledningen føres videre sørvest mellom Bleikøya og Hovedøya og avsluttes på ca. 40 m dyp, mellom Bleikøya og Gressholmen. Omsøkt trase er vist i figur 1.

Sjøledningene er av PE-plast og vil bli holdt i posisjon av betonglodd eller betongmadrasser (taunett påstøpt mindre betongklosser), som vil gi en total høyde på inntil 2400 mm.

Ifølge søknaden vil sjøledningene bli lagt oppå sjøbunnen, men søker skriver at sjøledningene kan graves ned i områder hvor dette er nødvendig for å opprettholde tilstrekkelig seilingsdybde.

Ved installasjon vil sjøledningene bli fløtet/slept med båt til stedet hvor de vil bli senket ned. Mens arbeidet pågår vil det være behov for flere båter som holder sjøledningene på plass langs traseen. Arbeidet vil trolig ta 2-3 måneder.





Figur 1: Omsøkt trase for sjøledninger. Kilde: Norsk Energi/søknad datert 10.02.2023

Tiltaket krever tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14. Omsøkt ledningstrase ligger til dels i billeden *Heggholmløpet*, farlednummer 2014, og saken skal derfor behandles av Kystverket, jf. havne og farvannsloven § 14 andre ledd.

Søknaden har vært sendt på høring til berørte myndigheter. Mottatte høringsvar er oppsummert og legges til grunn for vår saksbehandling.

#### Norsk Maritimt Museum (NMM), e-post av 21.02.2023

NMM skriver at tiltaket kan komme i konflikt med ukjente kulturminner under vann da det allerede er registrert mange kulturminner i området. NMM krever derfor å gjennomføre en marin arkeologisk registrering før de gir uttalelse til søknaden, jf. Kml. § 9. NMM anmoder tiltakshaver å ta kontakt for nærmere avklaringer.

#### Oslo Havn KF, brev av 16.03.2023

Oslo Havn KF har deltatt på flere møter tidlig i planleggingsprosessen og gitt klare anbefalinger til ledningstraseen. Oslo Havn KF opprettholder sine tidligere anbefalinger, bl.a.:



- traseen anbefales etablert så langt øst i Bjørvika som mulig, opp mot Operastranda og Sukkerbiten, videre over mot kaifront Sørenga og langs skipsstøtvolven ved badebryggene i sør
- utslippspunkt anbefales etablert rett sør for Sørenga
- inntaksledningen anbefales etablert mellom Bleikøya og Hovedøya, så langt mot Hovedøya som mulig
- eksisterende seilingsdybder må opprettholdes, dette er spesielt viktig i områder som er grunnere enn -15 meter (sjøkartnull), samt ved ilandføring
- sjøledningene anbefales ført ned i sjøbunnen, både for å opprettholde seilingsdybde samt å sikre ledningene mot plutselige ytre fysiske påvirkninger som ankertreff
- anleggsoperasjonen må planlegges/koordineres slik at arbeidet i minst mulig grad forstyrrer skipstrafikken til de ulike havneanleggene

#### Statsforvalteren i Oslo og Viken, brev av 20.03.2023

Statsforvalteren informerer om at de har mottatt søknad om tillatelse etter forurensningsloven i forbindelse med prosjektet. Statsforvalteren har ingen vesentlige merknader til Kystverkets behandling av tiltaket etter havne- og farvannsloven.

#### Fiskeridirektoratet, brev av 20.03.2023

Fiskeridirektoratet viser til at det er registrert gytefelt for torsk og fiskeplasser for passive redskap i tiltaksområdet. Det er også registrert viktige naturtyper (østersforekomster og bløtbunnsområder) i kort avstand fra omsøkt ledningstrase.

Fiskeridirektoratet skriver at omfattende og støyende arbeid ikke bør utføres i den mest intense gyteperiode for kysttorsk, som er februar-april. Mudring må ikke foretas uten avbøtende tiltak mot partikkeloppvirvling/partikkelspredning, nedslamming mv. Det må sikres at ikke de registrerte naturtypene forringes.

Det bes om at det ved en eventuell tillatelse stilles vilkår som sikrer utøvelsen av fiske, ivaretar hensyn til natur og miljø, og at ledningenes posisjoner blir kartfestet. Det opplyses at tiltakshaver kan bli erstatningspliktig dersom sjøledningene forårsaker skade på fiskeredskap eller tap av fangst.

#### Oslo kommune v/ Plan- og bygningsetaten (PBE), brev av 29.03.2023

PBE vurderer at omsøkte tiltak ikke er i strid med gjeldende arealplaner. PBE ber om at tiltakets virkning på temaer som marine kulturminner, naturmiljø og byutvikling vurderes i videre saksgang.

## **2. Aktuelt regelverk**

Tiltaket det søkes om faller inn under havne- og farvannsloven § 14. Denne bestemmelsen sier at tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet ikke kan etableres uten tillatelse. I tillegg til at vi vurderer tiltakets konsekvenser for disse interessene, legger vi også vekt på de hensynene som fremgår av havne- og farvannsloven § 1:

«Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.»



Det er Kystverket som avgjør søknaden, jf. § 14, andre ledd og Samferdselsdepartementets delegering til Kystverket.

I behandlingen av saker etter havne- og farvannsloven som berører naturmangfoldet, skal Kystverket legge til grunn prinsippene i naturmangfoldlovens kap. II.

I denne saken er også forskrift 15. desember 2006 nr. 1446 om rammer for vannforvaltningen (vannforskriften) § 12 aktuell. Denne bestemmelsen skal tas med i vurderingen når det skal fattes enkeltvedtak om ny aktivitet eller nye inngrep i en vannforekomst som kan føre til at miljømålene i forskriften ikke nås, eller at tilstanden forringes.

Det kan ikke gis tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14 til tiltak som er i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven, jf. havne- og farvannsloven § 14 fjerde ledd. I dette tilfellet er ikke tiltaket i strid med arealplan, jf. uttalelse av 29.03.2023 fra Oslo kommune v/ Plan- og bygningsetaten.

### **3. Kystverkets vurdering av saken**

Ved vurdering av om det kan gis tillatelse til et tiltak må de ulike hensyn i saken opp mot formålet med de aktuelle bestemmelsene i havne- og farvannsloven. Tilsvarende gjelder dersom det iht. § 16 stilles vilkår i forbindelse med en eventuell tillatelse.

Kystverket har vurdert de ferdsels- og sikkerhetsmessige konsekvensene av tiltaket.

Omsøkte sjøledninger er planlagt lagt gjennom havnebassenget i Bjørvika og videre i farleden mellom Hovedøya og Bleikøya. Det er flere kaier rundt Bjørvika, herunder kaier på Vippetangen som brukes av utenriksferger og cruise fartøy. Sydhavna ligger på østsiden av fjorden. Det er betydelig sjøtrafikk i området, og trafikkvolumet forventes å øke som følge av videre utvikling av Sydhavna.

En forutsetning for å kunne gi tillatelse til sjøledninger i dette området er at slik etablering ikke vil sette begrensninger for sjøtrafikken.

Omsøkt trase skal være i tråd med anbefalinger fra Oslo Havn KF. For å sikre at eksisterende seilingsdybder opprettholdes settes det vilkår om at sjøledningene skal graves ned i områder som er grunnere enn -15 meter (sjøkartnull), ved kaikonstruksjoner og ved ilandføringspunktet. Nedgraving av sjøledningene vil også gi en viss beskyttelse mot plutselige ytre fysiske påkjenninger som ankertreff, men tiltakshaver må selv forvente å bære kostnadene ved skade på sjøledningene forårsaket av skipstrafikken i området. For øvrige deler av ledningstraseen settes det vilkår om at sjøledningene skal ligge på sjøbunnen og følge bunntopografien. Sjøledningene må ikke flyte opp, forandre leie eller være til ulempe på andre måter. Fester, lodd mv. må ha en heftfri utforming. Vilkårene er satt for å unngå skader og ulemper for fiske og andre brukere av området og av generelle ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn.

Utlegging av sjøledningene vil foregå i trafikkert farvann, innenfor tjenesteområdet til Horten Sjøtrafikksentral. Søker anslår at det vil til 2-3 måneder å legge sjøledningene. Av hensyn til sikkerhet og ferdsel i farvannet må det tas hensyn til sjøtrafikken i området ved utlegging. Det settes vilkår om at arbeidet planlegges og utføres i samråd med Oslo Havn KF og Horten Sjøtrafikksentral (VTS)<sup>1</sup> og at det er tilstrekkelig med vaktbåter i området når sjøledningene legges ut. Det settes også vilkår om å varsle om arbeidet til andre berørte parter (f.eks. rutebåt-/fergeselskap, charterbåter, roklubber etc.) og melde fra om tiltaket til

---

<sup>1</sup> <https://www.kystverket.no/navigasjonstjenester/vts---sjotrafikksentraltjeneste/kontakt-sjotrafikksentralene/>



Etterretninger for sjøfarende (Efs) v/Kartverket Sjødivisjonen, herunder oppstartstidspunkt og forventet ferdigstillelse.

For de sjøfarende er det viktig at installasjoner på sjøbunnen (ledning, kabler m.v.) blir fremstilt i et oppdatert sjøkart. Vi setter derfor i vilkår om å melde inn trase til Efs etter etablering.

Sjøledningene vil kunne krysse eksisterende installasjoner slik som ledninger/kabler/rør. Søker/tiltakshaver er selv ansvarlig for å avklare forholdet til eiere av andre installasjoner mv. som tiltaket kommer i berøring med.

Norsk Maritimt Museum uttaler at tiltaket kan komme i konflikt med ukjente kulturminner under vann da det allerede er registrert mange kulturminner i området. Norsk Maritimt Museum krever derfor å gjennomføre en marin arkeologisk registrering før de gir uttalelse til søknaden. Det forutsettes kulturminnehensynene er avklart før tiltaket kan iverksettes.

Av praktiske hensyn stilles det vilkår om at Kystverket skal gjøres kjent med eventuelle endringer i eierforhold.

Ettersom det er tiltakshaver som får fordelene av tillatelsen, er det naturlig at tiltakshaver bærer utgiftene, dersom tiltaket skulle føre til skade.

I Fiskeridirektoratets karttjeneste<sup>2</sup> er det registrert at det fiskes med passive redskaper mellom Hovedøya og Bleikøya. Videre er hele indre del av Oslofjorden registrert som gyteområde for torsk. Fiskeridirektoratet skriver i uttalelse datert 20.03.2023 at særlig omfattende og støyende arbeid ikke bør utføres utenom den mest intense gyteperioden for kysttorsk, februar-april, og at arbeider som mudring ikke må foretas uten avbøtende tiltak mot partikkeloppvirvling/partikkelspredning, nedslamming mv. Det forutsettes at arbeidet gjennomføres på en skånsom måte for å unngå unødvendig påvirkning på det omkringliggende miljø.

I Miljødirektoratet sin karttjeneste Naturbase<sup>3</sup> er det registrert østersforekomster ved Hovedøya med verdi lokalt viktig og bløtbunnsområder i strandsonen ved Bleikøya med verdi lokalt viktig, men omsøkt ledningstrase går ikke gjennom disse områdene. Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet. «Føre-var-prinsippet» får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Tiltaket vil innebære relativt små inngrep i naturen, og det ansees som lav risiko for alvorlig eller irreversibel skade. Tiltaket vil derfor ikke få store konsekvenser i forhold til samlet belastning, jf. nml. § 10. Av samme grunn vil kostnaden ved tiltaket minimal, jf. nml § 11. Arbeider må iht. nml. § 12 utføres med miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Tiltaket skal legges på sjøbunnen i vannforekomstene *Oslo havn og by*<sup>4</sup> og *Bekkelagsbassenget*<sup>5</sup>. Vannforekomstene er i vannforvaltningsdatabasen vann-nett klassifisert med «moderat» økologisk potensial/tilstand og «dårlig» kjemisk tilstand. Vi viser til vann-nett for hvilke registrerte parametere som er med i tilstandsklassifiseringen, og eventuelle vurderinger. Basert på det som fremkommer i søknaden er Kystverkets vurdering at det ikke foreligger grunnlag for å si at sjøledningene vil ha noen vesentlig negativ betydning for miljømålene i vannforskriften §§ 4 til 7 eller forringe miljøtilstanden i vannforekomsten. Tiltaket kan dermed tillates etter vannforskriften § 12.

---

<sup>2</sup> <https://kart.fiskeridir.no/fiskeri>

<sup>3</sup> <https://www.miljodirektoratet.no/tjenester/naturbase/>

<sup>4</sup> <https://vann-nett.no/portal/#/waterbody/0101020702-1-C>

<sup>5</sup> <https://vann-nett.no/portal/#/waterbody/0101020702-2-C>



#### 4. Konklusjon

På bakgrunn av vurderingene ovenfor har vi kommet til at vi kan gi tillatelse til søknaden om etablering av to sjøledninger fra Bjørvika til Bleikøya i Oslo kommune.

Det fremgår av havne- og farvannsloven § 16 siste ledd at tillatelsen faller bort hvis arbeidet med tiltaket ikke er satt i gang innen tre år etter at tillatelsen ble gitt. Det samme gjelder hvis arbeidet med tiltaket blir innstilt i mer enn to år. Kystverket kan forlenge fristen én gang med inntil tre år.

Vedtaket med vilkår står fremst i dette brevet.

#### 5. Rett til å klage

Dette er et enkeltvedtak som søkeren og andre med rettslig klageinteresse kan klage på innen 3 – tre – uker etter at dette brevet er kommet frem. Se vedlagte *Orientering om klageadgang*.

Muligheten til å klage må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. forvaltningsloven § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble framsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke foreligger.

Vi presiserer at vedtaket er basert på reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov- og regelverk. For eksempel kan tiltaket være søknadspliktig etter plan- og bygningsloven, og det må tiltakshaver selv undersøke med kommunen. Videre må forholdet til kulturminnelovgivningen og forurensningsloven avklares med vedkommende myndighet.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold. Slike forhold er derfor ikke vurdert i forbindelse med dette vedtaket. Søkeren må selv innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Kystverket har ikke ansvar for å følge opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller av domstolene.

Med hilsen

Jan Morten Hansen  
avdelingsleder

Tanya Boye Worsley  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Eksterne kopimottakere:

Oslo Havn KF	Postboks 230 Sentrum	0103	OSLO
Oslo kommune	Postboks 364 Sentrum	0102	OSLO
Statsforvalteren i Oslo og Viken	Postboks 325	1502	MOSS
Fiskeridirektoratet	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
Norsk Maritimt Museum	Bygdøynesveien 37	0286	OSLO
HAFSLUND OSLO CELSIO AS	Postboks 1022 Hoff	0218	OSLO



Vedlegg:

1 Kystverket Søknad om tillatelse til etablering sjøvannsledning Bjørvika-Bleikøya.pdf



## **ORIENTERING OM KLAGEADGANG**

### **KLAGEORGAN**

Enkeltvedtak fattet av Kystverket kan påklages til Nærings- og fiskeridepartementet, jf. forvaltningsloven § 28.

Klagen skal sendes til Kystverket per e-post til [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no) eller per post til Kystverket, Postboks 1502, 6025 ÅLESUND.

### **KLAGEFRIST**

Klagefristen er 3 uker fra den dag dette brevet kom frem, jf. forvaltningsloven § 29. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Dersom klagen kommer for sent, kan Kystverket se bort fra klagen. Det kan søkes om å få forlenget fristen, men da må man oppgi årsaken til dette, jf. forvaltningsloven §§ 29 og 31.

### **KLAGENS INNHOLD**

Klagen må inneholde følgende, jf. forvaltningsloven § 32:

- hvilket vedtak det klages over
- den eller de endringer som ønskes
- eventuelle andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen

I tillegg bør man nevne de grunner klagen støtter seg til. Klagen må undertegnes.

### **UTSETTING AV GJENNOMFØRING AV VEDTAKET**

Selv om det er klageadgang på et vedtak, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. Førsteinstansen, klageinstansen eller annet overordnet organ, kan beslutte at vedtak likevel ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort, jf. forvaltningsloven § 42. Man kan søke om å få utsatt gjennomføringen av et vedtak til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort (søke om oppsettende virkning av klagen), jf. forvaltningsloven § 42. Begrunnet søknad sendes til den etaten som er førsteinstans for vedtaket. En avgjørelse om oppsettende virkning kan ikke påklages.

### **RETT TIL Å SE SAKSDOKUMENTENE OG TIL Å KREVE VEILEDNING**

Med visse begrensninger har en part rett til å se dokumentene i saken, jf. forvaltningsloven §§ 18 og 19. Parten må i tilfelle ta kontakt med Kystverket. Man vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om fremgangsmåten og reglene om saksbehandlingen.

### **KOSTNADER VED KLAGESAKEN**

En part kan kreve dekning for vesentlige kostnader i forbindelse med klagesaken, jf. forvaltningsloven § 36. Forutsetningen er da vanligvis at det organet som traff det opprinnelige vedtaket har gjort en feil slik at vedtaket blir endret.

Det kan også søkes om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Klageinstansen eller partens advokat kan gi nærmere opplysninger om dette.

### **KLAGE TIL SIVILOMBUDSMANNEN**

Hvis man mener å ha vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan man klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser