



Statsforvalteren

i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus

Vår dato:

31.10.2024

Vår ref:

2019/34296

Deres dato:

Deres ref:

FRANZEFOSS GJENVINNING AS AVD HARALDRUD
Postboks 53
1309 RUD

Saksbehandler, innvalgstelefon
Malin Røyset Aarønes, 22003644

Vedtak om endret tillatelse for mottak og behandling av kasserte fritidsbåter - Franzefoss Gjenvinning AS - avd Haraldrud

Franzefoss Gjenvinning AS avd. Haraldrud får tillatelse etter forurensningsloven til mottak og sanering av kasserte fritidsbåter ved deres anlegg i Haraldrudveien 34 og Brobekkveien 103/105 i Oslo kommune. Statsforvalteren har revidert bedriftens tillatelse slik at den er i tråd med IED og BREF for avfallsbehandling. Oppdatert tillatelse med tilhørende vilkår følger vedlagt.

Statsforvalteren fatter vedtak om gebyr på kr 44 300,- for behandling av saken.

Vedtaket om tillatelse og gebyrfastsettelse kan påklages innen 3 uker.

Vi viser til søknad fra Franzefoss Gjenvinning AS avd. Haraldrud (heretter *Franzefoss*), mottatt 22.05.2020, og sakens øvrige dokumenter.

Kort om bakgrunnen for saken

Franzefoss har tillatelse etter forurensningsloven fra 11.12.2014 (tillatelsesnr. 2014.0304.T, sist endret 04.07.2016) til drift av sitt avfallsanlegg på Haraldrud, hvor de har lov til å motta og håndtere husholdnings- og næringsavfall, smittefarlig avfall og farlig avfall. Bedriften ønsker nå å utvide sin drift til å inkludere mottak og sanering av kasserte fritidsbåter med skroglengde inntil 15 m.

EUs industriutslippsdirektiv (IED) er tatt inn i norsk rett i blant annet forurensningsforskriften kapittel 36 med vedlegg. Statsforvalteren skal sørge for at bedrifter med tillatelse til forurensende virksomhet reguleres med utgangspunkt i hva som regnes som beste tilgjengelige teknikker (BAT) i den aktuelle bransjen, med eventuelle tilhørende forpliktende utslippsnivåer (BAT-AEL), innen fire år etter EU har offentligjort slike krav, jf. forurensningsforskriften § 36-19. Kravene for avfallsbehandling ble vedtatt av EU i BAT-konklusjonene 10.08.2018. Statsforvalteren har samtidig med saksbehandlingen av søknaden, valgt å vurdere Franzefoss sin tillatelse opp mot IED for å sikre at virksomhetens utslipp er i tråd med hva som er mulig å oppnå ved bruk av BAT.

E-postadresse:
sfospost@statsforvalteren.no
Sikker melding:
www.statsforvalteren.no/melding

Postadresse:
Pb 325
1502 Moss

Besøksadresse:
Moss: Vogts gate 17
Drammen: Dr. Hansteinsgate 9
Oslo: Stensberggata 27

Telefon: 69 24 70 00
www.statsforvalteren.no/os
Org.nr. 974 761 319



Søknad

Franzefoss har søkt om tillatelse til å motta og sanere kasserte fritidsbåter med skroglengde på inntil 15 m ved deres avfallsanlegg i Haraldrudveien 34 og Brobekkveien 103/105 i Oslo kommune. Det søkes om å kunne motta alle typer kasserte fritidsbåter, både med og uten motor (seilbrett, kanoer, joller, o.l.). Søker ønsker å kunne motta inntil 1500 båter, men at dette skal inkluderes i den totale mengden næringsavfall (200 000 tonn) de har tillatelse til å motta i dag. Dermed vil de ikke ta imot en større tonnasje av avfall enn det de har tillatelse til å motta på anlegget i dag. Miljøfarlige deler som motor, farlig avfall, EE-avfall, samt olje og andre væsker fjernes fra båtene før skrogene deles opp eller kvernes. Søker opplyser at både saneringen av båtene og kverningen vil foregå innendørs, men har ikke definert hva som menes med «innendørs». Mindre båter som seilbrett og småjoller uten motor vil ikke gjennomgå sanering før skroget håndteres. Fordi all sanering og kverning vil foregå innendørs i hall, mener søker at omsøkt aktivitet ikke vil medføre støv eller støy til omgivelsene utover dagens aktivitet på anlegget.

Saksgang

Statsforvalteren behandler søknader i samsvar med forurensningsforskriften kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven.

Korrespondanse

Bedriften fikk utkast til vilkår til gjennomlesning 18.10.2024. Bedriften oversendte kommentarer til utkastet i e-post av 23.10.2024. En av kommentarene er et ønske om at maksimal lagringstid for matavfall økes fra 24 timer til 48 timer. Matavfall har ikke vært en del av søknaden og vi vurderer at en slik endring krever en søknad med vurderinger av blant annet faren for lukt ved en slik endring. Vi har derfor ikke vurdert en slik endring i denne saksbehandlingen. De øvrige kommentarene er vurdert under vår vurdering av forurensningspotensialet fra anlegget.

Forhåndsvarsling av søknaden

Søknaden om tillatelse har ikke vært på høring til berørte parter eller offentlig kunngjort, da endringen anses å være av mindre miljømessig betydning. Vi vurderer at endringen anses som å være av mindre miljømessig betydning fordi mengden avfall som kan mottas og håndteres på anlegget er uendret og behandlingen det søkes om skal foregå innendørs. Vi viser i denne forbindelse til forurensningsforskriftens § 36-9 andre ledd bokstav b.

Lovgrunnlag og myndighet

Lovgrunnlag

Aktuell virksomhet krever tillatelse etter forurensningslovens bestemmelser, jf. forurensningsloven § 11 jf. § 29.

Forurensningsloven

Når Statsforvalteren vurderer om tillatelse til forurensende virksomhet skal gis, og eventuelt på hvilke vilkår, skal vi legge vekt på de forurensningsmessige ulempene ved tiltaket sammenholdt med fordeler og ulemper tiltaket for øvrig vil medføre, jf. forurensningsloven § 11 siste ledd. I vurderingen vil vi særlig ta i betraktning i hvilken grad den omsøkte virksomheten er akseptabel sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2.



Naturmangfoldloven

Naturmangfoldlovens forvaltningsmål i §§ 4 og 5 ligger til grunn for Statsforvalterens myndighetsutøvelse. Videre skal prinsippene i §§ 8 til 12 om blant annet kunnskapsgrunnlag, føre-var-tilnærming og samlet belastning legges til grunn som retningslinjer når Statsforvalteren treffer beslutninger som berører naturmangfold.

Vannforskriften

Vannforskriften inneholder forpliktende miljømål om at alle vannforekomster skal oppnå god kjemisk og økologisk tilstand innen 2027 med mindre det er gitt unntak med hjemmel i forskriften § 9 eller § 10. Tiltak som medfører fare for forurensing av vann skal derfor vurderes i henhold til vannforskriften. Formålet er å beskytte og om nødvendig forbedre miljøtilstanden i alle elver, innsjøer, grunnvann og kystnære områder

Forurensningsforskriften kapittel 36 og BAT for avfallsbehandling

EUs industriutslippsdirektiv (IED) er tatt inn i norsk rett i blant annet forurensningsforskriften kapittel 36 med vedlegg. Dette innebærer bla. at Statsforvalteren skal sørge for at bindende utslippsgrenser (BAT-AEL) i BAT-konklusjoner for den aktuelle bransjen tas inn i tillatelser.

Til støtte for gjennomføring av IED lages såkalte BREF-dokumenter (BAT-referansedokument) som beskriver beste tilgjengelige teknikker for en sektor eller bransje. På grunnlag av BREF-dokumentene vedtas BAT-konklusjoner om beste tilgjengelige teknikker og forpliktende utslippsnivåer, BAT-AEL (BAT Associated Emission Levels).

BAT-konklusjonene for avfallsbehandling ble vedtatt og offentlig publisert 10.08.2018. Dette innebærer at forurensningsmyndighetene innen fire år skal sikre at norske virksomheter som behandler avfall over en viss kapasitet driver i tråd med BAT-konklusjonene.

Nasjonalt prioriterte stoffer

Statsforvalteren har et mål om å kontinuerlig redusere utslipp av nasjonalt prioriterte stoffer (se vedlegg 1 i tillatelsen) med mål om at utslipp av slike stoffer blir stanset.

Forurensningsmyndighet

Statsforvalteren har behandlet saken som rett forurensningsmyndighet for avfallsanlegg, jf. rundskriv T-3/12 punkt 2.2).

Statsforvalterens vurdering

Vurdering av forurensningspotensialet fra anlegget

Industriutslippsdirektivet og BAT

Statsforvalteren har registrert at Franzefoss driver med flere aktiviteter som er omfattet av Industriutslippsdirektivet. Det er kapasiteten på de ulike aktivitetene ved anlegget som bestemmer om bedriften er omfattet eller ikke.

Franzefoss opplyser at de har én kvern hvor de kverner både ordinært og farlig avfall. Kvernen har kapasitet til å kverne 30-40 tonn avfall per time, og i snitt kverner de 110 tonn ordinært avfall per



dag. Kvernet avfall går til energigjenvinning. Under høysesongen kverner de inntil 350 tonn avfall per dag. Bedriften har tillatelse til å kverne inntil 6000 tonn farlig avfall per år.

Basert på bedriftens kapasitet til å kverne avfall, vurderer vi at de er omfattet av forurensningsforskriften § 36-15, jf. vedlegg I, punkt 5.1 *sluttbehandling eller gjenvinning av farlig avfall med en kapasitet på over 10 tonn per dag*, hvor kverning av farlig avfall faller inn under underkategoriene c) og d) *blanding og ompakking før avfallet blir gjenstand for noen av formene for virksomhet oppført i nr. 5.1 og 5.2 i vedlegg I til direktiv 2010/75/EU*, og forurensningsforskriften § 36-15, jf. vedlegg I, punkt 5.3 b) *gjenvinning, eller en blanding av gjenvinning og sluttbehandling, av ordinært avfall med en kapasitet på mer enn 75 tonn per dag ii) forbehandling før forbrenning eller samforbrenning*. Dette medfører at bedriften er omfattet av de bindende BAT-AEL som gjelder for mekanisk behandling av avfall (se tabell 1). BAT-AEL gjelder for kanalisert utslipp.

Tabell 1. BAT-AEL for mekanisk behandling av avfall.

Parameter	Enhet	BAT-AEL (gjennomsnitt i prøvetaksperioden*)
Støv	Mg/Nm ³	2
TVOC	Mg/Nm ³	10 (**)

(*) Som definert i BREF-WT: Gjennomsnittsverdi av tre påfølgende målinger på minst 30 minutter hver.

(**) BAT-AEL gjelder for når organiske forbindelser er identifisert som relevant i avgasstrømmen basert på fortegnelse nevnt i BAT 3 for waste treatment.

Franzefoss må utrede for sitt utslipp av VOC (*volatile organic compounds – flyktige organiske forbindelser*) fra kverningen, jf. nytt punkt 7.9 i tillatelsen. Gjennom utredningen skal bedriften utrede for sammensetningen og konsentrasjonen av VOC i sitt utslipp, og videre vurdere hvilke VOC-er som er relevante i utslippet fra kverningen. Målekravet for TVOC (*total volatile organic compounds – totale flyktige organiske forbindelser*) gjelder for de relevante organiske forbindelsene.

Franzefoss har tillatelse til å mellomlagre inntil 350 tonn farlig avfall til enhver tid på anlegget. Forurensningsforskriften § 36-15, jf. vedlegg I, punkt 5.5 omfatter *midlertidig lagring av farlig avfall med en total kapasitet på mer enn 50 tonn*. Bedriften overstiger denne kapasitetsgrensen og vi vurderer derfor at den er omfattet av punkt 5.5. Punkt 5.5 har ingen bindende BAT-AEL.

Vi har mottatt Franzefoss sin redegjørelse av hvorvidt virksomheten drives i tråd med beste tilgjengelige teknikker og i tråd med BAT-AEL-kravene som følger av BAT-konklusjonene for avfallsbehandling (BAT-WT). Bedriftens vurdering av BAT-konklusjoner er gjennomgått og tatt med i vår vurdering. Statsforvalteren har vurdert at de generelle BAT-konklusjonene er ivaretatt gjennom vilkår i den gjeldende tillatelsen for anlegget.

Håndtering av avfall innendørs

Franzefoss har krav i gjeldende tillatelse til at mesteparten av avfallet som mottas på anlegget skal lagres og behandles innendørs. Tillatelsen har ikke inneholdt definisjoner av hva som menes med innendørs og vi har sett i ettertid at bedriften har hatt en lempeligere tolkning av kravene enn det som har vært tiltenkt med kravet. Vi har derfor valgt å sette inn definisjoner av innendørs og klimavern i definisjonslisten i vedlegg 1. Dette vil ikke anses som en endring av de øvrige kravene, men en presisering og veiledning om hva som var ment da bedriften fikk tillatelsen. Vi definerer innendørs som fire tette vegger og tak, mens klimavern defineres som en anordning som beskytter avfallet mot nedbør, vind og andre værforhold. Vi mener det er viktig at bedriften har en bygning som oppfyller kravene til innendørs for at de skal kunne motta og håndtere kasserte båter. Franzefoss har en hall som de har vurdert at oppfyller kravene til innendørs, men siden den ikke har



fire tette vegger vil den ikke defineres som innendørs etter vår definisjon. I kommentarer til utkast til endret tillatelse ber Franzefoss derfor om at ordlyden i tillatelsen endres fra *innendørs* til *under tak / klimavern*. Vi tolker dette til å gjelde hele tillatelsen og ikke bare de omsøkte forholdene. En slik endring av tillatelsen vil utløse behovet for en ny tillatelse, som er utenfor omfanget i denne saksbehandlingen. Vi har derfor ikke endret ordlyden i tillatelsen. Vi ønsker å påpeke at selv om innendørs og klimavern ikke har vært definert i tillatelsen tidligere, er ikke presiseringene av begrepene å anse som nye krav.

Bedriften har i sine kommentarer til utkastet til endret tillatelse opplyst at de ikke har kanalisert utslipp fra kverning av avfall fordi de ikke kverner innendørs. På bakgrunn av dette mener de at BAT-AEL for støv og TVOC, samt kartlegging av utslipp av VOC bør tas ut av tillatelsen. Kravet om at kverning skal foregå innendørs med avsug og effektiv støvfiltrering er et krav fra den gjeldende tillatelsen og er et vilkår som verken er nytt eller endret i den endrede tillatelsen. Dette er et krav bedriften allerede skal ha oppfylt. At kverningen ikke foregår etter gitte krav er et brudd på gjeldende tillatelse. Franzefoss må derfor umiddelbart sette i gang tiltak slik at de så raskt som mulig drifter i tråd med tillatelsen. Basert på dette ser vi ikke grunn til å ikke innføre BAT-AEL for kanalisert utslipp og pålegget om kartlegging av VOC i tillatelsen.

Mottak og sanering av kasserte båter

Franzefoss opplyser at båter som mottas skal være gjenstand for umiddelbar kontroll for å sikre forsvarlig videre håndtering. Bedriften har søkt om at behandling av båtene skal skje innendørs på fast dekke i sorteringshallen. Her saneres båtene ved at de tømmes for væsker, motor tas ut, EE-avfall fjernes, osv., og skroget deles opp i mindre biter før det kvernes. Kvernet materiale av skroget leveres til materialgjenvinning eller energigjenvinning, avhengig av hva båten er laget av. For eksempel treverk og glassfiber levers til energigjenvinning, mens plast av polyetylen leveres til materialgjenvinning. Søker opplyser at farlig avfall fra saneringsprosessen vil bli mellomlagret på lager for farlig avfall på anlegget. Mindre båter som kajaker, seilbrett og småjoller uten motor har ikke behov for sanering og bedriften tenker at i slike tilfeller behandles skroget direkte.

Et anlegg som behandler kasserte båter og avfall kan medføre utslipp av forurensning til nærmiljøet og omgivelsene. Å gjennomføre disse aktivitetene innendørs vil redusere utslippene betraktelig og vi har derfor stilt som vilkår i tillatelsen at saneringsprosessen skal foregå innendørs. Hele skrog etter sanering kan lagres utendørs, men kvernet skrog må lagres under klimavern. Franzefoss har en del avfallsaktivitet på anlegget, og vi vurderer at håndteringen av kasserte båter ikke vil medføre mer støy til omgivelsene enn det som allerede slippes ut fra virksomheten. Dermed endres ikke kravene til støy i forhold til de som allerede følger i tillatelsen. Statsforvalteren erfarer at det per i dag er begrenset plass på anlegget til Franzefoss, noe som vil sette naturlige begrensninger på hvor mange båter som kan mottas og håndteres samtidig. Vi setter likevel en begrensning på at det maks kan mellomlagres 4 båter med motor om gangen, for å forhindre at lageret overfylles. I tillegg til de overnevnte vilkårene har vi stilt krav til at båter som ankommer anlegget straks skal kontrolleres for lekkasje eller andre forhold som krever spesiell aktsomhet og håndtering. Usanerte båter skal ikke stables oppå hverandre, med unntak av båter som kanoer, seilbrett og småjoller uten motor, som ikke har inneholdt farlige komponenter o.l.

Utslipp til vann

Håndtering av kasserte båter kan medføre søl av olje og andre væsker. Den delen av hallen hvor saneringen skal foregå har sluk til tett tank. Resten av hallen har sluk som er tettet igjen. Eventuelle søl fra saneringsprosessen vil dermed ikke gå til lokal resipient eller ha påslipp på kommunalt nett. Eventuelt søl skal samles opp med absorberende midler og håndteres som farlig avfall, jf. tillatelsens



punkt 7.4. Den største faren for utslipp til vann er lagring av kasserte båter før sanering. Det følger tillatelsens punkt 1.5 at områder der det kan være fare for avrenning av olje skal ha fast ugjennomtrengelig dekke (betong eller tilsvarende) og lede til sandfang og oljeutskiller eller til tilstrekkelig oppsamlingsløsning. I tillegg har vi stilt krav til at særlig båter som utgjør en særlig forurensningsfare, skal uten opphold bringes for lagring innendørs på fast ugjennomtrengelig dekke. Vi mener at disse vilkårene reduserer faren for forurensning til vann til et minimum og at det er lite sannsynlig at håndtering av båtene vil medføre utslipp til vann.

Vi har oppdatert bedriftens vilkår til årsrapportering i tillatelsen punkt 11. Vilkårene er utdaterte i forhold til dagens praksis for rapportering, som er å rapportere gjennom www.altinn.no. Bedriften rapporterer på måten som er dagens praksis. Det oppdaterte punkt 11 i tillatelsen er endret slik at vilkårene til rapportering reflekterer dagens praksis. Dette vil ikke påvirke bedriftens drift eller praksis ved rapportering.

Trafikk

Mottak av 1500 båter vil medføre økt trafikk til og fra anlegget. Franzefoss opplyser at det er mulig de vil motta småbåter fra andre avfallsanlegg og i slike tilfeller vil båtene transporteres sammen, mens større båter som regel vil fraktes enkeltvis. Dersom en tar utgangspunkt at alle båtene fraktes til og fra anlegget enkeltvis og at anlegget drifter 260 dager i året, vil mottak av båter medføre en daglig økning i 6 kjøretøy til og fra anlegget. Anlegget er lokalisert på et område som er sterkt preget av industri og det er kort distanse til E6. Selv om den nye aktiviteten vil medføre økt mengde trafikk, mener vi det er lite sannsynlig at andre vil bli påvirket av den økte trafikken. I tillegg ønsker Franzefoss at mengden båter som tillates mottatt skal inkluderes i bedriftens begrensning for årlig mengde mottatt avfall. Dermed skal ikke den nye aktiviteten medføre at det mottas mer avfall på lageret enn tidligere tillatt.

Konsekvenser for naturmiljøet

Naturmangfoldloven § 8 stiller krav om at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

Det er registrert funn av flere fuglearter av nasjonal forvaltningsinteresse i Miljødirektoratets database <https://kart.naturbase.no/>. Det er ikke uvanlig å finne arter som gråmåke, hettemåke og fiskemåke, da de kan være tiltrukket av våtorganisk avfall ved avfallsanlegg. For eksempel er gråmåke registrert med et stort antall observasjoner på området. Det er ikke ønskelig at fugler spiser av og romsterer i avfall på avfallsanlegg da dette kan føre til spredning av sykdom og bidra til forsøpling. Vi forventer ikke at den nye aktiviteten vil føre til en økt ansamling av fugler, da det ikke innebærer en økning i våtorganisk avfall.

Svartrødstjert er en sterkt truet art som er registrert med et stort antall registreringer i 2024. Arten liker å legge reir i industri- og havneområder og sanering av industriområder er vurdert å være en av de største påvirkningene på arten i dag. Basert på at oppstart av mottak og sanering av båter ikke vil føre til store endringer i drift på anlegget, er det lite sannsynlig at endringen vil være belastende på arten. Det er også gjort observasjoner av rovfuglene hønsehauk og vandrefalk, som trolig har vært på jakt på andre fugler. Rovfuglene er ikke kjent for å hekke i industriområder og det er lite sannsynlig at oppstart av den nye aktiviteten vil påvirke artene negativt.

Uønskede fremmede arter utgjør en trussel mot norsk natur og økosystemer, og spredning av disse bør forhindres. I den grad det vil være en risiko for at båtene har med seg fremmede arter festet til



skroget har bedriften allerede vilkår om at de skal iverksette nødvendige tiltak for å hindre spredning, jf. forskrift om fremmede organismer³. Vi viser til § 18 i samme forskrift om alminnelig krav til aktsomhet.

Statsforvalteren vurderer at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og konsekvenser på miljøet. I og med at naturmangfold i liten grad berøres av tiltaket, legger Statsforvalteren til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter de andre miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 9–12.

Plan

Området hvor anlegget er lokalisert er omfattet av to reguleringsplaner. Delen i Haraldrudveien er satt av til industri/kontor i reguleringsplan S-2948 (vedtatt 25.11.1987), mens delen i Brobekkveien er satt av til kontor/industri/lager/forretning i reguleringsplan S-4089 (vedtatt 26.05.2004). Vi vurderer at mottak og sanering av kasserte båter er i tråd med reguleringsformålet.

Samfunnsmessige hensyn

Anlegg for kasserte båter er viktige bidragsytere når det gjelder å håndtere båtvrak som ligger både i sjø og på land. Båter i sjøen som står i fare for å synke kan utgjøre et stort forurensningspotensial og kan være skjemmende for omgivelsene. Det er derfor viktig at det finnes anlegg som kan ta imot og sanere båtvrak. Anlegget kan bidra til en forsvarlig håndtering av farlige stoffer i båtvrak og også bidra til en bedre utnyttelse av ressursene som finnes i båtene. Sanering av kasserte båter kan gi ulemper for nærområdet i form av mulig avrenning, noe støy og båtvrakene kan være skjemmende. Det er satt vilkår i tillatelsen som regulerer aktiviteten ved anlegget og vi mener at vilkårene i tillatelsen sikrer at nærmiljøulemper holdes på et akseptabelt nivå.

Konklusjon

Anlegg med tillatelse til mottak, mellomlagring og sanering av kasserte båter og kverning av skrog vil kunne påvirke omgivelsene gjennom trafikk, støy, støv og utslipp til vann. At Franzefoss starter med denne aktiviteten, vil i hovedsak kun påvirke omgivelsene gjennom noe økt trafikk, da behandlingen vil foregå innendørs på anlegget. Vilkår som stilles til utendørs håndtering (mottak og lagring) fører til at faren for forurensning reduseres til et akseptabelt nivå. Bedriften har ikke søkt om en økning av total mengde avfall de kan motta og behandle i året, og dermed er det ikke forventet at det totale utslippet til luft eller vann fra bedriften vil øke. I tillegg har Franzefoss fått nye utslippsgrenser til luft i form av BAT-AEL. Dette vil medføre en skjerping av utslippet av støv og VOC til omgivelsene.

Med de kravene som er stilt i denne tillatelsen, vurderer Statsforvalteren at mottak, mellomlagring og sanering av kasserte båter og kverning av skrog vil skje innenfor rammer som samlet sett er miljømessig forsvarlige.

Statsforvalteren har konkludert med at aktiviteten er akseptabel sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2. Etter en samlet vurdering av de forurensningsmessige ulempene ved aktiviteten sammenholdt med fordeler og ulemper aktiviteten for øvrig vil medføre, gir vi tillatelse til mottak, mellomlagring og sanering av kasserte båter og kverning av skrog på nærmere fastsatte vilkår.

Gebyr

Vi viser til varselet om gebyr i brev av 06.10.2020. Vi varslet sats 5 som i 2020 utgjorde kr 66 600,-. Grunnlaget for valg av gebyrsats er ressursbruk hos Statsforvalteren i forbindelse med behandling



av søknaden, herunder hører gjennomgang av søknaden, korrespondanse med søker, samt endelig ferdigstillelse av tillatelsen. Innsats fra andre fagpersoner hos Statsforvalteren inngår også. Vi kan endre gebyrsatsen dersom saksbehandlingen medfører en annen ressursbruk enn forventet.

Vi vurderer at gebyret i denne saken bør følge sats 6. Gebyrsats 6 utgjør kr 44 300,- i år 2024.

Miljødirektoratet vil ettersende faktura.

Vedtak om tillatelse og gebyr

Statsforvalteren gir Franzefoss Gjenvinning AS avd. Haraldrud tillatelse etter forurensingsloven til å motta og sanere kasserte fritidsbåter med skroglengde inntil 15 meter på deres avfallsanlegg i Haraldrudveien 34 og Brobekkveien 103/105 i Oslo kommune. Vi har også revidert tillatelsen slik at den er i tråd med IED.

Den oppdaterte tillatelsen med krav og vilkår ligger vedlagt.

Følgende oppdateringer er gjort i tillatelsen:

- tillatelse til mottak, mellomlagring og sanering av kasserte båter og kverning av skrog er lagt inn i punkt 1.1-1.4, 3.10 og 4.1
- BAT-AEL for utslipp til luft fra kverning av avfall er gitt i punkt 7.2
- pålegg om utredning av utslipp til luft er gitt i punkt 7.9.
- endringer i sammenheng med navnebytte (Fra Statsforvalteren i Oslo og Viken til Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus):
 - endret navn i tillatelsen
 - oppdatert kontakinformasjon
 - lagt inn ny logo på forsiden
- oppdatert punkt 11 til å være i tråd med dagens praksis for årsrapportering
- definisjoner for «innendørs» og «klimavern» lagt inn i listen over definisjoner i vedlegg 1.
- frister som er utløpt er fjernet fra punkt 2.4.1, 2.4.2, 3.5, 4.2, 7.4, 8, 12.6 og 13.

Tillatelse til mottak, mellomlagring og sanering av kasserte båter og kverning av skrog er gitt etter forurensningsloven § 11, jf. § 29.

Implementering av BAT-AEL og pålegg om utredning av utslipp til luft er hjemlet i forurensningsloven § 18 fjerde ledd.

Øvrige endringer er gjort med hjemmel i forurensningsloven § 18 første ledd nr. 6.

Franzefoss Gjenvinning AS avd. Haraldrud skal betale et gebyr for Statsforvalterens saksbehandling. Gebyret fastsettes til kr 44 300,-. Vedtaket om gebyr er gjort etter forurensningsforskriften § 39-4 jf. § 39-3.

Klageadgang

Franzefoss Gjenvinning AS avd. Haraldrud og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket, inkludert gebyrsatsen. En eventuell klage bør inneholde en begrunnelse og hvilke



endringer som ønskes. I tillegg skal andre opplysninger som kan ha betydning for saken, komme fram.

Klagefristen er 3 uker fra dette brevet ble mottatt. En eventuell klage skal sendes til Statsforvalteren.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages. Ved klage på valg av gebyrsats skal tilsendt faktura betales til fristen. Miljødirektoratet vil refundere eventuelt overskytende beløp dersom klagen imøtekommes.

Underretning om vedtaket

Berørte i saken, jf. forurensningsforskriften § 36-7 og andre som sendt inn høringsuttalelse, anses som underrettet ved en kopi av dette vedtaket.

Vi vil kunngjøre vedtaket på Statsforvalterens nettside.

Med hilsen

Kari Skogen
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Malin Røyset Aarønes
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Tillatelse til drift av gjenvinningsanlegg - Franzefoss Gjenvinning AS - Haraldrudveien 34 - Oslo kommune

Kopi til:

OSLO KOMMUNE BYMILJØETATEN	Postboks 636 Løren	0507	OSLO
NORSK GJENVINNING METALL AS AVD HARALDRUDVEIEN	Postboks 153 Økern	0509	OSLO
NORSK GJENVINNING AS AVD OSLO H-40	Haraldrudveien 40	0581	OSLO
NORSK GJENVINNING AS AVD OSLO H-31/35	Postboks 153 Økern	0509	OSLO
STAVDAL AS AVD OSLO	Haraldrudveien 22	0581	OSLO
OSLO KOMMUNE RENOVASJONS- OG GJENVINNINGSETATEN	Haraldrudveien 20	0581	OSLO
LØVÅS TRANSPORTFIRMA AS	Postboks 229 Alnabru	0614	OSLO
EPTEC Energi AS	Brobekkveien 115	0582	OSLO
PROPANEKSPERTEN AS	Brobekkveien 107	0582	OSLO
SCANASIA AS	Brobekkveien 107	0582	OSLO
AKER LÅS OG NØKKELE AS	Brobekkveien 105	0582	OSLO
FRANZEFOSSE GJENVINNING AS	Postboks 53	1309	RUD