



Bane NOR SF
Postboks 4350
2308 Hamar

Saksbehandler, innvalgstelefon
Andreas Røed, 32266614

Att. Håvard Kjerkol

Vedtak om tillatelse etter forurensningsloven til utslipp i anleggsfase for UDK 03, UDK 05 og UDK 06 – InterCity-utbygging Drammen kommune

Fylkesmannen i Oslo og Viken har ferdigbehandlet søknaden fra Bane NOR, der det søkes om tillatelse til utslipp i anleggsfase for UDK 03, UDK 05 og UDK 06 i forbindelse med InterCity-utbyggingen i Drammen kommune.

Fylkesmannen gir tillatelse til utslipp med bakgrunn i visse vilkår. Tillatelsen med tilhørende vilkår følger vedlagt.

Fylkesmannen gir avslag på arbeider ved nettbusstomta, da arbeidene ikke er i tråd med gjeldene arealplaner.

Bane NOR skal betale kr. 66 600,- i gebyr for behandling av søknaden. Vedtakene om tillatelse/avslag og plassering av gebyrsats kan påklages.

Fylkesmannen i Oslo og Viken viser til søknad datert 29. april 2020 fra Bane NOR SF, der det søkes om tillatelse til utslipp i anleggsfase for UDK 03, 05, 06 i forbindelse med InterCity-utbyggingen i Drammen kommune.

Bakgrunn

Nasjonal transportplan (NTP) 2018-2029 legger opp til at InterCity-strekningene mellom Oslo og Hamar, Tønsberg og Seut ved Fredrikstad skal være ferdig utbygd innen 2025. Det skal planlegges med sikte på at utbyggingen skal videreføres til Lillehammer, Skien og Halden i 2030.

Planstrekningen Drammen – Kobbervikdalen er del av InterCity-utbyggingen, som skal resultere i en moderne dobbeltsporet jernbane på Østlandet. Iht. NTP 2018-2029 skal et sammenhengende dobbeltspor på Vestfoldbanen mellom Oslo og Tønsberg være ferdig i 2025.



Prosjektet omfatter bygging av ny dobbeltsporet jernbane fra Drammen stasjon til Kobbervikdalen, fra Drammen til Gulskogen og ombygging av både Gulskogen og Drammen stasjon. Den nye jernbanestrekningen skal stå ferdig i 2025.

Søknad

Søknaden fra Bane NOR gjelder for hovedentreprisene UDK 03, UDK 05 og UDK 06.

Anleggsarbeidene omfatter blant annet etablering av riggområder ved Gulskogen, Nybyen og Drammen stasjon. Det skal gjennomføres omfattende rivearbeider, samt spunting og graving i forbindelse med arbeidene. Ved Drammen stasjon skal det også etableres kulvert, samt gjennomføres ombygging av Bybrua og Jernbanekaia. Entreprisene omfatter i tillegg arbeider ved eksisterende riggområder i prosjektet. Det skal ikke gjennomføres tunnelarbeider eller sprengningsarbeider i forbindelse med entreprisene. På Brakerøya må det utføres noen arbeider slik at Flytoget kan vende på Brakerøya når det kun er 3 spor i bruk på Drammen stasjon.

I prosjektet legges det opp til følgende arbeidstid for anleggsarbeidet:

- Mandag – Fredag kl. 07-19 for støyende arbeider.
- Mandag – Fredag kl. 19-23 for mindre støyende arbeider.
- Lørdag kl. 08-16 for støyende arbeider.

I perioder med togstans planlegges det å jobbe døgkontinuerlig, men nattarbeider skal i all hovedsak unngås. Bane NOR søker om å få gjennomføre arbeidene med støykrav i henhold til Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442:2016) kapittel 4. Bane NOR vil gjennomføre støyovervåking i anleggsperioden i alle områder der det er støyfølsom bebyggelse. Ved målinger som viser overskridelser planlegges det å vurdere behov for ytterligere avbøtende støytiltak som for eksempel midlertidige støyskjermmer, fasadetiltak og driftstidbegrensninger. I perioder det forventes overskridelser vil alternativt oppholdssted bli tilbudt berørte parter med spesielle behov.

For utslipp av støv søker Bane NOR om at steinstøv, støv og partikler fra anleggsaktivitetene ikke skal medføre at mengde nedfallsstøv skal overstige 5 g/m^2 i løpet av 30 dager. Dette gjelder mineralsk andel målt ved nærmeste nabo eller annen nabo som eventuelt blir mer utsatt. For svevestøv søkes det om at det ikke skal være overskridelser på $200 \mu\text{g/m}^3$ per time og $50 \mu\text{g/m}^3$ per døgn med 30 tillatte overskridelser per år der folk bo eller oppholder seg. Bane NOR skal gjennomføre målinger på støv fra arbeidene og sørge for at nødvendige tiltak for å overholde grenseverdiene blir iverksatt.

Anleggsvann fra arbeidene søkes sluppet til kommunalt overvannsnett og til Drammenselva. Utslippene som er omfattet av søknaden vil ikke foregå på samme tid, da grøfter og byggeproper ikke vil stå åpne samtidig. Det forventes følgende vannmengder for de forskjellige fasene:

Tidsperiode	Maksimal forventet vannmengde
Fra vår 2021 til sommer 2021	Ca. 260 l/s
Fra sommer 2021 til april 2022	Ca. 270 l/s
Fra april 2022 til august 2022	Ca. 400 l/s
Fra august 2022 til juni 2023	Ca. 380 l/s
Fra juni 2023 til oktober 2024	Ca. 400 l/s
Fra oktober 2024 til oktober 2025	Ca. 400 l/s



Det maksimale utslippet via kommunalt nett eller direkte til Drammenselva utgjør anslagsvis 5,5 promille av vannføringen i elva (fortynningsfaktor på ca. 200). Utslipp vil raskt bli fortynnet i resipienten og fortynningen er forventet å være stor. Den store vannføringen i Drammenselva gjør at vannmengden som slippes ut via overvannsnettet er å anse som liten.

Utslippsvann fra riggområdene ved Danserud og Gulliksrud omfatter kun overflateavrenning. Vannføringen i bekkene (Engevannsbekken og Leirelva) vil ikke bli påvirket som følge av anleggsarbeidene, og det vil ikke bli tilført mer vann til bekkene enn forventet ved nedbørshendelser.

Basert på vurdering av relevante forurensningsparametere søker Bane NOR om følgende grenseverdier for utslipp til overvannsnett og Drammenselva:

Parameter	Grenseverdi	Måleenhet	Prøvetaking	Midlingstid
suspendert stoff	100	mg/l	Kontinuerlig logging	Uke
pH	6-9		Kontinuerlig logging	Uke
THC (C10-C40)	10	mg/l	1. gang per uke	Stikkprøve
Bly (Pb)	14	µg/l	1. gang per uke	Uke
Arsen (As)	8,5	µg/l	1. gang per uke	Uke
Kadmium (Cd)	1	µg/l	1. gang per uke	Uke
Krom (Cr)	100	µg/l	1. gang per uke	Uke
Nikkel (Ni)	34	µg/l	1. gang per uke	Uke
Kvikksølv (Hg)	0,07	µg/l	1. gang per uke	Uke
Kobber (Cu)	150	µg/l	1. gang per uke	Uke
Sink (Zn)	60	µg/l	1. gang per uke	Uke
PAH	2,7	µg/l	1. gang per uke	Uke
Benzo(a)pyren	0,27	µg/l	1. gang per uke	Uke

Det søkes om at prøvetakingen på tungmetaller og organiske miljøgifter skal være mengdeproporsjonale ukeblandprøver. Omsøkt grenseverdi for krom, kobber og pH er satt på bakgrunn av erfaringer med utslipp fra den pågående entreprisen UDK 01.

Alt anleggsvann fra arbeidene skal samles opp og renses i henhold til kvalitetskrav. Renseløsninger bestemmes av entreprenør, men består typisk av sedimentasjonsanlegg basert på containerløsninger, oljeutskiller, enhet for pH-justering av vannet, samt sandfilter.

Høring

Fylkesmannen har sendt søknaden på høring i tidsperioden 17. juni – 31. juli 2020. Det kom ingen uttalelser i sammenheng med høringen.

Fylkesmannens vurdering

Generelt

Når forurensningsmyndigheten avgjør om tillatelse skal gis skal det legges vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket



for øvrig vil medføre, jf. forurensningsloven § 11 5. ledd. Dette innebærer at det må foretas en helhetlig vurdering der både forurensningshensyn, generelle miljøhensyn og alminnelige samfunnsmessige hensyn tas med i betraktningen.

Etter naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet som berører naturmangfold. Dette innebærer at naturmangfoldlovens prinsipper også må legges til grunn når det gjøres en vurdering etter forurensningslovens bestemmelser.

Tiltak som medfører fare for forurensning av vann skal også vurderes i henhold til vannforskriften, der formålet er å beskytte og om nødvendig forbedre miljøtilstanden i alle elver, innsjøer, grunnvann og kystnære områder.

Vurdering av forurensningspotensialet

Forurensning fra anleggsarbeidet vil i all hovedsak kunne medføre fare for forurensning til vann i form av partikkelutslipp, pH-endringer, plastforsøpling, tilførsel av miljøgifter og tungmetaller, samt forurensning til luft i form av støv og støv.

Fylkesmannen har satt grenseverdier for utslipp til Drammenselva. For påslipp til avløpsnett er det krav om at påslippstillatelser fra kommunen følges. Der det både er stilt krav fra kommunen og Fylkesmannen, skal det strengeste kravet være gjeldene.

Partikkeltilførsel til sjø og vassdrag kan medføre nedslamming, som videre fører til redusert næringstilgang, redusert eller bortfall av rognklekking som følge av manglende oksygenforhold, samt reduksjon eller bortfall av bunnlevende organismer. Å begrense partikkelutslipp til vassdrag vil derfor være et viktig rens tiltak. Tungmetaller og organiske miljøgifter kan i stor grad bindes i partikler. Sedimentering av anleggsvann vil dermed være et viktig tiltak for å fjerne forurensede komponenter i utslippsvannet. Sett i sammenheng med resipientens størrelse og tåleevne, samt omfanget av utslippet, vurderer Fylkesmannen at de omsøkte grenseverdiene for utslipp til vann er akseptable, med unntak av omsøkte grenseverdier på krom og kobber. I tidligere entrepriser har Fylkesmannen stilt strengere krav til krom og kobber, men i forbindelse med målinger fra den pågående entreprisen UDK 01, har disse kravene vist seg vanskelige å overholde. For krom skyldes dette i all hovedsak bruken av rå betong i prosjektet. Bruk av betong er blant annet et sikkerhetstiltak i forbindelse med tunnelarbeidene, men er også nødvendig i forbindelse med utbyggingen av dobbeltsporet jernbane. Konsentrasjonen av kobber i utslippsvannet skyldes trolig berggrunnens sammensetning.

Bane NOR søker om grenseverdi på 100 µg/l for krom. Målinger fra entreprisen UDK 01 viser at krom i utslippsvannet sjelden overskrider 50 µg/l. Fylkesmannen har derfor satt dette som grenseverdi. For kobber søkes det om grenseverdi på 150 µg/l, selv om målinger fra UDK 01 viser at det ikke har skjedd overskridelser på 70 µg/l. Fylkesmannen setter derfor 80 µg/l som grenseverdi for kobber. Bakgrunnen for at Fylkesmannen stiller strengere vilkår enn omsøkt, er at vi mener det er viktig at Bane NOR jobber aktivt med å redusere sine utslipp for å begrense spredning av tungmetaller til miljøet. Spredning av tungmetaller og miljøgifter kan på sikt medføre risiko for både dyr og menneskers helse.

Høy og lav pH er skadelig for vannlevende organismer. Ubehandlet anleggsvann får høy pH som følge av bruk av sementprodukter. Når det kommer til pH har Bane NOR hatt noen overskridelser på



grenseverdien 6-8,5 i entreprisen UDK 01. For å justere pH slik at de kommer innenfor grenseverdien har Bane NOR måttet benytte store mengder CO₂ og andre pH-justerende midler. Bane NOR søker på bakgrunn av dette om grenseverdi på pH mellom 6-9. Ettersom Drammenselva har stor vannføring og rensed anleggsvann raskt vil blandes med vannmassene i elva, vurderer Fylkesmannen at grenseverdi på 6-9 er akseptabelt. Det skal ikke gjennomføres sprengningsarbeider i forbindelse med UDK 03, 05 og 06. Utslipp av nitrogen fra sprengstoff er derfor ikke aktuelt.

Vi forutsetter at tiltakshaver har kontroll på sitt utslipp, at renseløsninger fungerer som forutsatt, og at rensekravene overholdes til enhver tid. Tiltakshaver må ha faste rutiner for vedlikehold og drift av renseløsninger, samt etablere et måleprogram for å kunne dokumentere hva og hvor mye som slippes ut.

For støv og støy vurderer Fylkesmannen at omsøkte grenseverdier er akseptable sett i sammenheng med omfanget av arbeidene. Fylkesmannen anser at støy er godt nok ivarettatt og fulgt opp gjennom reguleringsplan. Vi ser det derfor ikke som hensiktsmessig å sette egne grenseverdier for støy i tillatelsen.

Vi stiller krav om at det skal gjennomføres avbøtende tiltak ved overskridelser av grenseverdier for støy og støv.

Vurdering etter vannforskriften

Anleggsvann fra arbeidene søkes sluppet via kommunalt overvannsnett til Drammenselva og direkte til Drammenselva (012-2399-R). I Vann-Nett har Drammenselva «svært dårlig» økologisk tilstand på grunn av lakseparasitten Gyrodactilus salaris på laks, samt den lave tettheten på lakseparr. Endringer i vannføringsregime bidrar også til at tilstanden i Drammenselva regnes som dårlig. Den kjemiske tilstanden i vannforekomsten er registrert som «dårlig». Det skyldes blant annet påvisning av flere PAH-forbindelser i vannet. Drammenselva er også påvirket av punktutslipp fra renseanlegg og industri, samt diffus avrenning fra transport og infrastruktur.

Det skal ikke slippes anleggsvann til Engevannsbekken eller Leirelva, men vannforekomstene kan likevel bli påvirket av avrenning ved større nedbørsmengder. Leirelva (012-2383-R) regnes som en liten vannforekomst med «dårlig» økologisk potensial. Vannforekomsten er sterkt modifisert (SMVF), og det meste av bekken er lukket. Konsentrasjonen av næringsstoffer i bekken bidrar også til «dårlig» tilstand i bekken. Den kjemiske tilstanden i bekken er «ukjent». Vannforekomsten er også i stor grad påvirket av punktutslipp fra industri og diffus avrenning fra transport og infrastruktur.

Engevannsbekken går under navnet Leirelva bekkefelt (012-2385-R) i Vann-Nett. Vannforekomsten regnes som liten og har «moderat» økologisk tilstand. Det er konsentrasjonen av fosfor i bekkefeltet som gjør at vannforekomsten ikke oppnår «god» tilstand. Den kjemiske tilstanden i vannforekomsten er «ukjent».

Vannforskriften § 4 sier at «tilstanden i overflatevann skal beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og kjemisk tilstand». Fylkesmannen mener at det på bakgrunn av omfanget av utslippene, og med forutsetning at anleggsarbeidene gjennomføres som beskrevet i tråd med vilkårene i tillatelsen, ikke vil foreligge en vesentlig risiko for varig forringelse av miljøtilstanden i vannforekomstene.



I henhold til § 12 i vannforskriften kan ny aktivitet eller nye inngrep i en vannforekomst gjennomføres selv om dette medfører at miljømålene i § 4 - § 6 ikke nås eller at tilstanden forringes, dersom dette skyldes

- a) nye endringer i de fysiske egenskapene til en overflatevannforekomst eller endret nivå i enn grunnvannforekomst, eller
- b) ny bærekraftig aktivitet som medfører forringelse i miljøtilstanden i en vannforekomst fra svært god tilstand til god tilstand.

Fylkesmannen vurderer at tiltaket som omsøkt med fastsatte vilkår ikke vil medføre en varig «forringelse» av vannforekomsten. Fylkesmannen er derfor av den oppfatning at vannforskriften § 12 ikke kommer til anvendelse.

Konsekvenser for naturmiljøet

Naturmangfoldloven¹ § 8 stiller krav om at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

I henhold til Miljødirektoratets Naturbase (2020) regnes nedre del Drammenselva rundt Holmen som et svært viktig deltaområde (BN00083552). Drammenselvas utløp er en av de mest artsrike fiskeområdene i Norge, og det er av nasjonal betydning og bevare fjordbassenget og de nedre delene av Drammenselva som beite-, reproduksjons- og oppvekstområde for fisk. Den rødlistede arten elvemusling forekommer også i Drammenselva, og regnes som en art av særlig stor forvaltningsinteresse. Laks og sjøørret går også opp og ut av Drammenselva. Det er registrert flere fugler av forvaltningsinteresse i tilknytning Drammen by og Drammenselva.

Arealene rundt Engevannsbekken (NINFP1910046318) karakteriseres som frisk lågurt-edellauvskog. Det er ifølge Naturbase knyttet et stort naturmangfold til området på grunn av mange trær med spesielt livsmedium, samt en del død ved og store trær.

Søknaden og Fylkesmannens behandling av den er basert på eksisterende kunnskap om det biologiske mangfoldet i og rundt tiltaksområdene. Fylkesmannen anser at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig til at kravet i naturmangfoldloven § 8 om at beslutningene skal hvile på et best mulig kunnskapsgrunnlag, er oppfylt. Hensynet til føre-var prinsippet i § 9 vektlegges derfor i mindre grad. Fylkesmannen stiller likevel vilkår til arbeidene som skal gjennomføres, og vurderer at det ikke vil skje irreversible skader på naturmangfoldet så fremt arbeidene gjennomføres i tråd med vilkår i tillatelsen. Det er også gjort en vurdering ut fra den samlede belastningen som økosystemet vil bli utsatt for etter § 10. Fylkesmannen anser at fastsatte vilkår vil sikre at naturmangfoldet ikke forringes i nevneverdig grad.

Fylkesmannen minner om at det er tiltakshaver som skal dekke kostnadene ved å unngå og begrense skade på naturmangfoldet jf. § 11 i naturmangfoldloven. Tiltakshaver er også pliktig å benytte miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder jf. naturmangfoldloven § 12.

Fylkesmannen anser at tiltaket på bakgrunn av fastsatte vilkår er tilfredsstillende i forhold til naturmangfoldlovens bestemmelser §§ 8-12.

¹ Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven).



Masse- og avfallshåndtering

I forbindelse med arbeidene vil det bli nødvendig å kjøre ut blant annet vegetasjonsmasse, løsmasser av sand og leire, samt overskuddsmasser fra masseutskifting i forbindelse med underbygningsarbeider. Det er utført miljøtekniske grunnundersøkelser i tilgjengelige områder med mistanke om forurenset grunn. I forkant av arbeidene skal det utarbeides en tiltaksplan for forurenset grunn som skal godkjennes av Drammen kommune. Fylkesmannen har stilt vilkår til masse- og avfallshåndteringen i prosjektet.

Forhold til plan

I e-post fra Drammen kommune datert 5. mai 2020 bekrefter kommunen at tiltakene i hovedsak omfattes og er i overensstemmelse med følgende reguleringsplaner:

- Detaljregulering for InterCity-strekning Drammen – Kobbervikdalen.
- Detaljregulering for midlertidig vending og hensetting av tog i Nybyen.

To områder er ikke omfattet av disse planene. I det ene området pågår det en regulering i regi av kommunen. Dette gjelder detaljregulering for undergang fra Jernbanekaia til Ryddinggangen. Området foreslås her blant annet regulert til jernbaneformål og midlertidig anleggs- og riggområde, noe som også er i tråd med kommunens ønsker. Søknaden kan dermed defineres som å være i tråd med kommunens planer for området, men arealbruken er ikke vedtatt.

Det andre området er mellom Kreftingsgate og Grønland (nettbusstomta). Denne er ikke omfattet av noen reguleringsplan som tillater bruk av midlertidig anleggs- og riggområde. Dersom Bane NOR ønsker å ta denne i bruk, krever det en dispensasjonssøknad eller omregulering som må vurderes på selvstendig grunnlag.

Arbeidene på Brakerøya er i tråd med gjeldene planer og ble vedtatt av bystyret i medhold av plan- og bygningsloven § 12-12 3. september 2019.

Konklusjon

Fylkesmannen vurderer at det kan gis tillatelse til utslipp i anleggsfase for UDK 03, 05 og 06 for de arbeidene som er i tråd med gjeldene arealplaner. Fylkesmannen har kun mulighet til å gi tillatelse etter forurensningsloven § 11 dersom det foreligger en vedtatt arealplan eller dispensasjon etter plan- og bygningsloven, eller et samtykke fra kommunen. Vi gir derfor kun tillatelse til de arbeidene som er i tråd med gjeldene arealplaner og de arbeidene kommunen har gitt samtykke til. Bane NOR må søke om tillatelse til å gjennomføre resterende arbeider når forhold til plan er bragt til orden.

Ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis, og ved fastsetting av vilkårene, har vi lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre. Det forutsettes at virksomheten drives i samsvar med vilkårene som følger av tillatelsen og forurensningsregelverket.



Vedtak om tillatelse

Fylkesmannen gir Bane NOR SF tillatelse til utslipp i anleggsfase for UDK 03, UDK 05 og UDK 06 i sammenheng med InterCity-utbyggingen i Drammen kommune. Tillatelsen er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 11. Det er satt vilkår til tillatelsen med hjemmel i forurensningsloven § 16.

Tillatelsen med vilkår følger vedlagt dette brevet.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Endringene skal være basert på skriftlig saksbehandling og forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

At forurensningen er tillatt, utelukker ikke erstatningsansvar for skade og ulempe eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.

Brudd på tillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

Vedtak om avslag

Fylkesmannen gir avslag på søknad om tillatelse etter forurensningsloven til arbeid knyttet til området mellom Kreftingsgate og Grønland (nettbusstomta). Denne er ikke omfattet av noen reguleringsplan som tillater bruk av midlertidig anleggs- og riggområde. Dersom Bane NOR ønsker å ta denne i bruk, krever det en dispensasjonssøknad eller omregulering som må vurderes på selvstendig grunnlag.

Vedtaket og avslag er hjemlet i forurensningsloven § 11 fjerde ledd.

Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel om gebyr datert 4. august 2020. Vi varslet sats 4-6 som i 2020 utgjør kr. 99 900,- til 33 300,- for behandling av søknaden.

På bakgrunn av medgått ressursbruk vedtar Fylkesmannen at forurensningsforskriften § 39-4 sats 5 kommer til anvendelse i denne saken. Bane NOR SF skal derfor betale kr. 66 600,- for Fylkesmannens arbeid med tillatelsen. Hjemmel for vedtaket er forurensningsforskriften § 39-3, jf. § 39-4.

Ressursbruk knyttet til saksbehandlingen er lagt til grunn ved fastsettelse av gebyrsats. Herunder hører gjennomgang av søknaden, korrespondanse med søker, høring av saken, samt endelig ferdigstillelse av tillatelsen. Innsats fra andre fagpersoner hos Fylkesmannen inngår også.

Miljødirektoratet vil ettersende faktura.



Klageadgang

Vedtakene om tillatelse/avslag og gebyr kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet fram, eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Fylkesmannen.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Fylkesmannen eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages.

Med hilsen

Hilde Sundt Skålevåg
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Andreas Røed
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent