

Statsforvalteren i Oslo og Viken
Postboks 325
1502 Moss
Norge

Deres ref.:
2019/50371

Vår ref.:
5160111

Dato:
2023-06-29

► Søknad om tillatelse til videre drift av snøsmelteanlegget ved Grønlia, Oslo

Med bakgrunn i miljørisikovurdering og sluttevaluering søkes det på vegne av NCC, i medhold av lov 13.3.1981 om vern mot forurensinger og om avfall (forurensningsloven) § 11 jfr § 16, om tillatelse til å fortsette driften av snøsmelteanlegget ved Grønlia. Det søkes om tillatelse til videre drift med tilsvarende vilkår som i tidligere tillatelse (nr. 2020.0087.T) i 10 år, med mulighet for forlengelse etter ny evaluering.

Nøkkelinformasjon om søkeren er gitt i Tabell 1 og Tabell 2.

Tabell 1: Bedriftsinformasjon

Bedrift / søker	NCC Construction AS
Navn	SS Terje, snøsmelteanlegg
Postadresse	Postboks 93 sentrum, 0101 Oslo
Kommune	Oslo
Org. nummer	911 274 426
NACE-kode og bransje	31.200 Oppføring av bygninger
Normal driftstid for anlegget	Mandag kl. 07:00 til fredag kl. 19:00 (i perioder med snø)*

*Ved behov driftes også anlegget i helgene

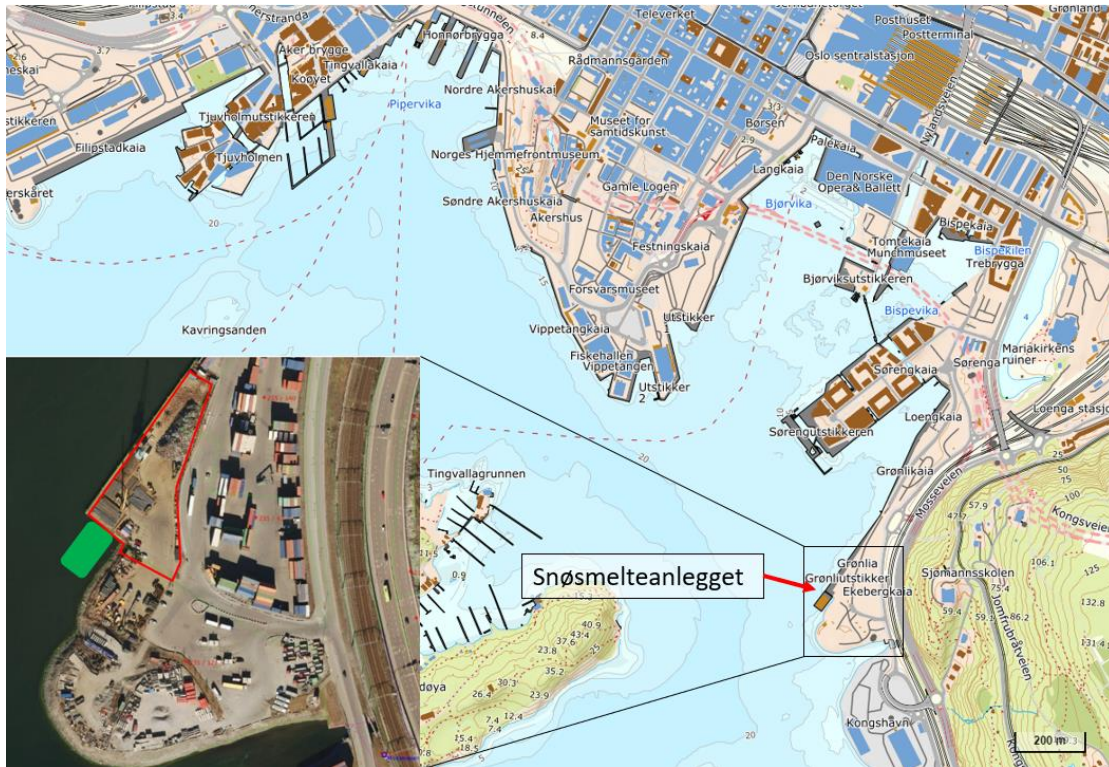
Tabell 2: Kontaktperson i NCC

Navn	Hans Kevin
Tittel	Anleggsleder
Telefonnr.	957 03 625
E-post	hans.kevin2@ncc.no

NCC Constructions (NCC) snøsmelteanlegg har vært i drift i tolv vintersesonger, fra 2012 - 2023. Fra 2012-2019 lå anlegget ved Søndre Akershuskaia og fra 2019-2023 har anlegget ligget ved Grønlikaia i Oslo (Figur 1). Det søkes for videre drift med plassering som vist i figuren.

Anlegget ble konstruert som et svar på Oslo kommunes behov for en løsning på problemet kommunen hadde med for dårlig kapasitet ved eksisterende snødeponi på land. Anlegget benytter temperaturen i

sjøvann for smelting av snø. I snøsmelteanlegget gjennomgår smeltevannet flere renseprosesser før smeltevannet ledes til fjorden innenfor en siltgardin. Løsningen er patentert av NCC Construction AS.



Figur 1: Kart over plassering av snøsmelteanlegget med lekter (grønn), samt landområdet til snøsmeltdriften (rødt omriss).

Området hvor lekteren ligger disponeres i dag av Oslo havn og benyttes til containervirksomhet. På sikt skal området utvikles for bolig, rekreasjon og næring med 3-4 000 tusen arbeidsplasser, 1500 boliger og 1000 meter havnepromenade tilgjengelig for alle. I områdereuleringsplan er Grønli omtalt som byggeområde for allmenntilgitt formål (kultur, undervisning, idrett, serviceanlegg og småbåthavn)/friorråde – sjø/spesialområde – buffersone (felt K3 i vedtak S-4463, 26.08.2009, saksnr.: 200513076). Eiendomsselskapet Hav eiendom har initiert en prosess med detaljregulering for det aktuelle området hvor lekteren ligger (saksnr.: 202009402). Det jobbes mot at planforslag skal være klart i starten av 2024. Det er deretter mål om byggestart i 2026. Faktisk byggestart vil derimot avhenge av flere forhold, som for eksempel økonomisk situasjon for bolig- og byggebransjen, inngåelse av utbyggingsavtaler osv.

NCC har per i dag en avtale med Bymiljøetaten i Oslo kommune om å ta imot snø i tre år til, med opsjon for ytterligere tre år. Dagens bynære lokasjon på Grønli er svært gunstig i forhold til transportavstand ved utkjøring av snø fra Oslos sentrumsområder. Det er derfor ønskelig å fortsette driften ved Grønli så lenge dette lar seg gjøre i forhold til planlagt byutvikling. Dette er bakgrunnen for at det søkes om tillatelse for utslipp i 10 år, selv om perioden lekteren vil ligge ved Grønli i realiteten kan bli kortere.

Anlegget har hatt en utslippstillatelse fra Statsforvalteren i Oslo og Viken for smelting og rensning av inntil 700 000 m³ snø per år (nr. 2020.0087.T). Det er satt konkrete krav til grenseverdier for konsentrasjoner av årsgjennomsnitt i utløpsvannet. I tillatelsen er det stilt krav til overvåking av sjøvann som benyttes til smelteprosessen, utløpsvannet og slam/sedimenterte partikler ved drift av anlegget. Det er utarbeidet et kontroll- og overvåkningsprogram som sikrer årlig overvåking i tråd med krav gitt i Statsforvalterens tillatelse.

Tillatelsen ble gitt 28.01.2020 med varighet til 01.05.2023, og med mulighet for forlengelse etter en sluttevaluering. I tillatelses vilkår 8.2 er det stilt krav om at skal utføres en evaluering etter perioden 2019-2023 og at det skal gjennomføres en oppdatert miljørisikovurdering og beredskapsplan for å få vurdert om løsningen er akseptabel for en forlengelse av tillatelse. Evaluering og miljørisikovurdering er utført i forbindelse med årsrapport for foregående vintersesong. Årsrapporten, varslings- og beredskapsplan, samt varslingsplan ved ulykker finnes som vedlegg til denne søknaden.

Vintersesongen for bortkjøring av snø fra Oslos gater starter vanligvis i november/desember, men faktisk sesong blir styrt av klimatiske forhold. Det er derfor et ønske om at tillatelsen kan gjøres gjeldende fra 1.november 2023.

Med vennlig hilsen
Norconsult AS

Lill Katrin Gorseth

Lill Katrin Gorseth

Vedlegg

Årsrapport 2023

Varslings- og beredskapsplan

Varslingsplan ved ulykker