

# Oppdatering av søknad om tillatelse til mottak, behandling og omlasting av ulike typer avfall

---

RAGN-SELLS AS, AVD. DRAMMEN



## Innhold

1. Introduksjon .....	3
2. Informasjon om virksomheten .....	5
2.1 Om virksomheten .....	5
2.2 FutureBuilt.....	7
2.3 Berørte eiendommer og høringsparter .....	8
2.4 Industriutslippsdirektivet og beste tilgjengelige teknikker (BAT).....	10
2.4.1 Krav til beste tilgjengelige teknikker og assosierte utslippsnivå .....	10
3. Om lokasjonen.....	12
3.1 Offentlige planer for området .....	12
3.2 Områdebeskrivelse .....	14
3.3 Terrengsnitt av området.....	15
3.4 Grunnforurensning.....	16
3.5 Grunnforhold .....	17
3.6 Vannforekomster .....	17
3.7 Rødlistede arter.....	19
3.8 Fremmede arter.....	20
3.9 Kulturminner .....	20
4. Beskrivelse av produksjonsforhold .....	22
4.1 Kundegrupper .....	22
4.2 Mottakskontroll .....	22
4.3 Transport.....	23
4.4 Adgang og driftstider.....	24
4.5 Produksjon.....	24
4.6 Lagring av næringsavfall .....	26
4.7 Mottak, lagring og behandling av farlig avfall .....	27
4.7.1 Mottak og lagring av farlig avfall, småkolli.....	27
4.7.2 Mottak, lagring og behandling av farlig avfall fra bygg- og riveprosjekter.....	27
4.8 Mottak, miljøsanering og lagring av vrakbiler .....	28
5. Utslipp til vann.....	30
5.1 Overvann .....	30
5.2 Måleprogram for utslipp til vann.....	33
5.3 Slokkevann .....	33
6. Utslipp til luft.....	34

7.	Avfall.....	35
8.	Støy.....	36
9.	Tilstandsrapport for industriområder .....	39
10.	Kjemikalier og farlige stoffer .....	42
10.1	Oversikt over kjemikalier .....	42
10.2	Oversikt over farlige stoffer.....	42
11.	Energi .....	43
11.1	Varmebehov .....	43
11.2	Elektrisk energi- og effektbehov.....	43
12.	Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning .....	44
12.1	Miljøriskovurdering for akutt forurensning .....	44
12.2	Beredskapsplan .....	45
13.	Referanser.....	46
14.	Vedlegg .....	47

## 1. Introduksjon

Ragn-Sells ble etablert i 1966 og fikk sitt navn av grunnleggeren Ragnar Sellberg. Siden den gang har vi vokst til å være en gjenvinningsbedrift med et bredt tjenestetilbud. Ragn-Sellskonsernet eies fortsatt av familien Sellberg, og har i dag virksomheter i Norge, Sverige, Danmark og Estland.

Ragn-Sells' norske virksomhet startet i 1989, med etablering i Oslo. Siden den gang har vår virksomhet vokst betydelig, og vi er i dag en totalleverandør av tjenester knyttet til håndtering av restprodukter og avfall. Gjennom egne anlegg og samarbeidsavtaler med lokale aktører har vi etablert en landsdekkende innsamlings- og behandlingsløsning for alle typer restprodukter og avfall.

### *Vårt miljøarbeid*

Ragn-Sells kjernevirksomhet er innsamling, bearbeiding og gjenvinning av avfall. Vi håndterer en betydelig avfallsmengde på vegne av våre kunder, og bidrar til at mest mulig av dette avfallet gjenvinnes fremfor å deponeres eller sluttbehandles på annen måte. Dette utgjør et betydelig bidrag til redusert ressursbruk og lavere utslipp av klimagasser. Avfallshierarkiet, se Figur 1, ligger til grunn for vårt arbeid med å lede avfall og restprodukter riktig gjennom kretsløpet. I tillegg legger vi vekt på å drive all vår virksomhet med minst mulig ressursforbruk og utslipp til jord, luft og vann. Dette gjør vi bl.a. ved jevnlig å gjennomføre miljøaspektanalyser, risikovurderinger og egenkontroller, og iverksetter tiltak på bakgrunn av disse.



Figur 1 Skjematisk fremstilling av avfallshierarkiet

Ragn-Sells AS, avd. Drammen har i dag sin virksomhet på gnr./bnr. 126/25 og 126/1 i Lier kommune. Anlegget er i dag av eldre årgang og avtalen med kommunen om drift av gjenvinningsanlegg på eiendommene opphører den 31. desember 2023. Ragn-Sells AS ønsker derfor å bygge et nytt avfallsanlegg i Drammensregionen. Det nye anlegget blir prosjektert slik at det kan drive med *mottak, mellomlagring, sortering og behandling av næringsavfall*.

På anlegget skal man også ta imot, mellomlagre og sortere elektrisk- og elektronisk avfall (EE-avfall) og farlig avfall. Det er også planlagt for et behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.

Ragn-Sells avd. Drammen søker om å få lov til følgende aktiviteter:

- mottak, sortering, mellomlagring og behandling av ulike typer næringsavfall
- mottak, sortering, mellomlagring og behandling av EE-avfall
- mottak, sortering og mellomlagring av farlig avfall, småkolli
- mottak, sortering, mellomlagring og behandling av farlig avfall fra bygg- og rivearbeid
- mottak og behandling av kasserte kjøretøy

Ragn-Sells avd. Drammen søker om å få lov til følgende type mellomlagring:

Type avfall	Maksimal lagringstid	Maksimal lagringsmengde
Blandet usortert næringsavfall	3 virkedager	200 tonn
Sortert og eventuelt behandlet avfall til materialgjenvinning	12 måneder	17 000 tonn
Sortert og eventuelt emballert avfall til energigjenvinning	12 måneder	15 000 tonn
Sortert, behandlet og eventuelt emballert avfall til energigjenvinning		
Avfall til sluttbehandling	3 måneder	500 tonn
EE-avfall	2 måneder	50 tonn
Farlig avfall fra bygg- og riveprosjekter	6 måneder	600 tonn
Farlig avfall, småkolli	6 måneder	50 tonn

Sanering av vrakbiler vil kreve at det lagres både sanerte og usanerte biler på anlegget.

Ragn-Sells avd. Drammen søker om å få lov til å lagre:

- 10 usanerte vrakbiler
- 100 upressa og pressa sanerte vrakbiler

Vi søker også om mulighet til delesalg og «selyplukk» fra sanerte vrakbiler mtp. fremtidige krav fra myndigheter, samarbeidspartnere og kunder.

Videre ber vi om at det ikke gis begrensninger på driftstider og årstonnasje, men at driften reguleres mtp. støykravene gitt i tillatelsen.

Drammen 6. juli 2023

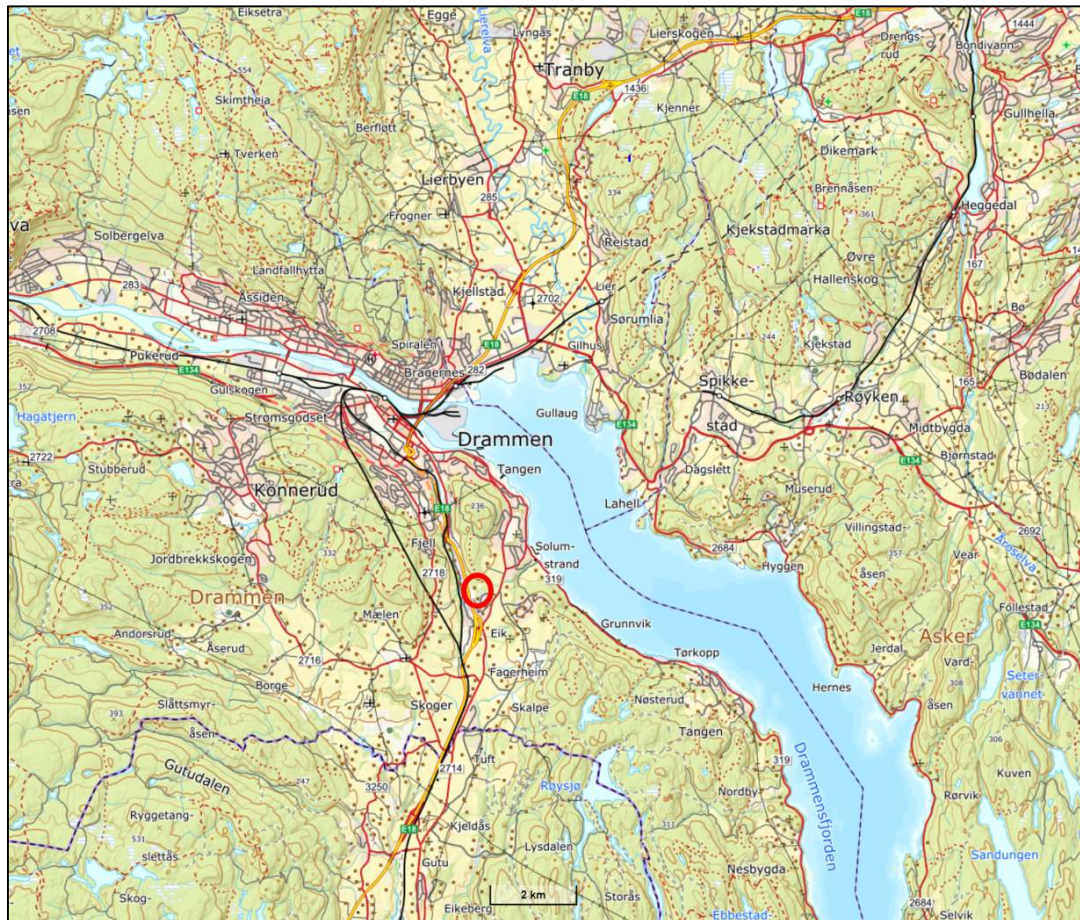
Michel Brunès Berg  
HMSK-rådgiver Region Sør



## 2. Informasjon om virksomheten

### 2.1 Om virksomheten

Figur 2 viser beliggenheten til det planlagte gjenvinningsanlegget.

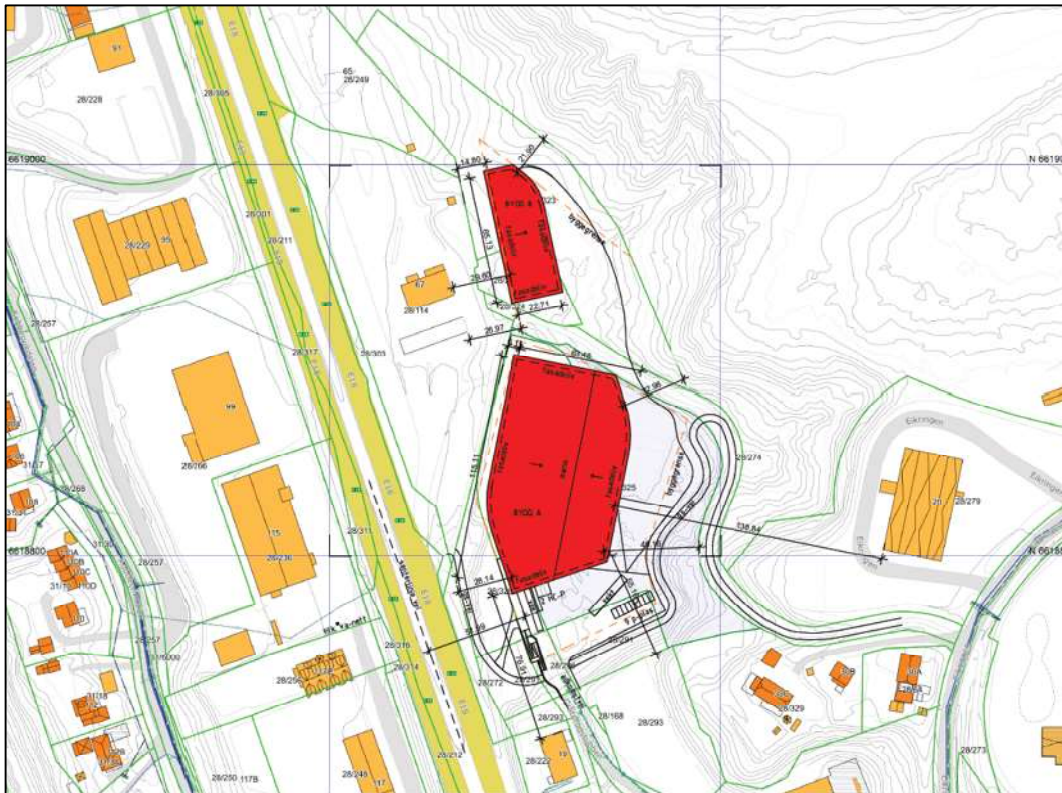


Figur 2 Kart som viser hvor Ragn-Sells' avd. Drammen skal etableres. Plasseringen er markert med rød ring. (norgeskart.no)

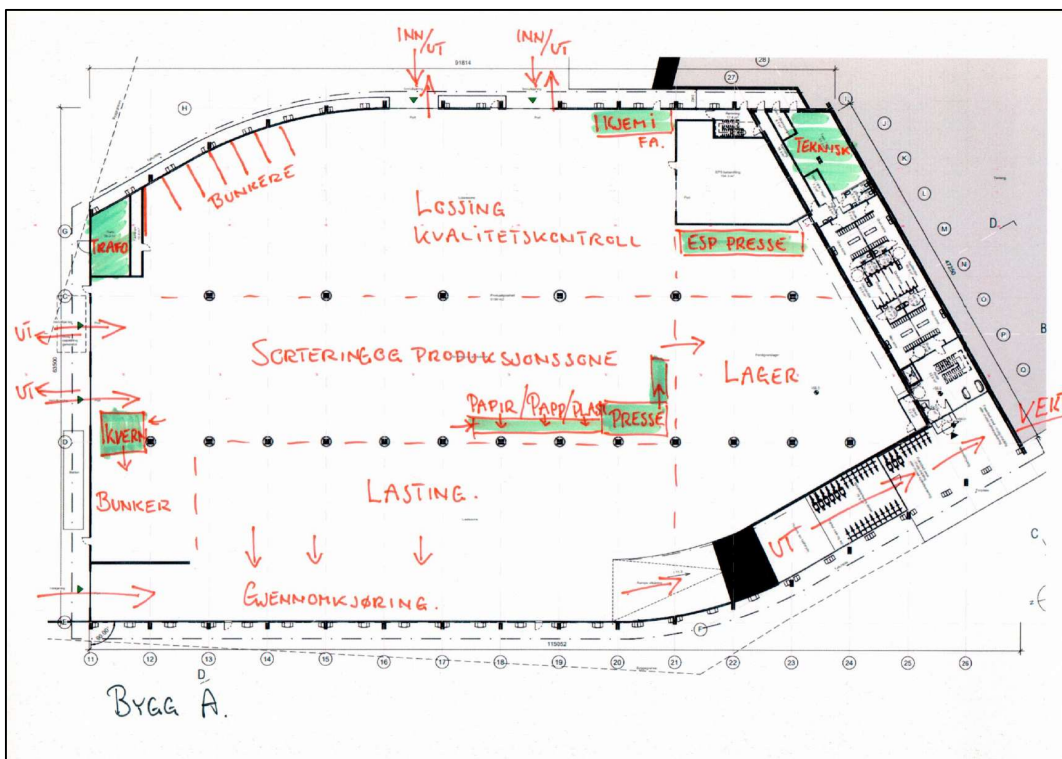
Anlegget skal være innendørs og vil bestå av to bygg, se Figur 3. Det største bygget, bygg A, er den delen av anlegget der det skal tas imot ulike typer næringsavfall, som sorteres, eventuelt behandles og lastes om for transport til ulike behandlingsanlegg/nedstrømsløsninger. Dette bygget vil være en hall som vil inneholde lagringsplasser, sorteringsplasser, avfallspreser og en avfallskvern. En oversikt over romplanen kan sees i Figur 4. I tillegg skal anlegget bestå av en kontordel og en besøksdel som blant annet vil inneholde undervisningsrom.

Det skal også tas imot vrakbiler på anlegget. Disse skal saneres i bygget som vil ligge lengst nord på området, bygg B. I tillegg til en saneringsstasjon vil bygget også inkludere en vaskehall samt en lagerhall for trevirke og annet sortert avfall. En oversikt over romplanen til bygg B kan sees i Figur 5.

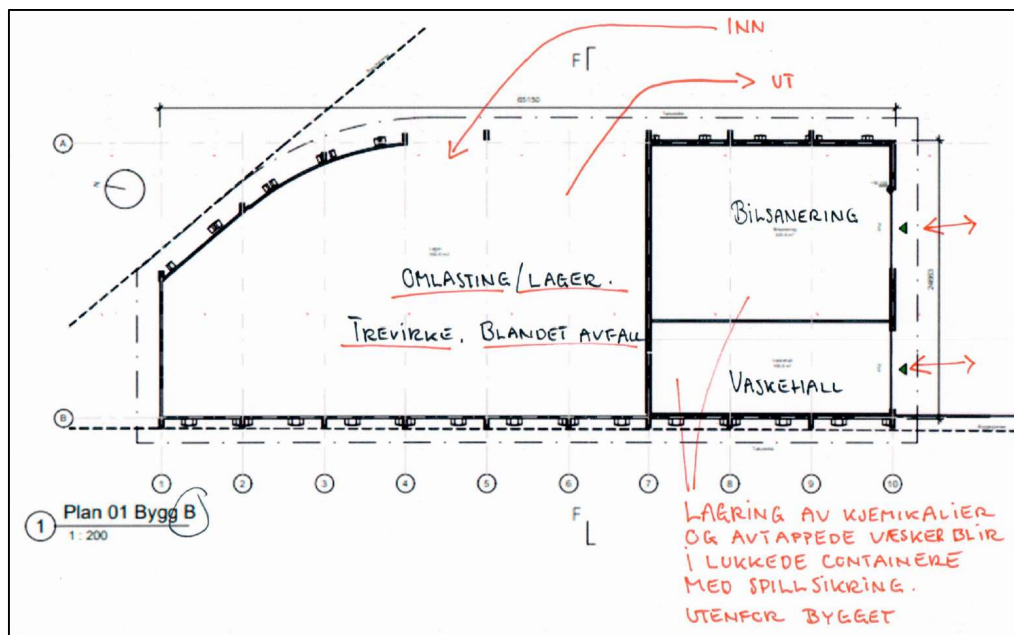




Figur 3 Oversikt over byggenes planlagte plassering på det kommende anlegget på Eikhaugen i Drammen. Det minste bygget, det lengst mot nord, er henvist til som bygg B og det største, det lengst mot sør, er henvist til som bygg A.



Figur 4 Foreslått situasjonsplan for bygg A på Ragn-Sells kommende anlegg på Eikhaugen i Drammen.



Figur 5 Foreslått situasjonsplan for bygg B på Ragn-Sells kommende anlegg på Eikhaugen i Drammen.

## 2.2 FutureBuilt

Gjenvinningsanlegget planlegges som et nullutslippsanlegg. I et tradisjonelt sorteringsanlegg foregår en del aktiviteter utendørs. I et nullutslippsanlegg skal alle prosesser foregå innendørs. Det betyr at risikoen for støy, støv, lukt, flyveavfall, fugl og skadedyr er redusert til et minimum med innebygde prosesser. Eikhaugen blir et pilot-anlegg for innendørs avfallshåndtering. I tillegg skal anlegget ha høy arkitektonisk kvalitet, bidra til et godt nærmiljø og "gi noe ekstra tilbake til nærmiljøet" ved kvaliteter og opplevelsesverdier utover "vanlig praksis". Dette betyr at anlegget vil få et arkitektonisk uttrykk som refererer til naturen rundt anlegget, som består av blandet skog og bølgende terreng, gjennom utforming og materialvalg. I Figur 6 kan man se hvordan anlegget vil se ut i terrenget fra E18 i nordlig retning.



Figur 6 Gjenvinningsanlegget på Eikhaugen sett fra E18 nordover mot Nordbyåsen.

Nullutslippsambisjonen er utvidet til å omfatte flere bærekrafttema, og anlegget sikter mot å



bli det første FutureBuilt forbildeprosjektet innen typologien industri-anlegg. FutureBuilt kvalitetsprogram for prosjektet ble først utarbeidet i 2018 i tråd med FutureBuilt's daværende kriteriesett og er oppdatert iht. dagens kriterier, FutureBuilt 2.0. I tillegg til de obligatoriske kriteriene, planlegges det at anlegget skal tilfredsstillere kriteriene for sirkulære bygg, naturmangfold og overvannshåndtering. Dette er førende for valgene som tas i prosjekteringen. Anlegget på Eikhaugen vil med de tiltak som planlegges, sette en ny standard for industri-anlegg når det gjelder arkitektur, overvannshåndtering og tilpasning til lokal natur.

Ragn-Sells ønsker å bidra i utviklingen av ny sirkulær industri, der belastningen på nærmiljøet og klima blir minst mulig, og hvor naturmangfoldet styrkes. Synergier med omkringliggende industri vurderes, og det skal tilrettelegges for kunnskapsformidling om sirkulærøkonomi rettet mot samfunnet for øvrig. Ragn-Sells ønsker å bane vei for økt ombruk, og planlegger å benytte materialer fra egen avfallsvirksomhet inn i prosjektet. Det skal tilrettelegges for at anlegget skal spille en rolle i overgangen til sirkulærøkonomien gjennom synliggjøring av prosesser og tilgjengeliggjøring av ombruksmaterialer. Ambisjonen om at anlegget skal bidra til å berede grunnen for nye sirkulære verdikjeder og produkter krever høy grad av fleksibilitet i en bransje i sterk endring og utvikling. Kvalitetsprogrammet for Ragn-Sells' nullutslippsanlegg for næringsavfall på Eikhaugen kan leses i sin helhet i Vedlegg 1.

### 2.3 Berørte eiendommer og høringsparter

Informasjon om virksomheten, kontaktperson, lokalaviser og aktuelle høringsparter, dersom en høring er aktuelt, er gitt i **Feil! Fant ikke referanse kilden.** Tabell 1, 2, 3 og 4.

Tabell 1 Bedriftsinformasjon

<b>Bedrift</b>	
<b>Navn</b>	Ragn Sells AS, avd. Drammen
<b>Organisasjonsnummer</b>	971 671 637
<b>Beliggenhet/gateadresse</b>	Gråterudstubben. 3036 Drammen
<b>Postadresse</b>	Pb. 453, 1471 Lørenskog
<b>Offisiell e-postadresse</b>	kundesenter@ragnsells.no
<b>Kommune og fylke</b>	Drammen, Viken
<b>Gnr/bnr</b>	28/214, 28/274, 28/291, 28/296, 28/297, 28/323, 28/324, 28/325, 28/326
<b>UTM-koordinater</b>	UTM sone 33 øst: 232575,89 nord: 6627692,47
<b>NACE-kode og bransje</b>	38.110 - Innsamling av ikke-farlig avfall

Tabell 2 Kontaktperson ved bedriften

<b>Navn</b>	Anders Engum
<b>Tittel</b>	Regionsjef, Region Sør
<b>Telefonnr.</b>	930 96 288
<b>E-post</b>	anders.engum@ragnsells.com

Tabell 3 Aktuell lokalavis for kunngjøring av høring av søknaden

<b>Navn</b>	<b>Adresse/kontaktinfo</b>
Drammens Tidene	Postboks 7033, 3007 Drammen

Tabell 4 Oversikt over særlig berørte og aktuelle høringsparter (naboer, velforeninger, etc.)

Navn	Kontaktperson	Adresse	Gnr./Bnr.
Eiendomsselskapet Drammen AS	Stian Møller	c/o Stian Møller Arons vei 49 3029 Drammen	28/293
Statens Vegvesen Region Sør	-	Postboks 723 Stoa 4808 Arendal	28/5002 28/272 28/303 (OV-ledning under E18)
Heggeli AS	Elin Prestegården Sabev	Eikringen 30B, 3036 Drammen	28/329
-	Elin Prestegården Sabev	Eikringen 30A 3036 Drammen	28/64
-	-	Eikringen 30C, 3036 Drammen	28/329
Esso Norge AS	-	Postboks 2001, 3103 Tønsberg	28/114
Certas Energy Norway AS	-	Elias Smiths vei 24 1337 SANDVIKA	
-	Vibeke Kiær	Nordbyveien 122 3038 Drammen	28/1
Aesse Holding AS	-	Gråterudveien 19 3036 Drammen	28/222
	-	Gråterudveien 21 3036 Drammen	28/66 28/320
Eikhaugen næringspark AS	Tore Jakob Røed	Tuftveien 50, 3074 Sande i Vestfold	28/168 28/295
Fornyerservice AS	-	Lersbrygga 5, 3077 Sande i Vestfold	28/249
Drammen kommune	-	Postboks 7500, 3008 Drammen	28/274
Eikringen 19 og 20 AS	-	c/o Malling & Co Forvaltning AS Postboks 1883 Vika 0124 Oslo	28/279
Kobbelog AS	-	c/o Oslo Finans AS Postboks 1543 Vika 0117 Oslo	28/292
Holmestrandveien Eiendom AS	-	Holmestrandveien 98 3036 Drammen	28/300
Andre Storage24 AS	-	c/o Mistel Accounting AS Storgata 26 3181 Horten	28/322
Norges vassdrags- og energidirektorat	-	Postboks 2124, 3103 Tønsberg	-

## 2.4 Industriutslippsdirektivet og beste tilgjengelige teknikker (BAT)

Det nye anlegget på Eikhaugen vil ha en avfallshåndteringskapasitet på mer enn 75 tonn per dag og vil derfor være omfattet av industriutslippsdirektivet (IED), jf. forurensningsforskriften § 36-1. vedlegg I, punkt 5.3 (b) II og «Beste tilgjengelige teknikker» BAT-konklusjoner for avfallsbehandling.

Det planlegges å installere to avfallspresser, en for papir/papp/plast og en for EPS, og en kvern for trevirke og farlig byggavfall. Siden det er usikkerhet rundt hvilken leverandør Ragn-Sells skal velge for pressene og kverna har den daglige produksjonskapasiteten blitt beregnet ut ifra antatt årstonnasje fordelt på antall driftsdøgn/år. Ved en antatt årstonnasje på 70 000 tonn vil den daglige behandlingskapasiteten være på 280 tonn. Denne daglige behandlingskapasiteten vil fordele seg mellom presset og kvernet avfall; samt at det også mottas avfallsfraksjoner på anlegget som kun lastes om for videre transport til egnet nedstrømsløsning.

På bakgrunn av behandlingsmetoder, mottakskapasitet og hvilke avfallsfraksjoner som behandles og valg av nedstrømsløsninger vurderes det dit hen at det planlagte gjenvinningsanlegget til Ragn-Sells på Eikhaugen vil falle inn under aktivitet 5.3 (b) II i forurensningsforskriften kap. 36. Anlegget vil derfor være omfattet av EUs industriutslippsdirektiv (IED-direktivet) og BAT-konklusjonene for avfallsbehandling. I BAT-konklusjonene for avfallsbehandling er det videre vurdert at anlegget er omfattet av kapittel 1 og kapittel 2 med bakgrunn i at anlegget kun behandler avfallet mekanisk (pressing og kverning/kutting).

For å foredle trevirket og det farlige bygge- og riveavfallet skal dette igjennom en mekanisk kverne-/kutteprosess der trevirket blir kuttet i biter på mellom 50 og 120 mm. I samme kvern vil også det sorterte næringsavfallet som skal til energigjenvinning kvernes og foredles til brensel som kan benyttes hos fjernvarmeanlegg og annen energikrevende industri.

### 2.4.1 Krav til beste tilgjengelige teknikker og assosierte utslippsnivå

Et excel-skjema som er lastet ned fra Statsforvalterens hjemmesider er benyttet for å vurdere om Ragn-Sells anlegg på Eikhaugen vil driftes i tråd med BAT-konklusjonene for avfallsbehandling, se Vedlegg 2. Tabell 5 viser en oppsummering av alle BAT-konklusjoner som er vurdert og hvorvidt planlagt drift overholder disse eller ikke. Slik vi vurderer det er alle relevante BAT-konklusjoner ivare tatt.

Tabell 5 Overordnet oversikt over relevante BAT-konklusjoner med vurdering av om gjenvinningsanlegget på Eikhaugen vil overholde disse.

Kapittel	BAT#	Ivaretatt på Eikhaugen
<b>1 General BAT conclusions</b>		
1.1 Overall environmental performance	BAT 1-5	Ja
1.2 Monitoring	BAT 6-11	Ja
1.3 Emissions to air	BAT 12-16	Ja
1.4 Noise and vibrations	BAT 17-18	Ja
1.5 Emissions to water	BAT 19-20	Ja
1.6 Emissions from accidents and incidents	BAT 21	Ja
1.8 Energy efficiency	BAT 23	Ja
1.9 Reuse of packaging	BAT 24	Ja
<b>2 BAT conclusions for the mechanical treatment of waste</b>		
2.1 General BAT conclusions for the mechanical treatment of waste	BAT 25/Tabell 6.3	Ja
2.4 BAT conclusions for the mechanical treatment of waste with calorific value	BAT 31/Tabell 6.5	Ja



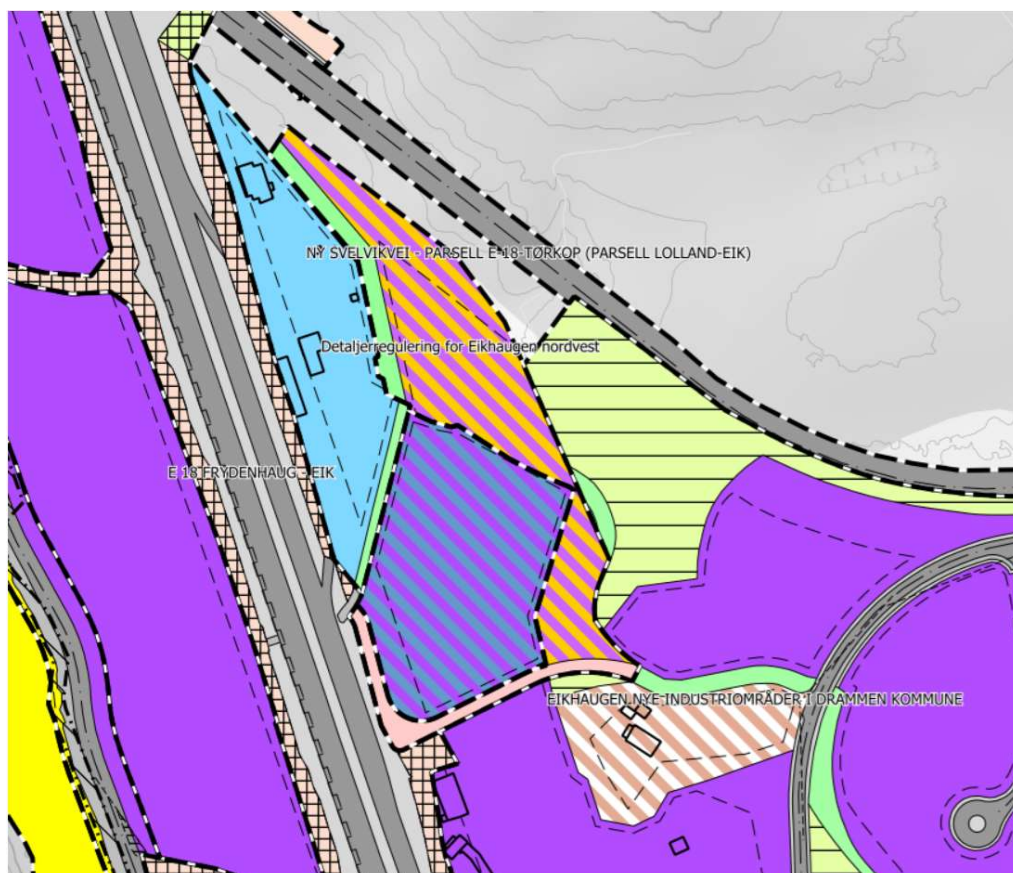
### 3. Om lokasjonen

#### 3.1 Offentlige planer for området

Ragn-Sells avd. Drammen skal lokaliseres på Gråterudstubben på Eikhaugen i Drammen kommune. Anlegget vil strekke seg over flere gårds- og bruksnummer, og omfatter eiendommene 28/214, 28/274, 28/291, 28/296, 28/297, 28/323, 28/324, 28/325, 28/326. Eiendommene er på ca. 30 dekar, og ligger i den nordlige delen av Eikhaugen næringspark og er omfattet av to ulike reguleringsplaner,

- *Detaljregulering for Eikhaugen Nordvest, vedtatt 29.10.2013 (planID: 304),*
- *Reguleringsplan for Eikhaugen Vest, endring av del av Eikhaugen Industriområde, vedtatt 26.11.2008 (planID: 282).*

Reguleringsplanen fra 2013, planID: 304, gjelder hovedsakelig for den nordre delen av området, samt den nye traseen for den eksisterende gang- og sykkelveien (gnr./bnr. 28/323), som i dag deler anleggsområdet i to. Den andre reguleringsplanen, planID 282, gjelder for de resterende områdene. Begge reguleringsplanene er vedlagt denne søknaden som Vedlegg 3 og 4. Utstrekningen av planene kan sees i Figur 7, der lilla/blågrønn skravering er området der reguleringsplanen med planID 282 gjelder, og området med lilla/oransje skravering samt gult område er utstrekningen for reguleringsplanen med planID 304.



Figur 7 Oversikt over plankartene i det gjeldende området der gjenvinningsanlegget skal etableres. Selve avfallsanlegget med haller og uteområde er begrenset til områdene med lilla/blågrønn skravering, planID 282, og lilla/oransje skravering, planID 304.

Det er bare gitt en type reguleringsformål i reguleringsplanen *Detaljregulering for Eikhaugen Nordvest, vedtatt 29.10.2013 (planID: 304)*. Dette reguleringsformålet er Industri/Lager (I/La) og setter bestemmelser til gesimshøyde, utnyttelsesgrad og krav til adkomstveier. Det er ikke gitt begrensninger for hvilken type industri som kan etableres i det området reguleringen gjelder.

I den andre reguleringsplanen, *Reguleringsplan for Eikhaugen Vest, endring av del av Eikhaugen Industriområde, vedtatt 26.11.2008 (planID: 282)*, er det også bare gitt en type reguleringsformål, Kontor/Industri (K/I). I tillegg til tilsvarende bestemmelser ang. gesimshøyde, utnyttelsesgrad og krav til adkomstveier er det også gitt en bestemmelse om at området *...ikke skal kunne benyttes til "forurensnings-, brann og eksplosjonsfarlig industri"*. Innholdet i denne bestemmelsen har vært uvisst da plandokumentasjonen til reguleringsplanen ikke utdyper betydningen av bestemmelsen. Drammen kommune har heller ikke gitt noen avklaringer rundt dette, da de mente de først kunne ta stilling til dette etter å ha mottatt byggesøknaden og i tillegg sett hvilke vilkår Fylkesmannen (nåværende Statsforvalteren) ville stilt i en tillatelse (se Vedlegg 5) Etter avtale med Drammen kommune fikk Ragn-Sells laget en rapport som tar for seg om det nye nullutslippsanlegget på Eikhaugen i Drammen kommune faller inn under kategorien *forurensnings-, brann- og eksplosjonsfarlig industri* (se Vedlegg 6). Denne rapporten, *Miljøvurderinger Eikhaugen*, ble utarbeidet av COWI i 2018, og konkluderte med at *"Det planlagte anlegget, slik det er beskrevet og utredet, vil kunne drives i samsvar med fastsatte lover og forskrifter og de særskilte vilkårene som er vanlig å sette for denne type virksomhet. Fare for forurensning fra det planlagte anlegget kan sammenlignes i stor grad med andre virksomheter som er etablert i området, som for eksempel fabrikkene for produksjon av kjemiske produkter, biloppstilling og vaskeplasser, transport- og lastebilvirksomhet"*. Rapporten er lagt ved i sin helhet som Vedlegg 7.

Den 12. juni 2018 vedtok formannskapet enstemmig at *"...saken sendes tilbake for ny og grundigere vurdering av om det omsøkte tiltaket er i tråd med reguleringsplanen. Det bør også beskrives hvilke andre saksbehandlingsalternativ bystyret har, f.eks. endring og presisering av reguleringsplanen."* Saksprotokollen fra møtet er vedlagt som Vedlegg 8. Den 19. juni 2018 vedtok Bystyret å utsette saken, jf. utsettelsesforslaget fra vedtaket i formannskapet.

Den 26. november 2020 ber Fylkesmannen i Oslo og Viken, i brev form, Drammen kommune som planmyndighet å avklare hvorvidt Ragn-Sells AS sitt planlagte avfallsanlegg på Eikhaugen vil være i henhold til reguleringsbestemmelsene i den gjeldende reguleringsplanen, se Vedlegg 9. I svarbrevet fra Drammen kommune, datert 3. februar 2021, blir det informert om at saken ble behandlet i kommunestyret den 15. desember 2020 og følgende vedtak ble fattet: *"Et avfallsanlegg slik det er beskrevet i Rapporten om miljøvurderinger Eikhaugen, datert 03.05.2018 og kvalitetsprogram Futurebuilt, nullutslippsanlegg Eikhaugen, datert 25.01.2018, strider ikke mot reguleringsplanbestemmelse § 2.5 i Reguleringsplan for Eikhaugen vest, vedtatt 25.11.2008. Videre tiltak og fremdrift i saken skal til politisk behandling i hovedutvalg for Tekniske tjenester."* Saksprotokollen er vedlagt som Vedlegg 10. Dette vedtaket ble påklaget, med Drammen kommune avviste klagen med begrunnelse av at *"...beslutningen ikke er et enkeltvedtak som kan påklages, men en tolkning av gjeldende reguleringsplan."* Kommunens avvisning av klagen ble påklaget, men siden Drammen kommune ikke tok klagen til følge ble

saken sendt Statsforvalteren i Oslo og Viken for videre behandling. Statsforvalteren har derfor vurdert om tolkningen av bestemmelsen "*Området K/I skal ikke kunne benyttes til «forurensnings-, brann- og eksplosjonsfarlig industri»*" er et enkeltvedtak eller ikke. I brevet fra Statsforvalteren, der de har vurdert klagen, skriver de at de er enige i kommunens avgjørelse om å avvise klagen på kommunens tolkning av reguleringsplanbestemmelsen. Begrunnelsen for avgjørelsen var at tolkningen av en bestemmelse i en reguleringsplan ikke er å anse som et enkeltvedtak, men som en prosessledende beslutning. Se Vedlegg 11 for Statsforvalterens begrunnelse.

Dette betyr at det Ragn-Sells planlagte avfallsanlegg på Eikhaugen er i henhold til reguleringsplanbestemmelsene.

### 3.2 Områdebeskrivelse

Eiendommene der anlegget skal etableres er ca. 30 dekar og er avgrenset med annen næring i sør, en bensinstasjon i vest og skog i nord og øst. Tidligere lå det et småbruk i dette området og eiendommene var tidligere brukt til gårdsdrift eller skogbruk. Men allerede i 1977 begynte dette å bygges ned da bensinstasjonen i Kobbervikdalen, nå Esso, ble etablert på Eikhaugen på slutten av 1970-tallet, se Figur 8. I 2003 kan man på ortofoto, se Figur 9, se at Eikhaugen næringsområde er begynt etablert, og på senere ortofoto, se Figur 10, kan man se at opparbeidingen av tomten der det nye avfallsanlegget skal etableres startet i 2008/2009.



Figur 8 Ortofoto fra 1977 av Eikhaugen i Drammen kommune. Området der det nye avfallsanlegget til Ragn-Sells skal etableres er markert med rød omramming. På ortofotoet kan man se etableringen av nåværende Esso vest for den røde omrammingen.





Figur 9 Ortofoto fra 2003 av Eikhaugen i Drammen kommune. Området der det nye avfallsanlegget til Ragn-Sells skal etableres er markert med rød omramming. På ortofotoet kan man se at ulik næring er etablert på Eikhaugen.

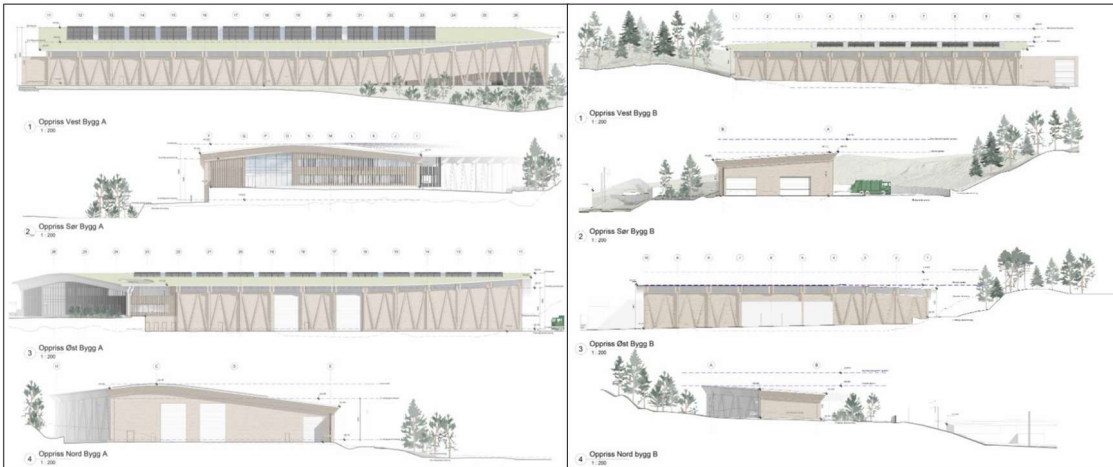


Figur 10 Ortofoto fra 2009 av Eikhaugen i Drammen kommune. Området der det nye avfallsanlegget til Ragn-Sells skal etableres er markert med rød omramming. På ortofotoet kan man se at opparbeidingen av tomten er startet.

### 3.3 Terrengsnitt av området

I Figur 11 er terrengsnitt av området med innregnede driftsbygninger, bygg A og bygg B, fra henholdsvis vest, sør, øst og nord.

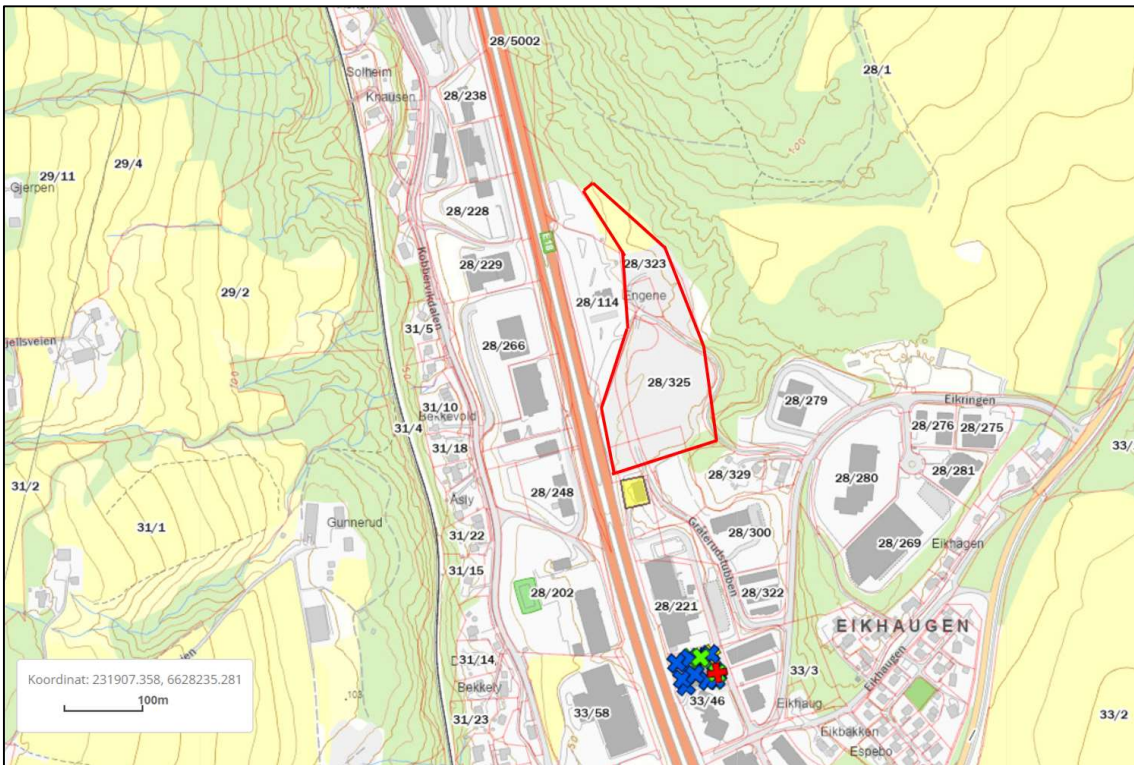




Figur 11 Terrenngnitt av eiendommene med henholdsvis bygg A (til venstre) og bygg B (til høyre) fra henholdsvis vest, sør, øst og nord.

### 3.4 Grunnforurensning

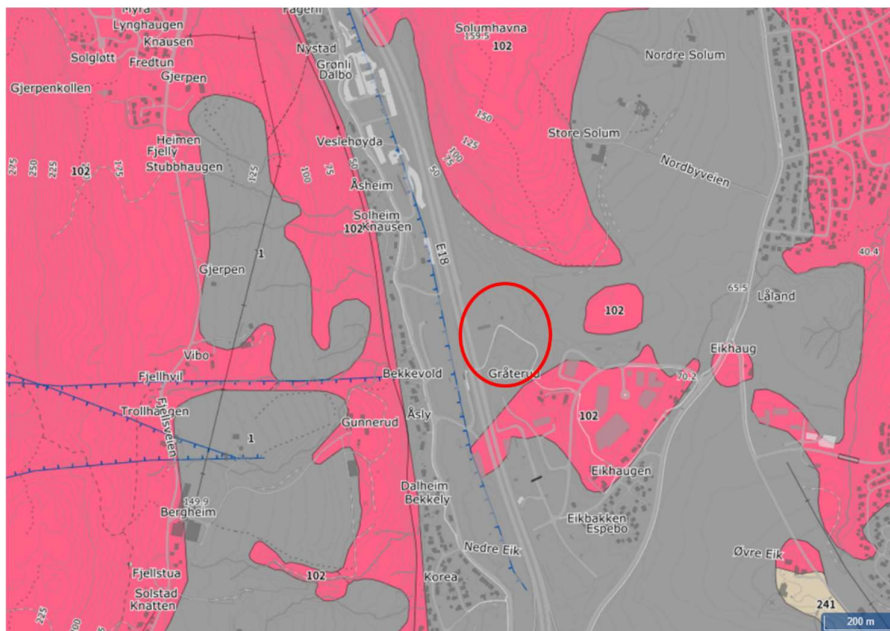
Det er i Miljødirektoratets grunnforurensningsdatabase registrert to grunnforurensningslokaliteter sør for området der anlegget skal etableres, se Figur 12. Den nærmeste grunnforurensningslokaliteten ligger på naboeiendommen, med lokalitets ID 2347, merket med gul firkant i Figur 12, og den andre lokaliteten ligger ca. 250 meter sør for anlegget, merket med blåe, grønne og røde kryss i Figur 12, og har lokalitets ID 17367. Begge lokalitetene er merket med påvirkningsgrad 2, *Akseptabel tilstand med dagens arealbruk* [1].



Figur 12 Oversikt over grunnforurensningslokaliteter i nærheten av det kommende avfallsanlegget på Eikhaugen. Eiendommen der anlegget skal etableres er merket med rød omramming.

### 3.5 Grunnforhold

Løsmassene i området består av silt og leire ihht. NGUs geologiske kart over Drammen kommune [2]. Utstrekningen av silt- og leireområdet kan sees i Figur 13, der også anleggets beliggenhet er vist med rød sirkel.



Figur 13 Kartutsnitt fra NGUs berggrunnsdatabase. Plasseringen av anlegget er tegnet inn med rød sirkel. Grå markering på kartet viser områder med silt og leire, mens rosa områder viser områder med granitt.

Det er også gjort selvstendige grunnundersøkelser av området, og konklusjonen av disse samt forslag til tiltak er presentert i det geotekniske notatet som er utarbeidet av Skanska Teknikk. I sitt oppsummerende kapittel skriver Skanska følgende:

*Ragn-Sells' anlegg for sirkulær industri på Eikhaugen er etter vår vurdering gjennomførbart slik det er prosjektert, dersom det utføres tiltak for å sikre stabiliteten i området. Vi har utført innledende beregninger og vurdert at oppfylling i sør og graveskråning mot nord er stabil uten spesielle tiltak. Graveskråningen i nordøst vil kreve tiltak som f.eks kalksementstabilisering for å sikre stabilitet for planene slik de ser ut og utbyggingen vil være gjennomførbart som planlagt. Videre er stabilitet i sør kontrollert å være god, mye på grunn av berg i dagen mot øst. Deler av oppfyllingen på tre meter over dagens terreng vil kreve delvis bruk av lette masser for å sikre stabiliteten mot vest.*

Det geotekniske notatet kan leses i sin helhet i Vedlegg 12. I tillegg er også den geotekniske rapporten som Multiconsult utarbeidet i 2014 vedlagt som Vedlegg 13 og den geotekniske rapporten fra de supplerende prøvene Terraplan gjennomførte i 2022 vedlagt som Vedlegg 14.

### 3.6 Vannforekomster

Hovedformålet med vanddirektivet er å sikre beskyttelse og bærekraftig bruk av vannmiljøet, og om nødvendig iverksette forebyggende eller forbedrende miljøtiltak for å sikre

miljøtilstanden i ferskvann, grunnvann og kystvann. Vanddirektivet har som overordnet nasjonalt mål at alle vannforekomster minst skal opprettholde eller oppnå "god tilstand" (både kjemisk og økologisk) i tråd med nærmere angitte kriterier.

På Eikhaugen er resipienten anlegget har planlagt hatt sitt utslipp til *Leireelva*, og denne er registrert med VannforekomstID 012-2383-R. Informasjon om vannforekomsten er gitt i Tabell 6.

Tabell 6 Informasjon om anleggets primærresipient

Vannforekomst	VannforekomstID	Vannkategori	Økologisk potensial	Kjemisk tilstand	Vannmiljømål fra databasen Vann-Nett
Leira	012-2383-R	Elv	Dårlig*	Dårlig*	God økologisk og kjemisk tilstand

\*Opplysninger hentet fra Vann-Nett februar 2023

Per i dag er bekken registrert i Vann-Nett med dårlig økologisk potensial fordi bekken er lagt i rør, beskrevet nedenfor, og fordi at tilstanden til bunnfaunaen er svært dårlig. I tillegg er det registrert forhøyede konsentrasjoner av nitrogen og fosfor i bekken. Funn av forhøyede konsentrasjoner av ulike PAH-forbindelser og tungmetallene kobber og sink bidrar også til at det økologiske potensialet i bekken settes til dårlig. Den kjemiske tilstanden er også satt til dårlig pga. funn av forhøyede konsentrasjoner av bly. Her burde det nevnes at de fleste av parameterne som er bestemmende for den kjemiske tilstanden i bekken fortsatt er ukjent. [3]

I Figur 14 er traseen til Leirelva inntegnet samt plasseringen av det kommende gjenvinningsanlegget.



Figur 14 Kartutsnitt over traseen til Leirelva, VannforekomstID 012-2383-R, i Drammen. Traseen er inntegnet i mørk blå og omtrentlig plasseringen av gjenvinningsanlegget er tegnet inn med rød oval.

Leirelva er for det meste lagt i kulvert før den har sitt utløp helt nederst i Drammenselva. På grunn av elvas plassering i Kobbervikdalen, et område som er utbygd med boliger, næringsområder og andre viktige samfunnsinteresser, anses det som lite aktuelt å åpne kulverten. Med bakgrunn i dette er det anbefalt at bekken bør vurderes som en sterkt modifisert vannforekomst (SMVF), og at det derfor burde settes egne miljømål ut ifra hvor



bra vannmiljøet i bekken kan bli ved gjennomføring av mulige avbøtende tiltak og uten at det går vesentlig ut over samfunnsnyttene av inngrepene. [3]

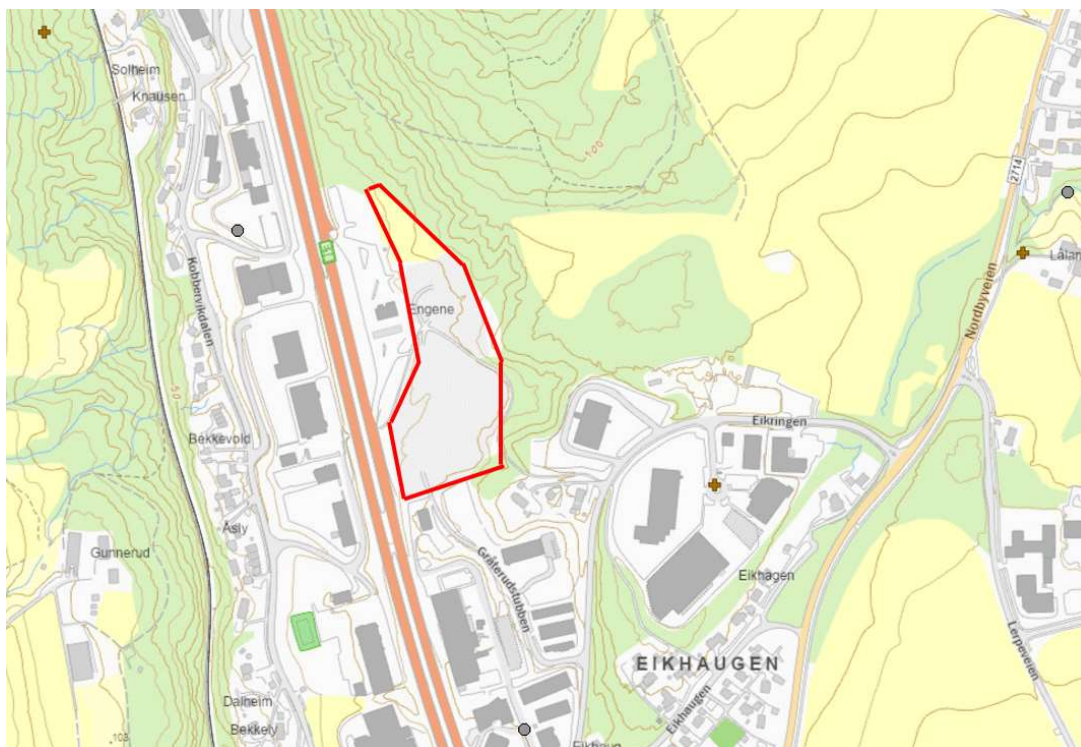
Basert på den planlagte drifta på anlegget, samt miljørisikovurderingen for uhellsutslipp, plasseringen av Leirelva i et miljø der den mottar diffus avrenning fra byer/tettsted, næring/industri og veier anser vi det som lite sannsynlig at resipienten vil påvirkes negativt av det rensede overvannet som vil komme fra anlegget.

### 3.7 Rødlistede arter

Pr. februar 2023 er det ikke registrert observasjoner av arter med stor eller særlig stor forvaltningsinteresse på eiendommene der virksomheten skal plasseres.

Ca. 250 meter sørøst for eiendommen, er det gjort en registrering og observasjon av gresshoppersanger (nær truet art). Observasjonen er registrert gjort i 1986 før næringsområdet på Eikhaugen ble bygget ut og vil derfor ikke være representativ for dagens situasjon. Plasseringen av observasjonen i forhold til anleggets kommende beliggenhet kan sees i Figur 15 der den er merket med brunt kryss.

Det er også gjort en observasjon av den truede arten dverglo på motsatt side av E18 i forhold til der anlegget skal plasseres. Avstanden fra anlegget og til observasjonsstedet er ca. 220 meter i nordvestlig retning. Denne observasjonen er gjort i 2020 og er merket med svart sirkel med grått fyll i Figur 15. 300 meter sør for eiendommene er det i 2011 gjort en observasjon av den sterkt truede arten *ask*. Denne observasjonen er merket med svart sirkel med grått fyll og ligger ca. midt i næringsområdet på Eikhaugen. [4]

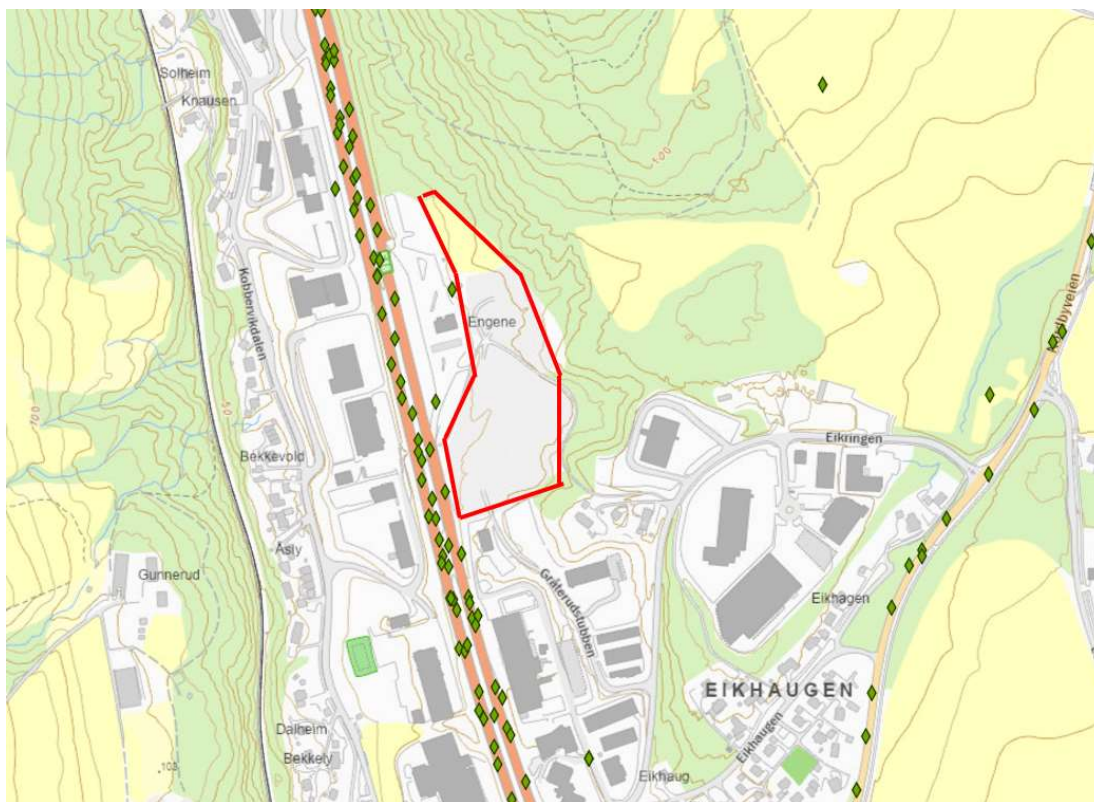


Figur 15 Oversikt over tiltaksområdet /eiendommen (markert med rød omramming) og observasjonene av trua og nær trua arter (merket med svart sirkel med grått fyll og brunt kryss)



### 3.8 Fremmede arter

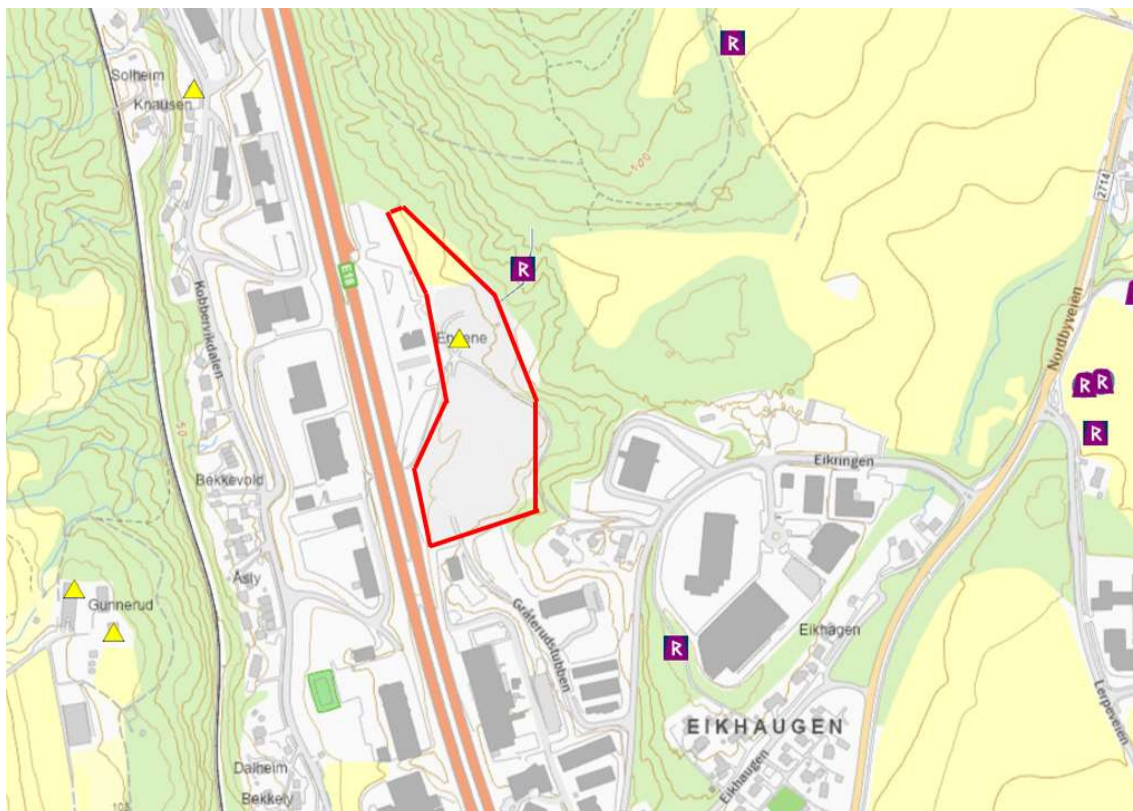
Det er ikke registrert fremmede arter på eiendommene der virksomheten skal plasseres, men det er gjort registreringer i umiddelbar nærhet i forbindelse med bensinstasjonen på naboeiendommen. Det er også gjort svært mange registreringer langs E18 som ligger ca. 50 meter fra eiendomsgrensen. Disse registrerte forekomstene vil ikke bli berørt av driften av anlegget. I Figur 16 er registreringen av fremmede arter inntegnet som parallellogrammer med grønt fyll. [4]



Figur 16 Oversikt over tiltaksområdet og funn av fremmede arter nærheten. Tiltaksområdet er markert med rød omramming. Kartet er hentet fra Naturbase.no

### 3.9 Kulturminner

På eiendommen med gnr./bnr. 28/214 har det tidligere vært et småbruk hvor bolighuset er registrert i SEFRAK-registeret, merket med gul trekant i Figur 17. Dette bolighuset, sammen med driftsbygninger, er i dag revet, og det er derfor ingen registrerte kulturminner innenfor de eiendommene som skal benyttes til gjenvinningsanlegget. Nærmeste kulturminne er et eldre veianlegg, fra etterreformatorisk tid, som starter ved eiendomsgrensa til eiendommen med gnr./bnr. 28/323. Fra Naturbase er registreringen beskrevet slik «Veg, går frå jorda til Engene i S. I bakken i S er den holveg på ca 1,5 m breidd i botnen. Høgd til voll er ca 1 m. På toppen mot NA flatar den ut. Berre dette vegstykket er målt inn av veggen. Vegen fortset vidare nordover.». Vernestatusen er satt til *ikke fredet*. Dette kulturminnet er merket med hvit R på lilla bakgrunn i Figur 17. [4]



Figur 17 Oversikt over tiltaksområdet, markert med rød omraming, og funn av kulturminner. Kartet er hentet fra Naturbase.no

## 4. Beskrivelse av produksjonsforhold

Ragn-Sells AS avd. Drammen har, der det ligger i dag på eiendommen med grn./bnr. 126/25 og 126/1 i Lier kommune, tillatelse til (tillatelsesnr. 2005.104.T) *mottak, mellomlagring og sortering av husholdningsavfall og næringsavfall, inkludert elektrisk- og elektronisk avfall (EE-avfall) og farlig avfall.*

Anlegget, er slik et ligger i dag, av eldre årgang og avtalen med Lier kommune om drift av avfallsanlegg på disse eiendommene opphører 31. desember 2023. Ragn-Sells AS skal derfor etablere et nytt avfallsanlegg i på Eikhaugen i Drammen kommune. Anlegget vil strekke seg over følgende gårds- og bruksnummer; 28/214, 28/274, 28/291, 28/296, 28/297, 28/323, 28/324, 28/325, 28/326. Det nye anlegget bygges med tanke på *mottak, mellomlagring, sortering og behandling av næringsavfall og farlig avfall fra bygg- og rivearbeid, mottak av EE-avfall og farlig avfall, småkolli, samt behandling av kasserte kjøretøy.*

Ragn-Sells avd. Drammen søker om å få lov til følgende aktiviteter:

- *mottak, sortering, mellomlagring og behandling av ulike typer næringsavfall*
- *mottak, sortering, mellomlagring og behandling av EE-avfall, inkludert batterier*
- *mottak, sortering og mellomlagring av farlig avfall, småkolli*
- *mottak, sortering, mellomlagring og behandling av farlig avfall fra bygg- og rivearbeid*
- *mottak og behandling av kasserte kjøretøy*

### 4.1 Kundegrupper

Ragn-Sells er en totalleverandør av tjenester innen avfall og gjenvinning. Kundene vil i hovedsak bestå av næringskunder i Drammensregionen som leverer gjennom våre tjenester med containerutleie, kildesortering etc. Størsteparten av avfallsmengdene som mottas på anlegget genereres fra industri, handel, service og bygg og anlegg. Disse kundene vil også kunne tilbys direkte levering. I tillegg henvender vi oss til privatmarkedet, som i hovedsak dreier seg om utleie av containere i forbindelse med rehabilitering, oppussing og sesongmessig opprydning.

Det legges vekt på god informasjon til kundene om *hva som er og hva som ikke er tillatt å levere.*

### 4.2 Mottakskontroll

Alt avfall inn til anlegget vil gå igjennom en grundig mottakskontroll med påfølgende utsortering av eventuelt farlig avfall eller annet feilsortert avfall. Avfallet vil deretter sorteres i definerte fraksjoner til material- eller energigjenvinning. Ikke-gjenvinnbart avfall vil leveres til sluttbehandling hos et avfallsbehandlingsanlegg med tillatelse til behandling av de aktuelle avfallsfraksjonene. Eventuelt avfall som ikke tillatelse mottatt vil bli returnert eller sendt direkte til aktuelle nedstrømsløsninger.

Avvik som avdekkes i mottakskontrollen eller i påfølgende sortering vil legges inn i vårt avvikssystem og følges opp mot den aktuelle kunden. Ragn-Sells arbeider aktivt inn mot våre kunder for å øke kildesorteringsgraden og renheten på inngående varer.



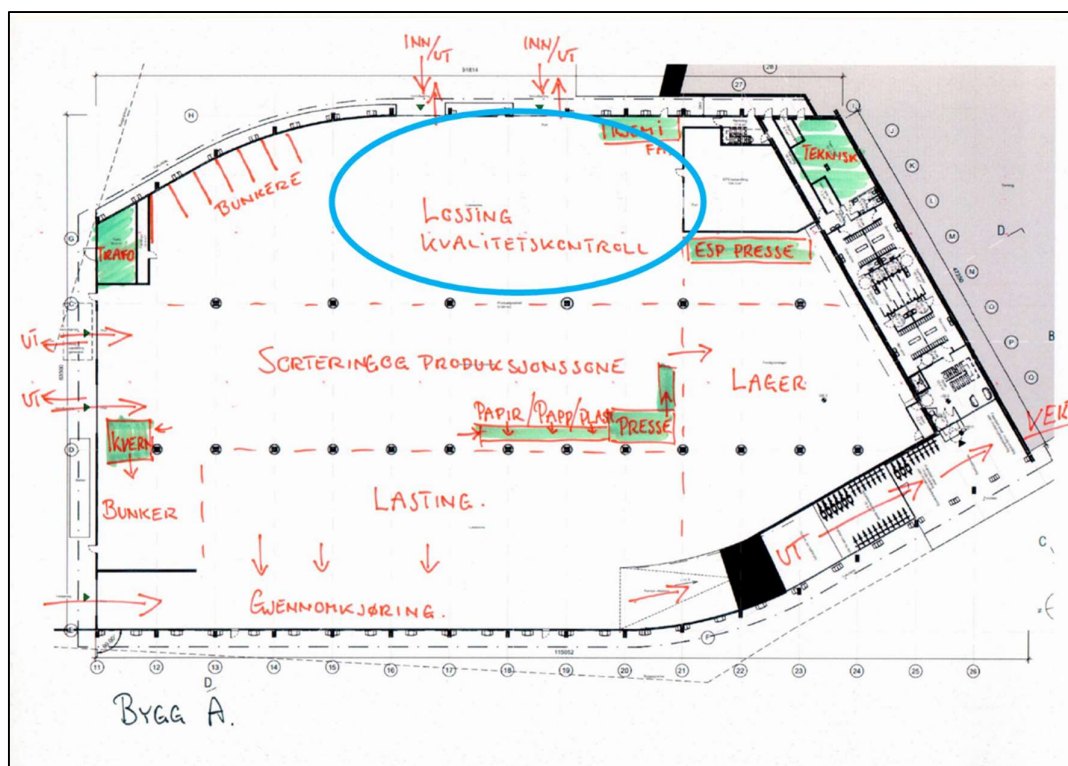
### 4.3 Transport

Transport av avfall inn og ut av anlegget vil normalt foretas av følgende biltyper:

- Komprimatorbil
- Skapbil
- Liftbil
- Krokbil med og uten henger
- Flisbil/vogntog (for enkelte ferdigprosesserte varer)

Ved en tonnasje på 75 000 årstonn er det beregnet at det vil være mellom 8 og 10 inngående transporter pr. time, mens det er beregnet at det vil være ca. 2-3 utgående transporter på bil med henger. Inngående transporter skjer hovedsakelig med liftbiler og container-/komprimatorbiler. Alle transportører plikter å sikre åpne containere, Utgående transport og videreforsendelser til behandlingsanlegg vil foregå med større krokcontainere på bil og henger. Dersom containeren ikke er lukkede skal det settes inn tiltak som hindrer at avfall detter av under transport. Samtlige transporter skal skje i samsvar med gjeldende forskrifter og veitrafikkloven.

Vi jobber kontinuerlig med å optimere våre logistikk- og avsetningsløsninger slik at transporten effektiviseres og reduseres til et minimum. Dette er et viktig moment i forhold til den totale miljøbelastningen ved transport og behandling av avfall. I denne sammenheng jobber vi også med å kontinuerlig modernisere lastebilparken slik at utslippene fra transport er så lave som mulig.



Figur 18 Foreslått situasjonsplan for bygg A på Ragn-Sells kommende anlegg på Eikhaugen i Drammen. Område for lossing, mottakskontroll og sortering er vist med lys blå ring.

#### 4.4 Adgang og driftstider

Anlegget vil bli inngjerdet med en port ved innkjøringen som vil være låst når anlegget ikke er betjent. Utenfor åpningstid vil vi engasjere et eksternt firma for vakt hold ved anlegget.

Vi har normalt behov for å ha anlegget åpent for publikum mandag til fredag fra kl. 06.00 til kl. 20.00. I forhold til sesongsvingninger kan det i perioder, spesielt på vårparten, være behov for noe utvidete åpningstider. I tråd med at samfunnet rundt oss har stadig utvidede åpningstider er det også et tilsvarende behov for å få hentet og levert avfall ved våre anlegg etter kl 18.00. *Dette innebærer at vi primært ønsker oss en regulering av åpningstider basert på overholdelse av ulike støykrav gjennom døgnet og året.*

#### 4.5 Produksjon

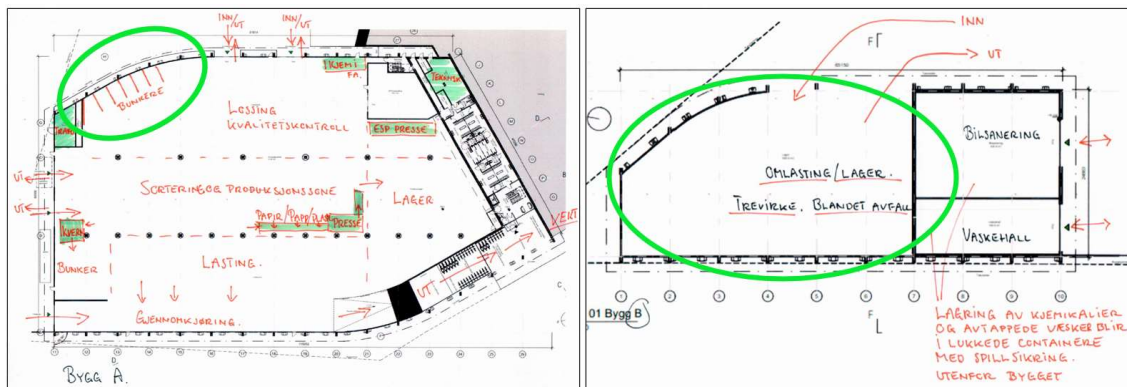
Alle transporter, både inn- og uttransporter registreres over vekt. Når transportene kommer inn på anlegget vil de kjøre inn i produksjonshallen der de tømmer avfallet. I dette losseområdet, markert med lys blå ring i Figur 18 vil også mottakskontrollen og mye av sorteringen gjennomføres. Sorteringen vil her foregå maskinelt ved bruk av sorteringsmaskin med gripeklo. Ved behov vil enkeltgjenstander også sorteres ut manuelt. Spesielt gjelder dette avvik som farlig avfall og feilsortert avfall, f.eks. batterier og EE-avfall.

Det mottatt avfallet er ulike typer næringsavfall som inkluderer, men ikke er begrenset til, de avfallsfraksjonene som er gitt i Tabell 7.

Tabell 7 Oversikt over avfallsfraksjoner og typiske behandlingsmetoder for disse som typisk vil mottas på anlegget.

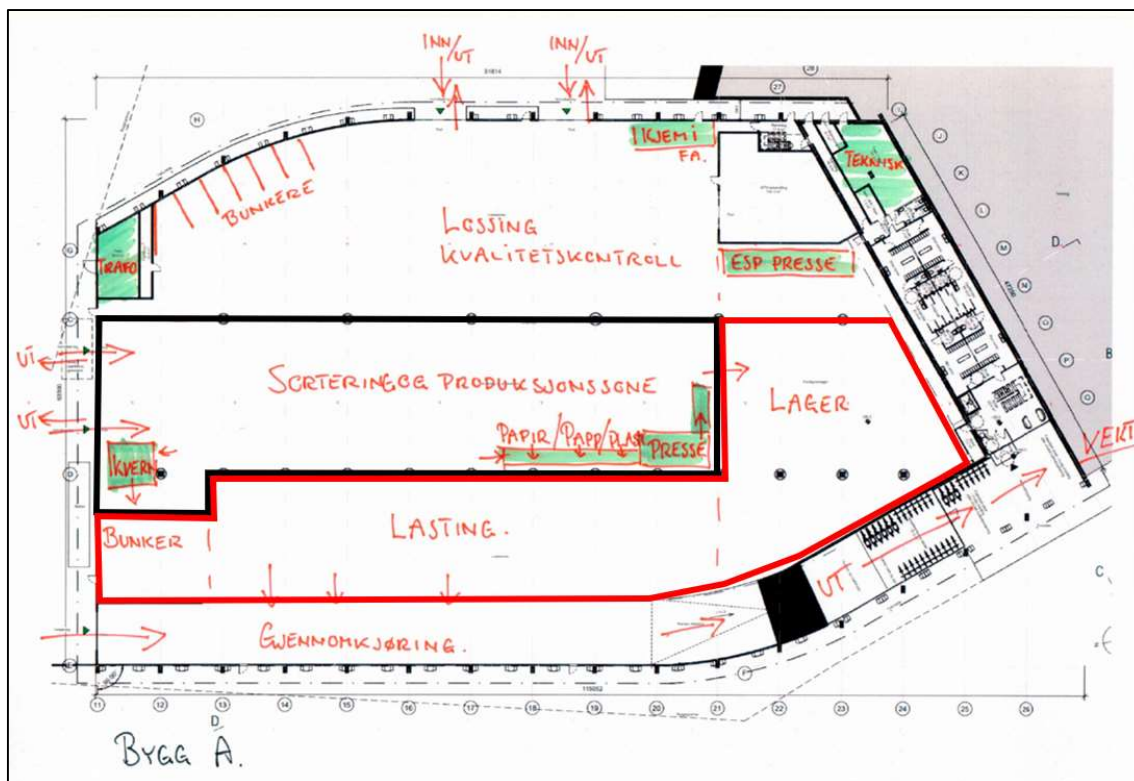
Type avfall	Behandling
Trevirke	Sortering for ombruk, material- og energigjenvinning og kverning/kutting til trebiter
Blandet avfall	Sortering, kverning, omlasting
Biler (ikke hybrid- og elbil, kun bensin- og dieseldrevne)	Miljøsanering, komprimering
Papp/papir	Sortering, pressing og omlasting
Plast	Sortering, pressing og omlasting
EPS	Sortering, pressing og omlasting
Isolasjon, gips, glass, metaller, takstein, inert, baderom, dekk	Sortering og omlasting
Metall	Sortering og omlasting
EE-avfall	Sortering, behandling og omlasting
Batterier	Sortering og omlasting
Gummigranulat	Omlasting, blanding med restavfall
Avvikende avfallsfraksjoner	Avvik i andre fraksjoner sorteres ut, oppbevares, deklarerer

Det meste av fraksjonene listet i Tabell 7 vil bli lagret separat i området merket med lys grønn ring i Figur 19.



Figur 19 Foreslått situasjonsplan for bygg A og bygg B på Ragn-Sells kommende anlegg på Eikhaugen i Drammen. Område for lagring av innkommet og sortert avfall er vist med lys grønne ringer.

Når avfallet skal prosesseres videre i anlegget i form av finsortering, kverning/kutting og pressing, vil det bli hentet fra lagerområdet og kjørt inn i sorterings- og produksjonssonen, merket med svart omramming i Figur 20.



Figur 20 Foreslått situasjonsplan for bygg A på Ragn-Sells kommende anlegg på Eikhaugen i Drammen. Område for behandling av er vist med svart omramming og område for ferdiglager og lasting er vist med rød omramming.

En slik behandling vil redusere vidertransporten med opptil 90% for noen avfallsfraksjoner. En oversikt over reduksjonen av behovet for transport ved behandling av et utvalg avfallsfraksjoner er gitt i Tabell 8.



Tabell 8 Oversikt over hvor mye transport som spares ved å behandle ulike typer næringsavfall.

Avfallsfraksjon	Behandlingsmetode	Tonnasje på bil, ubehandlet	Tonnasje på bil, behandlet	Reduksjon i transport (i%)
Trevirke	Kverning	10	24	60
Plast, alle typer	Kutting	2,4	24	90
Plast, alle typer	Pressing	2,4	24	90
Papp og papir	Pressing	15	28	45
Mineralull	Pressing	2,5	28	91

Etter behandlingen vil avfallet overføres til lager- og lastesonen og være klar til utlasting og videre transport til godkjente avfallsbehandlingsanlegg for de aktuelle avfallsfraksjonene. Området for denne aktiviteten er merket med rød omramming i Figur 20. I samme figur er området der kvernet avfall blir mellomlagret før uttransport merket med «Bunker».

#### 4.6 Lagring av næringsavfall

En viktig målsetting for effektiv og sikker drift ihht. brannfare og gode resultater er at gjennomstrømningshastigheten til avfallet i anlegget er høy og at sorteringsgraden er høyest mulig. Det søkes derfor om tillatelse til følgende lagringstider og -mengder.

Ragn-Sells avd. Drammen søker om å få lov til følgende type mellomlagring:

Type avfall	Maksimal lagringstid	Maksimal lagringsmengde
Blandet usortert avfall	3 virkedager	200 tonn
Sortert og eventuelt behandlet avfall til materialgjenvinning	12 måneder	17 000 tonn
Sortert og eventuelt emballert avfall til energigjenvinning	12 måneder	15 000 tonn
Behandlet og eventuelt emballert avfall til energigjenvinning		
Avfall til sluttbehandling	3 måneder	500 tonn
Frityrfett, olje/vegetabilsk olje	3 måneder	50 tonn
EE-avfall	2 måneder	50 tonn
Batterier	12 måneder	20 tonn
Farlig avfall fra bygg- og riveprosjekter	6 måneder	600 tonn
Farlig avfall, småkolli	6 måneder	50 tonn

Sanering av vrakbiler vil kreve at det lagres både sanerte og usanerte biler på anlegget.

Ragn-Sells avd. Drammen søker om å få lov til å lagre:

- 10 usanerte vrakbiler
- 100 upressa og pressa vrakbiler

## 4.7 Mottak, lagring og behandling av farlig avfall

### 4.7.1 Mottak og lagring av farlig avfall, småkolli

Det er ønskelig å kunne motta og sortere mindre kolli farlig avfall som batterier, spraybokser, emballasje som inneholder rester av farlig avfall, emballasje som har inneholdt maling, lakk, lim etc., oljer og andre væsker som er klassifisert som farlig avfall, samt annen type farlig avfall som kan leveres som småkolli. Batterier vil bli lagret i henhold til spesifikasjoner gitt av våre nedstrømsløsninger samt etter våre egne rutiner for brannreducerende tiltak. Det vil ellers ikke bli foretatt noen videre behandling av det innkomne farlige avfallet, og dette vil derfor kun bli lastet om for videre transport til godkjent behandlingsanlegg. Avfallet vil bli tatt imot av mottakskontrollør, sortert og plassert i eksplosjonssikker kontainer med ventilasjon og oppsamlingsarrangement i bunn. Plasseringen av denne kontaineren er fortsatt usikker da prosjekteringen av anlegget fortsatt pågår.

Ragn-Sells avd. Drammen søker om å få lov til følgende mellomlagring av farlig avfall småkolli:

- maksimal lagringstid: 6 måneder
- maksimal lagringsmengde: 50 tonn

Ragn-Sells avd. Drammen søker om å få lov til følgende mellomlagring av batterier:

- maksimal lagringstid: 12 måneder
- maksimal lagringsmengde: 20 tonn

### 4.7.2 Mottak, lagring og behandling av farlig avfall fra bygg- og riveprosjekter

Det er ønskelig å kunne motta, sortere og behandle farlig avfall fra bygg- og riveprosjekter som impregnert trevirke, isolerglassvinduer og lignende avfallsfraksjoner. De ønskede mottatte farlig avfallsfraksjonene som ønskes mottatt på gjenvinningsanlegget på Eikhaugen er listet opp i Tabell 9.

Tabell 9 Oversikt over ønskede farlig avfallsfraksjoner som ønskes mottatt og eventuelt behandlet på gjenvinningsanlegget på Eikhaugen.

EAL-kode	Beskrivelse
*170204	Tre, glass og plast som inneholder eller er forurenset av farlige stoffer (inkl. impregnert trevirke)
*170603	Andre isolasjonsmaterialer som består av eller inneholder farlige stoffer
*170902	Avfall fra bygge- og rivningsarbeid som inneholder PCB (f.eks. tetningsmasse, harpiksbaserte gulvbelegg, isolerglass, kondensatorer som inneholder PCB)
*170903	Annet avfall fra bygge- og rivningsarbeid (herunder blandet avfall) som inneholder farlige stoffer

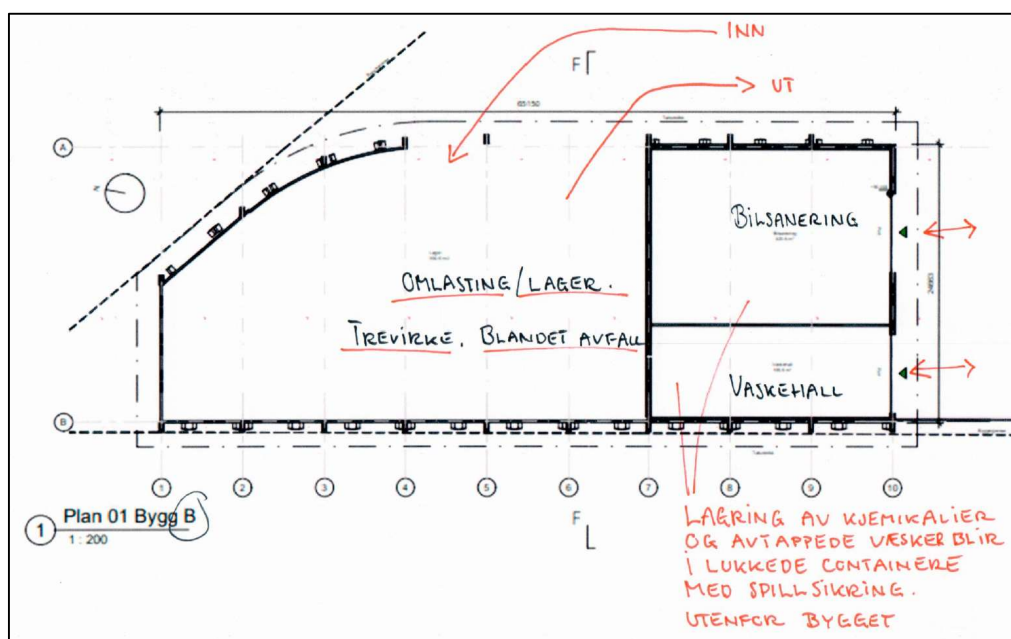
Avfallet vil bli tatt imot av mottakskontrollør og bli lagret i separate avfallsbinger inne i bygg A og/eller bygg B. Plasseringen er avhengig av driften, mengde avfall som er lagret på anlegget og når neste uttransport er planlagt.

*Ragn-Sells avd. Drammen søker om å få lov til å behandle og mellomlagre farlig avfall fra bygg- og riveprosjekter med følgende lagringsmengde og lagringstid:*

- maksimal lagringstid: 6 måneder
- maksimal lagringsmengde: 600 tonn

#### 4.8 Mottak, miljøsanering og lagring av vrakbiler

Som aktør på mottak av vrakbiler har Ragn-Sells en strategi om å etablere et antall miljøsaneringsanlegg for vrakbiler i Norge, og søker derfor om å etablere et moderne anlegg for denne aktiviteten på Eikhaugen. Håndteringen av vrakbiler vil skjer i bygget lengst mot nord på eiendommen, henvisst til som bygg B i Figur 3 Oversikt over byggenes planlagte plassering på det kommende anlegget på Eikhaugen i Drammen. Det minste bygget, det lengst mot nord, er henvisst til som bygg B og det største, det lengst mot sør, er henvisst til som bygg A. Figur 3. En situasjonsplan for bygget der bilsaneringen skal foregå er gitt i Figur 21.



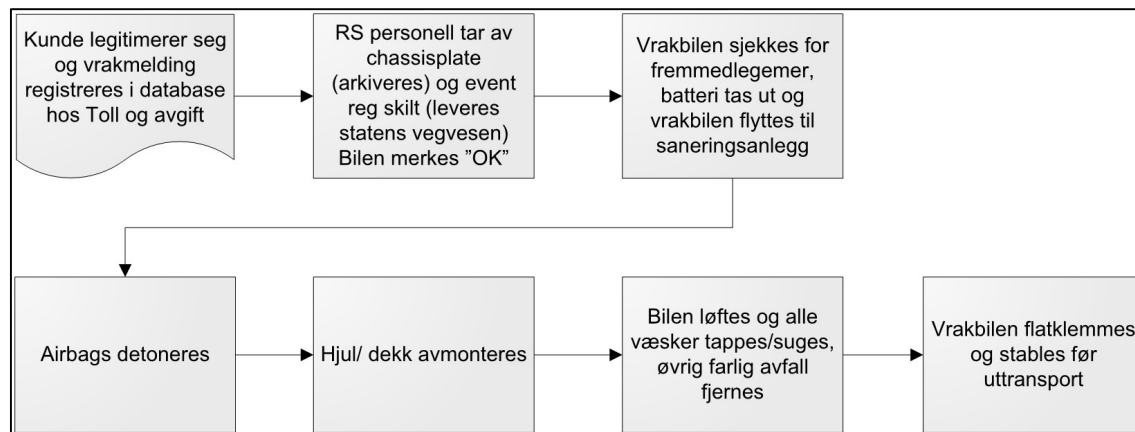
Figur 21 Foreslått situasjonsplan for bygg B på Ragn-Sells kommende anlegg på Eikhaugen i Drammen.

Det er planlagt å kun ta imot og miljøsanere bensin- og dieslbiler, og anlegget vil kunne ta imot biler fra hele Drammensområdet. Miljøsaneringsanlegget vil bli levert komplett fra produsent og mottak, demontering og sanering vil skje i henhold til avfallsforskriften kap. 4 [5]

Ved mottak registreres bilen og meldes inn i Autosys. Skilt, chassisplate og batteri demonteres før bilen går inn til saneringsanlegget hvor alle eksplosiver, miljøfarlige komponenter, filtre, oljer og væsker tapper av og fjernes. Deretter presses bilen for videre transport til fragmenteringsanlegg. Alt farlig avfall skal oppbevares i godkjente beholdere



som vil være plassert i en eksplosjonssikker container på utsiden av bygget. Dette avfallet vil bli levert videre til godkjent behandlingsanlegg. Bilsaneringsaktiviteten vil loggføres og vil danne grunnlag for månedlig og årlig rapportering. Et flytskjema over prosessen fra mottak til uttransport av vrakbiler er gitt i Figur 22.



Figur 22 Flytskjema over prosessen fra mottak til uttransport av vrakbiler på gjenvinningsanlegget på Eikhaugen.

Det er pr. juni 2023 ikke planlagt å lagre vrakbiler med tanke på delesalg eller «selvplukk», men det er ønskelig at dette gjøres mulig i tillatelsen mtp. framtidige krav fra myndigheter, samarbeidspartnere og kunder.

*Vi søker om tillatelse til lagring av følgende m.h.t. vrakbiler:*

- ti usanerte vrakbiler
- 100 upressa og pressa vrakbiler

*Vi søker også om mulighet til delesalg og «selvplukk» mtp. framtidige krav fra myndigheter, samarbeidspartnere og kunder.*

De usanerte bilene vil lagres på fast dekke inntil de tas inn i bilsaneringshallen. Biler med tydelige lekkasjer vil bli prioritert og tiltak for å hindre avrenning fra bilene vil bli iverksatt.

## 5. Utslipp til vann

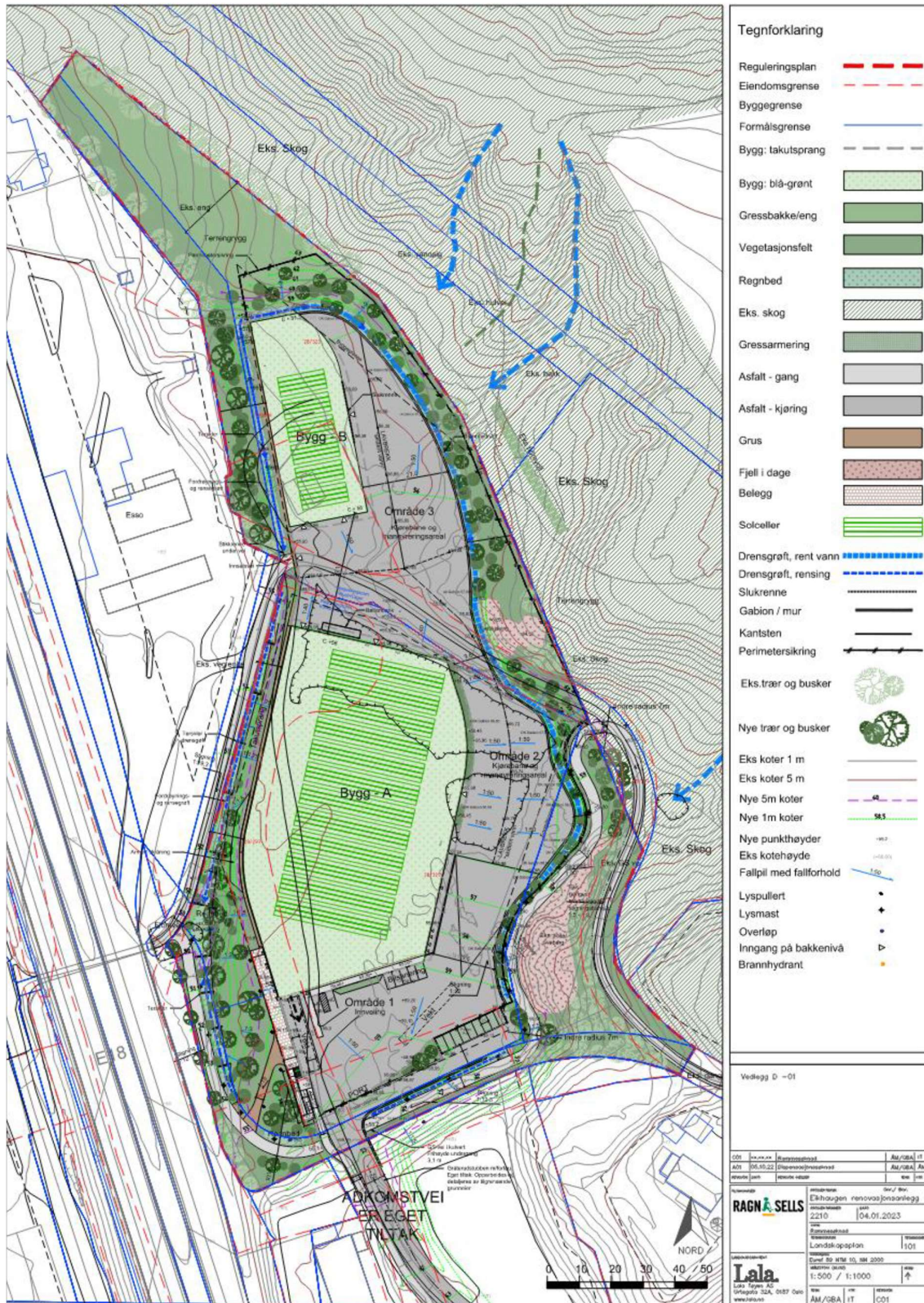
### 5.1 Overvann

De omsøkte aktivitetene vil ikke føre til etablering av punkt- eller prosessutslipp til vann. Det vil derfor kun være utslipp av overvann som har vært i kontakt med avfall eller i kontakt med uteområdene på anlegget. Med bakgrunn i at det vil oppstå både rent og urent overflatevann på anlegget, samtidig som man skal følge Drammens kommune retningslinjer for overvannshåndtering, vil det være behov for å behandle det urene og rene overvannet ulikt. Det rene overvannet som kommer fra omkringliggende områder og de blågrønne takene skal håndteres i åpne fordrøyningsløsninger som regnbed, infiltrasjonsgrøfter, permeable dekker og i de mange trærne som skal plantes på eiendommen. En oversikt over tiltakene og hvor disse er tenkt plassert er vist i Figur 23 og Figur 24.

Det urene overflatevannet, som stammer fra de tette flatene, som vil være kjøreområder for innkommende transport og intern transport av avfall mellom bygg A og B, vil renses via en tilpasset renseløsning for anlegget (f.eks. sandfang og oljeutskiller) og fordrøyes via et lukket fordrøyningsmagasin. Plasseringen til fordrøyningsmagasinet, som vil være nedgravd, kan sees i Figur 24 som et grått rektangel.

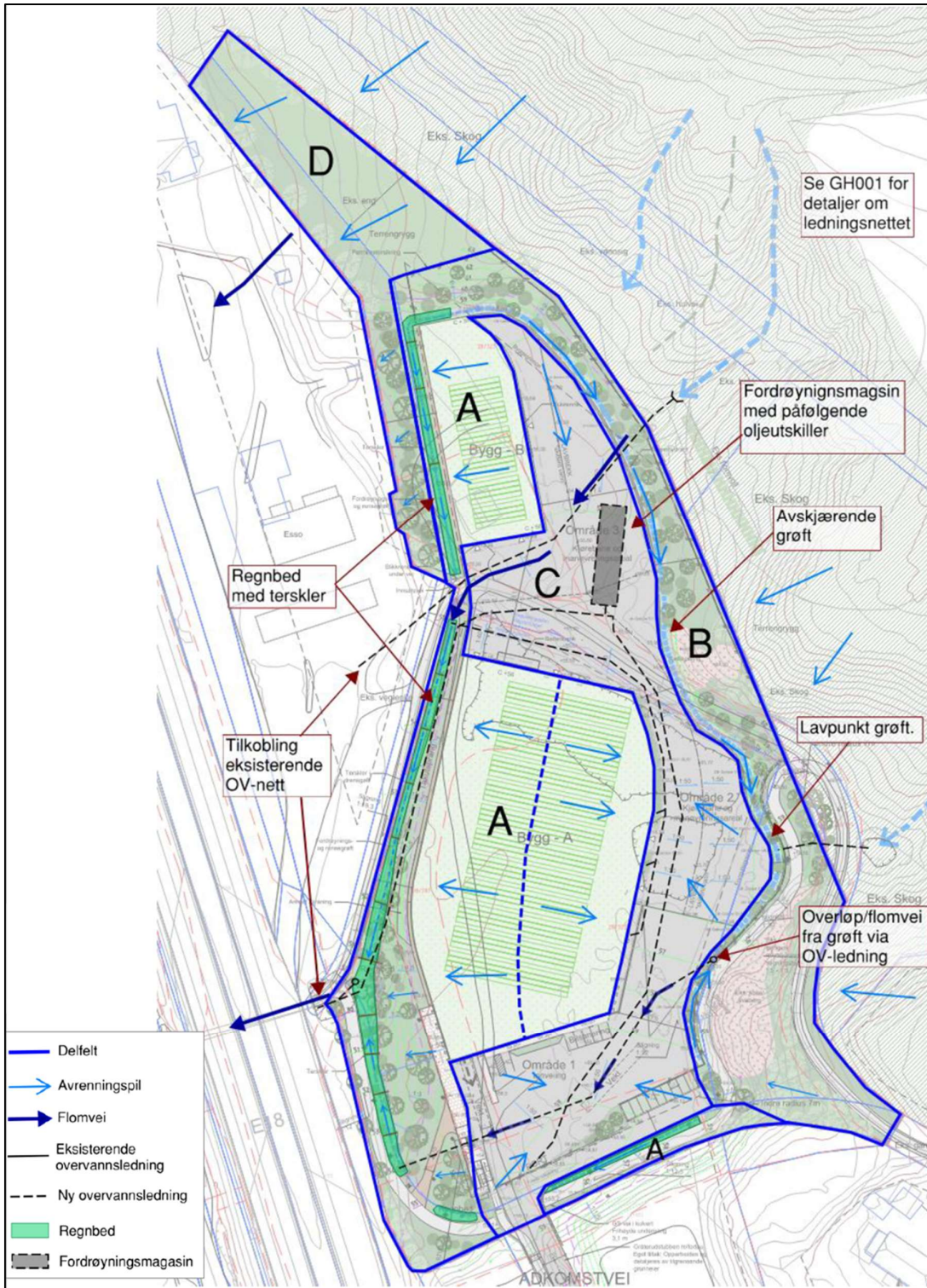
Overskytende overvann fra tomten, både rent og rensset urent overvann, føres i kontrollerte mengder til Statens Vegvesens eksisterende ledningsnett ved E18 og videre til offentlig OV1800 ledning i Kobbervikdalen. Det er opprettet dialog med Statens Vegvesen ang. påkobling til deres ledningsnett. Pr. juni 2023 er det avklart at Ragn-Sells ikke får tillatelse til å koble seg på eksisterende ledningsnett under E18, men må etablere en egen overvannsledning som kan transportere overvannet fra anlegget på Eikhaugen, under E18 og til Leira.

En mer utfyllende beskrivelse av overvannsstrategien på det kommende gjenvinningsanlegget er gitt i Vedlegg 15.



Figur 23 Utenomhusplan for det nye gjenvinningsanlegget etter anlegget er ferdigstilt der overvannshåndteringen er tegnet inn.





Figur 24 Overvannsplan for det nye gjenvinningsanlegget med inntegnet delfelt, avrenningsmønster, tiltak og flomveier. Bokstavene på figuren henviser til delområdene overvannshåndteringen er delt inn i. A viser til blågrønne tak, B viser til åpne fordøyningsløsninger for rent overvann, mens C viser til områder med potensielt urent overvann.

## 5.2 Måleprogram for utslipp til vann

I dag har Ragn-Sells kun delvis innebygde gjenvinningsanlegg, og vi har derfor liten erfaring med hvilke utslipp man kan forvente fra et anlegg som er helt innebygget. *Vi ber derfor om at det settes som vilkår at Ragn-Sells skal gjennomføre en kartlegging av utslippet til vann innen 6 måneder etter tillatelsen er gitt og anlegget er i drift. Ragn-Sells skal videre utarbeide et måleprogram basert på utredningen som skal være tilgjengelig for Statsforvalteren ved tilsyn.*

## 5.3 Slokkevann

Nye bygg skal ha sprinkleranlegg der dette er egnet og der dette ikke er egnet benyttes vannkanoner. Det er foreløpig planlagt å installere totalt tre (antall avgjøres under detaljprosjekteringen) automatiske vannkanoner (disse kan også styres manuelt) som forsynes fra en trykkforsterkingspumpe. I sammenheng med vannkanonene vil det også monteres termiske kameraer for branndeteksjon. Disse kameraene brukes til å automatisk styre vannkanonene slik at et branntilløp kan slukkes på et tidlig stadium. For utvendig brannvannsforsyning er det plassert tre brannhydranter på tomten. Det er imidlertid lagt opp til at den vestlige delen av tomten får brannvannsforsyning gjennom ett tørropplegg i bygget siden det er begrenset tilgjengelighet for kjøretøy på denne siden av bygget. Før øvrige detaljer gjeldende brannvannsforsyning og branntekniske detaljer på nåværende prosjekteringsnivå så henvises det til brannteknisk notat, se Vedlegg 16.

Det vil bli plassert stengekummer med ventiler nedstrøms fordrøyningsmagasinet, vist som grått rektangel i Figur 24. Ved en eventuell brann vil disse ventilene kunne stenges slik at fordrøyningsmagasinet, med tilhørende rør, vil kunne fungere som oppsamlingsbasseng for slokkevannet.

Det oppsamlede vannet vil deretter kunne renses på stedet før det slippes til resipient eller kjøres vekk til et stasjonært renseanlegg. Det vil være vanskelig å vite behovet for rensning på forhånd da innholdet av forurensende stoffer i slokkevannet blant annet vil være avhengig av hvilke avfallsfraksjoner det brenner i. Og siden det vil være vanskelig å vite rensbehovet vil det også være vanskelig å vite hvilken renseløsning som egner seg best dersom man skulle etablert et stasjonært renseanlegg for slokkevann på anlegget. Det legges derfor opp til at slokkevannet som samles i fordrøyningsmagasinet må kjøres vekk til stasjonære rensingsanlegg. Alternativt kan mobile renseanlegg leies inn for å rens slokkevannet.

## 6. Utslipp til luft

De omsøkte aktivitetene vil føre til etablering av punktutslipp til luft. Støvutslipp fra kvernelinja som skal behandle trevirke, farlig bygg- og rivningsavfall (jf. kap 4.7.2) og sortert næringsavfall til energigjenvinning vil bli håndtert ved å etablere avsug for kanalisert utslipp for håndtering av støv som oppstår i behandlingsprosessen. Det vil bli etablert en renseløsning for avtrekksluften fra kverna som vil tilfredsstille kravene gitt i tabell 6.3 og 6.5 i dokumentet om fastsettelse av konklusjoner om beste tilgjengelige teknikker (BAT) for avfallsbehandling [6] Tabell 6.3 i BAT-dokumentet gjelder for kanaliserte utslipp på gjenvinningsanlegg som har mekanisk behandling av avfall og tabell 6.5 i samme dokument gjelder for kanaliserte utslipp på gjenvinningsanlegg som har mekanisk behandling av avfall med brennverdi. Konsentrasjonskravene til avtrekksluften ved utslippspunktet, som anlegget på Eikhaugen vil overholde, er gitt i Tabell 10.

*Tabell 10 Konsentrasjonskrav for utslippsparemetere gitt i dokumentet om fastsettelse av konklusjoner om beste tilgjengelige teknikker (BAT) for avfallsbehandling der gjenvinningsanlegget har utslipp til luft*

<b>Utslippsparemetere</b>	<b>Konsentrasjon (mg/Nm<sup>3</sup>)</b>
Støv	2-5
TVOC	10-30

Siden prosessen med å detaljprosjekttere anlegget kun er i startfasen har vi ikke bestemt oss for type kvern/behandlingslinje eller hvem som skal levere utstyret til anlegget. Dette betyr at vi pr. i dag ikke kjenner behovet for rensing av det kanaliserte utslippet, mengde avgass pr. driftstid/avfallsmengde og mulighetene for å redusere støvproduksjon i selve behandlingslinja. Det vil derfor ikke være mulig å få laget en representativ spredningsvurdering av utslippet til luft pr. dags dato. *Vi ber derfor om at det heller settes som krav at Ragn-Sells skal gjennomføre en spredningsvurdering av utslippet til luft innen 6 måneder etter tillatelsen er gitt og anlegget er i drift.* Vi håper dette vil være en akseptabel løsning for Statsforvalteren.

## 7. Avfall

Det vil ikke forekomme egenprodusert avfall fra prosessene.



## 8. Støy

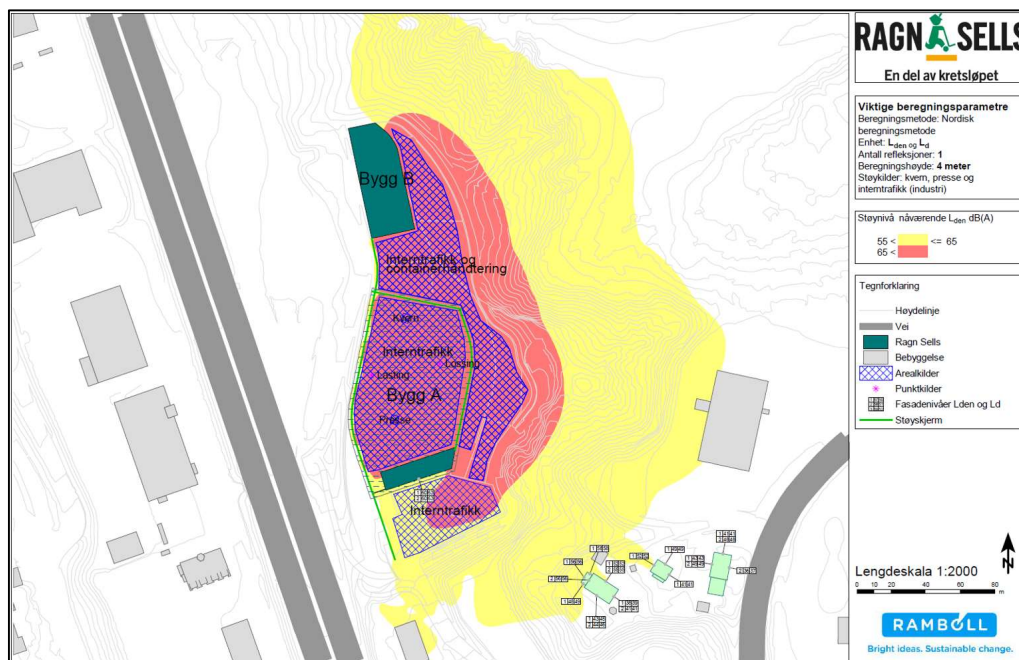
I forbindelse med planleggingen av nytt anlegg ble det gjennomført en støyvurdering av Rambøll, rapportnr. *C-rap-001-05 Støyutredning, Ragn Sells Eikhaugen*. Støyutredningen er utført i henhold til regjeringens retningslinje for støy i arealplanleggingen T-1442/2021. Beregningene er basert på prosjekterte plantegninger fra Ragn-Sells og fra måleresultater gjort ved Ragn-Sells' avfallsanlegg i Lier og Moss kommune. Rapporten er vedlagt i sin helhet som Vedlegg 17.

Det er få kilder til støy utendørs i et innebygd gjenvinningsanlegg, men man klarer ikke å fjerne all støy fra utendørsaktiviteter og driftsstøy gjennom vegger fra anlegget. Mulig kilder til støy er derfor vurdert til å være:

- Driftsstøy gjennom vegger
- Kontainerhåndtering og -rangering
- Utendørs bruk av gaffeltruck
- Utendørs bruk av hjullaster
- Pressing av bilvrak

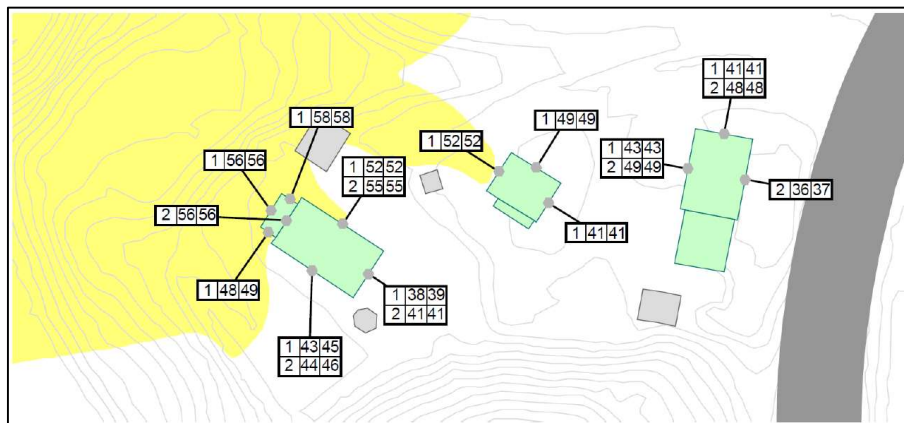
Det er kverningen/behandlingen av avfall og pressing av bilvrak som er de to enkeltkildene på anlegget som vil generere mest støy. To støyscenarioer er derfor modellert. Det ene støyscenarioet baserer seg på kontinuerlig kverning/behandling av avfall og pressing av bilvrak i åtte timer på dagtid mellom kl. 07 og 19. Scenario nummer to baserer seg kun på kontinuerlig pressing av bilvrak i åtte timer på dagtid mellom kl. 07 og 19.

Beregningene for de ulike scenarioene viser at industristøy fra anlegget vil gi en støy over grenseverdien for gul sone på fasader vendt mot nord og vest på eneboligen med adresse Eikringen 30C når kun støy fra anlegget vurderes, se Figur 25.



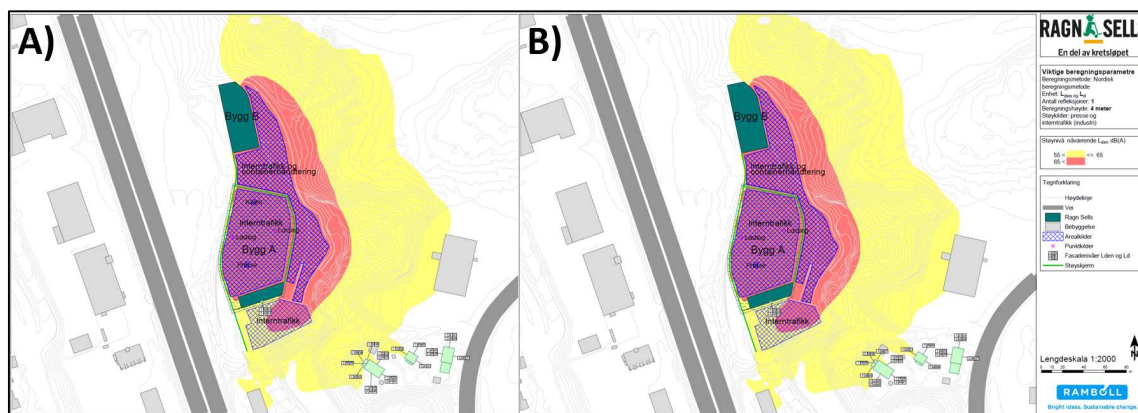
Figur 25 Støysonekart, for scenario 1 der støy fra kvern og pressing av bilvrak er inkludert i modelleringen for det kommende anlegget til Ragn-Sells på Eikhaugen i Drammen kommune.

Man kan videre se i Figur 26 at gul sone stopper rett ved fasaden mot nordvest på boligen i Eikringen 30B.



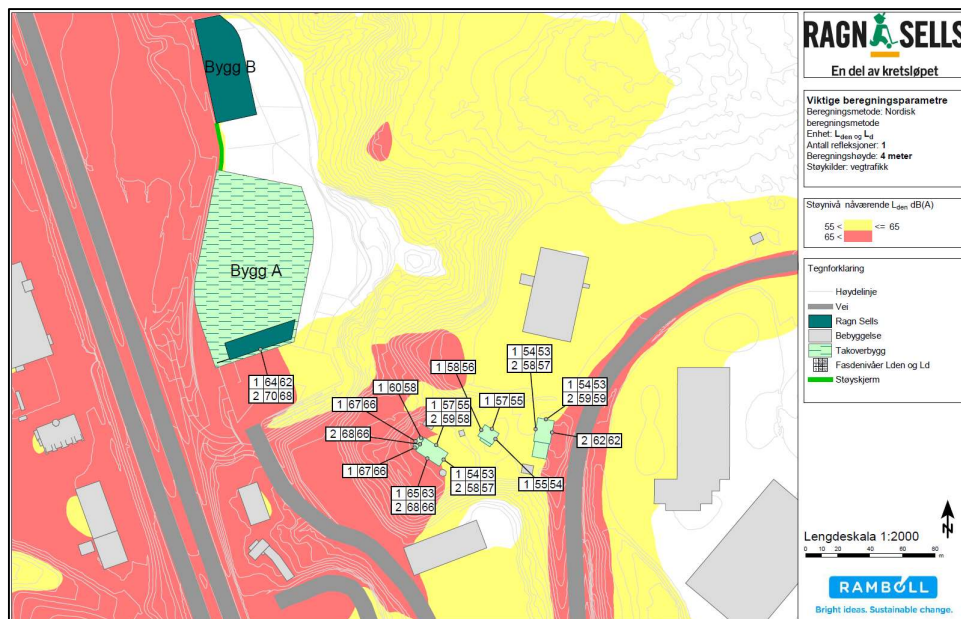
Figur 26 Støynivå  $L_{den}$  og  $L_d$  på den mest støyutsatte fase på støyfølsom bebyggelse ved kverning og pressing av bilvrak.

Videre viser beregningene at kverna ikke bidrar til det totale støybildet fra anlegget da den vil være plassert inne i bygg A, se Figur 27 for støysone kart der kverning ikke er med som støykilde.



Figur 27 A) viser støy fra anlegget med støy fra kverning og pressing av bilvrak og B) viser støy fra anlegget med støy kun fra pressing av bilvrak.

I tillegg til modelleringen av støy fra anlegget er det laget et støysonekart over området der støyen fra den beregnende trafikken fra E18 i 2045, se Figur 28. Dette viser at det totale støybildet ved Eikringen 30C og 30B vil domineres av trafikkstøy og ikke av støy fra anlegget til Ragn-Sells.



Figur 28 Støysonekart for den nordre delen av næringsområdet på Eikhaugen med beregnende trafikk tall for 2045. Nivåene viser  $L_{den}$  og  $L_d$ .

Anlegget er prosjektert og byggene er plassert med tanke på å skjerme arbeidsmiljøet og bakenforliggende områder for trafikkstøy fra E18. Dette kan sees på Figur 28, der områdene bak A og B er hvite.



## 9. Tilstandsrapport for industriområder

Det nye anlegget på Eikhaugen vil ha en avfallshåndteringskapasitet på mer enn 75 tonn per dag og vil derfor være omfattet av industriutslippsdirektivet (IED), jf. forurensningsforskriften § 36-1. vedlegg I, punkt 5.3 b II og «Beste tilgjengelige teknikker» BAT-konklusjoner for avfallsbehandling. Alle virksomheter som er omfattet av forurensningsforskriften kapittel 36, vedlegg I og bruker, fremstiller eller slipper ut farlige stoffer og stoffblandinger, i henhold til forskrift om klassifisering mv. av stoffer (CLP), som kan forurense grunn eller grunnvann, skal utarbeide en tilstandsrapport om grunnforholdene før ny tillatelse gis, jf. forurensningsforskriften § 36-21. Ragn-Sells har derfor fått Rambøll til å utarbeide en tilstandsrapport som følger Miljødirektoratets veileder *M-630/2016 - Tilstandsrapport for industriområder*. [7]Et utdrag fra rapporten, "*M-rap- 002-1350054287 Eikhaugen Tilstandsrapport*" er gjengitt nedenfor. Rapporten er vedlagt i sin helhet i Vedlegg 18.



Figur 29 Illustrasjonsbilde av det planlagte gjenvinningsanlegget på Eikhaugen i Drammen kommune.



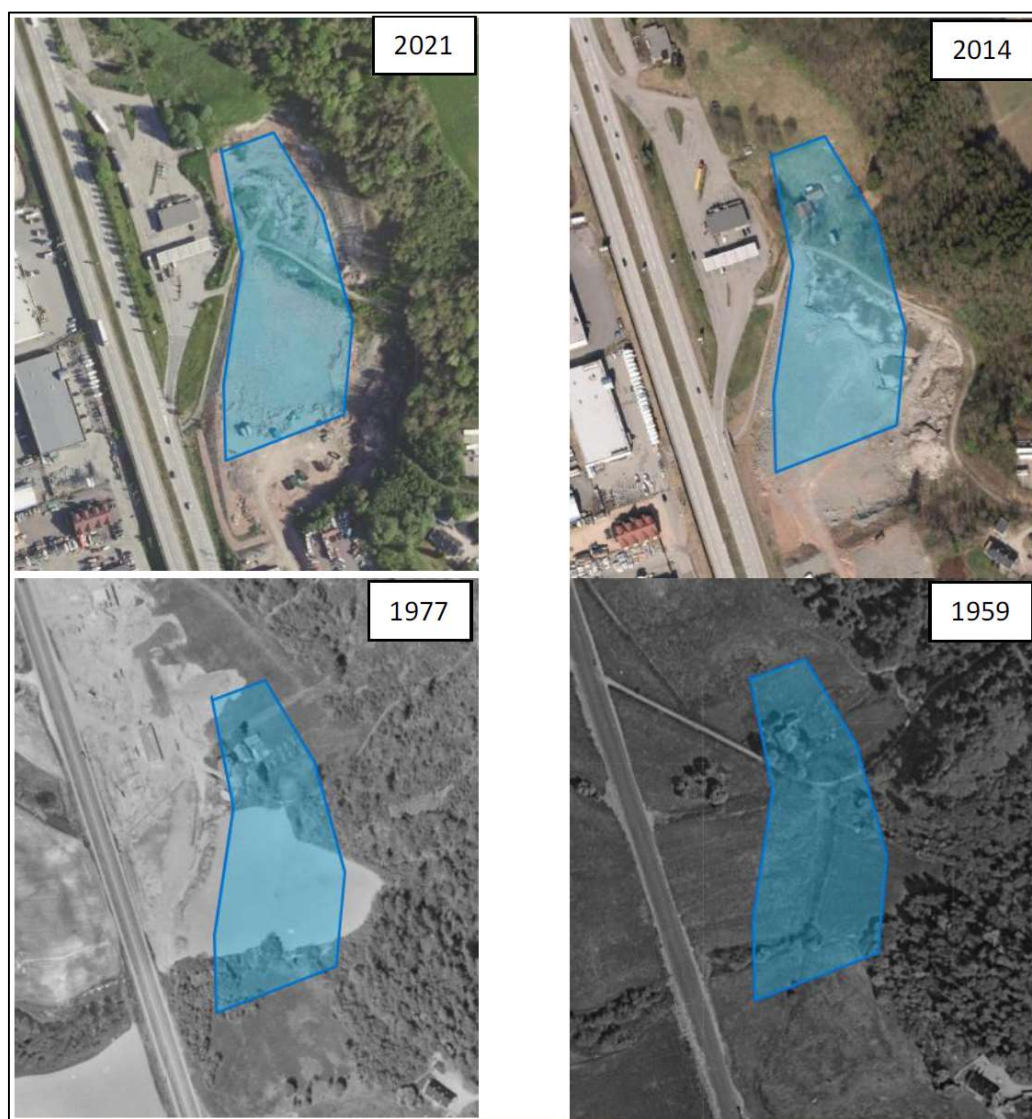
### Lokasjon og bygninger

Området hvor anlegget skal etableres er avgrenset av E18 og Esso Kobbervikdalen mot vest/nordvest og industri- og næringsområdet Eikhaugen (Gråterudveien) i sør/sørøst. Nordbykollen (skogkledd) ligger i nord, og i øst er det kupert terreng med blandet skog og jordbruksarealer. Adkomst fra E18 inn til anlegget er via Nordbyveien, Eikringen og videre til Gråterudstubben. Et utsnitt fra foto av området hvor anlegget skal etableres er vist i Figur 29.

### Historikk for eiendommen

Historisk bruk av området/områdene rundt er listet opp under og historiske flyfoto er vist i Figur 30

- Før 2008: Tomta består av småbruk og landbruksareal
- 2008/2013: Tomta blir omregulert til næringsbebyggelse (industri/lager) 29.10 2013
- 2010: Opparbeiding av området starter gradvis



Figur 30 Historiske ortofoto av området der gjenvinningsanlegget skal etableres. Omtrentlig plassering av anlegget er markert med blått polygon

### *Toppografi, geologi og grunnvann*

Arealet hvor gjenvinningsanlegget er planlagt, er i dag ubebygget og relativt flatt. Opprinnelig terreng i det aktuelle området varierer fra ca. kote +54 i vest til ca. kote +69 ved høyeste punkt i øst. Deler av terrenget er planlagt senket, og ferdig planert nivå vil ha en kote på ca. +56 [8]. NGUs database over løsmassegeologi viser at løsmassene på eiendommen består av et sammenhengende dekke med hav- og fjordavsetning, stedvis med stor mektighet [9]. Multiconsult gjennomførte geotekniske vurderinger for Eikhaugen i 2014 [8]. Løsmassene består av fast til middels fast leire, stedvis er det påvist noe sand/grus (morene) over fjell. Mektigheten til løsmassene i området for bygg A varierer fra 2,6 til 24,3 meter, og det er påvist kvikkleire i et prøvepunkt på tomte. Det er også utarbeidet et geoteknisk notat fra Skanska Teknikk (se Vedlegg 12) Ragn-Sells informerer om at det er benyttet tilkjørte masser fra Ragn-Sells' anlegg på Lier ifm. arrondering av området.

Det er ingen grunnvannsbrønner registrert i den nasjonale grunnvannsdatenbanken på de aktuelle eiendommene eller i nærområdet. Nærmeste brønn (fjellbrønn nr. 2318) ligger ca. 300 m sørøst for der anlegget skal ligge [10].

### *Spredningsveier og resipienter*

Utendørsområder i direkte tilknytning til produksjonslokalene skal ha asfalt eller betongdekke. Potensielle spredningsveier ut fra området kan være infiltrasjon til grunn via asfalt, det kommunale avløpsnett og eventuelle andre rørledningstraséer som ligger i grunnen.

Miljøriskovurderingen som er gjennomført for etableringen av anlegget identifiserer potensielle setninger som kan gi endret fall for overvann, herunder både overflate og nedgravde rør, som en mulig risiko. Avbøtende tiltak vil være å sikre stabilitet ved prosjekteringen av anlegget.

Grunnvann i løsmasser er en mulig resipient for mottak av forurensning fra eiendommen. Nærmeste resipient er Leirelva, som ligger i sør vest for området. Elva er lukket hele strekningen til den renner ut i Tangenrenna i Drammenselva/-fjorden. Nærmeste overflateresipient er Drammenselva/-fjorden, som ligger ca. 1,7 km øst/nordøst for området.

### *Konklusjon*

Det vurderes at stoffene som vil være i bruk ved Ragn-Sells' anlegg på ny lokalitet ved Eikhaugen i Drammen ikke vil gi fare for forurensning til jord og grunnvann. Alt av kjemikalier og farlig avfall, skal håndteres innendørs eller mellomlagres utendørs i godkjente containere for oppbevaring av farlig avfall, eller på tilrettelagte områder utendørs med oppsamling. Planlagte rutiner for håndtering og bruk er ansett som gode nok for å hindre forurensning til grunn eller grunnvann.

## 10. Kjemikalier og farlige stoffer

### 10.1 Oversikt over kjemikalier

Pr. dags dato er det ikke bestemt hvilke kjemikalier som vil bli benyttet og håndtert når anlegget er i drift. Det er derfor tatt utgangspunkt i kjemikaliene som benyttes og håndteres ved et tilsvarende gjenvinningsanlegg som har tilnærmet lik drift og størrelse som det kommende anlegget på Eikhaugen.

Disse kjemikaliene vil bli benyttet i følgende prosesser og aktiviteter:

- produksjonsprosessen – i hovedsak vaskekjemikalier for vask av prosessutstyr og maskiner
- vedlikehold av maskiner og utstyr
- vanlige renholdskjemikalier (kontorarealer og personalrom)

De ulike kjemikaliene på anlegget vil lagres i mindre mengder og vil normalt oppbevares i egne skap innendørs. Unntaket vil være renholdskjemikalier for vask av maskiner (utstyr som vil lagres i 200 L fat eller på IBCer innendørs i vaskehallen).

De aktuelle kjemikaliene vil være gjenstand for en årlig vurdering for utbytting/substitusjon. Denne aktiviteten er, som alle andre aktiviteter som omhandler HMSK-arbeidet i virksomheten, en del av Ragn-Sells HMS-årshjul.

### 10.2 Oversikt over farlige stoffer

Ved behandling av ulike typer avfall, som bilvrak, vil man måtte håndtere brukte blyakkumulatorer, rester av diesel og bensin samt ulike typer oljer og væsker som typisk er på en bil. Når vrakbiler miljøsaneres vil disse væskene hentes ut og overføres til egnede beholdere som lagres i en eksplosjonssikker kontainer med oppsamlingsanordning og ventilasjon.

Andre typer farlig avfall som blir mottatt på anlegget som småkolli vil bli plassert i en annen eksplosjonssikker kontainer med oppsamlingsanordning og ventilasjon. I denne kontaineren vil de ulike typene avfall holdes adskilt ved hjelp av pallekarmer, fat og tomme IBCer.

## 11. Energi

### 11.1 Varmebehov

Gjenvinningsanlegget på Eikhaugen vil bestå av to bygg, slik som vist i Figur 3 og Figur 29. Det er kun administrasjonsdelen av hovedbygget, bygget som ligger lengst mot sør, og vaskehallen og bilsaneringshallen i bygg B som behøver oppvarming. Resten av bygningsmassen er uoppvarmet og vil ha naturlig ventilasjon. En slik løsning vil resultere i et lavt totalt varmebehov for anlegget. Som varmekilde til oppvarming av administrasjonsdelen og vaskehallen og bilsaneringen i bygget som ligger lengst mot nord (Bygg B) vil det benyttes varmepumper. Om dette blir luft til vann eller vann til vann varmepumper som henter varme fra energibrønner vil bli avgjort senere i prosjekteringen.

### 11.2 Elektrisk energi- og effektbehov

Maskinene i produksjonen er hovedsak to presser, en kverne-/behandlingslinje og noe mindre kraftkrevende produksjonsutstyr. Totalt krever dette en moderat mengde strøm under drift. Anleggsmaskiner og kjøretøy som gravemaskin med sorteringsklo og truck vil være elektriske, mens hjullasterne på anlegget fortsatt vil benytte seg av diesel. De dieseldrevne hjullasterne vil bli erstattet med elektriske versjoner når dette kan tilbys av aktuelle leverandører.

Det planlegges ladestasjoner for anleggsmaskiner- og kjøretøy samt privatbiler. For å estimere et fremtidig elektrisk effektbehov, er det gjennomført analyser av andre sammenliknbare anlegg hos Ragn-Sells. utfordringen er knyttet til overgangen til elektrisk mobilitet.

Det er antatt at anlegget på Eikhaugen vil ha et beregnet effektbehov på 2800 kW. Ved effektiv styring, lagring, lokal kraftproduksjon (solceller på tak) og samtidighetsvurderinger, er det beregnet at effektbehov kan reduseres til 1800 kW. Dersom det installeres en batteribank er det antatt at dette effektbehovet kan reduseres ytterligere ned til 1550 kW. Det beregnede effektbehovet vil gjelde før en eventuell elektrifisering av lastebilparken

Det planlegges for følgende energieffektiviserende og -reducerende tiltak:

- Lokal EL-produksjon med solceller på takene
- Reduksjon av effekttopper ved å benytte batteribank
- Overskudd av egen EL-produksjon og strøm fra nettet benyttes til ladning i perioder på døgnet med lav nettbelastning
- Styring av idriftsettelse av kraftkrevende produksjonsutstyr
- Ladestyring for kjøretøy/anleggsmaskiner prioriteres fremfor privatbiler



## 12. Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

Det vil bli etablert prosedyrer for

- Mottakskontroll
- Utsortering av avvik i avfallsfraksjonene
- Prøvetaking av overvann og vann fra vaskehall
- Fjerning av slam i sedimentasjonsbasseng
- Prøvetaking av slam fra sedimentasjonsbasseng

Det vil bli etablert et overvåkningsprogram for overvann og vann fra vaskehall basert på vilkårene gitt i den kommende tillatelsen for anlegget.

Før oppstart av anlegget vil det utarbeides en egen risikovurdering, beredskapsplan og en egen branninstruks for anlegget. Dokumentene i internkontrollsystemet vil revideres minimum en gang pr. år, i henhold til virksomhetens HMSK-årshjul.

Noe av grunnlaget for arbeidet med å utarbeide egne instruksjoner er allerede påbegynt, og et eget overordnet notat for brann og håndtering av brann på anlegget er allerede utarbeidet. Dette notatet er vedlagt i sin helhet som Vedlegg 16.

### 12.1 Miljørisikovurdering for akutt forurensning

I forbindelse med denne søknaden er det utarbeidet en miljørisikovurdering for de planlagte aktivitetene på anlegget. Hensikten har vært å identifisere uønskede hendelser som kan oppstå ved anlegget for deretter å vurdere risikoen forbundet med disse hendelsene, slik at nødvendige risikoreduserende tiltak kan identifiseres og iverksettes.

Av de identifiserte uønskede hendelsene er følgende forbundet med størst risiko for risikoreduserende tiltak:

- Setninger som gir endret fall for overvann – både på overflate og i nedgravde installasjoner. Dette kan gi utlekking/avrenning som kan forårsake forurensning av vann og grunn.
- Mottak av avfall som er feilsortert, som fører til antenning eller utlekking
- Antenning i blandet avfall under kverning
- Antenning i kvernet trevirke pga. varmgang
- Brann generelt og spesielt storbrann, med utslipp til luft, vann og grunn
- Forsøpling av nærområdet
- Lekkasje og spredning av fragmenter fra sanerte biler
- Spredning av forurensning med vaskevann, som fører til forurensning av resipient
- Uakseptabel støy når containere dras langs bakken
- Spredning av forurenset vann og partikler til grunn og mulig til resipient fra forurensete tungmasser

Det konkluderes med at risiko for ytre miljø forbundet med det omsøkte gjenvinningsanlegget anses å være akseptabel. Miljørisikovurderingen er å finne i sin helhet i Vedlegg 19.

## 12.2 Beredskapsplan

Anlegget er omfattet av den lokale beredskapsplanen for avd. Drammen. Beredskapsplanen vil utarbeides på grunnlag av anleggets risikovurdering og de dimensjonerende hendelsene som ble identifisert i arbeidet med å utarbeide denne.

Formålet med beredskapsplanen er å håndtere kriser og uønskede hendelser på en slik måte at konsekvensene blir redusert, enten det gjelder helse og sikkerhet for mennesker, materielle verdier eller utslipp som påvirker det ytre miljøet. Alle som har roller i beredskapssituasjoner skal være kjent med sitt ansvar, sine oppgaver og hvordan grensesnittene fungerer, og skal ha øvd i rollen. Øvelser er en viktig faktor for å lykkes med å redusere konsekvensene dersom en reell hendelse oppstår.

### 13. Referanser

- [1] Miljødirektoratet, «Grunnforurensning,» [Internett]. Available: <https://grunnforurensning.miljodirektoratet.no/>. [Funnet 2023].
- [2] Norsk Geologisk Undersøkelse, «Berggrunn - Nasjonal berggrunnsdatabase,» [Internett]. Available: [https://geo.ngu.no/kart/berggrunn\\_mobil/](https://geo.ngu.no/kart/berggrunn_mobil/). [Funnet 2023].
- [3] Miljødirektoratet, «Vann-nett,» [Internett]. Available: <https://vann-nett.no/portal/>. [Funnet 2023].
- [4] Miljødirektoratet, «Naturbase,» [Internett]. Available: <https://www.miljodirektoratet.no/tjenester/naturbase/>. [Funnet 2023].
- [5] Lovdata, *Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kap. 4*, 2021.
- [6] Miljødirektoratet, «Om fastsettelse av konklusjoner om beste tilgjengelige teknikker (BAT) for avfallsbehandling, i henhold til europaparlaments- og rådsdirektiv 2010/75/EU, UOFFISIEL OVERSETTELSE,» 2018.
- [7] Miljødirektoratet, «Tilstandsrapport for industriområder, M-630,» 2022.
- [8] Multiconsult, «Datarapport. Grunnundersøkelser Eikhaugen - 814122-RIG-RAP-001,» 2014.
- [9] Norsk Geologisk Undersøkelse (NGU), «Løsmasser - Nasjonal løsmassedatabase,» 2022. [Internett]. Available: [https://geo.ngu.no/kart/losmasse\\_mobil/](https://geo.ngu.no/kart/losmasse_mobil/).
- [10] Norsk Geologisk Undersøkelse (NGU), «Granada - Nasjonale grunnvannsdatabase,» [Internett]. Available: [https://geo.ngu.no/kart/granada\\_mobil/](https://geo.ngu.no/kart/granada_mobil/). [Funnet 2022].