

Søknad om endring av utslippstillatelse gitt 19.12.2013

Romerike Avfallsforedling IKS

Kontaktperson: Synnøve Bjørke
Dato: 21.08.2023



Innhold

1. Sammendrag av søknaden	3
2. Innledning.....	3
2.1 Søkers identitet	3
2.2 Bakgrunn for søknaden.....	3
3. Nye aktiviteter i gjeldende tillatelse	4
3.1 Kverning av trevirke	4
3.2 Komprimering av impregnert trevirke	5
3.3 Mellomlagring, kverning og komprimering av grovavfall	5
3.4 Mellomlagring av bildekk.....	6
3.5 Bruke gjødsel og biorest i komposteringsprosessen	6
3.6 Behandling av sement/fliselim	6
3.7 Mellomlagring og kverning av hardplast	7
3.8 Opprette øvingsområde for brannvern på ROAF Miljøpark	7
3.9 Bygging av avvanningsanlegg for suge-/spylebiler.....	8
4. Andre endringer i gjeldende tillatelse gitt 19.12.2013	8
4.1 Utvide mellomlagring av restavfall	8
4.2 Øke mengde mellomlagring av farlig avfall (grunnlag for IED)	9
4.3 Ønskede endringer gjennom hele tillatelsen.....	9
Vedlegg	12

1. Sammendrag av søknaden

ROAF IKS søker om nye aktiviteter og endringer i gjeldende tillatelse. Nye aktiviteter inkluderer kverning av trevirke, komprimering av impregnert trevirke, grovavfall, mellomlagring av bildekk, bioest og gjødsel i komposteringsprosessen, behandling av sement og fliselim, behandling og mellomlagring av hardplast, etablering av øvingsområde for brannvern og bygging av avvanningsanlegg. Endringer i gjeldende tillatelse inkluderer å øke mengden mellomlagring av farlig avfall og utvide tidsrommet for mellomlagring av restavfall. Alle nye aktiviteter og endringer forutsetter at klimavern blir tilrettelagt.

2. Innledning

2.1 Søkers identitet

Bedrift	
Navn	Romerike Avfallsforedling IKS (ROAF)
Beliggenhet/gateadresse	Bølerveien 93, 2020 Skedsmokorset
Postadresse	Postboks 98, 2021 Skedsmokorset
Offisiell e-postadresse	firmapost@roaf.no
Kommune og fylke	Skedsmokorset, Viken
Org. nummer	965 075 364
Gårds- og bruksnummer	12/40
Deponikategori	Kategori 2 – Deponi for ordinært avfall

2.2 Bakgrunn for søknaden

ROAF viser til tidligere søknader, inkludert vedlegg og utredninger, i forbindelse med tillatelse til virksomhet etter Forurensningsloven gitt av Fylkesmannen i Oslo og Viken (FMOV), med siste tillatelse gitt 19.12.2013. Denne blir heretter kalt Tillatelse 1. Tillatelse 1 er fortsatt gjeldende, dette er søknad om endring i Tillatelse 1, og søknad om tillatelse til nye aktiviteter. Endret eller nye opplysninger i søknaden, angis i vedlegg 1.

ROAF søker om videreføring av hele gjeldende Tillatelse 1. ROAF søker i ny tillatelse til følgende nye aktiviteter:

1. Kverning av trevirke

2. Komprimering av impregnert trevirke
3. Mellomlagring, kverning og komprimering av grovavfall
4. Mellomlagring av bildekk
5. Bruke gjødsel og biorest i komposteringsprosessen
6. Behandling av sement/fliselim
7. Kverning og mellomlagring av hardplast
8. Opprette øvingsområde for brannvern på ROAF Miljøpark
9. Bygging av avvanningsanlegg for suge-/spylebiler

ROAF søker i ny tillatelse til endringer i følgende aktiviteter:

1. Utvide mellomlagring av restavfall fra 3 til 5 dager
2. Øke mengde mellomlagring av farlig avfall (grunnlag for IED)
3. Ønskede endringer gjennom hele tillatelsen

3. Nye aktiviteter i gjeldende tillatelse

ROAF søker om følgende nye aktiviteter og endringer i følgende punkter i gjeldende utslippstillatelse:

3.1 Kverning av trevirke

- Risikovurdering vedlegg 2
- Eksisterende tillatelse punkt 6.5

Formål:

Redusere transport. Gir miljøgevinst. Trevirke samles inn på gjenvinningsstasjon, tømmes på asfaltert plate og kvernes. Dette medfører at trevirke tar mindre plass enn hvis vi fyller containere med helt trevirke og transporterer veldig mye «luft».

Klimavern:

Overvann:

ROAF er i gang med å prosjektere biologiske rensebed, bestående av kompost. Rensebedet langs sidene av treplata skal fange opp alt overvann fra lagring og kverning av trevirke for å rense eventuell forurensning. Det lokal rensede

overvannet vil bli ført til resipient. ROAF etablerer i denne forbindelsen prøvetakingskummer for å ha kontroll på avrenning. Prøvetaking av avrenning vil bli lagt inn i ROAFs miljøovervåkningsprogram.

Luft- og luktforurensning

ROAF har gått til innkjøp av vannkanoner som forstøver vann uten å tilføre mer vann i deponiet, men sørger for at støv fra kverning blir håndtert.

3.2 Komprimering av impregnert trevirke

- Risikovurdering vedlegg 2
- Behandling av farlig avfall
- Eksisterende tillatelse punkt 6.5

Formål:

Impregnert trevirke blir i dag samlet i tette containere med lokk på gjenvinningsstasjonen. Dette medfører derfor ingen avrenning. Containere blir så hentet. Det forekommer ingen mellomlagring uten klimavern. Ved å komprimere impregnert trevirke med treknuser i container blir det mer plass og mengden transport vil bli redusert. Dette vil gi miljøgevinst.

Klimavern:

Overvann:

All oppsamling skjer i tette containere for å unngå forurensning til vann.

Luft- og luktforurensning

All oppsamling skjer i tette containere for å unngå forurensning til luft. ROAF har god erfaring med denne metoden.

3.3 Mellomlagring, kverning og komprimering av grovavfall

- Eksisterende tillatelse punkt 6.5

Formål:

Ved kverning og komprimering av restavfall og grovavfall blir det plass til mer i containere og mengden transport vil bli redusert. Dette vil gi miljøgevinst.

Klimavern:

Overvann

Mellomlagring, kverning og komprimering foregår på asfaltert plate, med kontrollert overvannshåndtering. Det blir tatt jevnlig prøver av overvann. Ytterligere tiltak som tak vil bli vurdert dersom nødvendig.

Luft- og luktforurensning

Det er blitt satt opp store fangstnett for å håndtere flyveavfall rundt området hvor aktivitet skjer. Ytterligere tiltak som tak vil bli vurdert dersom nødvendig.

3.4 Mellomlagring av bildekk

- Risikovurdering vedlegg 3

Formål:

Mellomlagre bildekk i container som videre vil medføre til redusert transport og økt miljøgevinst.

Klimavern:

Overvann

N/A mottak skjer i lukkede containere

Luft- og luktforurensning

N/A mottak skjer i lukkede containere

3.5 Bruke gjødsel og bioest i komposteringsprosessen

- Risikovurdering vedlegg 4
- Eksisterende tillatelse punkt 6.2

Formål:

Forbedre kompost til fullverdig jord og jorda kan brukes til flere formål enn dags dato.

Klimavern:

Overvann

Mottak og håndtering skjer på asfaltert plate. Avrenning skjer i et lukket system og gjenbrukes i kompostproduksjonen.

Luft- og luktforurensning

Se Risikovurdering vedlegg 4

3.6 Behandling av sement/fliselim

- Risikovurdering vedlegg 5
- Eksisterende tillatelse punkt 6.4

Formål:

Omgjøre farlig avfall til ikke-farlig avfall. Dette vil redusere transport. Prosessen er å tilføre vann i produktene sement/fliselim. Ferdig produkt vil deponeres som ikke-farlig avfall.

Klimavern:

Mellomlagring, kverning og komprimering foregår på asfaltert plate, med kontrollert overvannshåndtering. Det blir tatt jevnlig prøver av overvann. Ytterligere tiltak som tak vil bli vurdert dersom nødvendig.

3.7 Mellomlagring og kverning av hardplast

- Risikovurdering vedlegg 6
- Eksisterende tillatelse punkt 6.5

Formål

Få ut mer plast til materialgjenvinning ved å kverne dette og sende det gjennom ettersorteringsanlegget. Dette gjøres innendørs i omlaster (med klimavern).

Klimavern

Overvann

Mellomlagring, kverning og komprimering foregår på asfaltert plate, med kontrollert overvannshåndtering. Det blir tatt jevnlig prøver av overvann. Ytterligere tiltak som tak vil bli vurdert dersom nødvendig.

Luft- og luktforurensning

Det er blitt satt opp store fangstnett for å håndtere flyveavfall rundt området hvor aktivitet skjer. Ytterligere tiltak som tak vil bli vurdert dersom nødvendig.

3.8 Opprette øvingsområde for brannvern på ROAF Miljøpark

- Risikovurdering vedlegg 7
- Se vedlegg 8 for utfyllende informasjon
- Vedlegg 9. Pulverslokningsapparat

Avfallsbransjen har i de siste årene opplevd en dramatisk økning i branner. I de fleste tilfeller er brannårsaken ukjent. Selvantennelse oppgis som årsak til over halvparten av brannene. Batterier (litiumbatterier) oppgis også som brannårsak i betydelig omfang. I mange tilfeller skyldes dette at man finner rester av batterier i avfallet som brant. Om batteriene faktisk er årsaken, kan det derfor stilles spørsmål ved. Teknologien til litiumbatteriene, særlig litium-batterier gjør at det kan lagres mye energi per vektenhet. Energimengden utgjør i seg selv en risikoutfordring. Disse batteriene pakkes veldig tett, og det er en risiko for å få kortslutning mellom anode og katode hvis man for eksempel får forurensninger mellom anode og katode, eller at batteriet utsettes for fysisk påvirkning. Resultatet er at de begynner å brenne.

For å kunne stå rustet til rask innstas ved branntilløp er det viktig at industrivernmannskapet og øvrige ansatte har god opplæring og trening på slokking av brann.

Formål: Bakgrunn for søknaden er i forbindelse med nye forskriftskrav fra Justis og beredskapsdepartementet hvor vår bransje kommer inn under industrivernplikt.

Ref. Forskrift om industrivern. <https://lovdata.no/forskrift/2011-12-20-1434>

Øvingsområdet vil bidra til å øke beredskapsnivået hos ROAF både for industrivernet og øvrige ansatte.

3.9 Bygging av avvanningsanlegg for suge-/spylebiler.

Formål:

Hovedargumentene til dette anlegget er materialgjenvinning av masser, redusere avfallsmengde til deponi, kontroll og rensing av restvann.

Suge- og spylebiler har stort sett alltid utfordringer med avvanning før leveranse til Bøler avfallsdeponi. Med dette avvanningsanlegget vil ROAF bidra til at det blir enklere for leverandører å levere avfall fra suge- og spylebiler til et godkjent mottak. ROAF vil dermed ta samfunnsansvar og bidra sterkt til å løse store samfunnsutfordringer, og samtidig bidra til sirkulærøkonomi og et bærekraftig samfunn.

Klimavern:

Prosessvann:

Mesteparten av prosessvannet vil bli gjenbrukt i renseprosessen. Behandling av overskuddsvann fra anlegget vil bli en del av detaljprosjekteringen av avvanningsanlegget, og vil bli en del av søknadsprosessen for bygging. Vi vil i den forbindelsen også se på mulighetene til å ta imot prosessvann i det nye sigevannsanlegget som er under prosjektering.

4. Andre endringer i gjeldende tillatelse gitt 19.12.2013

4.1 Utvide mellomlagring av restavfall

- Fra 3 til 5 dager

- Eksisterende tillatelse punkt 3.4

Formål:

Ved helligdager vil det noen ganger være uunngåelig å kun lagre i tre dager som dagens tillatelse sier. ROAF vil fortsatt bestrebe og unngå lagring i mer enn tre dager.

4.2 Øke mengde mellomlagring av farlig avfall (grunnlag for IED)

Fra inntil 50 t til inntil 1.100 t

- Av dette er impregnert trevirke ca. 1000 t. Resterende farlig avfall er 100 t.
- Eksisterende tillatelse punkt 2.5.2

Formål:

ROAF har hatt en betydelig økning i besøkende de siste årene. For å imøtekomme mengden farlig avfall som leveres ønskes det å øke mengden mellomlagring. Dette vil også redusere transport. Lageret for farlig avfall er innendørs og lagring av impregnert trevirke er i tette containere med lokk.

4.3 Ønskede endringer gjennom hele tillatelsen.

- Endre «anlegget» til «ROAF Miljøpark» gjennom hele tillatelsen.
- Endre «utsorteringsanlegget» til «Ettersorteringsanlegget» gjennom hele tillatelsen.
- Endre «bedriften» til «virksomheten» gjennom hele tillatelsen.
- Endre «jord» til «masser» gjennom hele tillatelsen (utenom i kap. 4 og kap. 8.2).

4.3.1 Kap. 2.3:

Fjerne siste setning i 2.3. Har ikke kun et anlegg, men flere – et helt område. Kan ikke føre regelmessig driftsjournal av «anlegget», har andre rutiner som går på mer spesifikke driftsjournaler som er relevante på ulike anlegg, f.eks. sigevannrensaneanlegg, gassanlegg, ESAR.

4.3.2 Kap. 2.4.2:

Endre til å følge ordlyden til tillatelse til ISI Avfallsanlegg (Tillatelsesnummer: 2018.0975.T), se figur 1.

5.3 Lukt

Håndtering av avfall skal i størst mulig grad foregå slik at luktulempere ikke oppstår. Ved eventuelle luktutslipp eller klager skal virksomheten redusere sine luktutslipp i tråd med gitte anbefalinger i veileder TA 3019/2013¹⁰.

Figur 1: ISI Avfallsanlegg tillatelse fra 2018

4.3.3 Kap. 2.4.4:

Støy: Grenseverdiene i nåværende tillatelse er etter vår forståelse kun gyldig hvis det ligger i nærheten av «omkringsliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner,

fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner, barnehager og rekreasjonsområder». Vi er lokalisert på Berger industrifelt, og forstår det slik at dette ikke berører ROAF.

4.3.4 Kap. 6.2:

«Kompostering av hage- og parkavfall skal foregå på områder med oppsamling av sigevann. Sigevann fra arealer for mottak/lagring og kompostering av hage- og parkavfall skal ledes til sigevannssystemet.» ROAF har oppsamling av vann fra kompostering av vann som gjenbrukes til vanning av komposteringsranker. Dette skal ikke føres til sigevannssystemet, kun ved overløp.

4.3.5 Kap. 6.4:

«Sortering av avfall skal foregå på fast dekke. Avrenning skal ledes til sigevannssystemet» - her fikk vi beskjed på tilsyn (oktober 2018) om at avrenning skal ledes til overvannssystem, dette ble endret etter nevnte tilsyn.

4.3.6 Kap. 6.5:

Det er ønskelig å få satt inn en tabell med oversikt over hva som kan mellomlagres, hvordan det skal mellomlagres og hvor lenge det kan mellomlagres.

4.3.7 Forslag til ny kapittelinndeling:

Det er ønskelig med omstrukturering av innholdsfortegnelsen. Grunnen til dette er å tydeliggjøre hovedaktivitetene ROAF har, samt få det i korrekt rekkefølge i henhold til hva som er logisk strukturering. Dette vil gjøre det enklere å forholde seg til tillatelsen og enklere å finne frem i den med denne strukturen.

Endring i struktur	
<p>Oppsett i dag</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utsorteringsanlegget • Behandling av forurenset jord • Deponering • Andre aktiviteter <ul style="list-style-type: none"> • Mottak og kompostering av hageavfall • Mottak og behandling av tungt bygg- og anleggsavfall • Gjenvinningsstasjonen • Mellomlagring 	<p>Belyse hovedaktivitetene våre med egne kapitler</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ettersorteringsanlegget • Gjenvinningsstasjon • Kompostering av hageavfall • Behandling av avfall • Mellomlagring • Deponering • Behandling av forurenset jord

Figur 2: Forslag til ny kapittelinndeling

Skedsmokorset / 21.08.23

Synnøve Bjørke (sign)
Administrerende direktør