

MARKARÅDET

Klima- og miljødepartementet
Kongens gate 20
0153 Oslo

Markarådet
c/o Fylkesmannen i Oslo og Akershus
Tordenskioldsgate 12
Postboks 8111 Dep, 0032 OSLO
markasekretariat@fylkesmannen.no
www.fmoa.no
Organisasjonsnummer NO 974 761 319

Deres ref.:
Deres dato:
Vår ref.: 2016/275
Sekretariat: Linda E. Eide
Direktetelefon: 22 00 36 44
Dato: 09.05.2016

Høringsuttalelse til forslag om endringer i regelverk for bruk av el-sykkel i utmark

Markarådet viser til høringsnotatet *Bruk av el-sykler i utmark: Høring av forslag til endringer i markaloven, forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, verneforskrifter og friluftsloven*, datert 17.12.2016.

Markarådet skal arbeide for å fremme markalovens formål. Loven bygger på flerbruksprinsippet, og rådet ser på dette som et viktig grunnlag for vårt standpunkt og uttalelse i saken. Det vises i denne sammenheng til følgende i lovens forarbeid, Ot. prp. nr. 23 2008-2009:

«Markaloven bygger på flerbruksprinsippet. Dette innebærer at loven skal ta hensyn til at Marka skal benyttes av flere forskjellige grupper mennesker som skal kunne benytte Marka til forskjellige aktiviteter og virksomheter innenfor rammene av lovens formål. Alle former for aktivitet i Marka skal utøves med tanke på andre brukere og andre grupper av brukere i Marka.»

Rådet har noen kommentarer til de foreslåtte endringer, oppsummert i følgende punkter:

- Markarådet uttaler seg under den klare forutsetning at el-sykkel er definert som sykkel med den kraften som ligger i forslaget.
- Markarådet er sterkt imot å legge til rette for økt motorferdsel i naturen. Rådet sier klart nei til el-sykling på stier og «opparbeidet sti». Rådet ønsker derimot el-sykkelen velkommen på opparbeidede veier med fast dekke/grusdekke som for eksempel skogsbilveier og turveier (helårstraseer).
- Markarådet mener at el-sykling på veier, som nevnt i forrige punkt, må være en rett på lik linje med annen sykling, og at det ikke skal være opp til den enkelte grunneier å bestemme dette. Vi mener imidlertid det er riktig at kommunen fortsatt bør ha myndighet til gjennom forskrift å forby ferdsel med el-sykkel i bestemte områder eller tider på nærmere angitte veier.
- Markarådet er oppmerksom på at forslaget er lovteknisk svakt og at dette kan gi tolkningsspørsmål som kan føre til økt konfliktnivå. Markarådet forutsetter at det skapes en bedre sammenheng mellom de aktuelle regelverk, slik at endringene heller bidrar til redusert konfliktnivå.
- Markarådet er positiv til at det for enkelte grupper vil gi lettere tilgang til friluftsliv.

Markarådet presiserer avslutningsvis at medlemmene i rådet representerer ulike instanser, og at følgende av disse har levert egne uttalelser til høringen: Skiforeningen, Oslo og Omland Friluftsråd, Naturvernforbundet i Oslo og Akershus, Nittedal kommune, Rælingen kommune, Norskog, Oslo kommune, Den Norske Turistforening.

På vegne av Markarådet, med vennlig hilsen

Hilde Nysten Thorkildsen
leder av Markarådet