



Randaberg kommune
Stavanger kommune

Kontakt saksbehandler

Tina Eltervåg, 51568789

Uttalelse - offentlig ettersyn - Stavanger plan-ID 2551 og Randaberg 2014005 regulering E39 Smiene - Harestad jf 10/7454

Vi viser til brev datert 04.04.2024 og 09.04.2024 fra Stavanger kommune og Randaberg kommune.

Bakgrunn

Planforslaget detaljregulerer strekningen E39 Smiene - Harestad med tilhørende anlegg. I planforslaget inngår to planskilte kryss (Tastakrysset og Finnestadkrysset) og 400 m lang miljøkulvert på Tasta.

Strekningen er delt i to reguleringsplaner, der det er utarbeidet en plan i hver kommune, Randaberg og Stavanger. I Stavanger kommune reguleres en strekning på ca. 2,7 km, fra Smiene (ved E39 Eiganestunnelen/fv. 4570 Randabergveien) til Finnestadkrysset. I Randaberg kommune reguleres ca. 1,2 km, fra Finnestadkrysset til like sør for det planlagte Harestadkrysset.

Vår vurdering

Statsforvalteren gir i denne uttalelsen en samlet vurdering av begge reguleringsplanene som er på høring. I forbindelse med utarbeiding av kommunedelplanen for denne strekning, var Statsforvalteren, den gang Fylkesmannen, opptatt av at miljøkulverten på Tasta måtte ha tilstrekkelig lengde for å sikre støyforholdene ved Tasta skole, og som et bidrag til å kompensere for tapet av friareal ved Store Stokkavatn. Planforslaget legger opp til en 400 meter lang kulvert. Dette er 70 meter kortere enn vedtatt i kommunedelplanen. Støyrapporten viser at miljøkulverten vesentlig forbedrer støyforholdene ved Tasta skole. Sammenlignet med kommunedelplanen er kulverten kortet noe inn i nord og sør, men det vil fortsatt være en relativt lang kulvert forbi Tasta skole. Planforslaget tilfører 41 dekar mer friområde i forhold til gjeldende reguleringsplaner.

Støy

Det er utarbeidet en støyrapport som viser at miljøkulverten, omlegging av Eskelandsveien og støyskjermingstiltak langs ny E39 gir en vesentlig bedre støysituasjon for flere boliger og tre skoler/ barnehager enn eksisterende veg med fremskrevet trafikk. Det er stilt krav i bestemmelsene som ivaretar boliger som får økt støynivå av utbyggingen og for bygge- og anleggsperioden.



Ved beregning av støy fra vegtrafikk skal det benyttes en trafikkprognose fremskrevet minst ti år frem i tid etter forventet ferdigstillelse av prosjektet. Det er for dette prosjektet valgt prognoseår 2040, men det er år 2030 som er lagt til grunn for prosjektet da det tas høyde for at nullvekstmålet nås. I byområder der det planlegges for nullvekst og hvor det finnes en byvekstavtale, kan nullvekst legges til grunn ved utarbeiding av støyrapporter. Nullvekstmålet gjelder derimot ikke for gjennomgangstrafikk og næringstransport, og på større gjennomfartsveger. Statsforvalteren har **faglig råd** om at dette vurderes i støyrapporten, da E39 er en gjennomfartsvei. Det vil være viktig at planforslaget belyser reelle konsekvenser av utbyggingen på støybildet.

Landbruk

Ny E39 vil beslaglegge jordbruksareal permanent og midlertidig samt gjøre jordbruksareal mer eller mindre uegnet til jordbruk som følge av eiendomsstruktur eller ved bruk til flomvannhåndtering. Vi ser at det er gjort flere grep for å redusere det permanente arealtapet og gjennom at det skal tilrettelegges for jordbruk i skråningsutslag. Planforslaget legger også opp til en fartsgrense på 90 km/t, noe som i seg selv reduserer arealbehovet betraktelig, sammenlignet med en vegstandard for høyere fartsgrense. Vi oppfordrer til å ytterligere forsøke å redusere det permanente arealtapet i den videre detaljprosjekteringen.

Veitraseen er i hovedsak lik som kommunedelplanen, men det er innarbeidet en annen løsning for nytt kryss ved Høyevingene, omtalt som Tastakrysset. Krysset blir etablert som en erstatning for at krysset ved Eskelandsveien går ut. Det nye krysset skal etableres på jordbruksareal, hovedsakelig fulldyrka jord. Kryssløsningen vil ha klare negative konsekvenser også ut over faktisk tapt areal. Av jordvern hensyn, og også av kostnadshensyn, legger vi til grunn en klar begrunnelse for behovet for denne koblingen på østsiden av ny E39 mot Tasta. Vi viser i denne sammenhengen til eksisterende kryss ved tunnelutløpet ved Eiganestunnelen og Finnestadkrysset, og at disse to kryssene bør kunne være tilstrekkelig forbindelse til E39 for trafikken som genereres mellom Finnestadkrysset og Eiganestunnelen. En oppgradering av internveisystemet i Tasta-området kan være et alternativ. Vi oppfordrer til at det blir gjort en vurdering av dette i forbindelse med det videre arbeidet med planen.

Det er beskrevet utfordringer ved håndtering av flomvann fra det nye veianlegget og at det vil være behov for overflomming av jordbruksareal langs veitraseen ved 200-års flom. Både i Randaberg og Stavanger skal det etableres områder for slik overflomming, og vi forstår at dette er avgrensede områder (flomvoll eller annen avgrensning) og vist som bestemmelsesområde for å hindre ny bebyggelse. Det er krevende å beregne hvor ofte slike arealer vil bli oversvømt, og vi stiller spørsmål ved hvor egnet et slikt areal vil være for å drive jordbruk på, både som følge av at arealet blir oversvømt, men også om det er risikovillig til å drive arealene når det er uvisst om det vil være mulig å ta ut avling fra området. Vi forstår behovet for etablering av slike flombasseng fordi det ikke er egnet overvannssystem i området. Av hensyn til jordvern og nasjonalt mål om å øke matproduksjonen har vi **faglig råd** om å heller oppgradere overvannssystemet i området og begrense areal til overflomming.

Fyllitt

Tiltaket vil innebære arbeid i fyllitt, som i denne regionen har vist potensial til syredannelse og utlekking av tungmetaller. Statsforvalteren i Rogaland vil komme med nye føringer om arbeid i fyllitt, og en veileder for hvordan man skal avdekke om grunnen skal defineres som forurenset eller ikke. Veilederen vil bli ferdigstilt snarlig, og det må sikres gjennom bestemmelser at tiltaksområdet må undersøkes i tråd med veilederen for å vurdere om grunnen skal anses som forurenset grunn i tråd med forurensningsforskriften kapittel 2 eller ikke.



Kartlegging av NGU i Stavanger i kommune har vist at fylltitten viser store variasjoner over små avstander. Selv om fylltitten i området blir definert som rene masser gjennom prøvetakning er det derfor en viss sannsynlighet for at man likevel kan ha utlekking av tungmetaller. Vi har **faglig råd** om å sikre gjennom bestemmelsene at anleggsvannet skal overvåkes for tungmetaller og pH i anleggsperioden. Dersom man gjennom anleggsperioden oppdager en økning i tungmetaller og/eller en reduksjon i pH må tiltak iverksettes.

Vassdrag

Ved Mississippi skal eksisterende rensedam erstattes. Det er viktig at det nye rensedbassenget har en utforming som fungerer etter sin hensikt. Ut fra regulert areal og illustrert utforming er vi usikre på om dette er tilfellet her.

Ettersom nytt veianlegg blir vesentlig større enn det eksisterende, og overvann fra vei skal gå til Åmøyfjorden/Byfjorden, kan en mulig konsekvens av dette være at Mississippibekken får lavere vannføringen enn den har i dag. Det er de siste årene gjennomført flere habitattiltak i Mississippibekken, og planen må sikre at Mississippibekken ikke får lavere vannføring enn ved dagens situasjon.

I YM-planen står det beskrevet at anleggsarbeidene skal gjennomføres på en slik måte at dammene ikke dreneres eller på annen måte ødelegges. Det må man helt klart arbeide ut ifra. Nærheten til veianlegget kan likevel i ytterste konsekvens føre til at eksisterende dammer blir skadelidende. Dersom eksisterende salamanderdammer i Lierdalen reduseres i areal eller kvalitet, må tapt areal reetableres i sin helhet (erstatningsbiotop). Denne forutsetningen må innarbeides i YM-planen for tiltaket.

Vi har **faglig råd** om at det sikres i bestemmelsene at det innenfor areal som er avsatt som midlertidig bygge- og anleggsområde ikke skal mellomlagres masser på en måte som medfører fare for avrenning til vassdrag.

Med hilsen

Rune Lian (e.f.)
seniorrådgivar

Tina Eltervåg
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Rogaland fylkeskommune	Postboks 130	4001	Stavanger
------------------------	--------------	------	-----------

Adresseliste:

STAVANGER KOMMUNE	Postboks 8001	4068	STAVANGER
Randaberg kommune	Pb 40	4096	Randaberg