



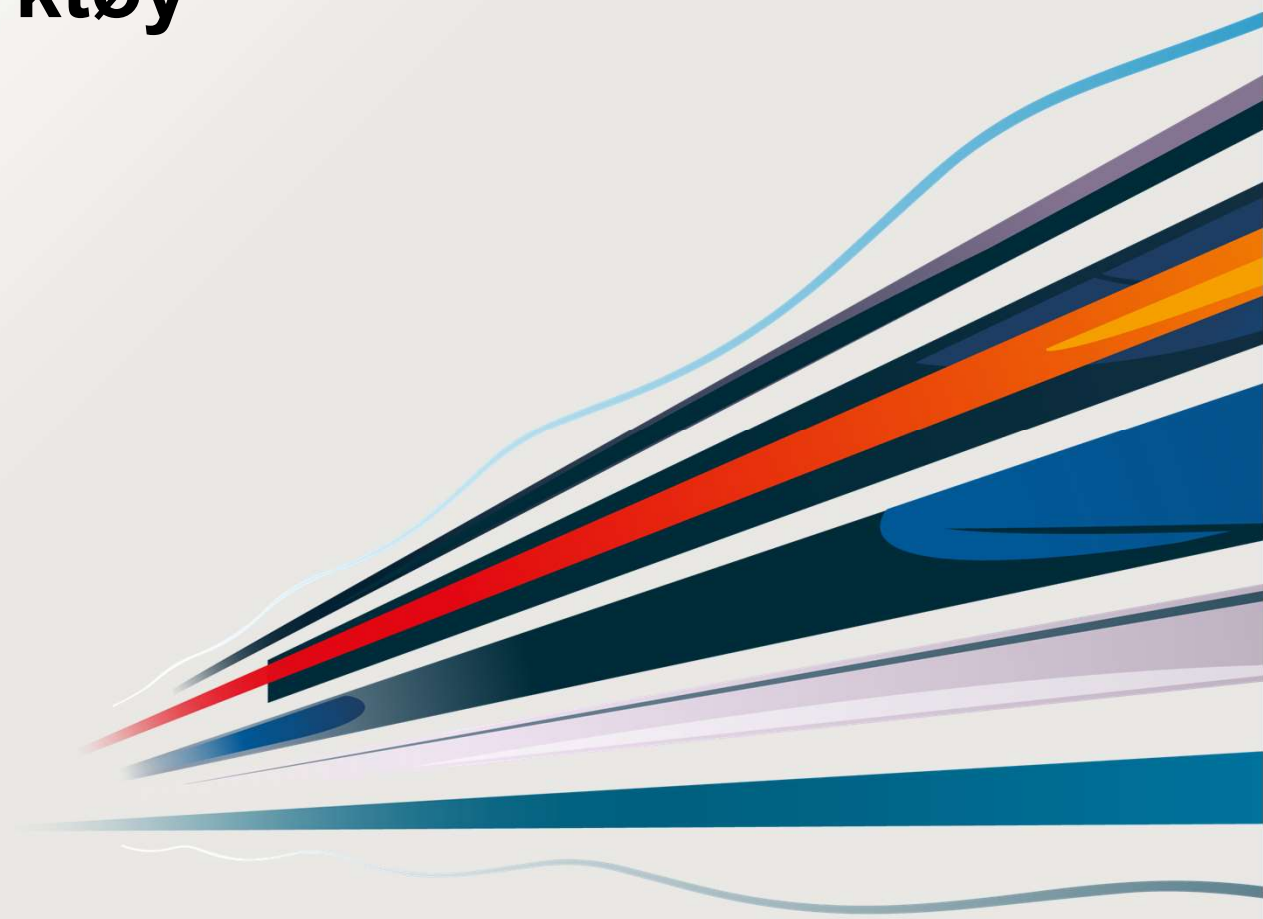
Kommunal- og  
moderniseringsdepartementet

# Kommunereformen – hva nå?

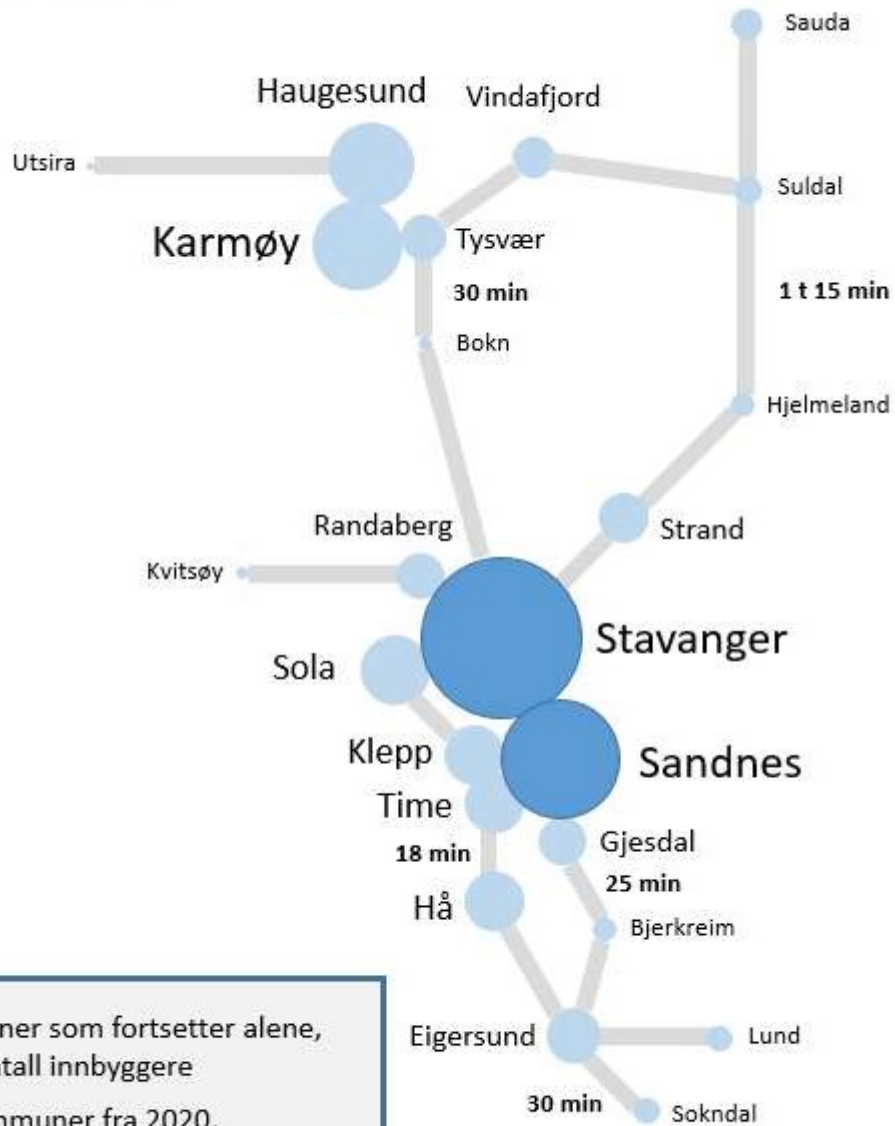
## Videre oppdrag og verktøy

Ekspedisjonssjef Sølve Monica Steffensen

Stavanger, 18. juni 2019

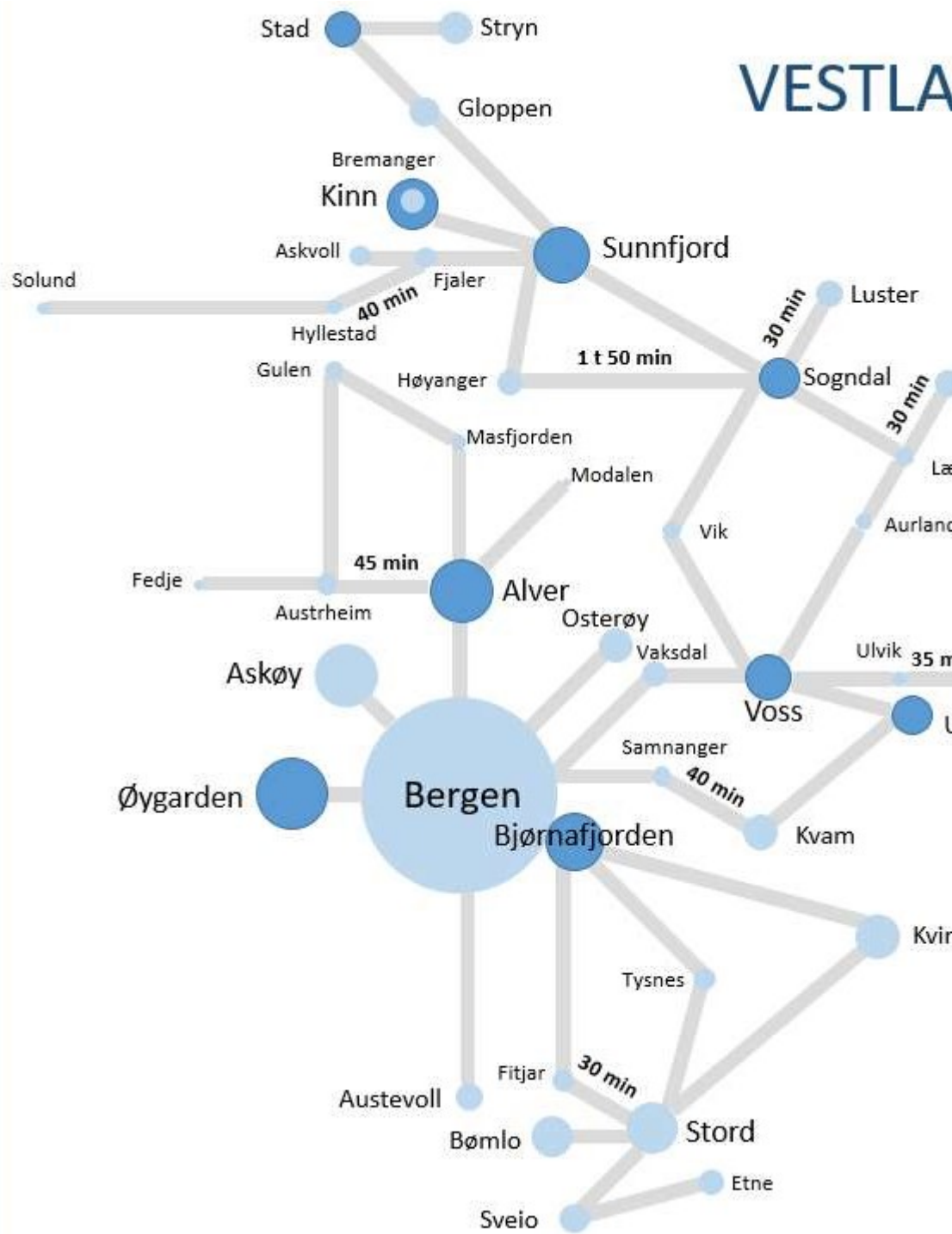


# GALAND

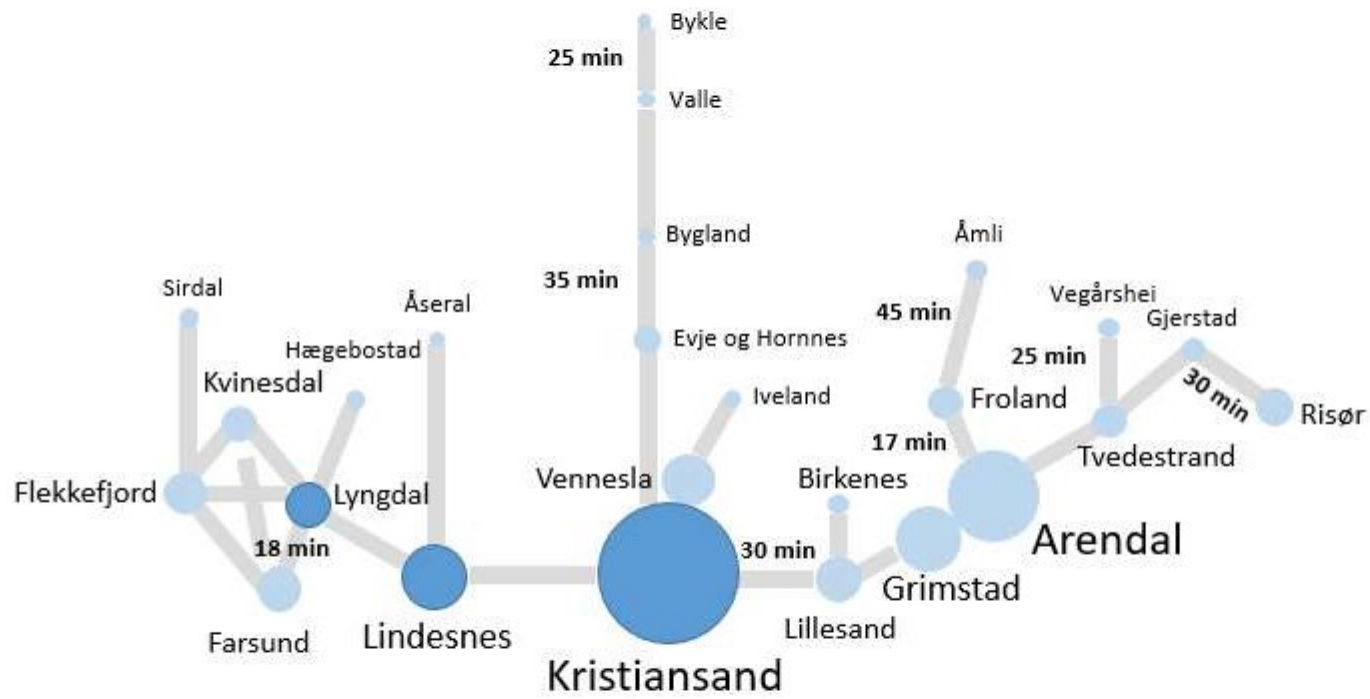


kommuner som fortsetter alene, etter antall innbyggere  
nye kommuner fra 2020, etter antall innbyggere reisetid

# VESTLA



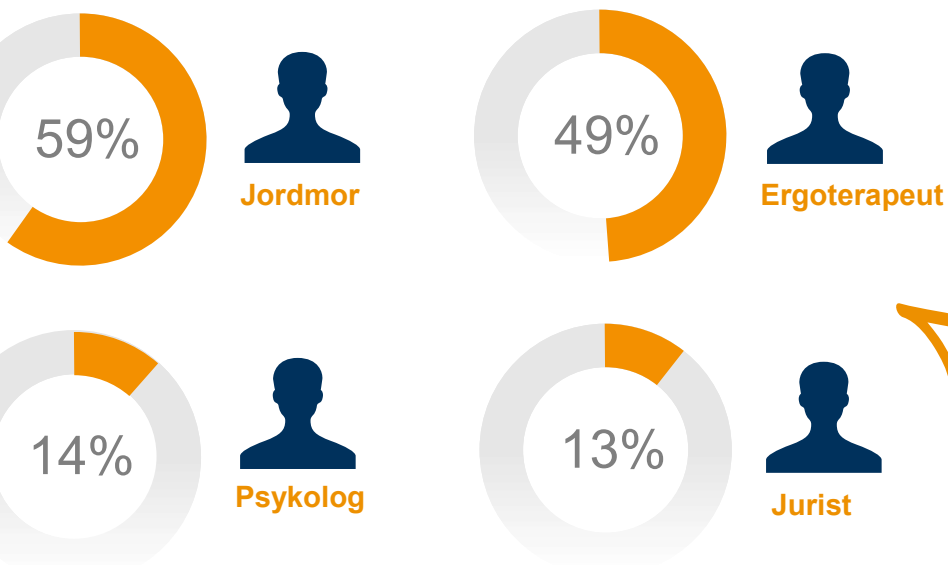
# DER



kommuner som fortsetter alene, etter antall innbyggere (20 000)  
nye kommuner fra 2020, etter antall innbyggere (20 000)  
reisetid (30 min)

# SMÅ FAGMILJØER

Eksempler: Andel av kommuner med under 5000 innbyggere som har **jordmor, ergoterapeut, psykolog og jurist**



krav til alle kommuner:

**2018**

Alle skal ha ha lege, sykepleier, fysioterapeut, **jordmor** og helsesøster

**2020**

Alle skal i tillegg ha **ergoterapeut** og **psykolog**

Tabell 2.3 Andel av kommunene som oppgir at de har fagpersonell med utdanning på høyskole eller universitetsnivå i egen organisasjon. Fordeling etter kommunestørrelse. Prosent. N=206.

Kilde: NIVI Rapport 2016:5

| Nr | Profesjon           | Under 5.000 innbyggere | 5-15.000 innbyggere | Over 15.000 innbyggere | Alle kommuner |
|----|---------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---------------|
| 1  | Sykepleier          | 99                     | 100                 | 100                    | 100           |
| 2  | Lege                | 95                     | 97                  | 100                    | 97            |
| 3  | Helsesøster         | 92                     | 98                  | 100                    | 95            |
| 4  | Fysioterapeut       | 92                     | 98                  | 100                    | 95            |
| 5  | Ingeniør            | 89                     | 98                  | 100                    | 94            |
| 6  | Økonom              | 86                     | 100                 | 97                     | 92            |
| 7  | Barnevernspedagog   | 69                     | 93                  | 100                    | 82            |
| 8  | Arealplanlegger     | 61                     | 92                  | 97                     | 76            |
| 9  | Jordmor             | 59                     | 88                  | 100                    | 75            |
| 10 | Ergoterapeut        | 49                     | 95                  | 100                    | 71            |
| 11 | Samfunnsviter       | 39                     | 64                  | 86                     | 55            |
| 12 | Psykolog            | 14                     | 66                  | 95                     | 43            |
| 13 | Jurist              | 13                     | 51                  | 92                     | 38            |
| 14 | Jordskifte kandidat | 23                     | 46                  | 54                     | 35            |
| 15 | Arkitekt            | 7                      | 37                  | 89                     | 31            |



# Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019–2023

Vedtatt ved kongelig resolusjon 14. mai 2019



## Planlegging som verktøy for helhetlig og bærekraftig utvikling

Planlegging er et effektivt og godt styringsverktøy for bærekraftig samfunnsutvikling og arealbruk. Fylkeskommuner og kommuner har fått økt handlingrom og større ansvar for å sikre nasjonale

og vesenlige regionale interesser i planleggingen. Regional og kommunal planlegging er viktig for å oppnå en mer bærekraftig, brukorientert, effektiv og resultatorientert offentlig sektor.

### 1.1 FNs bærekraftsmål som grunnlag for regional og kommunal planlegging

I 2015 vedtok FNs generalforsamling 2025-agendaa for bærekraftig utvikling. Agendaa har 17 utviklingsmål for å fremme sosial, miljømessig og økonomisk bærekraft. FNs bærekraftsmål er verdens felles arbeidsplan, blant annet for å sikre sosial rettferdighet og god helse og velferd for alle mennesker og miljøet. Målene skal vise veg mot en bærekraftig utvikling på kort og lang sikt.



Vedtatt ved kongelig resolusjon 14. mai 2019 | 5



## Vekstkraktige regioner og lokalsamfunn i hele landet

Et bærekraftig velferdsamfunn er avhengig av at det skapes verdier og arbeidsplasser i hele landet. Gode rammebetingelser for et mangfoldig og konkuransedyktig næringsliv er helt sentralt. Planlegging er et avgjørende virkemiddel for å legge til rette for vekst i lokal næringsaktivitet og arbeidsplasser. Fylkeskommuner og kommuner stimulerer til omstilling, vekst og nye arbeidsplasser ved å gi langsiktige og forutsigbare rammer for arealbruk blant annet til næringsutviklingen, stimulere til innovasjon og bidra til arbeidskraft med relevant kompetanse. Regjeringen legger vekt på at det legges til rette for vekst i kvalifisering og produksjon i grønt og bærekraftig næringsliv.

De tre store utfordringer for infrastruktur og bebyggelse, og for ny utbygging. Enven til rydding og omstilling valere nye mellom fiskeri, men også innen det enkelte fylke. Det skyldes blant annet næringsstrukturen, hvordan bedrifter samarbeider og samarbeider på bo- og arbeidsmarkedene. Noke har i dag mange sterke eksportbedrifter, særlig innen ressursintensive næringer, industri, maritime næringer, reiselv og enkelte kunnskapsintensive næringer. Fiskeri og havbruk er viktige næringer langs kysten. Kunnskapsintensive tjenester, som finans og IKT, vokser og er konsentrert til storbyregioner, særlig i hovedstadsregionen.

Klimagassutslippene skal reduseres i samsvar med nasjonale og internasjonale mål. En mer samordnet areal- og transportplanlegging kan være et effektivt virkemiddel for å redusere utslipp fra transport, bygg og energi, og legge grunnlag for økt oppsakk fra skog og andre landarealer. Klimatilpassning er en stor utfordring for samfunnsplanleggingen framover. Det er en økende hyppighet av eksterne naturhendelser i form av styrking, storm og skred.

Vedtatt ved kongelig resolusjon 14. mai 2019 | 13



## BÆREKRAFTIG AREAL- OG TRANSPORTUTVIKLING

Regjeringen vil fortsette å bygge ut samferdselsnettet i hele Norge. Et godt transportsystem er avgjørende for et moderne samfunn, og en viktig del av utbyggingsprogrammet og byutviklingen. Det er viktig at transportplanleggingen samordnes med by- og arealplanleggingen for øvrig. Regjeringen vil utvikle et transportsystem som bedrer framkommelighet

og reduserer reisetid for personer og gods i hele landet, som reduserer transportutslippene i tråd med nasjonal og internasjonale mål. Spesielt nabokommunene til de store byene har stor vekst, og andre negative miljøkonsekvenser. Det arbeides for å oppnå balanse mellom disse tre transportpolitiske målene.

### 3.1 Styrket knutepunktutvikling

Av hensyn til arealeffektivitet, reduserte klimagassutslipp og byspredning, mener regjeringen at det er viktig at det legges til rette for utbygging rundt kollektivknutepunkt i byer og tettsteder. Det vil også kunne styrke grunnlaget for levende byer, økt kollektivtransport, sykling og gange. Regjeringen har som mål at kollektivtrafikken skal være fossilfri innen 2025. Fylkeskommuner og kommuner som ansvarlig for innkjøp av kollektivtransporttjenester som busser, ferger og hurtigbåter, har en sentral rolle i arbeidet med å nå målet. Gjennom planleggingen kan det legges gode rammer for en bedre folkehelse med økt aktivitet for alle grupper i befolkningen.

Kommunene kan bidra ved å gjøre det mulig for befolkningen å sykle og gå mer i dagliglivet ved utgangspunkt i kollektivknutepunktene. Barn og unge behov for trygg ferdsel og fysisk aktivitet er viktig ved valg av transporttjenester. Særlig har de mindre, lokale tiltakene, som gang- og sykkelveger, utforming av holdeplasser og stasjoner og nærhet til leie- og leieogiemarkeder, betydning for barns muligheter til å bevege seg trygt i nærmiljøet. Regjeringen mener det er viktig at hovedstaden av handelsvirksomhet, boligbygging og arbeidsplass- og besøkstjenester virksomheter lokaliseres innenfor tettsteder som defineres

Vedtatt ved kongelig resolusjon 14. mai 2019 | 21



## Byer og tettsteder der det er godt å bo og leve

Det er nå 82 prosent av befolkningen som bor i byer og tettsteder, og andelen er økende. Spesielt nabokommunene til de store byene har stor vekst. Norske byer har, i internasjonal sammenheng, lav tetthet, både i folketall og arbeidsplasser. Men tettheten øker ved at byutvikling og boligbygging i større grad skjer gjennom foretting og transformasjon, og i mindre grad gjennom bruk av omkringliggende arealer.

Byer i vekst trenger helhetlig grep for å bli funksjonelle og bærekraftige, og for å få

til et mer integrert samarbeid om areal og transport. I storbyene er det et mål at vektelen i persontransport skal bli med kollektivtransport, sykkel og gange. Attraktive byer med levende bymiljø kombinerer økt tetthet med effektive transportløsninger og høy livskvalitet. Utfordringen ligger i å øke tettheten samtidig som innbyggernes trivsel og tilhørighet forsterkes. Utredninger viser at tetthet stimulerer til innovasjon, spredning av kunnskap og skapelse av ferdigheter, og dermed til økonomisk aktivitet. De viser også at det er nødvendig å se forstilling i sammenheng med sosial bærekraft.

### 4.1 Åpne og inkluderende

Regjeringen er opptatt av at kommunene utvikler gode virkemidler for å sikre at alle inkluderes i skole, arbeids- og samfunnsliv. God inkludering på sentrale livsarenaer bidrar til å opprettholde et samfunn med små forskjeller, høy tilitt og god livskvalitet. Kulturliv og andre former for fridagsaktiviteter er viktige arenaer for helsefremmende og fellesskap basert på mangfold, åndelighet, trykingsfrihet og toleranse.

Det er viktig at kulturlivet utvikles selvstendig og at offentlige styringsmekanismer ikke griper inn i kunstneriske valg. Offentlige virkemidler må legges til rette for et godt samarbeid mellom det profesjonelle og det frivillige kulturlivet. Regjeringen mener at det er viktig at kommuner og fylkeskommuner serger for at alle har reell tilgang på kulturprodukt, uavhengig av bakgrunn.

Vedtatt ved kongelig resolusjon 14. mai 2019 | 25

# Kommunereform

Gode og langsiktige virkemidler for nye sammenslåinger

Fylkesmannen blir sentral også framover

## Økonomiske virkemidler

Engangstilskudd etter standardisert modell, minstesats for to kommuner under 15 000 innbyggere er 25 millioner kroner

Inndelingstilskudd i 15 år etter sammenslåingen, deretter nedtrapping over 5 år

Tilskudd til å utrede sammenslåing – 200 000 kr for to kommuner

Tilskudd til informasjon og folkehøring – 100 000 kroner til hver kommune

Regionsentertilskudd til nye kommuner som oppfyller kriteriene



Kommunal- og  
moderniseringsdepartementet

# Takk for oppmerksomheten og lykke til!

[www.kommunereform.no](http://www.kommunereform.no)

Bildekreditering: Colourbox og KMD

