



BANE NOR SF  
Postboks 4350  
2308 HAMAR

Kontakt saksbehandler

Knut Harald Dobbe, 51568961

## Høringsuttalelse - iverksettelse av prosess for nedleggelse av Ålgårdbanen

Vi viser til brev datert 27. juni.

### Bakgrunn

Bane NOR har besluttet å starte en prosess for å vurdere å ta ut Ålgårdbanen av det nasjonale jernbanenettet. Selv om det ikke har vært persontrafikk på banen på 64 år, og med siste aktivitet på banen i 1988, er banestrekningen ikke nedlagt. Ålgårdbanen søkes nå tatt ut av det nasjonale banenettet. Bakgrunnen for dette er at det vil kreve store kostnader å gjenåpne banen.

Konsekvensen av nedleggelse er blant annet at jernbanelovens §§ 9 og 10 ikke lenger gjelder. Bane Nor vil dermed ikke håndheve disse reglene dersom strekningen legges ned og tas ut av det nasjonale jernbanenettet, og Bane NORs sektormyndighet for strekningen bortfaller.

Saken er nå sendt på høring til berørte kommuner, fylkeskommunen og Fylkesmannen før Bane NOR tar endelig stilling i saken. Etter høringsrunden vil ny saken legges frem for konsernledelsen i Bane NOR med anbefalt konklusjon om Ålgårdbanens fremtid. Saken oversendes deretter eventuelt Samferdselsdepartementet via Jernbanedirektoratet for endelig avgjørelse.

### Fylkesmannens vurdering

Innledningsvis vil Fylkesmannen berømme Bane Nor for å sende saken på høring, og med det gi rom for innspill og medvirkning. Samtidig savner vi i høringsbrevet en vurdering fra Bane NOR om hva nedleggelse vil ha å si opp mot nasjonale- og regionale mål for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging og miljøvennlig transport.

Bakgrunnen for prosessen med nedleggelse er beskrevet til å være at det vil kreve store kostnader å gjenåpne banen. Fylkesmannen er enig i at det vil koste mye, men mener det på nåværende tidspunkt vil være feil å utelukke muligheten for at banen kan gjenåpnes i framtiden. Denne muligheten kan bli ødelagt hvis jernbanelovens § 10 (Byggegrenser mv. under, over og langs jernbanen) ikke lenger gjelder og det blir bygd i/langs traseen. Fylkesmannen kan heller ikke se de store ulempene med ikke å legge ned banen. Vi viser til at formannskapetene i både Gjesdal og Sandnes kommune har behandlet høringsbrevet om nedleggelsesprosessen, og gjort enstemmige



vedtak om å opprettholde Ålgårdbanen inntil videre. Det er disse to kommunene som er planmyndighet for det meste av arealet langs banen, og vi mener at disse to kommunenes syn må tillegges vekt.

I nylige vedtatte Regionalplan for Jæren er det slått fast at det i regionen skal gjøres et betydelig løft for utvikling av kollektivtransport, gåing og sykling. Prioriteringen er knyttet til effektene for både klima, folkehelse, effektiv arealbruk og møteplasser lokalt. I et langsiktig perspektiv har regionen store ambisjoner for videre utvikling av transportsystemet og planen nevner Jærbanen, Ålgårdbanen og flere andre skinnegående forbindelser som mulige løsninger. Det vil være feil signal å ta bort eksisterende muligheten for banebasert alternativ mellom Ålgård og Sandnes, særlig når det i enda større grad vil være fokus på endring i reisemønster og redusert personbiltrafikk. Det foreligger også planer for videre tettstedsutvikling i influensområde til korridoren. Samtidig har deler av dagens trasé en viktig funksjon som friluft- og grøntområde.

I likhet med fylkesrådmannen mener vi videre arbeid med Ålgårdbanen må avklare behov, mål og finansiering på regionalt nivå, og at det vil være uheldig å endre ansvaret for banen før slike avklaringer er gjennomført. Vi anbefaler at Ålgårdbanen ikke tas ut av det nasjonale banenettet nå.

Med hilsen

Lone Merethe Solheim  
fylkesmann

Knut Harald Dobbe  
plankoordinator

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:

Gjesdal kommune	Rettedalen 1	4330	Ålgård
Rogaland fylkeskommune	Postboks 130	4001	Stavanger
Sandnes kommune	Postboks 583	4305	Sandnes
Statens vegvesen, Region Vest	Askedalen 4	6863	Leikanger
Time kommune	Postboks 38	4349	Bryne