

Fra: leif.arne.hellvik@multiconsult.no[leif.arne.hellvik@multiconsult.no]

Dato: 25.04.2016 09:48:19

Til: Thorsen, Linda

Tittel: Ny kai og reparasjon av cellespunt Hovland Ferjeterminal

---

Hei

Det henvises til telefonsamtale i forrige uke der vi snakket om event. justering av skråning under planlagt kaiutvidelse ved Hovland Ferjeterminal.

Vedlagt oversendes tegninger som viser planlagt og godkjente tegninger for kaiarbeidet samt snitt av fylling og tverrprofiler som viser mulig justering av fyllingsskråning.

Tegninger 216874-2-001, 002 og 016 viser rehabilitert og ny kai.

Tegning 202165-003 viser snitt av fylling fra utbyggingen i 2003.

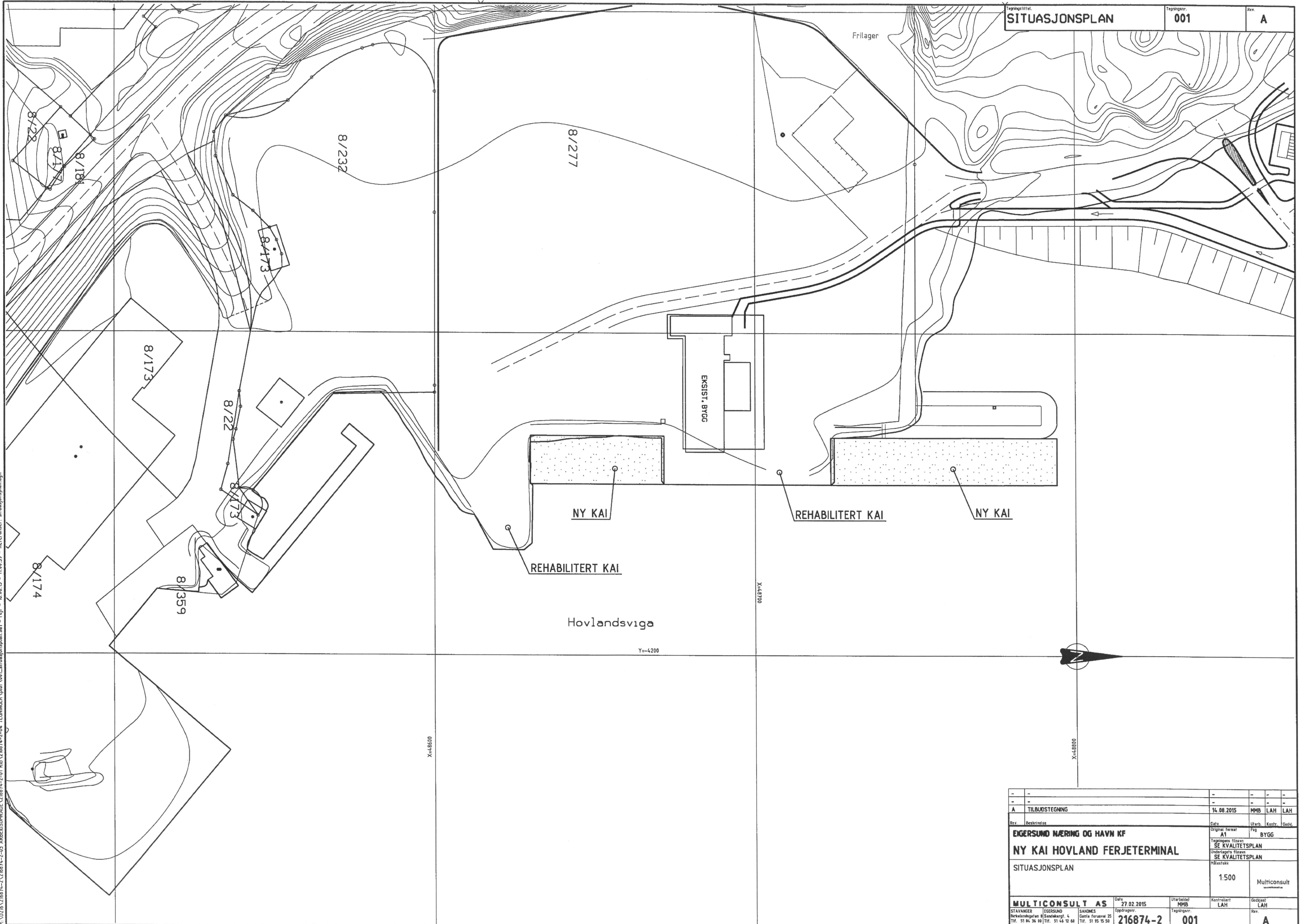
Tverrprofiler fra Bertelsen & Garpestad viser hvordan vi tenker oss at fyllingsskråningen kan justeres for seinere å kunne utdype til kote -9,00 utenfor kaien. Det er søkt om statlig støtte til utdyping av området utenfor kaien til kote -9,00 på statsbudsjettet for 2017. Hvis det skal ha tilsiktet effekt helt inntil kaien, så må skråningen under kaien senkes slik at dybden i kaifronten er tilpasset kote -9,00. Dagens situasjon er at kaianlegget er dimensjonert for en dybde på kote -8,00, dvs skråningen må senkes ca 1,0 m. Dette er tenkt utført ved at eksist. plastring og steinfylling graves opp til underkant av det som er markert med grønt på tverrprofilene. Plastringen legges tilbake igjen mens overskytende steinmasse fra utlagt fylling tippes på innsiden av moloen der det allerede er gitt fyllingstillatelse. Dette arbeidet må gjøres før pelearbeidene for ny kai skal utføres. Pelearbeidene står nå på vent og vi må ta en rask beslutning om dette skal gjøres eller ikke, slik at vi får minst mulig ventekostnader på lekter.

Vi håper dere kan ta en rask titt på dette og gi oss en tilbakemelding på om dette arbeidet kan utføres ved å knyttes opp mot tillatelsen etter forurensningsloven til utdyping og utfylling i sjø i Hølevika ved Kaupanes, deres ref. 2015/12261.

Mvh

Leif Arne Hellvik

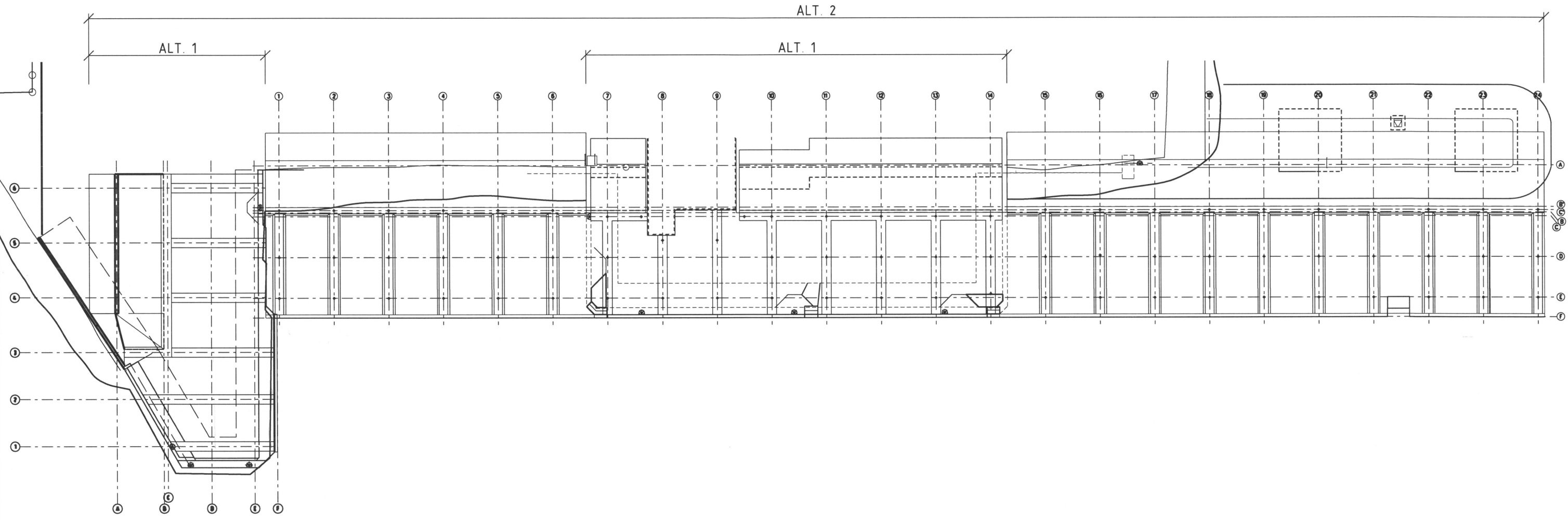
Multiconsult



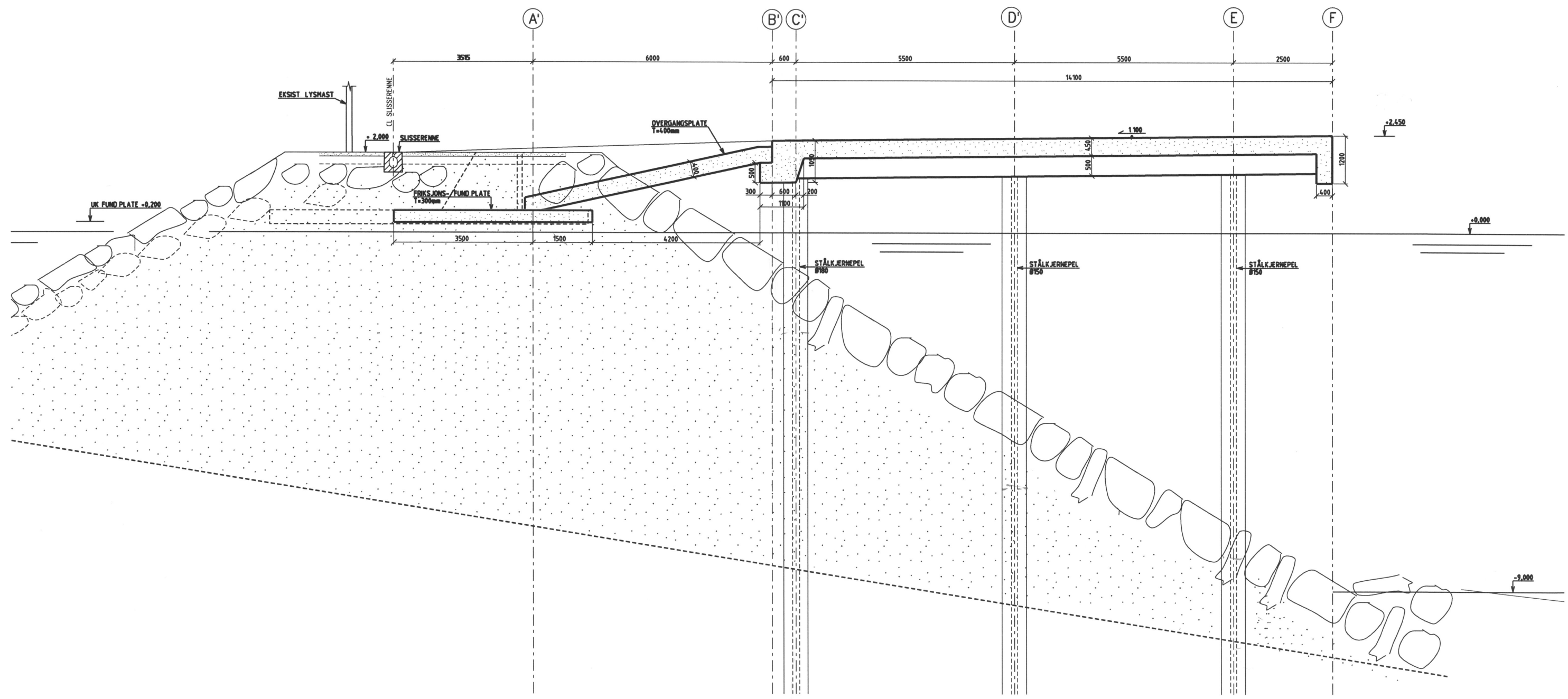
M:\0265\216874-2\216874-2-03\_AUREIDSDOR\IDE\216874-2-01\_BB\216874-2-04\_TEGNINGER\utar\001\_situasjonsplan.aif - refj - 18.08.15 - 11:00:59 - Referanse: situasjonsplan.dgn

Rev.	Beskrivelse	Dato	Utarb.	Kontr.	Gestf.
A	TILBUDSTEGNING	14.08.2015	MMB	LAH	LAH
<b>EGERSUND NÆRING OG HAVN KF</b> <b>NY KAI HOVLAND FERJETERMINAL</b>		Original forfatter	Fag		
		A1	BYGG		
		Tegningens filnavn: SE KVALITETSPLAN			
		Underlagets filnavn: SE KVALITETSPLAN			
SITUASJONSPLAN		Målestokk	1:500		
MULTICONSULT AS		Dato	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
STAVANGER		27.02.2015	MMB	LAH	LAH
EGERSUND		Oppdragsnr.	Tegningsnr.		
Birkelandsgaten 10 Sandnessvegt. 4		216874-2	001		
Tlf: 51 84 36 00 Tlf: 51 46 12 60		Rev: <b>A</b>			
Faks: 51 84 35 11 Faks: 51 46 12 61					

M:\0216\216874-2\216874-2-03 ARBEIDSSOMRÅDE\216874-2-01 RIB\216874-2-04 TEGNINGER\plot\002\_oversiktstegning.a1 - rjlf - 18.08.15 - 08.44.52 - Referanser: oversiktstegning.dgn



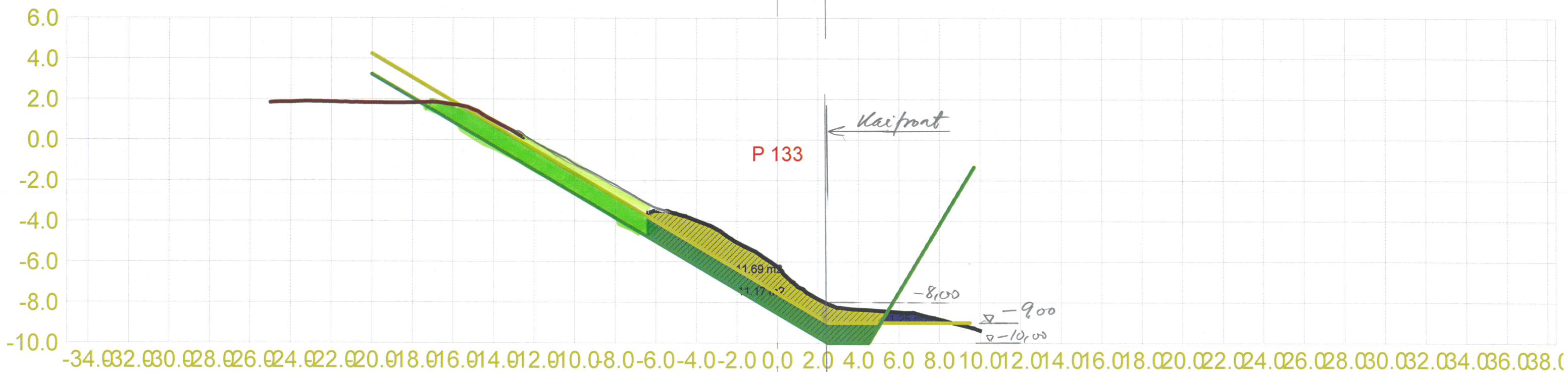
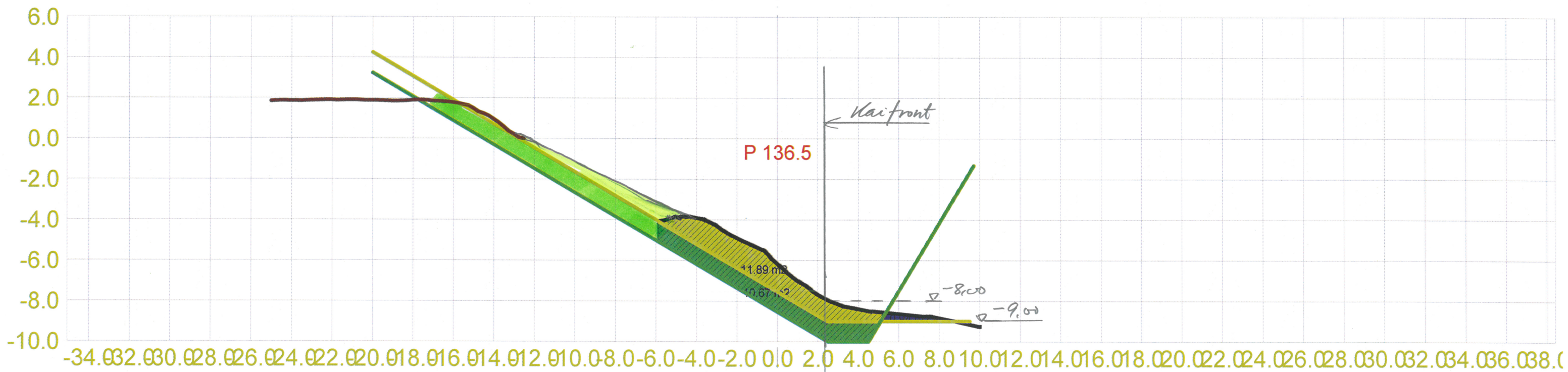
Rev	Beskrivelse	Date	Utarb	Kontr	Godkj
A	TILBUDSTEGNING	14.08.2015	MMB	LAH	LAH
<b>EIGERSUND NÆRING OG HAVN KF</b>		Original format	Fag		
<b>NY KAI HOVLAND FERJETERMINAL</b>		A1			
OVERSIKTSTEGNING		Tegningens filnavn	SE KVALITETSPLAN		
		Underlagets filnavn	SE KVALITETSPLAN		
		Hilsestikk	1:250		
<b>MULTICONSULT AS</b>		Date	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
STAVANGER	EIGERSUND	10.06.2015	MMB	LAH	LAH
Birkenlandsveien 8	Sandakergt. 4	Oppdragsnr.	Tegningsnr.	Rev.	
Tlf: 51 84 36 00	Tlf: 51 44 12 40	<b>216874-2</b>	<b>002</b>		<b>A</b>
Faks: 51 85 36 01	Faks: 51 44 12 41				



M:\0216\216874-2\03 ARBEJDSOMRÅDE\216874-2-01 RIB\216874-2-04 TEGNINGER\plot\016.snitt-B-B.sai - rjft - 18.08.15 - 09.58.29 - Referanser: snitt.dgn

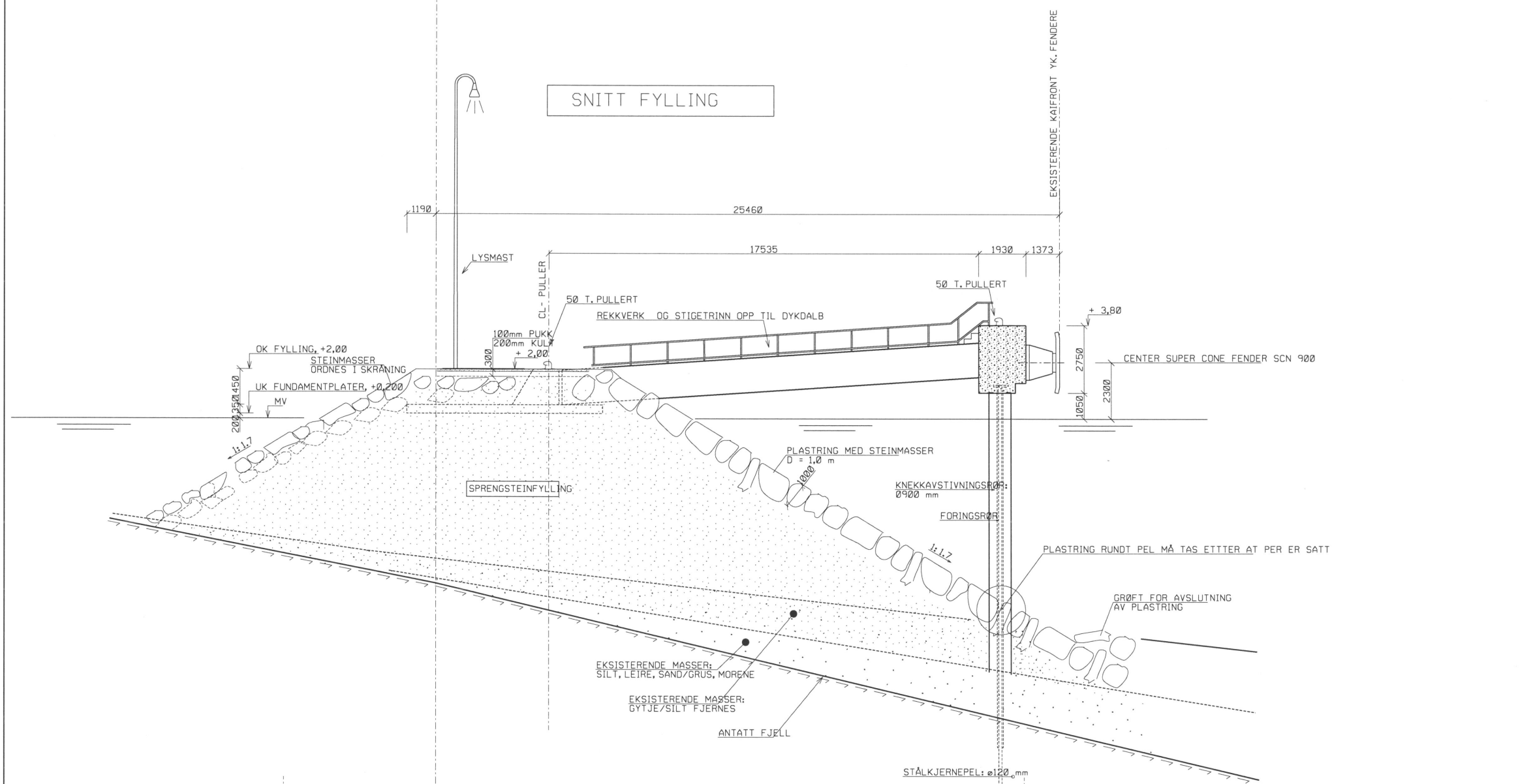
Rev.	016	Date	13.08.2015	Udarbejdet	HMB	Kontrolleret	LAH	Godkendt	LAH
Rev.	A	TILBUDSTEGNING		Date	14.08.2015	Udarb.	LAH	Kontr.	LAH
EIGERSUND NÆRING OG HAVN KF				Original format		A1			
NY KAI HOVLAND FERJETERMIAL				Tegningens titel		SE KVALITETSPLAN			
SNITT B-B				Underliggende titel		SE KVALITETSPLAN			
HOVEDKAI AKSE 14-24				Målestok		1:50			
MÅLTEGNING				Tegningsnr.		016			
MULTICONSULT AS				Dokumentation		216874-2			
STAVANGER EIGERSUND SAMNES				Dokumentation		016			
Behandlingsplan 4				Dokumentation		A			
Tlf: 51 84 36 00 Tlf: 51 44 12 60 Tlf: 51 95 15 50				Dokumentation		A			
Faks: 51 84 36 81 Faks: 51 44 12 61 Faks: 51 95 15 51				Dokumentation		A			



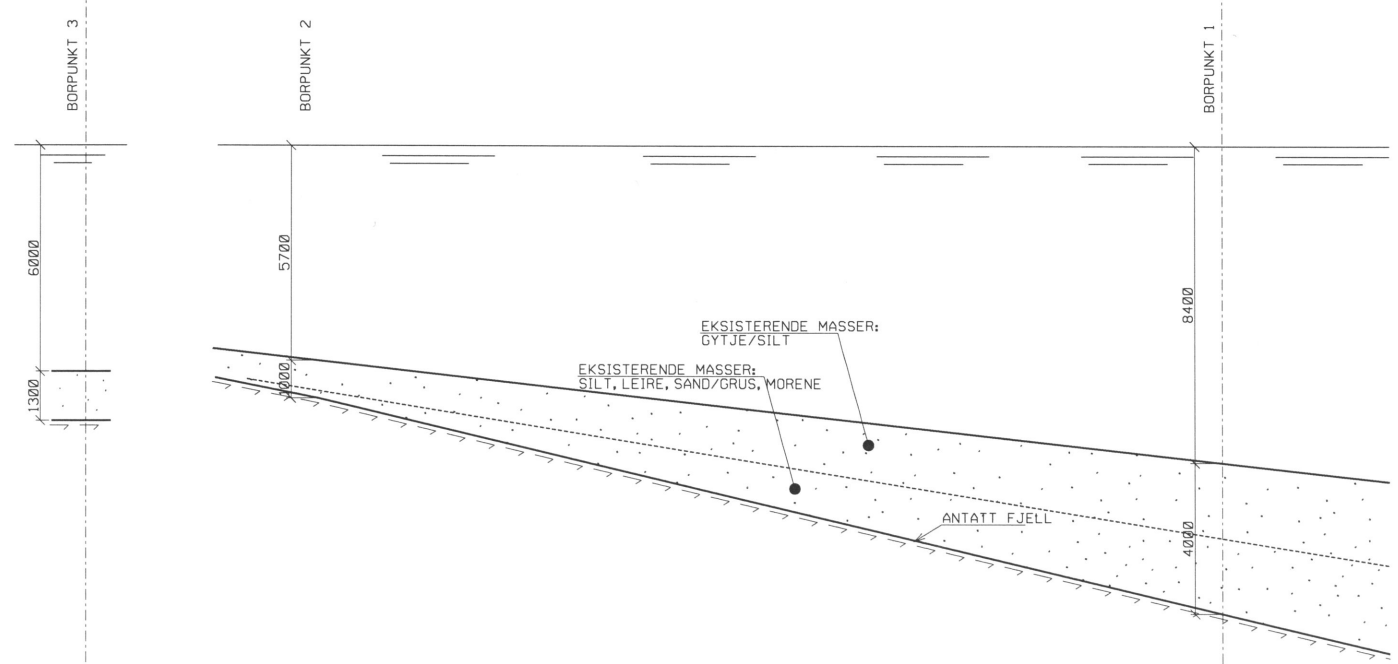


Bertelsen & Garpestad AS				
Dato	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk	
20.04.2016			1:200	
Tverrprofiler masseberegning ferjekai				Erstatning for:
				Erstattet av:
				301
Henvisning:		Beregning:		Jone Hovland

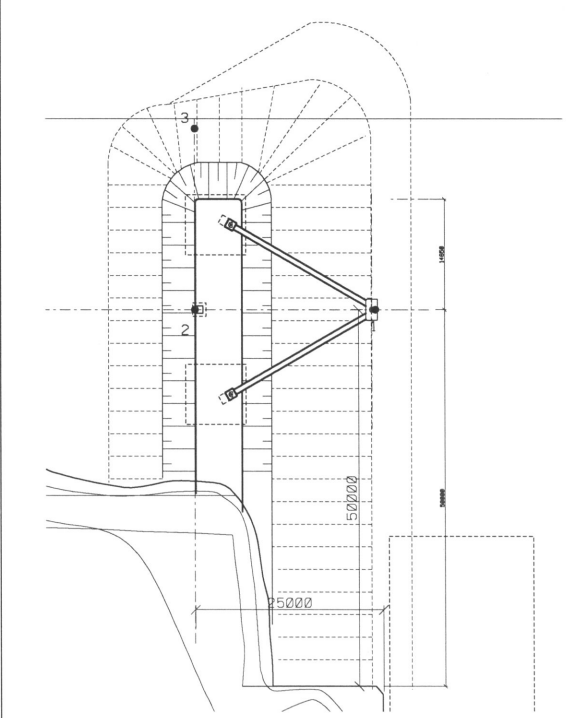
**SNITT FYLLING**



**TERRENGPROFILER**



**OVERSIKT GRUNNBORINGER  
1:500**



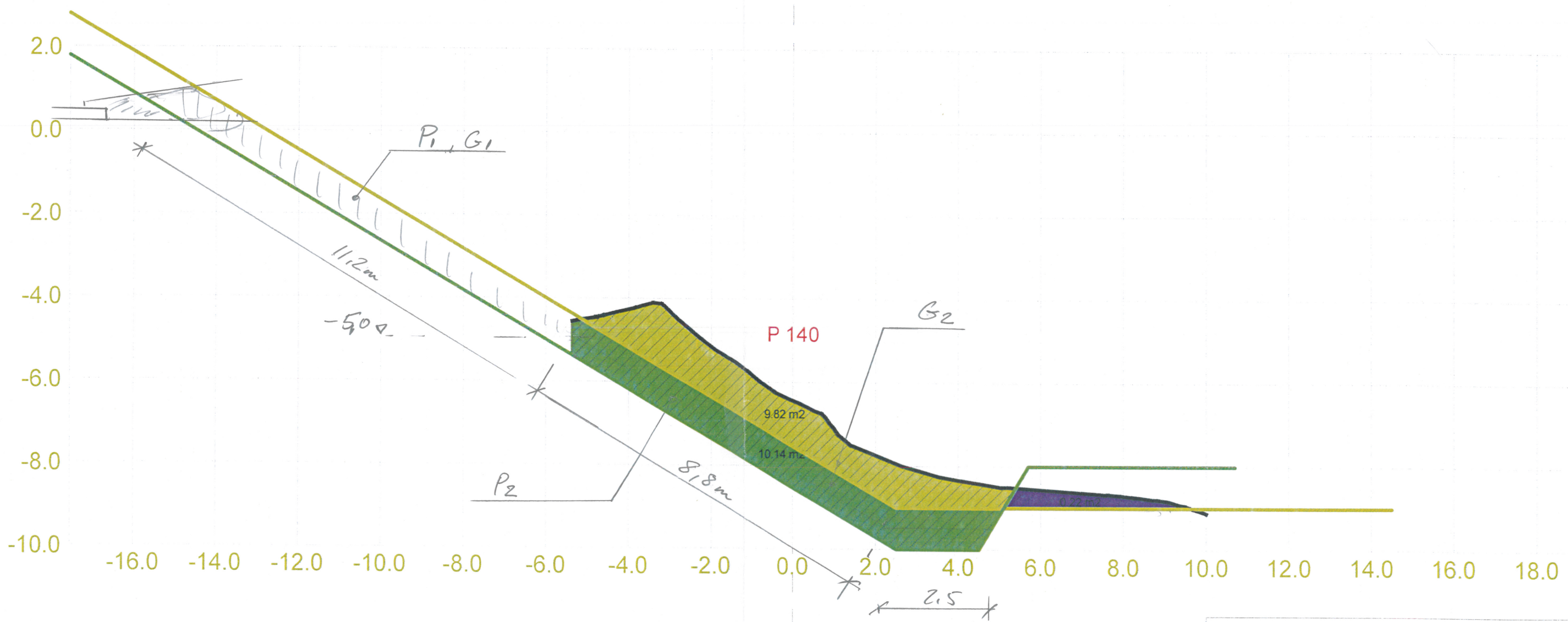
Tegningstittel:	Tegningsnr:	Rev:
	003	

**TILBUDSTEGNING  
(NEDFOTOGRAFERT TIL HALV MÅLESTOKK)**

Rev	Beskrivelse	Dato	Original format	Uarb	Kontr	Code
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
EIGERSUND HAVNEVESEN			A1		RIB	
NORDSJØTERMINALEN - NY DYKDALB			Tegningens filnavn: SE KVALITETSPLAN			
SNITT FYLLING			Underlagets filnavn: SE KVALITETSPLAN			
1:100			Målestokk			
MULTICONSULT AS		Dato	Utarbeider	Kontrollert	Godkjent	
STAVANGER	EIGERSUND	31.01.03	HS		LAH	
Berntlandsveien 4	Sandakergt. 4	Oppdragsnr	Tegningsnr	Rev		
Tlf. 51 84 36 00	Tlf. 51 44 12 60	202165	003			
Faks 51 84 36 01	Faks 51 44 12 61					

M:\2021\202100\202165\08\_Tegninger\003\_s01 - mmb - 25.04.16 - 08.20.08 - Referanser: terrengprofil.dgn,snitt.dgn,snitt.dgn,snitt.dgn,snitt.dgn,snitt.dgn,snitt.dgn

$G_1$ : Graving ned til kote -5,0 : 1232 m<sup>3</sup>  
 $G_2$ : Graving under kote -5,0 : 1708 u  
 $P_1$ : Plastring over kote -5,0 : 1232 u  
 $P_2$ : Plastring under kote -5,0 : 1242 u



Bertelsen & Garpestad AS				
Dato	Konstr./tegn.	Godkjent	Målestokk	
14.04.2016			1:100	
Tverrprofiler masseberregning ferjekai				Erstattet av
				301
Henviisning:		Berregning:		Jone Hovland