

Fylkesmannen i Rogaland

Att Marte Kjelby

Deres ref 2015/4210

Arkivnr: 461.5

Endring av tillatelse til Utfylling i sjø ved Fiskå i Strand Kommune

Støyrapport fra fyllingsarbeider fra skip

Viser til epost fra Strand Kommune av 19.07.2016 og epost fra FMRO av 27.07.2016.

Referer også til Fiskå Mølle sitt svar til FMRO AV 1.08.2016 og FMRO sitt vedtak av 02.08.2016.

Fiskå sin avtale partner Risa har nå fått utført støymålinger fra utfylling og lossing med skip.

Det er Sinus som har utført målinger for Risa og rapport er vedlagt.

Konklusjonen på disse målinger:

Lossing på dag, kveld og søn- /helligdager er innenfor krav i T1442

Lossing på natt vil gi overskridelser av maksimalnivå. Avhengig av losseposisjon ligger ekvivalent rundt eller over krav til natt.

Fiskå har som i tidligere tilbakemelding pålagt våre leverandører/ avtalepartnere og følge de retningslinjer gitt i utfyllingstillatelse mm. Det er ikke utført fyllingsarbeider på natt etter 6.08.2016.

De retningslinjer som er gitt for anleggsstøy vedrørende maksimalnivå er anbefalte / bør grenser som gjelder for natt. På dag, kveld og helligdager er det ikke krav til maksimal nivå

Sveholmen Chartering som står for båttransport for Risa vil forsøke tiltak på båter for å redusere maksimalnivå. Det er kjetting flytting av gravemaskin som lager maksimalnivå.

Fiskå vil be om lov til utlossing fra skip på natt og med følgende begrunnelse:

1. Gjennomføringsperiode /varighet av fyllingsarbeider blir kortere.
2. Logistikk er avhengig av forutsigbarhet både ved lossing og lasting, ved ikke ferdig utlosset skip på Fiskå innen 2300 vil ikke skip kunne laste i Jåtta, Buøy og eller Hundvåg fra kl 0700. Det medfører en ekstra kostnader for skip og lastesteder i tillegg til redusert kapasitet og lengre tidsperiode på utfyllingsarbeider med Ryfastmasse.
3. De aller fleste berørte eiendommer som blir berørt er fritidseiendommer. Antar at fritids eiendommer blir mindre brukt i ukedager fremover. Fiskå har satt begrensning på lossing av skip fra lørdag kl 1800 til søndag kl 22 samt hellig og høytidsdager selv om en etter T1442 og utførte støymålinger kan gjennomføre dette. Vil tro dette er å foretrekke av brorparten av berørte eiendommer.
4. Bolighus som blir berørt er mindre i antall 2-3stk og har et maksimalnivå på 62 db som er noe over anbefalte grenseverdier ikke mye.

Vil be FMRO se på vedtak av 02.08.2016 på nytt. Skulle det være behov for spørsmål og eventuelt befaring vennligst kontakt undertegnede.



Med helsing

Osvald Østerhus 9.8.2016

Fiskå Mølle

Kopi: Strand Kommune ved Sven Norland

Risa AS ved Åshild Gudmestad

Sveholmen Chartering ved Jan Erik Einarsen

Fmro ved Marte Kjelby

Vedlegg : Sinus støyrapport referanse : 10830800-0-N01

PROSJEKT: Fiskå – etablering av ny kai
SAK: Vurdere støy fra utfylling
OPPDRAGSGIVER: Risa AS v / Åshild Gudmestad
Dato: 08.08.2016
Referanse: 10830800-0-N01
Antall sider: 4
Vedlegg: 0
Utført av: Erling J. Andreassen
Kontrollert: Sverre Aas

1 INNLEDNING

Kaianlegget ved Fiskå mølle i Strand kommune er under utvidelse. Dette foregår ved utfylling av masser i sjø. Massene blir losset av båt ved hjelp av gravemaskin, som vist i bildet under.

Etter oppstart av arbeidene er det kommet klager på støy. Fylkesmannen har derfor bedt om dokumentasjon på støy til omgivelsene. Det er lagt til grunn at grenseverdiene i T-1442 skal benyttes.

På bakgrunn av dette ble det utført målinger under lossing av båt fredag 05.08.2016. Resultatene med tilhørende vurderinger er oppsummert i dette notatet.



2 GRENSEVERDIER

Miljøverndepartementets retningslinje for støy i arealplanlegging T-1442 (2012) angir egne støygrenser for bygg- og anleggsvirksomhet. Med en anleggsperiode som varer mer enn 6 måneder skal følgende grenser tilfredsstilles utenfor rom for støyfølsom bruk:

- Aktivitet på dag (07-19): $L_{pAeq12h} = 60$ dB
- Aktivitet på kveld (19-23): $L_{pAeq4h} = 55$ dB
- Aktivitet på søn/helligdag (07-23): $L_{pAeq16h} = 55$ dB
- Aktivitet på natt (23-07): $L_{pAeq,8h} \leq 45$ dB

Retninglinjen angir at på natt *bør* ikke maksimalnivå (L_{AFmax}) overskride grensen for ekvivalentnivå med mer enn 15 dB, dvs maksimalnivået bør være under $L_{pAF,max} = 60$ dB. For etablert industri setter T-1442 faste grenser for maksimalnivå på 60 dB dersom det er mer enn 10 hendelser på natt.

3 MÅLINGER

3.1 Metode

Måleprosedyren er basert på Miljødirektoratets veileder M-290 (2015) ”Måling av støy fra industri - immisjonsmålemetode”. Opplegget er imidlertid forenklet på noen punkter, blant annet ved registrering av vind- og temperaturforhold.

3.2 Om målingene

Målingene ble utført mellom klokken 12.00 og 14:00 fredag 05.08.2016 ved lossing av masse fra Nyfjell. Effektiv måletid var på ca. 28 minutt. Målingene ble utført sør for båten i en avstand på ca 90 m. De meteorologiske forholdene er hentet fra yr.no. Følgende er registrert:

- Vind på 5 – 6 m/s fra vest-nordvest
- Temperatur på rundt 16 °C
- Opphold
- Overskyet

3.3 Målte nivå

Det ble registrert både ekvivalentnivå og maksimalnivå under målingene. Ekvivalentnivået er korrigert for bakgrunnsstøy basert på metodikk i M-290. Videre er maksimalnivået beregnet ved midling av de 10 høyeste maksimalnivåene fra selve lastingen som beskrevet i målemetoden. De høyeste maksimalnivåene kommer fra forflytning av gravemaskin på båt (belting), også dumping av masse i vann gir høyere nivå enn generell motorstøy.

Registrert nivå i målepunktet er gjengitt under:

	Ekvivalentnivå [L _{pAeq}]	Maksimalnivå [L _{AFmax}]
Bakgrunnsstøy (vindsus)	46 dB	53 dB
Lossing (motorstøy, belting, dumping av masse)	52 – 53 dB*	70 dB*

*Korrigert for bakgrunnsstøy

4 OM BEREGNINGENE

Basert på målte nivå har vi beregnet lydeffektnivå for lossing og belting. Disse er så benyttet for å beregne lydutbredelse til omgivelsene. Følgende lydeffektnivå er benyttet i beregningene:

Lossing av masser: $L_{wA} = 106$ dB (ekvivalentnivå)
 Belting: $L_{wA} = 124$ dB (maksimalnivå)

Selve beregningene av støyutbredelsen er utført med programmet Cadna/A versjon 4.6, og *Nordisk Metode for Industristøy* (beskrevet i Danish Acoustical Institute, Report. no 103, 1983) er benyttet. Alle resultater er gitt som nivå i frittfelt.

Benyttet beregningshøyde er på 4 m som anbefalt i T-1442.

Det er utført beregning av ekvivalentnivå for lossing av én båt på natt. Også nivå for lossing av båt på dag, kveld og helligdager er vurdert. Selve losseoperasjonen er opplyst å vare omtrent 3 timer. Utover dette er det også utført beregning av maksimalnivå fra belting.

5 RESULTATER

5.1 Ekvivalentnivå

Beregninger av gjennomsnittlig støynivå fra lossing av båter viser at krav på dag, kveld og søn-/helligdager (07-23) er tilfredsstilt. Det er støynivået på natt som er mest kritisk.

Vedlegg 1 viser støyutbredelsen fra 3 timer lossing i perioden mellom klokken 23:00 og 07:00. Losseoperasjonen er da plassert sentralt i utfyllingsområdet. Av vedlegget kan man se at nivået i denne situasjonen er innenfor grenseverdiene ved de fleste omkringliggende boliger/fritidsboliger. Ved én bygning er nivået like i overkant av grensen.

Det kan bemerkes at støynivået til omgivelsene vil variere med plassering av losseoperasjon, samt hvilken båt som benyttes. Dersom avstanden mellom lossing og nærmeste bolig/fritidsbolig halveres, vil ekvivalentnivå fra lossing øke med 6 dB. Tilsvarende reduseres det med 6 dB dersom avstanden doubles.

5.2 Maksimalnivå

Vedlegg 2 viser støyutbredelsen av maksimalnivå fra belting. Selve båten er da plassert sentralt i utfyllingsområdet.

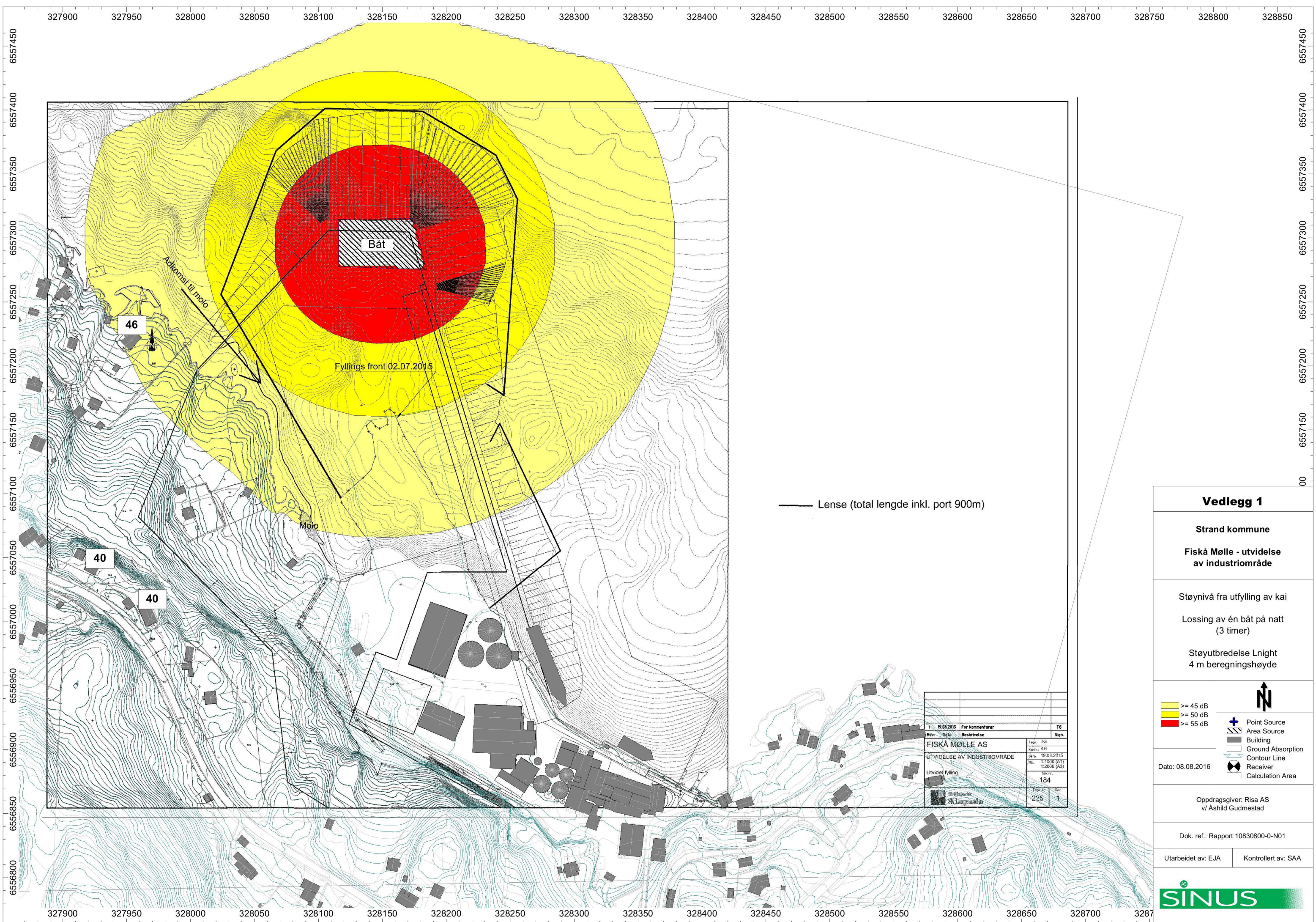
Beregningene viser at nivået ved lossing i denne posisjonen er inntil 8 dB over anbefalt grense på natt. På dag, kveld og helligdager er det ikke krav til maksimalnivå.

Støynivået vil variere med plassering av losseoperasjonen på samme måte som for ekvivalentnivået.

6 KONKLUSJON

Det er foretatt målinger av støy fra losseoperasjon i forbindelse med utfylling av kai på Fiskå. Basert på målingene er støyutbredelsen til omgivelsene beregnet. Beregningene viser følgende:

- Lossing på dag, kveld og søn-/helligdager er innenfor krav i T-1442
- Lossing på natt vil gi overskridelser av krav til maksimalnivå. Avhengig av losseposisjon ligger ekvivalentnivået rundt eller over krav på natt



— Lense (total lengde inkl. port 900m)

Vedlegg 1

Strand kommune

Fiskå Mølle - utvidelse av industriområde

Støynivå fra utfylling av kai

Lossing av én båt på natt (3 timer)

Støyutbredelse Nlight 4 m beregningshøyde

	>= 45 dB
	>= 50 dB
	>= 55 dB

	Point Source
	Area Source
	Building
	Ground Absorption
	Contour Line
	Receiver
	Calculation Area

Dato: 08.08.2016

Oppdragsgiver: Risa AS
v/ Ashild Gudmestad

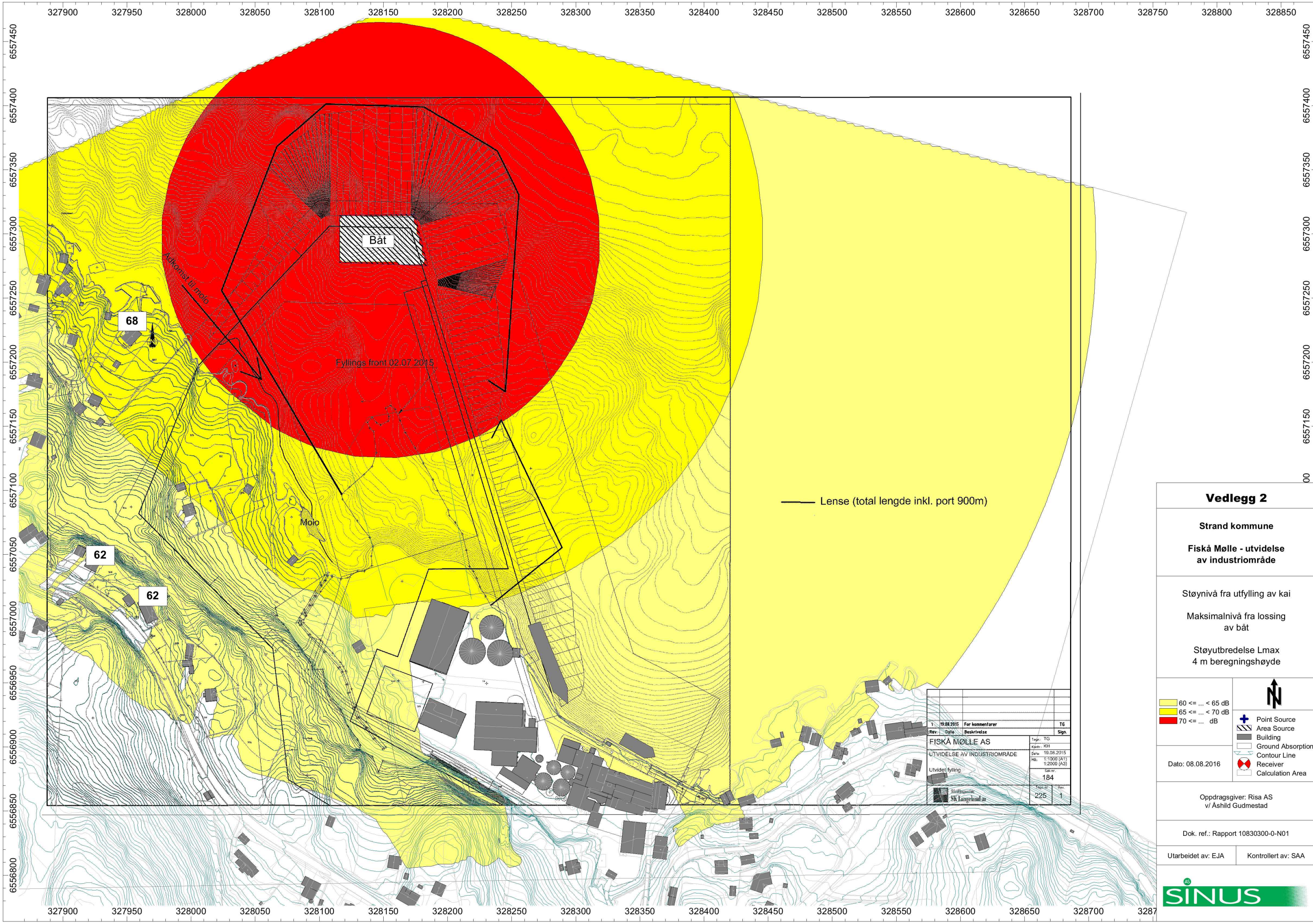
Dok. ref.: Rapport 10830800-0-N01

Utarbeidet av: EJA Kontrollert av: SAA

SINUS

Rev.	Date	For kommentarer	Til
1	19.08.2016		TG

FISKÅ MØLLE AS		Tegn. TG
UTVIDELSE AV INDUSTRIOMRÅDE		Konstr. KH
Utvidet fylling		Dato 19.08.2015
		Må. 1:1000 (AT)
		Skala 1:2000 (AS)
		Saker. 184
Sivilløsting		Oppg. 225
SK Tangevoll AS		Rev. 1



— Lense (total lengde inkl. port 900m)

Vedlegg 2

Strand kommune

Fiskå Mølle - utvidelse av industriområde

Støynivå fra utfylling av kai

Maksimalnivå fra lossing av båt

Støyutbredelse Lmax 4 m beregningshøyde

60 <= ... < 65 dB	
65 <= ... < 70 dB	
70 <= ... dB	

	Point Source
	Area Source
	Building
	Ground Absorption
	Contour Line
	Receiver
	Calculation Area

Dato: 08.08.2016

Oppdragsgiver: Risa AS
v/ Ashild Gudmestad

Dok. ref.: Rapport 10830300-0-N01

Utarbeidet av: EJA Kontrollert av: SAA

SINUS

Rev.	Dato	For kommentarer	Til
1	19.08.2016		TG

FISKA MØLLE AS		Tegn: TG
UTVIDELSE AV INDUSTRIOMRÅDE		Skiss: KH
Utvidet fylling		Dato: 19.08.2015
		Må: 1:1000 (AT)
		Skala: 1:2000 (AS)
		Saker: 184
		Oppgave: 225
		Rev: 1

Stillingstittel: **SK Tangelstad as**

Fra: Kjelby, Marte[fmromkj@fylkesmannen.no]
Dato: 10.08.2016 15:19:00
Til: 'Osvald Østerhus'
Kopi: Størksen, Mariann; Rødland, Johan Tore; 'Sven Norland'
Tittel: SV: støyrapport Fiskå lossing båt

Vår ref: 2015/4210

Viser til støyrapport av 08.08.2016 i forbindelse med utfyllingsarbeidene ved Fiskå, Strand kommune. I rapporten går det frem at lossing på dag, kveld og søn-/helligdager er innenfor krav i T-1442. Lossing på natt vil gi overskridelser av krav til maksimalnivå. Avhengig av losseposisjon ligger ekvivalentnivået rundt eller over støykravene på natt.

I notatet vedlagt støyrapporten ber dere Fylkesmannen se på vedtak av 02.08.2016 på nytt, ettersom dere ønsker å losse fra skip på natt.

I tillatelsens vilkår 5 (endret 02.08.2016) heter det (sitat) *Støy fra utfyllingsarbeidene og/eller anleggstrafikk skal ikke overskride grenseverdiene i Klima- og Miljødepartementets «Retningslinje for behandling av støy fra arealplanlegging» (T-1442/2012). Det settes en driftstid for utfyllingsarbeidene og/eller anleggstrafikk som gjelder mandag til lørdag (fra klokken 07.00 til 23.00), inntil virksomheten har dokumentert at de overholder støykravene. I denne perioden er det ikke tillatt å arbeide på natt, eller på søn- og helligdager.»*

Med bakgrunn i støyrapportens resultater vil vi orientere om at dere nå kan fylle i sjø på dagtid, kveld, og søn-/helligdager. Ettersom det er påvist overskridelser av krav til maksimalnivå på natt kan dere ikke fylle i sjø med bruk av skip mellom klokken 23.00 til 07.00. I deres brev er det opplyst om at Sveholmen Chartering som står for båttransport for Risa vil forsøke tiltak på båter for å redusere maksimalnivå. Dersom det blir utført tiltak, og det dokumenteres at grenseverdiene overholdes, kan dere fylle ut i sjø på natt med denne metoden. Bedriften kan fylle ut i sjø på natt med bruk av splittlekter, da dette vil gi mindre støy.

Grenseverdiene i T-1442 skal ikke overskrides, jf. vilkår 5 i tillatelsen. I deres tilbakemelding har dere påpekt at retningslinje som er angitt for anleggsstøy vedrørende maksimalnivå er anbefalte/bør grenser. I retningslinjes punkt 4.2.2 heter det (sitat) «*Støyende drift og aktiviteter bør normalt ikke forekomme om natten. Dersom det i spesielle tilfeller tillates avvik fra dette, og støygrensen i Tabell 4 overskrides, gjelder regelen om varsling, kapittel 4.4. Avvik bør bare tillates dersom nattarbeidene er kortvarige. Støygrensen kan da heves fra 45 til 50 dBA for mindre enn 2 ukers drift og til 55 dBA for mindre enn 1 ukes drift. Maksimalt støynivå, L_{AFmax} , i nattperioden bør ikke overskride grensen for ekvivalentnivå med mer enn 15 dB.*» Vi ønsker derfor å påpeke at dette i utgangspunktet gjelder for nattarbeider som er kortvarige. I dette tilfellet har arbeidene pågått siden februar 2016, og er estimert til å fortsette i 7 måneder til.

Som opplyst i vedtaket av 02.08.2016 har dere klageadgang, jf. forvaltningsloven § 28. Fristen for å klage er 3 uker fra det tidspunktet dere ble underrettet om vedtaket.

Mvh

Marte Kjelby

rådgiver

Miljøvernavdelingen, Fylkesmannen i Rogaland

✉ Email-adr.: fmromkj@fylkesmannen.no

✉ Post adresse: Fylkesmannen i Rogaland, Postboks 59, 4001 Stavanger

☎ Tlf.: (+47) 51 56 87 48 📠 Fax: (+47) 51 56 88 11

🌐 Internett: www.fylkesmannen.no/rogaland

Fra: Osvald Østerhus [mailto:osvald@fiska.no]

Sendt: 9. august 2016 16:06

Til: Kjelby, Marte <fmromkj@fylkesmannen.no>; FM Rogaland, Postmottak <fmropost@fylkesmannen.no>; Sven Norland <Sven.Norland@strand.kommune.no>

Kopi: Åshild Gudmestad <ashild.gudmestad@risa.no>; jee@sveholmen.com; Tommy Nordbø <tommy.nordbo@fiska.no>

Emne: støyrapport Fiskå lossing båt

Hei

Deres ref 2015/4210

Arkivnr: 461,5

Vedlagt ligger svarbrev på endring av tillatelse til utfylling i sjø ved Fiskå
Samt støyrapport fra lossing av skip i utfyllingsområde,

Fiskå bed om rask behandling vedrørende lossing på natt.
Ta kontakt om spørsmål eller behov for befaring

Mvh

Osvald Østerhus

Fiskå MØLLE