



Randaberg kommune  
Pb 40  
4096 Randaberg

Saksbehandler, innvalgstelefon

Kirsten Redmond Kristiansen, 51568777

## Statens vegvesen Region vest - søknad om utfylling i sjø E03 Rogfast - 50/4 Randaberg kommune

**Fylkesmannen ber om opplysninger om spesielle forhold m.v. som bør tas hensyn til ved behandling av søknaden. Vi ber om at søknadsdokumentene og et eksemplar av kunngjøringen blir lagt ut til offentlig ettersyn i kommunen.**

**Frist for kommunens uttalelse er satt til 8 uker.**

Fylkesmannen i Rogaland har mottatt søknad fra Statens vegvesen, Region vest (SVV) om tillatelse etter forurensningsloven § 11, jf. § 16 og forurensningsforskriften § 22. Søknaden omfatter utfylling i sjø ved eiendom 50/4 i Randaberg kommune. Utfyllingsmassene består av tunnelstein fra driving av Boknafjordtunnelen E03 fra Harestad mot Kvitsøy, i forbindelse med utbygging av E39 Rogfast.

### Kort redegjørelse av omsøkt tiltak:

Type virksomhet:	arbeider i sjø
Søknaden gjelder:	utfylling i sjø
Planlagt oppstart:	2020

Beregnet utfyllings volum:	3 500 000 m <sup>3</sup>
Beregnet berørt areal:	118 700 m <sup>2</sup>
Estimert varighet:	ca. 6 år
Planlagte avbøtende tiltak	ingen

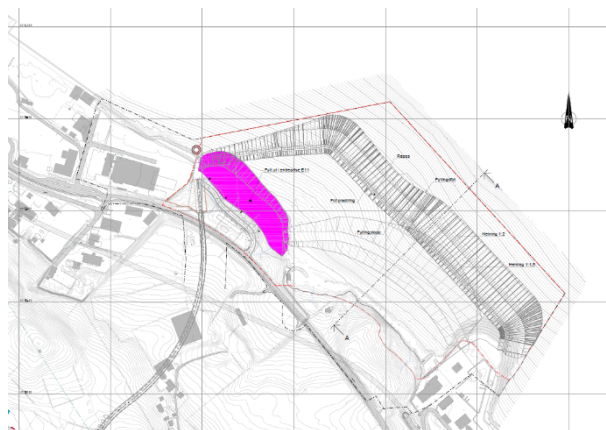
Utfyllingsområdet i sjø er regulert til blant annet «Annen særskilt angitt bebyggelse og anlegg – massedeponi» under sjø, samt «industri/kai», i gjeldende reguleringsplan for Merkjarvik Sør<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Områderegulering for Mekjarvik sør havne- og industriområde. Plan ID: 2010006. Randaberg kommune. Ikrafttredelsesdato: 25.06.2015



## Bakgrunn/søknad

Statens vegvesen region Vest (SVV) har søkt om utfylling i sjø med tunnelstein, løsmasser og fyllitt i forbindelse med utbygging av E39 Rogfast. Rogfast prosjektet er delt inn i flere entrepriser, og denne søknaden er en del av Entreprise E03 – Boknafjordtunnelen sør. Utfyllingen vil primært benytte sprengsteinsmasser fra tunneldriving fra Harestad mot Kvitsøy. Massene består av fyllitt som går over i sjøområdet mellom Randaberg og Kvitsøy. Fyllitt i regionen har et naturlig høyt innhold av arsen. Ifølge søknad er utlekking fra bergartene innenfor akseptabelt nivå. SVV ønsker å benytte gabbro til vegbygging, og ønsker å erstatte disse massene med løsmasser og fyllitt fra dagsonen ved Harestadkrysset (E06). Løsmassene hovedsakelig består av sand, silt og grus og vil fylles ut innenfor en sjeteløsning. SVV vil teste massene ved uttak, og eventuelle forurenset masser vil ikke benyttes i utfyllingen i sjø.



Figur 1: Tegning av utfylling ved Mekjarvik. Rosa området er ferdig utfylling i forbindelse med E11 (sidetunnelen). Tegningen følge med brevet som vedlegg 2. Kilde: søknad

## Fylkesmannens merknader

Ifølge Temakart-Rogaland<sup>2</sup> er det registrert tareskog av stortare som er klassifisert med verdi A «svært viktig» rundt Mekjarvik ferjekai, ca. 1 km nordvest for tiltaksområdet. Videre er det registreringer av bløtbunnsområde i strandsonen og ålegras, begge med verdi A, i Randabergbukta. Ifølge søknad vil en annen tareskogforekomst i nærhet av tiltaksområdet blir negativt påvirket i anleggsfasen. Tiltaksområdet ligger innenfor et lokalt viktig gytefelt for torsk, samt under 500 m fra et gyteområde for sild, i Fiskeridirektoratets kartdatabase<sup>3</sup>. Det er foretatt noen registreringer av truet eller nær truet fuglearter i området nord-vest for tiltaket, de fleste i tilknytning til de viktige naturtyper i Randabergbukta. Ifølge Vann-nett<sup>4</sup> tilhører tiltaksområdet vannforekomsten «Byffjorden-Åmøyfjorden» som er klassifisert som «moderat» økologisk tilstand og «dårlig» kjemisk tilstand. Vannforekomsten er registrert som påvirket i middels grad av kjemisk forurensning fra diffus avrenning fra industrier.

Sedimentene i utfyllingsområdet ble undersøkt i 2014<sup>5</sup>, og prøvene ble klassifisert i henhold til tidligere veileder TA-2229/2007. Sedimentene ble stort sett påvist som rene (tilstandsklasse I eller II, «bakgrunn» eller «god» tilstand), men unntak av to prøver som viste «moderat» forurensning med TBT, og en prøve med «moderat» forurensning med antracen. TBT målingen var likevel under den forvaltningsmessige grenseverdi av 35 ug/kg. Ifølge rapporten fra Norconsult kan området friskmeldes for forurensning, etter kriteriene satt i risikoveiledning.

Fylkesmannen vil i en eventuell tillatelse blant annet sette krav om internkontroll, støykontroll og beredskapsplan. Ut i fra føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 kan det eventuelt bli aktuelt å stille ytterligere krav.

<sup>2</sup> <https://www.temakart-rogaland.no/>

<sup>3</sup> <https://kart.fiskeridir.no/fiskeri>

<sup>4</sup> <https://vann-nett.no/portal/>

<sup>5</sup> Norconsult AS. Mekjarvik: Sedimentundersøkelse. 24.10.2014.



Søknaden vil bli behandlet iht. «forskrift om begrensning av forurensning» (forurensningsforskriften) kapittel 36 om «behandling av tillatelser etter forurensningsloven». Fastsett av Klima- og miljødepartementet 01.06.2004.

#### Andre høringsinstanser

Fylkesmannen vil sende en kopi av dette brevet sammen med anmodning om uttalelse til andre høringsinstanser. Kommunen vil få en kopi av det brevet.

#### Offentlig kunngjøring

Fylkesmannen sørger for kunngjøring av søknaden i Stavanger Aftenblad og Bygdebladet. Kunngjøringskostnadene skal dekkes av tiltakshaver. Kunngjøringsteksten følger vedlagt.

#### Utlekking til offentlig ettersyn

Søknaden vil bli lagt ut til høring i Randaberg kommune, Servicetorget, Randabergveien 370, og på Fylkesmannen i Rogaland sine nettsider [www.fylkesmannen.no/rogaland](http://www.fylkesmannen.no/rogaland) under «Høyringar». Uttalelser fra interesserte sendes Fylkesmannen i Rogaland, postboks 59 sentrum, 4001 Stavanger, eller [fmropost@fylkesmannen.no](mailto:fmropost@fylkesmannen.no), innen 4 uker fra utleggingstidspunktet.

#### Uttale – kommunal sluttbehandling

Frist for kommunale uttalelser er satt til 8 uker fra kunngjøringsdato. Kommunen bes innen samme tidsrom å innhente nødvendige uttalelser fra egne organ så langt en finner dette nødvendig. Videre må det gis opplysninger om det omsøkte anleggsarbeidet er i samsvar med gjeldende plan- og reguleringsbestemmelser m.v. for området.

Kommunens uttalelse bør gi opplysninger om lokale forhold som kommunen mener mangler eller er utilstrekkelig beskrevet i søknaden, og som det bør tas hensyn til ved avgjørelsen.

Dersom det er ønskelig med ettersending av andre saksdokument enn de som er vedlagt, ber vi kommunen ta kontakt med Fylkesmannen.

Det anbefales at kommunen foretar kommunal sluttbehandling i organ som kan foreta en helhetsvurdering i saken. Uttalelser fra den kommunale saksbehandlingen sendes Fylkesmannen.

Med hilsen

Marit Sundsvik Bendixen  
ass. fylkesmiljøvernssjef

Kirsten Redmond Kristiansen  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Vedlegg:

1. Søknadsdokumentasjon
2. Vedlegg 1 til søknad (på grunn av filstørrelse)
3. Kunngjøringstekst

Kopi til:

Statens vegvesen, Region Vest Askedalen 4 6863 Leikanger v/ Mona Bue