

Fylkesmannen i Rogaland

Att Marte Kjelby

Deres ref : 2015/4210

Arkivnr 461.5

**Tilbakemelding på varsel om endring av tillatelse til utfylling ved Fiskå I strand Kommune-
varsel om tvangsmulkt. epost av 19.07.2016 fra Strand Kommune og E-post fra FMRO av
26.07.2016**

Viser til telefonsamtale med Deres saksbehandler den 28.07.16.

Svarer og kommenterer derfor som avtalt samlet på FMRO og Strand Kommune sine henvendelser.

Generelt:

Fylling av masser fra Ryfastprosjekt ved Fiskå startet i februar 2016. Det har frem til juli blitt brukt splittlekere til transport og utlegging av masser.

Det er utlagt oppsamlings lense rundt fyllingsområde for å ta opp å hindre spredning av skyte ledning. Lense er utstyrt med «mothaker» ved portåpning, disse fungerer etter hensikten.

Tegning av lense ligger vedlagt.

Fra juli 16 har en og tatt i bruk båter med gravemaskin til å transportere og legge ut masser på Fiskå. Masser kommer fra anlegg på Jåtta, Buøy og Hundvåg.

Det er Statens vegvesen som leverer all masse fra Ryfastprosjekt dog fra flere delprosjekt/ tunnelbrudd. Risa har avtale om transport og utlegging av masse som transporteres med båt til Fiskå.

Fiskå Mølle har inngått avtale om transport/utlegging av masser fra Jåttavågen og Statens vegvesen med masse fra Buøy. Begge bruker Risa.

Risa har engasjert Sveholmen Chartering AS til transport med båt til Fiskå. Det er lagt ut flyte kai/lekter som båter legger seg til under lossing. All lossing skjer innenfor lense. Splittlekter losses alt på engang og blir trukket av slepebåt.

Båter blir lastet med hjullaster og losses selv med gravemaskin Fiskå etter fyllingsplan utarbeid av Norconsult. Fylling blir scannet jevnlig av Risa for å sikre at fylling blir bygget opp rett med hensyn til plassering, stabilitet, utfyllingstillatelse mm.

En har valgt å ta i bruk båt til frakt av masser til Fiskå for blant annet for å oppnå kapasitet på leveranse og utfyllingsarbeider. Lossekapasitet på båter er mellom 500 og 800 tonn i timen pr båt. Mengde levert ved hver last er fra 1700 til 2400 tonn, total kapasitet er forventet ca 8-10000 t døgn.

Splittlekter som går har kapasitet på 630t og ca 500t ved hver leveranse. Maks leveranse hittil ca 2200t pr døgn fordelt på 2 leveringer pr lekter.

Fyllingsarbeider med båt og lekter er planlagt gjennomført til nivå – 3 m kotehøyde.

Lengde av arbeidet med fyllingsarbeider med transport fra ryfastprosjekt er estimert til 7 mnd. fra juli 2016.

Dokumentasjon/ avviksmelding:

Det er utarbeidd en egen beredskapsplan for fyllingsarbeider som skal følges.

Det blir loggført tilstand på lense oppsamling, skyte ledning med mengder stein etc.

Vedlagt ligger det utfylte dagslister fra Fiskå Mølle og rapport fra Sveholmen Chartering på mengder de har tatt opp. Dagslister viser hva som blir gjort og mengder hvor og når det blir funnet skyte ledning etc.

Legger også ved 1 avviksmelding på når port åpnet seg.

Vedlagt ligger det også 1punkt leksjon/prosedyre på åpning lukking av lenseport mm.

Kommentarer dokumentasjon støy:

Ref e-post fra Strand Kommune ved Sven Norland av 19.07.2016.

Vi tok umiddelbart kontakt med Risa og bedt de fremskaffe dokumentasjon på at støynivå er innenfor tillatelse og etter støykravene i retningslinje T1442. De har tilbakemeldt til oss at det blir gjort snarest, men som vi orienterte Strand Kommune om på telefon er det ferietid og lengre leveringstid på målinger derfor har vi ikke fått bekreftet at nødvendig dokumentasjon er klar innen 5 august. Dokumentasjon blir sendt Dere og Strand Kommune så snart den foreligger.

Fylkesmannens vurdering:

Vi er enig med Fylkesmannen med at vi er ansvarlig for at støykrav og andre krav gitt i utfyllings tillatelse blir fulgt.

Vi har stor interesse av at arbeidet blir utført med så liten sjenanse som mulig overfor miljø og naboer og i tråd med gitte tillatelser noe vi stadig minner transportører på. (Muntlig som skriftlig)

Vi har ved avtaleinngåelse med transport og utlegging av masser hensyntatt og pålagt våre leverandører/avtalepartnere og følge de retningslinjer gitt i utfyllingstillatelse av FMRO og i henhold til fyllingsplan fra Norconsult og påse at lense, oppsamling mm. fungerer. Videre har vi tidsbegrenset lossing på Fiskå mellom søndag kl 2200 til lørdag kl 1800. Dager før hellig og høytidsdager er å regne som lørdag. Vi er av den oppfatning at fyllingsmetode ikke er veldig forskjellig.

At FMRO nå får flere klager er ikke unaturlig, det er sommer og ferie (+ fritidseiendommer) i tillegg til mengde som fylles er mye større og mer synlig enn tidligere da en kun hadde splittlekere med liten kapasitet. Samtidig medfører kapasitetsøkning at en får gjennomført dette raskere.

Vi har i avtaler som nevnt over pålagt utførende entreprenører å følge krav gitt i tillatelse og forutsetter at de er kjent og følger de. Støy oppleves forskjellig av folk og enkelte kan oppleve denne sjenerende selv om en er innfor støykravene gitt i retningslinje T1442.

Skyte ledning:

Vår erfaring med oppsamling av skyte ledning er at lense fungerer etter hensikten. En finner og tar opp «større mengder» innenfor lense fortløpende. Siste runde vi hadde langs tilstøtende område utenfor lense i båt og på land mot øst og vest var fredag 29.08.2016, det bla da plukket ca 2

plastsekker totalt. (bilde vedlagt, 1 sekk = ca 50 liter, ps ikke komprimert). Det har blitt utført min 1 ukentlig runde langs /utenfor lense. Det ble levret om lag 50 000 t i fyllingen siste uke.

Oppsummert

Vil med derfor be FMRO avvente behandling varsel om vedtak til dokumentasjon foreligger og ber om forståelse på leveringstid av dokumentasjon på grunn av ferie. Fiskå Mølle vil ha dokumentasjon fra våre leverandører da etterlevelse av støy retningslinjer T1442, oppsamling skyte streng mm er en del av avtalen.

Skulle det være behov flere opplysninger og eventuell befaring, vennligst ta kontakt.

Helsing

A handwritten signature in red ink, appearing to read 'Osvald Østerhus', is written over the typed name.

Osvald Østerhus

Tlf direkte 51743311/ mobil 98261281

Fiskå 01.08.2016

Fiskå Mølle

Kopi : Strand Kommune ved Sven Norland, Risa AS ved Åshild Gudmestad, Sveholmen Chartering ved Jan Erik Einarsen, Marte Kjelby FMRO, Statensvegvesen ved Gunnar Eiterjord.

Ved legg : dags lister lense fiskå , dags lister Sveholmen Chartering, 1 punkt leksjon/innstruks lense, tegning lense

Bilde 2 stk lossing av båt 28.07.16, 2 stk bilder oppsamlet skyteledning utenfor lense 29.07.2016, 1 avviksmelding



