



Fosseikeveien 14

4314 Sandnes

Tlf.: 51 66 67 00

E-mail: firmapost@hermod-teigen.no

Foretaksregisteret: 943 162 301 MVA

Statsforvalteren i Rogaland

Postboks 59

4001 Stavanger

DERES REF:

VÅR REF.: Linn Danielsen

DATO: 18.03.2022

Hermod Teigen AS overtar Norsk Gjenvinning sin avdeling Ryfylke, gårds og bruksnummer 16 322 fra og med 01.05.2022, og søker med dette om etablering av mottak for kasserte kjøretøy på samme lokalitet i Breivikveien 24, på Nordmarka industriområdet, Strand kommune.

Det foreligger pr dags dato en tillatelse, ref 2012.1030.T som skal overdras til Hermod Teigen med visse forbehold.

Som vedlegg 1 til dette brevet følger utfylt standard søknadsskjema for utslippstillatelse for kasserte kjøretøy. Dette brevet med vedlegg inneholder supplerende opplysninger til søknaden.

Hva det søkes om:

Det søkes om mottak av inntil 1500 kjøretøy årlig. Mottaket av inntil 1500 kjøretøy årlig vil inngå i den totale tonnasje på 15.000 tonn/årlig. Det søkes også om muligheten for mottak av blybatterier, totalt 600 tonn, da dette ofte er en avfallsstrøm som de aktuelle leverandører av kasserte kjøretøy og skrapmetall har.

Beskrivelse og vurdering

Anlegget er planlagt brukt til mottak og omlast av biler og skrapmetaller.

Bilene skal saneres før de videresendes til fragmenteringsanlegget i Egersund. Etableringen av anlegg og miljøsaneringen av kasserte kjøretøy skal skje i samsvar med de krav som fremgår i vedlegg 1 til kapittel 4 i avfallsforskriften. Behandling av miljøfarlige væsker og annet avfall skal skje i samsvar med kravene i avfallsforskriften, kapittel 11 om farlig avfall.

For å bidra til økt gjenvinning vil også dekk og katalysatorer demonteres før fragmentering. Det vil ikke være demontering av deler med tanke på delesalg. De sanerte kjøretøyene vil trykkes flate før de fortløpende blir lastet opp i containere for transport til fragmenteringsanlegget i Egersund.

Skrapmetallene skal sorteres etter type. Skrapmetall som mottas vil normalt ha et behov for grov sortering før videre omlast. Dette vil bl.a. omfatte kontroll for innhold av annet avfall i lasset, evt. neddeling ved klipping eller skjærebrenning av større enheter og sortering i ulike kvaliteter for en rasjonell videretransport, enten til nedmaling/sortering i fragmenteringsanlegget eller for levering til avtaker av ulike rene metallkvaliteter. Mottak av spon fra metallbearbeidende industri vil bli lagret innendørs i eksisterende hall, for å unngå avrenning av eventuelle rester av skjærevæske, vil det bli etablert en tett tank.

Mengden lagrede skrapmetall er begrenset og maksimalt behov anslås til 1000 tonn som samsvarer med dagens tillatelse.

Batterier som fjernes fra biler og som mottas separat vil bli lagret på pall atskilt av ikke ledende materiale og maksimal lagret mengde anslås til 30 tonn.

Prosedyrer for drift av anlegget herunder mottak av metallskrap, er utarbeidet og inngå som en del av anleggets internkontrollsystem.

Lagring av usanerte kjøretøy er planlagt lagret iht vedlagt tegning, vedlegg 3.

Material	Mengde
Kjøretøy	Det søkes om mottak av inntil 1500 kasserte kjøretøy årlig. Lagret mengde som ikke er miljøsanerte: 20 stk
Blybatterier	Det søkes om mottak av inntil 600 tonn blybatterier årlig. Lagret mengde 30 tonn

Det vil også bli lagret produkter som fjernes fra biler i forbindelse med sanering. Dette kan være batteri, drivstoff og andre oljebaserte produkter, dekk, oljefilter, katalysator, ev tanker for flytende gass og eksplosiver i airbag, ev kvikksølvholdige komponenter etc.

Avfallstype	Lagringsmetode	Høyeste mengde lagret	Håndtering
Olje	Godkjent beholder	3 m ³	Mellomlagres og levers videre til godkjent mottak.
Drivstoff	Godkjent beholder	Bensin 2 m ³ Diesel: 2 m ³	
Blybatterier	Pall	30 tonn	
Kjølevæske	Godkjent beholder	2 m ³	
Spylervæske	Godkjent beholder	2 m ³	

Det vil også bli oppbevart drivstoff og oljeprodukter til anleggsmaskinene på området. Dette vil skje i godkjente tanker og erfaringsmessig ikke være av noe større omfang enn det som er vanlig på industriområdet.

Utslipp til vann

Anlegget vil ikke ha noen aktiviteter som innebærer prosessutslipp til vann. Det kan det likevel forekomme søl og spill fra håndteringen av kjøretøyene som skal mottas samt ved håndtering av skrapmetaller. I tråd med kravene i vedlegg 1 til kapittel 4 Kasserte kjøretøy vil det etableres en ny plate med ugjennomtrengelig dekke og avrenning via sandfang til oljeutskiller på området hvor usanerte biler vil mellomlagres. Ferdig sanerte kjøretøy lagres i container på området i påvente av transport til fragmenteringsanlegget i Egersund.

Oljeutskiller er tilknyttet kommunalt nett og det tegnes avtale med eksternt firma for tømming og ettersyn av oljeutskilleren.

Det er lagt asfalt på kjørearealer, men det er ikke tenkt lagt tett dekke på utendørsarealer utover det som anses hensiktsmessig ut fra fastsatte eksterne krav og ut fra driftshensyn for biler, renhold på anlegget og renhet på sorterte fraksjoner. Overvann som ikke er tilknyttet oljeutskiller går direkte til kommunalt nett.

Utslipp til luft

Tiltaket har ikke aktiviteter som medfører utslipp til luft, bortsett fra avgasser fra maskiner, lastebiler, etc.

Avfall

Avfall fra tiltaket omfatter:

- Avfall som oppstår ved miljøsanering av kjøretøyer. En oversikt over avfallstypene som kan oppstå, framgår av vedlegg 1, og følger brevet til denne søknaden
- Avfall som ev. følger med innleverte kjøretøy eller lass med metallskrap og som frasorteres i anlegget.

- Avfall fra kontordrift etc.
- Avfall fra vedlikehold av driftsmateriell (hjulgående graver samt gaffeltruck)

Når det er behov, men minimum en gang årlig, vil farlig avfall bli levert til godkjent mottak.

Støy

Aktiviteter som vil avgi noe støy er: lossing av biler som leverer skrapmetall, containerhåndtering, bruk av graver, flattrykking av sanerte kjøretøy, mv. Utover aktiviteten med flattrykking av biler vil det ikke være ny aktivitet som skulle generere økt støy fra anlegget, men det anslås at det vil være tilsvarende nåværende drift på anlegget. Det vil bli bygget gjerde rundt hele anlegget som bidrar til å dempe støyen, men det er ikke utført støyberegninger eller –målinger. Dersom det senere viser seg at støyen fra anlegget overstiger kravene i myndighetenes «Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2012)» vil avbøtende tiltak bli gjennomført.

Det er for øvrig også annen virksomhet med aktiviteter på industriområdet og erfaring fra andre tilsvarende omlastingsanlegg skulle det ikke tilsi at den nye aktiviteten skulle medføre et støyproblem for nærmiljøet.

Forebyggende tiltak og beredskap ved ekstraordinære utslipp

Vedlegg 2 inneholder en risikovurdering for hendelser som er relevant for ytre miljø. Denne vil dels være et grunnlag for de tiltak som gjøres i forbindelse med oppgradering og tilpasninger av eksisterende anlegg samt vurderinger knyttet til utarbeidelse av driftsprosedyrer for anlegget.

Renovering av bygg og andre tiltak på området

Rubshall i den nordlige enden av tomten vil sanering av kjøretøy foregå. Her vil det bli installert en saneringsstasjon for kjøretøy, type SEDA tilsvarende som anlegget på Foss Eikeland.

For mellomlagring av kjøretøy i forkant av sanering vil de lagres iht vedlagt tegning med fall inn mot sluk.

SEDA-stasjonen som installeres benyttes til sanering av alle væsker på kjøretøyet. Pumper og separate slanger for de ulike væsker sørger for at disse lagres på separate tanker, mens bl.a. oljefilter, katalysator, hjul, etc. fjernes når bilen står på bukk. Saneringen av kjøretøy skjer i tråd med vedlegg 1 til kapittel 4 i Avfallsforskriften om kasserte kjøretøy.

Vennlig hilsen

Linn Danielsen

HMSK Leder Hermod Teigen AS

Vedlegg

Vedlegg 1 – Søknadsskjema for tillatelse for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy

Vedlegg 2 – Risikoanalyse ytre miljø

Vedlegg 3 – Oversiktskart

Vedlegg 4 – Rutine for miljøsanering av kasserte kjøretøy

Vedlegg 5 – Rutine for mottak av kasserte kjøretøy



Søknadsskjema for tillatelse for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy

Blanketten skal benyttes ved søknad om utslippstillatelse i henhold til lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall §§ 11 og 16, jf. 29.

Det vises for øvrig til avfallsforskriften kap 4 om kasserte kjøretøy. På www.lovdata.no finner man gjeldende regelverk på alle områder. Norges Biloppsamleres Forening (NBF) kan også bistå med opplysninger i forbindelse med oppstart av et behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.

Blanketten må fylles ut nøyaktig og fullstendig, og alle nødvendige vedlegg må følge med. Bruk vedleggsark dersom plassen blir for liten. Søknad med vedlegg kan sendes elektronisk til sfropost@statsforvalteren.no eller i postgangen.

Virksomhetens navn Hermod Teigen AS		Foretaksnummer 943162301 / 928921069
Adresse Fosseikeveien 14		
Telefon 51666700	Telefaks	E-post firmapost@hermod-teigen.no

Kontaktperson Linn Danielsen		
Direkte telefon 97559944	Mobiltelefon	E-post linn@hermod-teigen.no

Fylke Rogaland	Kommune Srand	Gårds- og bruksnummer 16.322
Grunneiers navn Hermod Teigen		
Dato for etablering 01.05.2022		

Søknaden gjelder	1. Utslippstillatelse	Ja/nei
	2. Endring av tillatelse	Ja/nei x
	3. Godkjennelse til å skrive ut vrakmelding	Ja/nei x

Planstatus for lokaliteten etter plan- og bygningsloven, kryss av	
Ikke regulert	
Regulert til bygg-/industriområde	x
Annet (for eksempel landbruk -, natur – og fritidsområde)	

Lokalisering	Legg ved kart i målestokk ca 1:50 000 og minst i A4-format, hvor virksomhetens beliggenhet fremgår.
	Legg ved kart i målestokk 1:5 000, hvor topografiske forhold som avstand til nærmeste bebyggelse, friluftsområder mv. og avstand til vassdrags- og drikkevannskilder framgår. Det skal også fremgå hva de nærmeste områder i dag brukes til (jordbruk, industri, boligformål og så videre). Kan kart i en slik målestokk ikke skaffes, kan flyfoto eller detaljerte skisser benyttes.

Behandlingsanleggets kapasitet					
	Antall kasserte kjøretøy mottatt årlig	Mengde annet skrap mottatt årlig	Total mengde skrap årlig*	Antall ansatte	Driftstid klokkeslett
Nåværende	0	Tonn	Tonn	0	-
Planlagt	1500	13875 Tonn	15000 Tonn	1-3	06-18

*) Dette beregnes slik: Total mengde (tonn) = antall bilvrak x 0,75 tonn + mengde annet skrap (tonn)

Behandlingsanleggets areal	
Areal med bygninger (innareal)	m ²
Areal uten bygninger (uteareal)	m ²
Areal med fast ugjennomtrengelig dekke	m ²

Spesifisering av annet skrap:

Skrapjern og metaller fra industri og privat. Miks av ulike metaller som jern, stål, aluminium, kobber, etc.
--

<p>Beskrivelse av virksomheten (for eksempel oppstillingsplass for bilvrak, ordinært behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, organisert salg av brukte deler)</p> <p>Se vedlagt tegning over området. Vedlegg X</p>
--

Maskiner som brukes på anlegget (sett antall i ruten):

Traktor 0	Lastebil u/kran 0	Lastebil m/kran 0	Mobilkran 0	Hjullaster 0
Hydraulisk presse 0	Hydraulisk saks 0	Andre maskintyper: Truck, Grabbekran med magnet og sak og 1 truck		

Prosesser som foregår på anlegget:

Prosess	Hvilket utstyr benyttes	Hvor ofte skjer prosessen
Miljøsanering av kasserte kjøretøy	SEDA maskin.	Mengden antas gradvis økende fra 5-30 kjøretøy pr uke.
Demontering/klipping av skrap	Grabbekran med saks og magnet	Noe klipping vil forekomme for å redusere volum på store enheter

Pressing av skrap	Grabbekran	Sanerte biler trykkes flate for å få rasjonell transport
Klipping av skrap	Grabbekran med saks og magnet	Noe klipping vil forekomme for å redusere volum på store enheter

Transport av skrap fra behandlingsanlegget til sentral fragmenteringsverk	Lastebil/vogntog	Fortløpende etter behov
Annet: Mottak og sortering av øvrig jernskrap, inntil 15.000 tonn per år.	Grabbekran	Daglig

Angi eventuelt annen type virksomhet som foregår i tilknytning til oppsamlingsplassen (kommunal avfallsdeponi, annen industrivirksomhet eller lignende).

Viser til følgebrev til søknaden hvor det søkes om å opprettholde mottak og sortering av metallskrap. Tomta ligger i et større industriområde.
Se for øvrig følgebrev hvor det redegjøres for mottak av metallskrap og bilbatterier og oversikt i vedlegg 3.

Angi maskiner utstyr, bygninger og lignende som brukes både i forbindelse med behandlingsanlegget og eventuell annen type virksomhet.

Se følgebrev og orientering i tidligere punkt.

Forklar kort hva som skjer med kasserte kjøretøy og annet skrap, fra det blir mottatt til det selges eller videresendes. Referer til skissen som er beskrevet nedenfor.

Se følgebrev og orientering i tidligere punkt

Legg ved skisse(r) av behandlingsanlegget. Det skal av skissen(e) og eventuelt nødvendig tekst fremgå: 1) hvor de forskjellige arbeidsoperasjoner foregår/vil foregå samt hva de forskjellige arealene brukes til, 2) hvilke arealer som har fast ugjennomtrengelig dekke, 3) hvordan overvann samles opp, 4) hvor støydempende tiltak er satt opp, samt andre opplysninger som kan ha interesse. Legg også ved skisse av eventuell annen virksomhet.

Følgebrev redegjør for håndtering og kartskisse vedlegg 3 viser anlegget. Vedlegg 4 og 5 er prosedyre for mottakskontroll og håndtering av kasserte kjøretøy

Utslipp til vann				
Hvor slippes forurenset vann ut:				
	Kommunalt nett	Bekk, elv, innsjø	Sjøen	Infiltreres i grunnen
Avrenning fra faste dekker	Via oljeutskiller			

Sanitært avløpsvann	x			
Annet (spesifiser)				
<p>Anmerk utslippspunkter på et av kartvedeleggene.</p> <p>Se vedlegg 3.</p>				

Dersom avrenningen fra faste dekker infiltreres i grunnen, gjør nærmere rede for dette (utførelse, grunnforhold m.v.):

Orientering om grunnforhold framgår av følgebrev og av vedlegg 3. De arealer hvor det lagres eller sorteres avfall som potensielt vil kunne medføre forurensning skjer på tette flater tilknyttet oljeutskiller eller tett tank.

Utslipp til luft

Gjør rede for virksomhet som kan gi utslipp til luft:

Ingen vesentlige utslipp

Avfall				
Angi nedenfor alle avfallstyper som oppstår ved virksomheten (også avfallsstoffer som blir nyttiggjort innen virksomheten):				
Avfallstyper	Avfallsmengder pr. år.	Lagringsmetode og – sted	Høyeste mengde lagret	Godkjent mottaker for sluttdisponering
Olje	25 m ³	Fat eller IBC	5 m ³	Farlig avfall vil bli levert til firma med tillatelse til håndtering av farlig avfall, etter anbud. Utsortert restavfall leveres til sorteringsanlegg.
Drivstoff	25 m ³	Fat eller IBC. Bensin (sertifisert ståltank) og diesel lagres separat, pga. forskjellig flammepunkt.	Bensin: 2 m ³ Diesel: 2 m ³	
Batteri/- syre	600 tonn	Pall	30 tonn	
Kjølevæske	25 m ³	Fat eller IBC	3 m ³	
Andre væsker	25 m ³	Fat eller IBC	3 m ³	
Plast/tekstiler med videre	Evt. utsortert avfall som sorteres ut ved mottakskontrollen	Container	30 m ³	
Annet	Evt. frasorterte fraksjoner fra mottatte lass	Container	30 m ³	

Tiltak mot støy		
Tiltak	Materiale	Dimensjoner
Gjerde rundt anlegget	Betong elementer / tre	Lengde: hele området Høyde: 1,60 – 2 meter
Støyskjermer inne på anlegget	-	Vis på vedlagte skisse som viser anlegget
Annet		

Tiltak mot vannforurensning		
Tiltak	Materiale	Dimensjoner
Fast ugjennomtrengelig dekke	Støpt dekke – se vedlagt tegning	Areal m ²
Bilbukk, grav el. lign. for miljøsanering (avtapping av væsker)	SEDA stasjon, lukket system.	
Beholder for oppsamling av avrenning fra faste dekker		

Oljeutskiller	Beholder eksisterende oljeutskiller. Se vedlegg 3	
Utslippsledninger	Se vedlegg 3	
Annet		

Tiltak mot luftforurensning		
Tiltak	Materiale	Dimensjoner

Tiltak mot avfall		
Tiltak	Materiale	Dimensjoner
Avfallsbeholdere		
Annet		

Tiltak mot innsyn		
Tiltak	Materiale	Dimensjoner
Gjerde	Betong elementer og tre	Området blir innegjerdet høyde ca 1,6 – 2 meter.
Hall	Driftsbygninger	Vil skjerme innsyn

Grunnforhold		
Leire	Grus, sand, jord	Fjellgrunn

Opparbeiding av tomt		
Tiltak	Materiale	Dimensjoner
Planlegging og annen klargjøring		
Legging av stikkledninger for vann og avløp		
Renseanlegg eller lignende for sanitæravløp		
Anlegg av adkomstvei		

Andre investeringer	Materialer, dimensjoner m.v.
Bygninger	Rubbhall – omgjort til 1 port. Sanering vil foregå her inne. Sorteringshall vil få nedgravd tett tank.
Transportutstyr	
Verktøy	
Annet	
Andre opplysninger	
Er tillatelser etter annet relevant regelverk (for eksempel plan- og bygningsloven) innhentet?	

Sted	Dato	Underskrift
Sandnes	18/3 – 2022	

Vedlegg 2 – Risikoanalyse ytre miljø

Risikoanalysen er gjennomført som en grovanalyse, basert på metoden som er beskrevet i Faghefte nr. 3: Risikoanalyse (oktober 2011) fra Næringslivets sikkerhetsorganisasjon (NSO). I denne søknaden presenteres bare den del av risikoanalysen som omfatter påvirkning på det ytre miljø. For hele anlegget vil det bli utarbeidet en fullstendig risikoanalyse basert på M3 (mennesker, miljø og materiell).

Hensikten med risikovurderingen er blant annet å danne basis for HMS arbeidet i bedriften, avklare behovet for rutiner og for å avklare behov for tiltak i forbindelse med prosjektering av anlegget. For å få en oversikt over risikobildet i tiltaket er det naturlig å stille fem spørsmål:

- Hva kan gå galt?
- Hva er sannsynligheten for at det går galt?
- Hva er konsekvensen hvis det skulle gå galt?
- Hva kan gjøres for å forhindre dette?
- Hva kan gjøres for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Basert på dette blir fremgangsmåten som følger:

1. Finn farekildene
2. Hva kan skje og hvor sannsynlig er det?
3. Hva kan vi gjøre for å hindre det?
4. Tiltak og videre arbeid.

Vi har sett på følgende forhold:

- Hvilke installasjoner/utstyr kan føre til akutt forurensning?
- Hvilke aktiviteter/operasjoner kan føre til akutt forurensning?
- Hva skjer med avrenning fra anlegget (f.eks. ved store nedbørmengder)?
- Hva ville skjedd dersom beholdere eller kjøretøy går lekk?
- Fare for brann

Vi presiserer at myndighetskrav til et mottak og mellomlager for avfall er forutsetninger for aktiviteten og skal ikke ses på som tiltak. Eksempler på dette er:

- Adgangskontroll
- Kontroll av avfall som tas imot.
- Tett dekke med kontrollert fall
- Jevnlige sikkerhets- og vernerunder
- Øvelser i oppsamling av søl og spill
- Brannøvelser
- Førstehjelpskurs
-

Risiko kan defineres som produktet av sannsynlighet og konsekvens, av at en uønsket hendelse skal inntreffe. Før vi går videre skal vi se på hvordan sannsynlighet og konsekvens kan defineres. Tabell 1 (nedenfor) inneholder definisjonen av sannsynlighet.

Tabell 1: *Sannsynlighetsvurderingene som ligger til grunn for analysen.*

Lite sannsynlig	Sjeldnere enn én hendelse per 10 år
Mindre sannsynlig	1 gang per 10 år eller oftere
Sannsynlig	1 gang per 2 år eller oftere
Meget sannsynlig	1 gang per år eller oftere
Svært sannsynlig	10 ganger per år eller oftere

Tabell 2 nedenfor definerer konsekvenser av et uønsket utslipp til ytre miljø.

Tabell 2: *Konsekvensvurderingene som ligger til grunn for analysen.*

Ufarlig	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Ingen miljøskader, utslipp lavere enn utslippskrav til luft og vann ✓ Ingen luktulemper ✓ Ingen støyulemper, under grenseverdier
Farlig	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Mindre «uregelmessighet», som ikke forårsaker skade på flora eller fauna ✓ Litt lukt, enkelt klager ✓ Litt støy, enkelt klager, under eller nær grenseverdi ✓ Utslipp til luft og/eller vann ligger på nivå med eller overskrider så vidt utslippskrav ✓ Mindre tilgrising på begrenset område
Kritisk	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Utslipp til vann eller luft overskrider utslippskrav ✓ Luktplager over flere dager med påfølgende klager ✓ Støyplager over flere dager med påfølgende klager, over grenseverdier ✓ Tilgrising over større område
Meget kritisk	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Utslipp til vann, luft eller jord som kan forårsake større lokal skade på flora eller fauna ✓ Store luktplager mer enn en uke, eller over kortere tid med hyppige intervaller med klager fra mange ✓ Store støyplager mer enn en uke, eller over kortere tid med hyppige intervaller med klager fra mange. ✓ Tilgrising over stort område med spredning til omgivelsene.
Katastrofalt	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Utslipp til vann, luft eller jord som kan forårsake varige skader på flora eller fauna. ✓ Fare for utryddelse av flora eller fauna med restitusjonstid > 10 år. ✓ Alvorlige luktplager mer enn en måned, eller kortere tid med hyppig intervall med massive klager. ✓ Alvorlige støyplager mer enn en måned, eller korter tid med hyppig intervall med massive klager ✓ Alvorlig tilgrising over stort område med stor spredning til omgivelsene.

I tabell 3 viser vi en risikomatrix, produktet av sannsynlighet og konsekvens.

Tabell 3. Risikomatrixe

Risikomatrixe					
Sannsynlighet	Konsekvens				
	Ufarlig (1)	Farlig (2)	Kritisk (3)	Meget kritisk (4)	Katastrofalt (5)
Svært sannsynlig (5)	5	10	15	20	25
Meget Sannsynlig (4)	4	8	12	16	20
Sannsynlig (3)	3	6	9	12	15
Mindre Sannsynlig (2)	2	4	6	8	10
Lite sannsynlig (1)	1	2	3	4	5

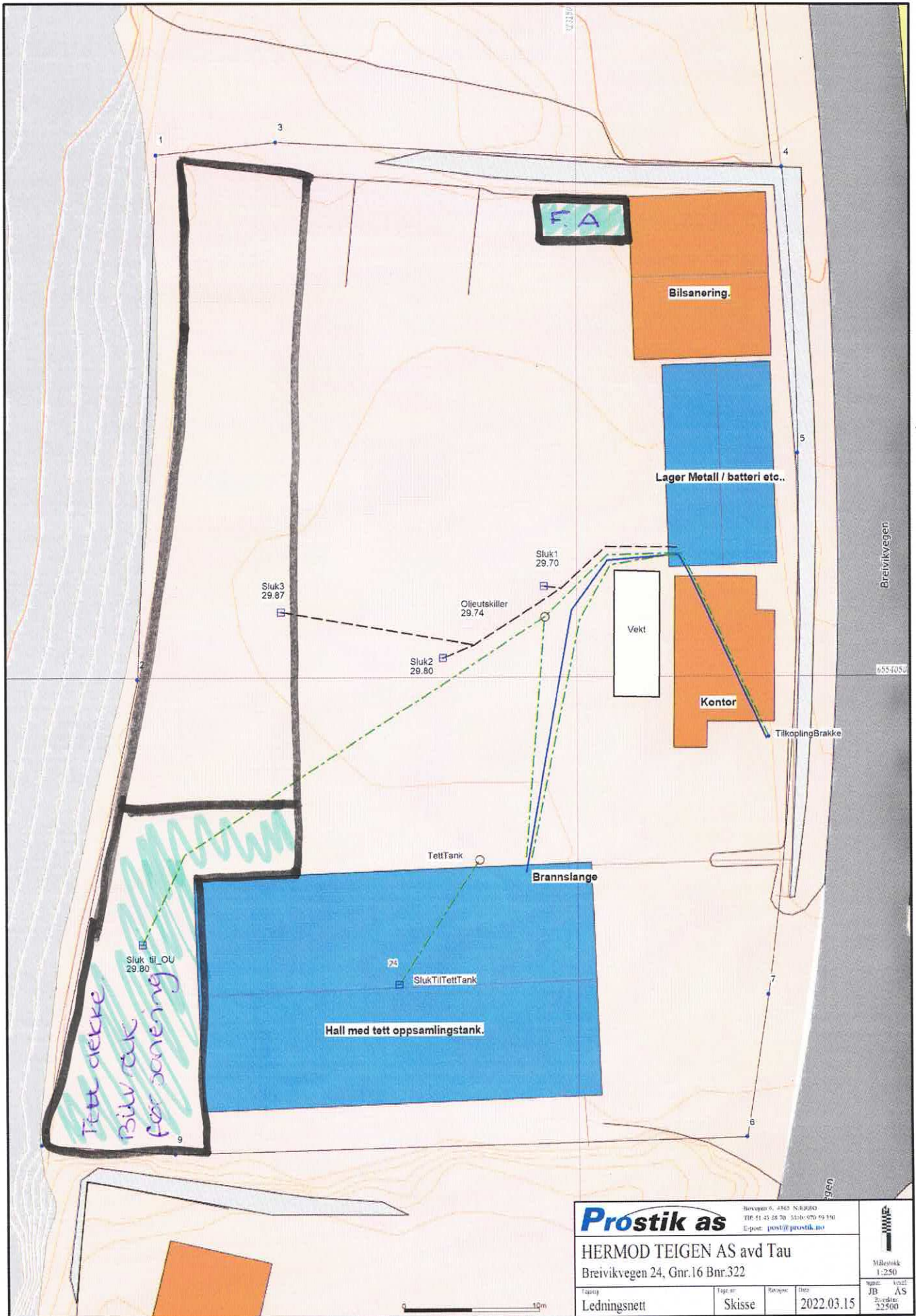
For presentasjon av resultater på en oversiktlig måte er det benyttet en risikomatrixe som vist over. Med fargekoder i den fremgår også de akseptkriterier vi vil velge i vår risikoanalyse. Disse er:

Høy	Risikotall 11-25. Høy risiko. Ikke akseptabelt, tiltak må gjennomføres i løpet av kort tid.
Medium	Risikotall 5-10. Middels risiko. Ikke til hinder for å utføre aktiviteten, men tiltak skal vurderes. Tidfestet og prioritert handlingsplan utarbeides.
Lav	Risikotall 1-4. Lav risiko. Aksepteres uten videre. Tiltak kan vurderes utfra kost-/nyttebetraktninger.

Tabell 4: Risikovurdering ytre miljø

Aktivitet	Uønsket hendelse	Konsekvens	Sannsynlighet	Risiko uten tiltak	Tiltak	Risiko med tiltak
Mottak og sortering av stål og metaller	Farlig avfall innblandet i avfallet	Kritisk 2	Meget sannsynlig 3	6	Mottakskontroll. All håndtering på tette flater med avrenning til tett tank eller oljeutskiller	4
Mottak kasserte kjøretøy	Farlig avfall innblandet i avfallet	Kritisk 2	Meget sannsynlig 3	6	Mottakskontroll. All håndtering på tette flater med avrenning til tett tank eller oljeutskiller	4
Mottak av kasserte kjøretøy	Utslipp av helse- og miljøfarlige stoffer	Farlig 2	Meget sannsynlig 4	8	Mottakskontroll. All lagring og håndtering på tette flater med avrenning til oljeutskiller	4
Lagring av batterier	Kortslutning i batterier, brann	Kritisk 3	Sannsynlig 3	9	Batterier lagres i tråd med krav fra returselskap. Lagrede mengder begrenses	4
Klipping og skjæring av metallskrap	Brann/branntilløp	Kritisk 3	Sannsynlig 3	9	Utøve forsiktighet ved skjæring og klipping av metallskrap for å unngå antenne annet nærliggende avfall	4
Sanering av kasserte kjøretøy	Søl av farlig avfall ved sanering	Farlig 2	Meget sannsynlig 4	8	Lukket system med vakuumsuger ut alle væsker. Absorbenter tilgjengelig. Innendørs sanering, areal tilknyttet oljeutskiller	4
Sanering av kasserte kjøretøy	Rester av farlig avfall etter sanering	Farlig 2	Sannsynlig 3	6	Lukket system med vakuumsuger ut alle væsker. Rutiner for fjerning av komponenter. Absorbenter tilgjengelig. Areal tilknyttet oljeutskiller.	4
Kjøring på anlegget	Kollisjon med lekkasje fra kjøretøy/maskinen	Farlig 2	Sannsynlig 3	6	Begrenset hastighet ved kjøring inne på området. Varsomhet på de punkter som kan være uoversiktlige. Absorbenter tilgjengelig	4
Vedlikehold og tanking av maskiner	Utslipp av helse og miljøfarlige stoffer	Farlig 2	Meget sannsynlig 4	8	Tanking og vedlikehold, herunder vasking skjer på arealer tilknyttet oljeutskiller. Absorbenter tilgjengelig. Benytte vaskemidler som ikke reduserer effekten av oljeutskiller	4

Intern transport	Utslipp av helse og miljøfarlige stoffer	Farlig 2	Sannsynlig 3	6	Absorbenter tilgjengelig. Rengjøring av kjørearealer	4
Tipping, sortering og lossing	Støy til nærmiljøet	Farlig 2	Sannsynlig 3	6	Gode rutiner for utførelse av støyende operasjoner	4
Lagring av usanerte kjøretøy	Brann i usanerte kjøretøy	Kritisk 3	Mindre sannsynlig 2	6	Batterier hvor kortslutning er en kilde til overledning og brann fjernes ved mottak. Kjøretøy lagres på egen plate separat fra bygg	4
Lagring av farlig avfall	Utslipp av helse- og miljøfarlige stoffer	Farlig 2	Sannsynlig 3	6	Egne merkede tanker til ulike fraksjoner. Begrense lager- volum. Lagres på arealer tilknyttet oljeutskiller eller tett tank.	3
Lagring av farlig avfall	Brann	Kritisk 3	Mindre sannsynlig 2	6	Egne merkede tanker til ulike fraksjoner. Begrense lager- volum. Lagres på arealer tilknyttet oljeutskiller eller tett tank.	3
Transport	Utslipp av eksos	Ufarlig 1	Meget sannsynlig 4	4	Vedlikehold av maskiner. Unngå tomgangskjøring.	3



Prostik as		Brevikvegen 24, 4163 N-E-BRD Tlf: 51 43 26 70 51 43 970 99 990 E-post: prostik@prostik.no	
HERMOD TEIGEN AS avd Tau Brevikvegen 24, Gnr.16 Bnr.322			
Type: Ledningsnett	Fase: Skisse	Dato: 2022.03.15	Målestokk: 1:250 Tegnet av: JB Kontrollert av: AS Tegning nr.: 22500

Formål og omfang

Formålet med prosedyren er å sikre rett miljøsanering av mottatte vrak av biler og andre kjøretøy. Prosedyren gir en oversikt over de arbeidsoppgaver som skal gjennomføres når kjøretøy skal miljøsaneres.

Ansvar og myndighet

Formann har ansvar for å påse at alle kasserte kjøretøy miljøsaneres iht krav i avfallsforskriften og lokasjonens tillatelse.

Definisjoner

Beskrivelse

Før sanering:

1. Alle aktuelle beholdere sjekkes at de har nødvendig kapasitet. Tømming av fulle beholdere leveres godkjent mottaker for farlig avfall.
2. De ulike sanerte væskene skal ikke sammenblandes. Det må være merkede og lukkede beholdere for alle typer farlig avfall.
3. Det skal benyttes lukket tappeutstyr og det er viktig å bruke riktig tilhørende tappeslange der det er mulig.
4. Motorolje og gearolje tappes i trakt.

Krav til miljøsanering:

1. Demontering av batteri skal gjøres fortløpende og senest innen utgangen av hver arbeidsdag.
2. Demontering av tanker for flytende gass
3. Demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonspulver og beltestrammere) gjøres ved fragmentering.
4. Demontering av oljefiltre. Oljefilteret settes til tømning av olje før det settes på igjen.
5. Tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, frostvæske, kuldemedier, bremsevæske, spylervæske, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy. Dette skal oppbevares på lukket og merket emballasje. Emballasje skal kun fylles 90 %. Farlig avfall skal lagres med mulighet for oppsamling og skjermet for vær og vind. Deklareres og leveres godkjent mottak iht. lokal tillatelse, minimum årlig.
6. Demontering av katalysatorer. Alle katalysatorer skal demonteres.
7. Tapping av gass fra klimaanlegg. (utføres kun av personell med fullført opplæring iht. F-gass forordningen (EF) 842/2006 for arbeid med klimaanlegg

Ansvarlig: Linn Danielsen	Godkjent av: Linn Danielsen	
Versjon: 1	Sist revidert: 22.11.2021	Neste revisjon:

8. Demontering av dekk.
9. Metallkomponenter som inneholder kobber, aluminium og magnesium skilles ut etter fragmentering ved metallseparering.

Håndtering og oppbevaring av kjemikalier/farlig avfall

Brannfarlige og/eller eksplosive stoffer skal tappes over i egnede beholdere og oppbevares beskyttet for vær og vind, med mulighet for oppsamling i lukket og låst container eller annet egnet rom. Rom/container skal være merket med faresymboler og må ha ventilasjon slik at det ikke dannes gass som kan antenne ved gnist. Lagringsplassen skal ha betryggende avstand til tappestasjonen slik at man sikrer fare for eksponering i eksplosiv atmosfære.

Egnede beholdere for farlig avfall

Alle beholdere som inneholder farlig avfall skal merkes med innhold, og kun fylles 90 % av kapasiteten i beholderen. Beholderen kan være f.eks. tett stålfat eller IBC-containere for å hindre forurensning, eller uønsket og unødvendig eksponering for ansatte. Væsker som ikke er brannfarlige eller eksplosive skal oppbevares beskyttet for vær og vind, og med mulighet for oppsamling.

Risikovurdering av kjemikalier/farlig avfall

Kjemikaliene skal risikovurderes i forhold til kjemisk helsefare, og alt personell som skal håndtere dette skal ha gjennomgang av dette slik at de er kjent med de potensielle påvirkningene, og tiltakene som er iverksatt for å redusere risikoen.

Arbeidstøy og sko skal være i et materiale som ikke kan fremkalle elektrostatiske utladninger. Annet verneutstyr, slik som hjem, hørselvern og vernebriller, brukes ved behov.

Referanser

Avfallsforskriften kap.4

Tillatelser

Ansvarlig: Linn Danielsen	Godkjent av: Linn Danielsen	
Versjon: 1	Sist revidert: 22.11.2021	Neste revisjon:

Formål og omfang

Sikre rett mottak av kjøretøy.

Dagens vrakpantordning innebærer at du får utbetalt vrakpant for:

- Bil (personbil, varebil, campingbil)
- Buss/minibuss under 6 meter
- Campingvogn
- Lastebil, tankbil og trekkbil
- Snøscooter
- Moped
- Lett og tung motorsykkel

Vrakpanten på lastebil, tankbil og trekkbil er på 5000,-. For de øvrige, bortsett fra moped og motorsykkel, får du 3000 kroner. For de to siste kjøretøyene er beløpet 500 kroner.

Du finner alle satsene for vrakpant på skatteetaten.no.

Videre må den som leverer bilen til vraking, vise legitimasjon og oppgi nødvendige. Det er for å sikre at vrakpanten bli utbetalt til riktig mottaker.

Når bilen levers skrives det ut en vrakmelding. Det er dokumentasjon på levert kjøretøy. [Skatteetaten](#) utbetaler vrakpant fortløpende.

Ansvar og myndighet

Formenn har ansvar for å påse at rutine følges.

Definisjoner

Vraksys – program der kjøretøy registreres

Beskrivelse

1. Kunder henvises til kundemottak før vrakbilen kjøres inn på området.
2. Kunden må ha ryddet ut av bilen. Bilen skal være ryddet for personlige eiendeler og søppel, bombrikke.
3. Opplysninger om kjøretøyets siste kjennemerke skal fremvises. Kjøretøyets understells nummer skal kontrolleres.
4. Person som leverer kjøretøyet, skal legitimere seg. Det må ikke være registrert eier av kjøretøyet som leverer den.
5. Bilen skal mottas på anlegget før vrakmelding utskrives.

Ansvarlig: Linn Danielsen	Godkjent av: Linn Danielsen	
Versjon: 1	Sist revidert: 22.11.2021	Neste revisjon:

Mottak av kasserte kjøretøy

6. Er bilen kollisjonsskadet ved mottak skal nødvendige tiltak gjennomføres for å begrense faren for forurensning så langt det lar seg gjøre, om nødvendig saneres umiddelbart.
7. Bilens ramme skal være hel, slik at understells nummer stemmer med hele rammeverket.
8. Bilen skal ikke inneholde løse deler, som er ikke er en del av bilens normalutrustning. Sjøppel og lignende skal være fjernet. Avglemte eiendeler skal loggføres og oppbevares til eier er kontaktet.
9. Vrakmelding registreres i eget nettbasert vrakmeldingssystem (Vraksys)
10. Bilen plasseres på anvist lagringsplass, med tett dekke og avrenning til oljeutskiller. Usanerte biler skal ikke stables i høyden med mindre man har skriftlig godkjenning fra Fylkesmannen om at det er gitt spesiell tillatelse til dette.

Områder for lagring (inkludert midlertidig) av usanerte kasserte kjøretøy skal være utstyrt med fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller. Det skal, så langt det lar seg gjøre, være ryddig og rent på område hvor det foregår lagring av biler.

Referanser

skatteetaten.no

Vraksys

Avfallsforskriften

Tillatelser

Ansvarlig: Linn Danielsen	Godkjent av: Linn Danielsen	
Versjon: 1	Sist revidert: 22.11.2021	Neste revisjon:

From: Linn Christine Amdal Danielsen[linn@hermod-teigen.no]

Sent: 09.05.2022 09:46:41

To: Ellingsen, Elisabeth Time[eltel@statsforvalteren.no]

Subject: Spørsmål som gjelder søknad om tillatelse - Hermod Teigen AS avd Tau (ref: 22/3476)

Hei Elisabeth,

Nedfor er resterende besvarelse på spørsmål ang søknad om tillatelse, Tau – Ref: 22/3476

1. Vi søker om å opprettholde den tonnasje som tidligere bruker har hatt på anlegget. 15.000, estimert fordeling av de ulike metalltypene vil være som dette:
 - Kompleks 40 %
 - Rene metaller 20 %
 - Kabler 10 %
 - Sponfraksjoner 20 %

De ulike metalltypene vil lagres utendørs, foruten metallspen og edlere metaller som vil bli lagret innendørs. Varene vil bli lagret i båser, containere og paller.

Hall for spon metall, vil hovedsakelig bli brukt til spon. Hallen vil bli delt inn i båser for de ulike spon fraksjonene. Tett tank er forventet ferdigstilt 1/6-22, og vi vil ikke ha oppstart av anlegget før anlegget er ferdigstilt.

Kasserte kjøretøy utenfor returordningen vil bli håndtert som metall, og håndteres etter forskriftene.

2. Branntiltak, nytt brannprosjektplan skal være ferdig før oppstart av ny virksomhet. Eksternt firma er på prosjektet. Ettersendes når den er ferdigstilt.
3. Oljeutskilleren som er på anlegget, er av typen Basal, stående med flu og har en kapasitet på 6 kbm. Det er sandfang på anlegget og er vurdert til tilstrekkelig. Hermod Teigen AS har sammen med eksternt firma tatt en vurdering av oljeutskilleren. Det ble konkludert med at den er tilstrekkelig, da det er samme type drift som skal foregå på anlegget som tidligere virksomhet og oljeutskilleren var i god tilstand og har god kapasitet.
4. Det er ingen flere berørte parter som må varsles enn naboer.

Om det er ønskelig tar vi gjerne en befaring på anlegget!

Med vennlig hilsen/Best regards

Linn Danielsen

HMSK Leder



Office: +47 51 66 67 00

Mobil: +47 97559944

E-mail: Linn@hermod-teigen.no

Adresse: Fosseikeveien 14, 4323 Sandnes

Fra: Ellingsen, Elisabeth Time <eltel@statsforvalteren.no>

Sendt: onsdag 27. april 2022 14:22

Til: Linn Christine Amdal Danielsen <linn@hermod-teigen.no>

Emne: Spørsmål som gjelder søknad om tillatelse - Hermod Teigen AS avd Tau (ref: 22/3476)

Hei!

Har nå tatt en gjennomgang av søknad om ny tillatelse og midlertidig tillatelse - vi har noen spørsmål og noe vi ønsker mer informasjon om. Midlertidig tillatelse vil behandles fortløpende, ny tillatelse vil sendes på høring til berørte parter når spørsmålene under er avklart. Til informasjon vil svar på spørsmål legges ved søknaden når denne sendes på høring.

Spørsmål til søknad om ny tillatelse (kasserte kjøretøy og metallskrap/skrappmetaller):

1. Vi ønsker mer informasjon om hva som inngår i mottak og sortering av skrapmetall. Hvilke metalltyper og hvilke mengder er snakk om (mottak og lagret)?, og hvordan håndteres de ulike typene og hvor lagres de.
 - Spon - Skal hele hallen benyttes til spon? Båser?
 - Komplekst?
 - Rene metaller?
 - Kabler?
 - Kasserte kjøretøy utenfor returordningen?
2. Har virksomheten vurdert brannsikkerhet utover det som er i risikovurderingen for ytre miljø? Tiltak i forhold til oppgraderinger på anlegget? og ny type virksomhet ved anlegget?
3. Vi ønsker mer informasjon om utslipp og oljeutskiller: Hvilken type og kapasitet har oljeutskilleren? Sandfang? Har bedriften vurdert dette som tilstrekkelig?
" Overvann som ikke er tilknyttet oljeutskiller går direkte til kommunalt nett. " - hvilket overvann er ikke tilkoblet oljeutskilleren?
4. Er det berørte parter som må varsles ref. forurensingsforskriften 36-2 punkt 10? (Vi kan lage naboliste, men ber om informasjon om andre foreninger/grupper mm. som bør varsles)

Spørsmål om midlertidig tillatelse til omlasting av metaller

5. Når forventer dere at tett tank er på plass for lagring av sponfraksjoner?
6. Hvordan vil oppgraderinger som skal gjennomføres (for eksempel bygging av gjerde, dekke) påvirke drift av anlegget?

Som alltid, ta kontakt hvis det er noen spørsmål!

Med vennlig hilsen

Elisabeth Time Ellingsen

rådgiver



Statsforvalteren i Rogaland

Telefon 51 56 87 99

:

E-post: eltel@statsforvalteren.no

Web: www.statsforvalteren.no/ro