



**FYLKESMANNEN
I ROGALAND**

Deres ref.: Ann Helen Hystad

Vår dato: 12.08.2015

Vår ref.: 2010/4211

Arkivnr.: 472

Karmsund Maritime Eide AS
Postboks 484
4291 KOPERVIK

Postadresse:
Postboks 59 Sentrum,
4001 Stavanger

Besøksadresse:
Lagårdsveien 44, Stavanger

T: 51 56 87 00

F: 51 52 03 00

E: fmropost@fylkesmannen.no

www.fylkesmannen.no/rogaland

Pålegg om gjennomføring av tiltak i forurenset grunn på land for eiendommen gnr. 68, bnr. 14 - Eidsbotn, Karmøy kommune

Fylkesmannen i Rogaland pålegger med hjemmel i forurensningsloven § 7, fjerde ledd, Karmsund Maritime Eide AS å gjennomføre tiltak for å rydde opp i forurenset grunn på land ved virksomhetens eiendom i Eidsbotn, Karmøy kommune.

Frist for opprydding er satt til 15. januar 2017. Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker fra melding om vedtaket er mottatt.

Pålegget gjelder lokaliteten:

Karmsund Maritime Eide AS, grunnforurensningsdatabasen 1149034

Eidsbotn, gnr. 68, bnr. 14 i Karmøy kommune

Fylkesmannen viser til varsel om å gjennomføre tiltak på land av 22.06.2015 på eiendommen 68/14, Eidsbotn, Karmøy kommune. Vi viser for øvrig også til tiltaksplan for landarealene av 27.01.2015, samt andre dokumenter i saken.

Bakgrunn

Som en del av regjeringens handlingsplan for forurenset sjøbunn, St. meld nr. 14 (2006-2007), skal det gjennomføres tiltak på land og i sjøbunn ved de mest forurensete skipsverftslokalitetene i Norge innen 2015. Som en oppfølging av handlingsplanen har nåværende Miljødirektoratet i samarbeid med Fylkesmannen gjennomført en nasjonal kartlegging av skipsverft og vurdert forurensningspotensialet ved en rekke verftslokaliteter. På bakgrunn av dette er det blitt gjort en prioritering av de om lag 100 mest forurensete skipsverftslokalitetene som følges opp videre og virksomheten tilknyttet ovenfor nevnte eiendom er en av disse.

Fylkesmannen har mottatt tiltaksplanen «Tiltaksplan for forurensning på land» (Cowi AS, 27.01.2015).

Miljødirektoratets vurdering er at det i forurenset grunn skal ryddes opp til de tilstandsklasser som følger av veileder TA-2553/2009.

Myndighetsforhold

Fylkesmannen er forurensningsmyndighet for landarealene til Karmsund Maritime Eide AS. Fylkesmannen er også forurensningsmyndighet for sjøområder ved skipsverft.

Reguleringsforhold

I gjeldende kommuneplan for Karmøy (2008-2019) ligger eiendommen i et område avsatt til næringsvirksomhet. Det foreligger ikke reguleringsplan for eiendommen.

Gjennomførte undersøkelser og risikovurderinger

Cowi AS har utarbeidet rapporten «Karmsund Maritime Eide AS - Miljøtekniske undersøkelser på land og sjø med risiko- og spredningsvurdering» (oppdragsnummer: 136323).

Eiendommen er et verftsområde og har vært benyttet av industri som erfaringsmessig kan ha medført grunnforurensning. Industriell virksomhet på anlegget til Karmsund Maritime Eide AS er dokumentert tilbake til 1930-40 tallet med mekanisk verksted og slippdrift. Slippvirksomheten ble trappet ned etter Karmøy Mekaniske Verksted AS gikk konkurs i 1982. Anlegget har deretter vært eiet av Karmøy Winch AS og nå Karmsund Maritime Eide AS.

Området består av en del asfalt, betong og bygninger. Rapporten konkluderte med at det ville være hensiktsmessig å fokusere grunnundersøkelsen på den delen av eiendommen der det har foregått slippvirksomheter og hvor det kan ha vært gravd ned avfall. Dette området utgjør et areal på ca. 3000 m² med åpne sand og grusflater. Det er ingen kummer for overvannshåndtering.

Undersøkelse land

Det ble gjennomført graving av 6 sjakter ned til grunnvannsnivå eller så dypt som det var hensiktsmessig, samt 1 prøvepunkt ble hentet kun i overflaten (ca. 0-5 cm dypt). Det ble ikke gravd sjakter for prøvetaking vest for K1 pga. asfaltdekke. Området her har en mindre slipp, og under prøvetakingen ble det gjort observasjoner som tyder på at det også i dette området forekommer grunnforurensning. Antatt grunnvann ble truffet i 3 av 6 sjakter. Oljelukt ble registrert i 3 av 6 sjakter, og ved 2 av 6 sjakter ble det funnet noe avfall i fyllmassene. Det ble registrert jernskrap og rester av maling i store deler av slippområdet, også i vannkanten.

Totalt ble det analysert 10 prøver på land. Analyseresultatene for jordprøvene er klassifisert i forhold til tilstandsklasser for forurenset grunn i Miljødirektoratets veileder TA-2553/2009. Analyseresultatene viser at det er påvist masser med en eller flere forbindelser med konsentrasjonsverdier over normverdien i samtlige prøvepunkter. Det er påvist minst forurensning i prøvepunktene K3 og K6, som ligger utenfor det sentrale slippområdet. Dypere jordmasser ved K5, ved toppen av slippen, er også i noe mindre grad forurenset i forhold til de andre prøvene. Generelt er overflateprøvene (0 – 5 cm) fra slippområdet svært forurenset mht. flere forbindelser, sannsynligvis på grunn av malingrester. Ved K1 er den opprinnelige leiroverflaten særlig forurenset, der leiren var svart og luktet.

I følge analysen ble tributyltinn (TBT) påvist i alle prøver, til dels i høye konsentrasjoner. I prøvepunkt K3 og K6 som ikke ligger ved slippen, ble det også påvist TBT i massene uten at det kan pekes på noen spesiell grunn til dette. Løsemidler (BTEX) ble kun påvist i slippområdet. Oljeforbindelser (alifater >C12-C35) ble påvist i tilstandsklasse 5 i hele slippområdet, samt at det ble påvist i det utfylte området ved sjøkanten. Polyklorerte bifenyler (PCB) ble i noen av prøvene påvist i tilstandsklasse 2 eller høyere. Ved K1 og i overflateprøven KM-land ble PCB påvist i tilstandsklasse 4. Polysykliske aromatiske hydrokarboner (sum PAH) er på bakgrunnsnivå i 3 av prøvene, men forhøyet over normverdien i de andre prøvene. Ved K1 og KM-land ble PAH påvist i tilstandsklasse 5. For det fleste tungmetaller, med unntak av krom, kadmium og nikkel, er det påvist

konsentrasjoner over tilstandsklasse 2. I slippområdet ble det bl.a. påvist kobberkonsentrasjoner i overflaten som overskrider farlig avfallsgrensen. Bly, kvikksølv og sink ble også påvist i slippområdet fra tilstandsklasse 2 til 5, mens høyeste konsentrasjon av arsen ble påvist i tilstandsklasse 4. Rapporten konkluderte med at overflaten i slippområdet er betydelig forurenset i alle punkt.

Risikovurdering land

På grunnlag av registrerte forurensninger ble det gjennomført en utvidet risikovurdering (trinn 2) med utgangspunkt i aktuell, fremtidig bruk av arealene. Risikovurderingen besto av en vurdering av helserisiko (menneskers helse) og spredningsrisiko (spredning til miljøet) sett i sammenheng med områdets miljømål og arealbruk.

Helsebasert risikovurdering

En Trinn 2 risikovurdering ble foretatt i henhold til veileder TA-2553/2009. I følge rapporten er det påvist forurensning i overflatelaget i hele slippområdet (K1, K4, K5 og KM-land). Dette gjelder spesielt for forbindelsene bly, kobber, sink, sum PAH, TBT og oljeforbindelser. Konsentrasjoner som tilsvarer farlig avfall er også påvist. Rapporten konkluderer med at det forurensete overflatelaget i slippområdet utgjør en potensiell risiko for mennesker som oppholder seg i området. I følge rapporten kan grunnen ved prøvelokalitet K3 og K6 friskmeldes. I K3 ble det ikke tatt prøver av toppjorden (< 1 m dyp), men i følge feltobservasjonene anses den ikke som forurenset. Fyllmassene og den tidligere overflaten (grå leire) fra K4 og K5 utgjør i følge rapporten ingen risiko for human helse i henhold til akseptkriteriet ved dagens arealbruk. I en steds spesifikk risikovurdering ble det beregnet stedsspesifikke akseptkriterier ift. human helse. Denne viste at i forhold til human helse kan tilstandsklasse 4 aksepteres ved den aktuelle arealbruk som industriområde.

Spredningsbasert risikovurdering

I rapporten konkluderes det med at i tillegg til spredning gjennom grunnvannet er det også direkte avrenning av vann og partikler til sjøen. Den viktigste resipienten er sjøvannet og sedimentet i Stølsbukta, og ytre Eidsbotn mot Karmsundet. Avrenning av forurenset grunnvann og overflatevann fra slippområdet vil gå direkte ut i sjøen. Ved kraftig nedbør kan overflateavrenning vaske partikkelbundet forurensning ut i sjøen. Arealet i det forurensete området er ca. 3 000 m², og det er ingen kummer for overvannshåndtering i dette området. Derfor vil det meste av nedbøren renne direkte av til resipienten gjennom overflateavrenning eller gjennom infiltrasjon til grunnvannet. I spredningsvurderingen ble det funnet at gjennomsnittskonsentrasjonene i grunnen av stoffene TBT, kobber og sink, ved spredning gjennom grunnvannet førte til uakseptable konsentrasjoner i fjordvannet, noe som potensielt utgjør en risiko for økosystemet. I tillegg fører TBT, kobber og sink i tilstandsklasse 4 til uakseptabel spredning til sjøen. Den stedsspesifikke risikovurderingen har derfor vist at ved dagens arealbruk («industri») skal stoffer i toppjorden og dypere liggende jord på eiendommen ikke overskride tilstandsklasse 3.

I følge rapporten kan ikke influensområdet friskmeldes mht. spredning, human helse og økologisk risiko. Vurderingen av forurensningsnivået i slippområdet viser at avrenning fra dette området sannsynligvis er årsaken til forurensningstilstanden i sedimentet i influensområdet.

I henhold til veileder TA-2553/2009 er det ved tiltak på en lokalitet med forurenset grunn et miljømål å hindre spredning av miljøgifter. Dette miljømålet blir derfor ikke oppfylt for eiendommen Karmsund Maritime Eide AS, uten at det gjøres tiltak.

Tiltaksvurdering land

I rapporten konkluderes det med at det er behov for risikoreduserende tiltak ved slippen til Karmsund Maritime Eide AS, for å hindre avrenning av forurenset vann til sjøresipient. Det totale

volumet av forurensete masser over tilstandsklasse 3 er beregnet til ca. 150 m³ (+/- 25 m³ avhengig av observasjoner og kontrollprøver under tiltaket). Vest for prøvepunkt K1 er det en mindre slipp med asfalt i overflaten. I følge observasjoner Cowi AS gjorde under feltarbeidet kan det tyde på at også dette området er forurenset. Cowi AS anbefaler derfor å undersøke dette området nærmere i forbindelse med tiltaksløsninger.

Tiltaksplan for landarealene

Cowi AS har utarbeidet tiltaksplanen «tiltaksplan for forurensning på land» (oppdragsnummer: A026478), datert 27.01.2015. I tiltaksplanen er det tatt utgangspunkt i at området fortsatt skal være regulert til næringsvirksomhet etter at oppryddingen i forurenset grunn er ferdig.

Under trinn 2 risikovurdering fremgår det følgende (sitat) «*Hvis hele området blir sanert slik at konsentrasjoner i grunnen tilsvarer den øvre grensen for tilstandsklasse 4, er spredningen til resipient fortsatt uakseptabel da det fører til sjøvannskonsentrasjoner over klasse II for TBT, kobber og sink. Derfor er konklusjonen fra risikovurderingen mht. spredning at tilstandsklasse 4 ikke kan aksepteres i grunnen, verken toppjord og dypereliggende masser*».

Videre går det frem at verktøyet for utførte beregninger er basert på løste stoffer i vann og spredning gjennom grunnvannet. Beregningene tar ikke hensyn til partikkelbundet spredning i vann gjennom direkte overflateavrenning. Virkelig spredning til resipienten er derfor, basert på prøvetaking i overflatelaget på slippområdet, høyere enn det som har blitt beregnet i risikovurderingen.

Ved fremtidig arealbruk næring (industri) er akseptkriteriet tilstandsklasse 3, både i overflatelaget og i dypereliggende masser. Dersom det i fremtiden skulle være ønskelig å endre arealbruk til «sentrumsområder, kontor og forretning» vil opprydding til tilstandsklasse 3 også ivareta krav for dette arealbruket, jf. veileder TA-2553/2009. Det vil derimot ikke ivareta kravene som gjelder for arealbruk «boligformål», som er tilstandsklasse 2.

Karmsund Maritime Eide AS ønsker å heve og planere terrenget etter at forurensete masser som overskrider akseptkriteriet er fjernet, samt at det lages en støttemur mot sjøen. Det fremgår videre av rapporten at (sitat) «*Masser over TK 3 skal fjernes og leveres til godkjent deponi, deretter skal det legges en geotekstilduk over resterende forurensete masser (under TK 4 men over normverdi) og terrenget skal heves og arronderes med rene masser som tilfredsstillende normverdiene*».

Tiltak

Cowi AS anbefaler at fjerning av masser og terrengarrondering utføres på den store og den mindre slippen. Det anbefales videre at det i utfyllingsområdet (prøvepunkt K2) ikke blir gjort tiltak. Dette er spesielt da tiltak i strandsonen også vil medføre en viss fare for mobilisering og spredning av spesielt oljeforurensningen som er funnet i grunnen. Det er i midlertidig, på grunn av fremtidige planer for eiendommen ønskelig å fjerne og sanere utfyllingsområdet, samt bruke de store steinene i området til oppfylling. Cowi AS skriver (sitat) «*Under tiltak i dette området må det ligge en siltgardin i sjøen for å forhindre spredning av partikler*». Forurensningsgraden av løsmassene i dette området skal også kontrolleres med flere prøver etter at steinen er fjernet.

Det er påvist overskridelser av tilstandsklasse 3 i alle prøvepunkter, med unntak av K3 og K6. Her er det imidlertid kun tatt en prøve av masser over 1 meter dyp. I dette området er det fylt opp med masser i forbindelse med etablering av vei og parkeringsplass. Prøvetakingen tyder på at det er fylt opp med rene masser. Dette kan eventuelt kontrolleres under tiltaket.

Etter at slippkonstruksjoner er fjernet og masser over tilstandsklasse 3 er fjernet, er det ønskelig å tildekke hele tiltaksområdet med rene masser. Cowi AS påpeker at det bør legges en geotekstilduk

over hele området der forurensede masser er fjernet, før tildekking med rene masser starter. Det skal også bygges en støttemur som vil danne en kaikant. I følge COWI AS bør denne slippe gjennom grunnvannet. Gjennomføring av tiltaket er estimert til å ta ca. 8 uker.

Høring

Tiltaksplanen ble i mars 2015 sendt på høring til Karmøy kommune, Rogaland fylkeskommune, Kystverket, Fiskeridirektoratet og Mattilsynet. Fylkesmannen mottok merknader til tiltaksplanen fra Fiskeridirektoratet.

Fiskeridirektoratet region Sør det det som svært positivt at det gjennomføres tiltak for å rydde opp i områder som har innvirkning på det marine miljø. Det forutsettes at forurensede masser leveres til godkjent deponi på land. Fiskeridirektoratet har ikke flere merknader til tiltaksplanen.

Mottatt høringsuttalelse ble 04.05.2015 oversendt Karmsund Maritime Eide AS for eventuelle kommentarer. Fylkesmannen mottok ingen kommentarer til uttalelsene.

Fylkesmannen har ingen kommentarer til mottatt uttalelse fra Fiskeridirektoratet, og viser til tiltaksplanen der det fremgår at forurensede masser skal leveres til godkjent deponi på land.

Varsel om pålegg om gjennomføring av tiltak

Fylkesmannen varslet 22.06.2015 at vi med hjemmel i forurensningsloven § 7 fjerde ledd, jf. første ledd, vurderte å pålegge Karmsund Maritime Eide AS å gjennomføre og bekoste tiltak for å rydde opp i grunnforurensningen på land ved virksomhetens eiendom.

Pålegget Fylkesmannen vurderte å gi virksomheten skulle redusere uakseptabel risiko for at forurensning i grunnen medfører fare for human helse, og redusere risikoen for at forurensning i grunnen lekker ut til sjøresipienten.

Tiltaket skulle gjennomføres med utgangspunkt i rapporten «tiltaksplan for forurensning på land» (oppdragsnummer: A026478), datert 27.01.2015, i tillegg til presiseringer og noen supplerende krav.

Merknader til varselet

I virksomhetens merknad til varselet i e-post av 07.07.2015, ble det påpekt at det på grunn av mangel på kapasitet hos leverandør var ønskelig at frist for gjennomføring av tiltak ble satt til 15. januar 2017. Det ble også presisert at det ikke har vært aktiv drift av slipp på over 15-20 år, og at de derfor ikke ser fare for ny forurensning på lokaliteten.

Fylkesmannens kommentarer til mottatte merknader

Gjennomføringsfristen er endret i forhold til varsel.

Fylkesmannens vurdering

Fylkesmannen mener at det er behov for å iverksette tiltak for opprydding i grunnforurensningen på land ved eiendommen 28/14, i Karmøy kommune. Dette er nødvendig for å redusere uakseptabel risiko for human helse ved opphold på eiendommen, og for å hindre videre avrenning av miljøfarlige stoffer fra land til sjø.

Fylkesmannen finner det hensiktsmessig å gjennomføre tiltak på land før eventuelle tiltak kan gjennomføres i sjøbunn. Oppryddingen skal foregå i henhold til tiltaksplan, datert 27.01.2015. Fylkesmannen tar forbehold om at et eventuelt varsel til virksomheten om å utarbeide tiltaksplan for å rydde opp i forurenset sjøbunn kan komme etter gjennomført tiltak på land.

Det foreligger ikke reguleringsplan for dette området, men i gjeldende kommuneplan for Eidsbotn, ligger den aktuelle eiendommen i et område avsatt til næringsvirksomhet.

Det følger av forurensningslovens § 7, fjerde ledd at forurensningsmyndighetene kan pålegge den ansvarlige for forurensningen å treffe tiltak når det er fare for forurensning i strid med loven, jf. annet ledd. Den ansvarlige for forurensningen er etter § 7 første ledd den som har, gjør eller setter i verk noe som kan medføre fare for forurensning. Etter Fylkesmannens vurdering er Karmsund Maritime Eide AS den ansvarlige for forurensningen på lokaliteten.

Vedtak

Fylkesmannen pålegger med hjemmel i forurensningsloven § 7 fjerde ledd, jf. første ledd, Karmsund Maritime Eide AS å gjennomføre og bekoste tiltak for å rydde opp i grunnforurensningen på land tilknyttet eiendommen gnr. 68, bnr. 14, Karmøy kommune.

Pålegget skal redusere uakseptabel risiko for at forurensning i grunnen medfører fare for human helse, og redusere risikoen for at forurensning i grunnen lekker ut til sjøresipienten.

For opprydding på land er gjeldende kommuneplan styrende for krav i pålegget.

I tillegg til tiltak beskrevet i tiltaksplanen har Fylkesmannen presiseringer og supplerende krav som vi pålegger Karmsund Maritime Eide AS å gjennomføre:

1. Generelle krav

- a. Tiltaket på land på eiendommen 68/14, Karmøy kommune skal gjennomføres i samsvar med kravene stilt i dette pålegget.
- b. Karmsund Maritime Eide AS er ansvarlig for at kravene i pålegget blir overholdt, og plikter å orientere dem som skal gjennomføre oppryddingsarbeidene om de vilkår som gjelder, samt de restriksjoner som er lagt på arbeidene.

2. Internkontroll

- a. Karmsund Maritime Eide AS plikter å etablere internkontroll for aktiviteten, jf. forskrift om systematisk helse-, miljø og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 06.12.1996. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at virksomheten overholder krav i pålegget, forurensningsloven og relevante forskrifter til denne loven.
- b. Karmsund Maritime Eide AS plikter til enhver tid å ha oversikt over alle aktiviteter som kan medføre forurensning, og kunne redegjøre for risikoforhold.

3. Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

- a. Karmsund Maritime Eide AS skal gjennomføre en miljørisikovurdering av oppryddingsprosjektet på land. Bedriften skal vurdere resultatene i forhold til akseptabel miljørisiko. Potensielle kilder til akutt forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges.

Karmsund Maritime Eide AS skal ha oversikt over de naturressurser som kan bli berørt av akutt forurensning og de helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

På basis av miljørisikovurderingen skal Karmsund Maritime Eide AS iverksette risikoreduserende tiltak. Både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak skal vurderes. Karmsund Maritime Eide AS skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

- b. Karmsund Maritime Eide AS skal, på bakgrunn av miljørisikovurderingen og de iverksatte risiko-reduserende tiltakene, om nødvendig, etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som tiltaket til enhver tid representerer. Beredskapsplanen skal være utarbeidet **før opprydningsarbeider** i henhold til pålegget settes i verk. Karmsund Maritime Eide AS skal melde fra til Fylkesmannen når beredskapsplanen foreligger.
- c. Ved tiltak i området rundt prøvepunkt K2 (i vannkanten) skal det etableres en partikkelbarriere/siltgardin som hindrer videre spredning av forurensning til sjø. Barrieren skal være montert slik at partikkelspredning ut av tiltaksområdet ikke forekommer. Det skal utføres daglig visuell inspeksjon av barrieren for å sikre at den fungerer etter hensikten. Inspeksjonen skal loggføres. Barrieren skal ikke demonteres før 14 dager etter at arbeidene er avsluttet, og leveres til godkjent mottaker.
- d. Karmsund Maritime Eide AS skal varsle Fylkesmannen om unormale forhold som har eller kan få forurensningsmessig betydning.
- e. Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning som følge av virksomheten skal varsles iht. forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 09.07.1992. Karmsund Maritime Eide AS skal også så snart som mulig underrette Fylkesmannen i slike tilfeller.

4. Håndtering og kontroll av masser

Forurensede masser som ikke tilfredsstillers tilstandsklasse 3 skal fjernes. Tiltaket skal gjennomføres i samsvar med tiltaksplanen «Tiltaksplan for forurensning på land», utarbeidet av COWI AS 27.01.2015, og i samsvar med kravene stilt i dette pålegget.

4.1 Oppgraving og transport av masser

- a. Oppgraving, transport og annen håndtering av masser skal gjøres slik at det blir minimal spredning av forurensning. Forurensede masser skal ikke blandes med rene masser. Eventuelt søl skal loggføres.
- b. Oppgravde masser skal fortløpende leveres til godkjent mottak for forurensede masser.
- c. Oppgravde masser som er farlig avfall skal leveres til godkjent mottak. Ved behov for mellomlagring skal dette skje i tette containere som er godkjent for lagring og transport av farlig avfall.

4.2 Overdekning etter fjerning av forurensede masser

Etter fjerning av forurensede masser skal området dekkes med masser som tilfredsstillende kravene for området bruk, jf. veileder TA-2553/2009.

4.3 Kontroll og overvåking

- a. For å sikre at tilstrekkelig med masser blir fjernet skal det etter oppgraving av masser tas prøver for å undersøke restinnholdet av miljøgifter i gjenværende jord. Karmsund Maritime Eide AS skal senest 1 måned før gravearbeidene starter sende Fylkesmannen prøvetakingsplan for kontroll av gjenværende jord.
- b. Det skal føres logg som gir oversikt over mengde oppgravde masser, uttransport og mottakere av massene.
- c. Prøvetaking, behandling og analyse skal utføres etter Norsk Standard (NS). Dersom NS ikke finnes, kan annen, utenlandsk/internasjonalt standard benyttes. Laboratorier/tjenester med relevant akkreditering skal benyttes.

5. Rapportering

Karmsund Maritime Eide AS skal sende inn rapport til Fylkesmannen innen tre måneder etter at oppryddingsarbeidene er avsluttet. Rapporten skal inneholde:

- Beskrivelse av gjennomføringen av tiltaket, inklusive logg, jf. punkt 4.3 b.
- Dokumentasjonen av resultatet av utført kontroll på restmasser og eventuelle tiltak gjennomført på grunnlag av denne kontrollen, jf. punkt 4.3 a.
- Dokumentasjonen av innlevering av oppgravde masser til godkjente mottak, jf. punkt 4.1 b og c.
- Beskrivelse av tildekking av tiltaksområdet med rene masser, jf. punkt 4.2.
- Dokumentasjon/loggføring av daglig inspeksjon av siltgardin, jf. punkt 3 c.
- Oversikt over uønskede hendelser, anmerkninger og en beskrivelse av eventuelle avbøtende tiltak som er gjennomført for å hindre uheldig påvirkning på omgivelsene.
- Oversikt over brudd på krav i pålegget, avbøtende tiltak som er gjennomført og når og om avviket er rettet opp. Dette skal også rapporteres underveis, jf. punkt 3 d og e.

Frister

Frist for gjennomføring av tiltak på land er **15. januar 2017**.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker fra melding om vedtaket er mottatt. Eventuell, begrunnet klage stiles til Miljødirektoratet og sendes Fylkesmannen i Rogaland.

Med hilsen

Marit Sundsvik Bendixen
ass. fylkesmiljøvernsejef

Marte Kjelby
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift

Saksbehandler: Marte Kjelby
Saksbehandler telefon: 51 56 87 48
E-post: fmromkj@fylkesmannen.no

Kopi til:

Rune Stol Eiendom AS	Stangelandstølen 71	4250	KOPERVIK
Rogaland fylkeskommune	Postboks 130 Sentrum	4001	STAVANGER
Kystverket Vest	Postboks 1502	6025	ÅLESUND
Karmøy kommune	Rådhuset	4250	KOPERVIK
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM