



Søknadsskjema for tillatelse for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy

Blanketten skal benyttes ved søknad om utslippstillatelse i henhold til lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall §§ 11 og 16, jf. 29.

Det vises for øvrig til avfallsforskriften kap 4 om kasserte kjøretøy. På www.lovdata.no finner man gjeldende regelverk på alle områder. Norges Biloppsamleres Forening (NBF) kan også bistå med opplysninger i forbindelse med oppstart av et behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.

Blanketten må fylles ut nøyaktig og fullstendig, og alle nødvendige vedlegg må følge med. Bruk vedleggsark dersom plassen blir for liten. Søknad med vedlegg kan sendes elektronisk til sfropost@statsforvalteren.no eller i postgangen.

Virksomhetens navn Hove Bildeler AS		Foretaksnummer 928118789
Adresse Rekeland industriområde		
Telefon 95069219	Telefaks	E-post Mikal.hove@hove-bildeler.no

Kontaktperson Mikal Hove		
Direkte telefon	Mobiltelefon 95069219	E-post Mikal.hove@hove-bildeler.no

Fylke Rogaland	Kommune Sokndal	Gårds- og bruksnummer G.nr 70 B.nr 23
Grunneiers navn Hove Bildeler AS		
Dato for etablering 27.09.2021 (Stiftelsesdato)		

Søknaden gjelder	1. Utslippstillatelse	Ja
	2. Endring av tillatelse	Nei
	3. Godkjennelse til å skrive ut vrakmelding	Ja

Planstatus for lokaliteten etter plan- og bygningsloven, kryss av	
Ikke regulert	
Regulert til bygg-/industriområde	X
Annet (for eksempel landbruk -, natur – og fritidsområde)	

Lokalisering	Legg ved kart i målestokk ca 1:50 000 og minst i A4-format, hvor virksomhetens beliggenhet fremgår.
	Legg ved kart i målestokk 1:5 000, hvor topografiske forhold som avstand til nærmeste bebyggelse, friluftsområder mv. og avstand til vassdrags- og drikkevannskilder framgår. Det skal også fremgå hva de nærmeste områder i dag brukes til (jordbruk, industri, boligformål og så videre). Kan kart i en slik målestokk ikke skaffes, kan flyfoto eller detaljerte skisser benyttes.

Behandlingsanleggets kapasitet					
	Antall kasserte kjøretøy mottatt årlig	Mengde annet skrap mottatt årlig	Total mengde skrap årlig*	Antall ansatte	Driftstid klokkeslett
Nåværende	NA	NA Tonn	NA Tonn	NA	NA
Planlagt	450	2 Tonn	339 Tonn	3	07:00-16:00

*) Dette beregnes slik: Total mengde (tonn) = antall bilvrak x 0,75 tonn + mengde annet skrap (tonn)

Behandlingsanleggets areal	
Areal med bygninger (inneareal)	445m ²
Areal uten bygninger (uteareal)	2910m ²
Areal med fast ugjennomtrengelig dekke	380m ²

<p>Spesifisering av annet skrap Div ekstra bildeler som følger kassert kjøretøy. Typisk ett ekstra sett med felger, gamle bremses, støtdempere etc.</p>

<p>Beskrivelse av virksomheten (for eksempel oppstillingsplass for bilvrak, ordinært behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, organisert salg av brukte deler) Mottak av kjøretøy med og uten vrakpant. Sanering og salg av brukte deler. Midlertidig lagring av ferdig sanerte kjøretøy i påvente av mobilpressetjeneste eller opphenting til videre behandling på fragmenteringsanlegg.</p>

Maskiner som brukes på anlegget (sett antall i ruten):

Traktor	Lastebil u/kran X	Lastebil m/kran	Mobilkran	Hjullaster X
Hydraulisk presse	Hydraulisk saks	Andre maskintyper: Truck		

Prosesser som foregår på anlegget:

Prosess	Hvilket utstyr benyttes	Hvor ofte skjer prosessen
Ren oppstilling uten noen form for behandling	Truck	I svært liten grad, da anlegget tar høyde for sanering av alle kjøretøy.
Miljøsanering (fjerning av miljøfarlig avfall fra skrapet)	Truck, løftebukk, tette beholdere for oppsamling.	2-4 ganger daglig

Demontering av skrap	Håndverktøy	Daglig
----------------------	-------------	--------

Pressing av skrap	Det er ikke planlagt med pressing av skrap. Mobile pressetjenester eller videre sending av helt skrap.	Månedlig
-------------------	--	----------

Klipping av skrap	NA	NA
-------------------	----	----

Transport av skrap fra behandlingsanlegget til sentral fragmenteringsverk	I kontainer med bil, hentes av ekstern aktør.	Ukentlig
Annet		

Angi eventuelt annen type virksomhet som foregår i tilknytning til oppsamlingsplassen (kommunal avfallsdeponi, annen industrivirksomhet eller lignende).
Delesalg fra bilvrak, salg av dekk og rekvisita.

Angi maskiner utstyr, bygninger og lignende som brukes både i forbindelse med behandlingsanlegget og eventuell annen type virksomhet.
Verksted/lager for deleplukk med løftebukker, verktøy og dekk omlegging.
Kontor med butikk lokale og resepsjon.

Forklar kort hva som skjer med kasserte kjøretøy og annet skrap, fra det blir mottatt til det selges eller videresendes. Referer til skissen som er beskrevet nedenfor.
Kjøretøy hentes eller mottas fra den som levere, kjøretøyet blir flyttet til valgt sone for sanering, salgbare deler lagres i hall/verksted, resterende del av kjøretøy lagres klar for henting av ekstern transportør som bringer dette til fragmenterings anlegg.

Legg ved skisse(r) av behandlingsanlegget. Det skal av skissen(e) og eventuelt nødvendig tekst fremgå: 1) hvor de forskjellige arbeidsoperasjoner foregår/vil foregå samt hva de forskjellige arealene brukes til, 2) hvilke arealer som har fast ugjennomtrengelig dekke, 3) hvordan overvann samles opp, 4) hvor støydempende tiltak er satt opp, samt andre opplysninger som kan ha interesse.
Legg også ved skisse av eventuell annen virksomhet.

Utslipp til vann

Hvor slippes forurenset vann ut:

	Kommunalt nett	Bekk, elv, innsjø	Sjøen	Infiltreres i grunnen
Avrenning fra faste dekker	X			
Sanitært avløpsvann	X			
Annet (spesifiser)				

Anmerk utslippspunkter på et av kartvedeleggene.

Dersom avrenningen fra faste dekker infiltreres i grunnen, gjør nærmere rede for dette (utførelse, grunnforhold m.v.): Alt fast dekke er koblet mot oljetskiller.

Utslipp til luft

Gjør rede for virksomhet som kan gi utslipp til luft:

Avdampning fra tappet væsker, lukkede beholdere med ventilering til sikkert område bort fra eksponeringsfare.

Sperret område.

Avfall

Angi nedenfor alle avfallstyper som oppstår ved virksomheten (også avfallsstoffer som blir nyttiggjort innen virksomheten): **Alle beholdere merkes med avfallskode og skilt**

Avfallstyper	Avfallsmengder pr. år.	Lagringsmetode og – sted	Høyeste mengde lagret	Godkjent mottaker for sluttdisponering
Olje	4200 liter	Lagring på IBC godkjent for transport. Sone 3 fastdekke.	1000 liter	Norsk gjenvinning
Drivstoff	11300 liter	Bensin på 200liter miljøfat Diesel på 1000liter tank IBC. Lukket konteiner	1400 liter	Norsk gjenvinning
Batteri/- syre	7 tonn 600 liter	Lukket konteiner Miljøfat i plast for syre i lukket konteiner.	2 tonn 200 liter	Batteriretur
Kjølevæske	2000 liter	200 liter miljøfat Lukket konteiner	600 liter	Norsk gjenvinning
Andre væsker	1000 liter	200 liter miljøfat Lukket konteiner	200 liter	Norsk gjenvinning
Plast/tekstiler med videre	10 tonn	Avfallskonteiner	2 tonn	Norsk gjenvinning
Annet				

Tiltak mot støy

Tiltak	Materiale	Dimensjoner
Gjerde rundt anlegget	Stål, flettverk.	Lengde: 160m Høyde: 3m
Støyskjermer inne på anlegget	Byggninger	Vis på vedlagte skisse som viser anlegget
Annet		

Tiltak mot vannforurensning

Tiltak	Materiale	Dimensjoner
Fast ugjennomtrengelig dekke	Betong B35 (Tidligere C45)	Areal 380m ²

Bilbukk, grav el. lign. for miljøsanering (avtapping av væsker)	Løftebukk i stål.	4,5t
Beholder for oppsamling av avrenning fra faste dekker	Betong, godkjent anlegg for oljeutskilling.	

Oljeutskiller	Basal NS3 k11 i betong med alarm	Ø1200mm
Utslippsledninger	Plast (Godkjent avløpsledning)	110mm
Annet: Sandfang	Betong	Ø1600mm

Tiltak mot luftforurensning		
Tiltak	Materiale	Dimensjoner
Sperret område	Stål	Rundt hele

Tiltak mot avfall		
Tiltak	Materiale	Dimensjoner
Avfallsbeholdere	Stål	0,2m3 til 16ft konteiner
Annet		

Tiltak mot innsyn		
Tiltak	Materiale	Dimensjoner
Beplantning	Hekk (Tua)	30m
Annet	Plassering av bygninger hindrer innsyn.	
	Fjellrygg i vest dekker for mye innsyn.	

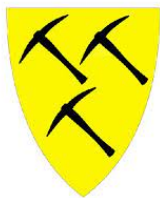
Grunnforhold		
Leire	Grus, sand, jord	Fjellgrunn X (Sprengmasse)

Opparbeiding av tomt		
Tiltak	Materiale	Dimensjoner
Planlegging og annen klargjøring	Tomt er ferdig opparbeidet.	
Legging av stikkledninger for vann og avløp	Utført	
Renseanlegg eller lignende for sanitæravløp	Utført	
Anlegg av adkomstvei	Ingen endring, eksisterende vei til industriområdet benyttes.	
Tiltak mot overvann	Fordrøyningsbasseng	Det er etablert fordrøyningsbasseng for å ha kontroll på overvann rundt området for lagring av sanerte kjøretøy.

Andre investeringer	Materialer, dimensjoner m.v.
Bygninger	Isolert betong hall for deleplukk og lagring. Adskilte kontorer med butikk og fasiliteter for ansatte.
Transportutstyr	Truck, Lastebil, biltransporter (lettlastebil)
Verktøy	Håndverktøy, elverktøy, dekkmaskin, løftebukker, pumper og kar.
Annet	

Andre opplysninger	
Er tillatelser etter annet relevant regelverk (for eksempel plan- og bygningsloven) innhentet?	Området er regulert til industri, bygg er godkjent iht plan og bygningslov Tilkobling av avløp via oljeutskiller er godkjent av kommune. Søknad til arbeidstilsynet er godkjent for denne typen virksomhet.
Anlegget vil ikke ha selvplukk for privat personer men kun dele plukk i hall og på fast dekke av egne ansatte.	Dette for å forhindre mulighet for skade og begrense muligheten for utslipp i andre områder.

Sted	Dato	Underskrift
Sokndal	22.09.2022	



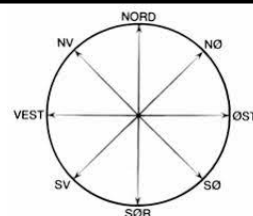
Sonekart for Hove bildeler AS

Gård og bruksnummer: G.nr 70 B.nr 23

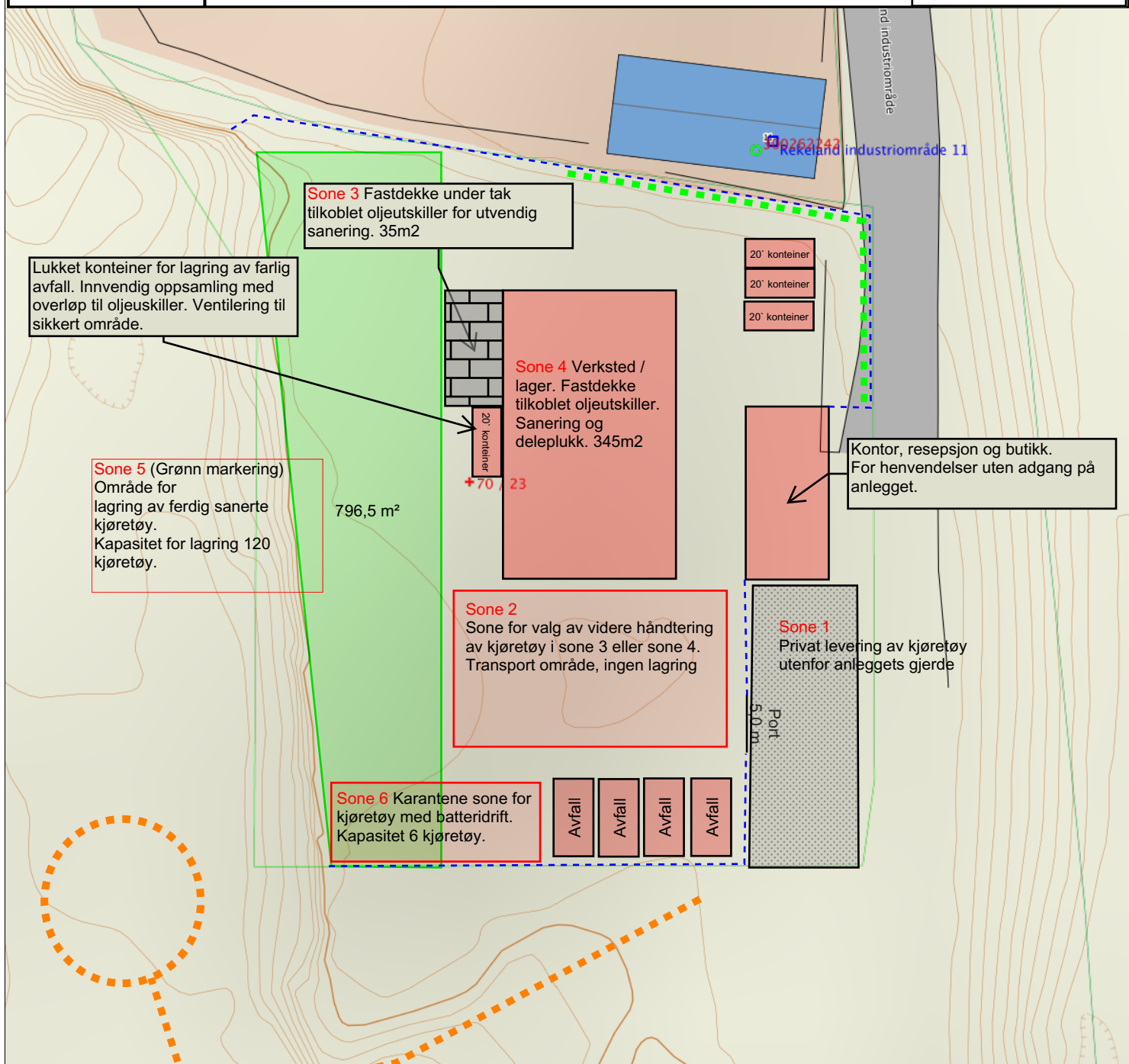
Kommune: Sokndal

Dato: 29.08.22

Område: Rekeland industri



Målestokk 1:500



Info:

- Blå stiplet viser inne gjerdet område, fjell rygg mot vest vil gi naturlig stengsel fra denne siden.
- 20' konteinere for lagring av deler som ikke inneholder farlig væske og trenger fast dekke.
- Avfall ved sør gjerde er normale avfallskonteiner som blir tømt/skiftet ved behov.
- Port og inngang til hall/verksted vil være på sør vegg.
- Kontor og hall skjermer for innsyn fra fylkesvei 44 mot områder for lagring.
- Orange stiplet er anleggsveis som gir mulighet for brannvesen og kjøle mot sone 6 fra ett høyere nivå om det skulle oppstå varmgang i el-bil batteri.
- Grønn stiplet viser beplantning med hekk for visuell skjerming. Anlegget har ingen innsyn fra sør-øst, sør-vest, nord-vest. Innsyn fra nord og nord-øst er begrenset pga anleggets plassering i terrenget.

Senterposisjon: -10086.23, 6501352.25

Koordinatsystem: EPSG:25833

Utskriftsdato: 11.12.2021

0 5 10 15 20m

Sone beskrivelse

Sone 1: Parkering ved kontor utenfor gjerde. Privat levering før videre håndtering av bedriften.

Sone 2: Åpen plass inne på innegjerdet område. Ikke fast dekke.

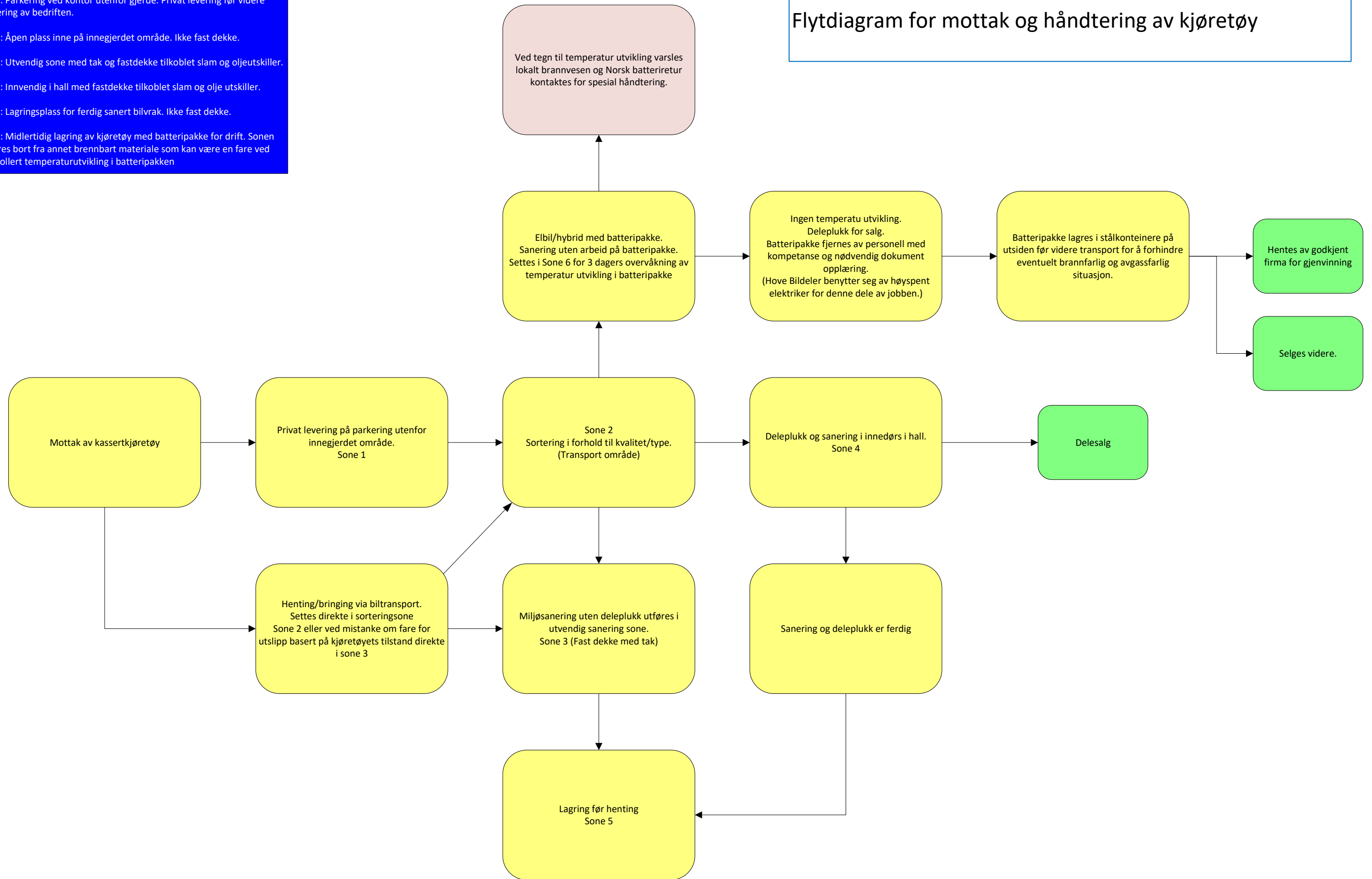
Sone 3: Utvendig sone med tak og fastdekke tilkoblet slam og oljeutskiller.

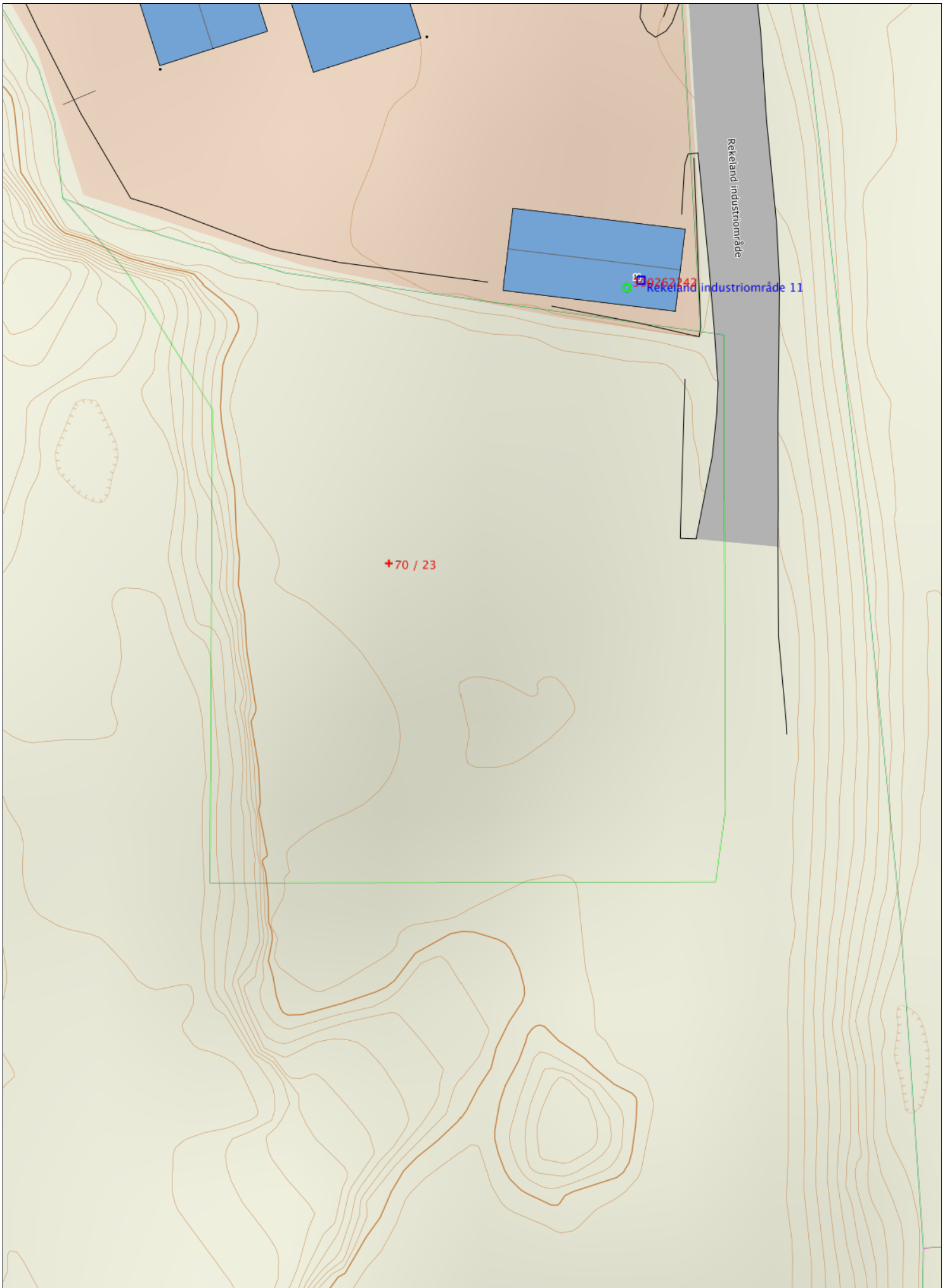
Sone 4: Innvendig i hall med fastdekke tilkoblet slam og olje utskiller.

Sone 5: Lagringsplass for ferdig sanert bilvrak. Ikke fast dekke.

Sone 6: Midlertidig lagring av kjøretøy med batteripakke for drift. Sonen plasseres bort fra annet brennbart materiale som kan være en fare ved ukontrollert temperaturutvikling i batteripakken

Hove bildeler as Flytdiagram for mottak og håndtering av kjøretøy

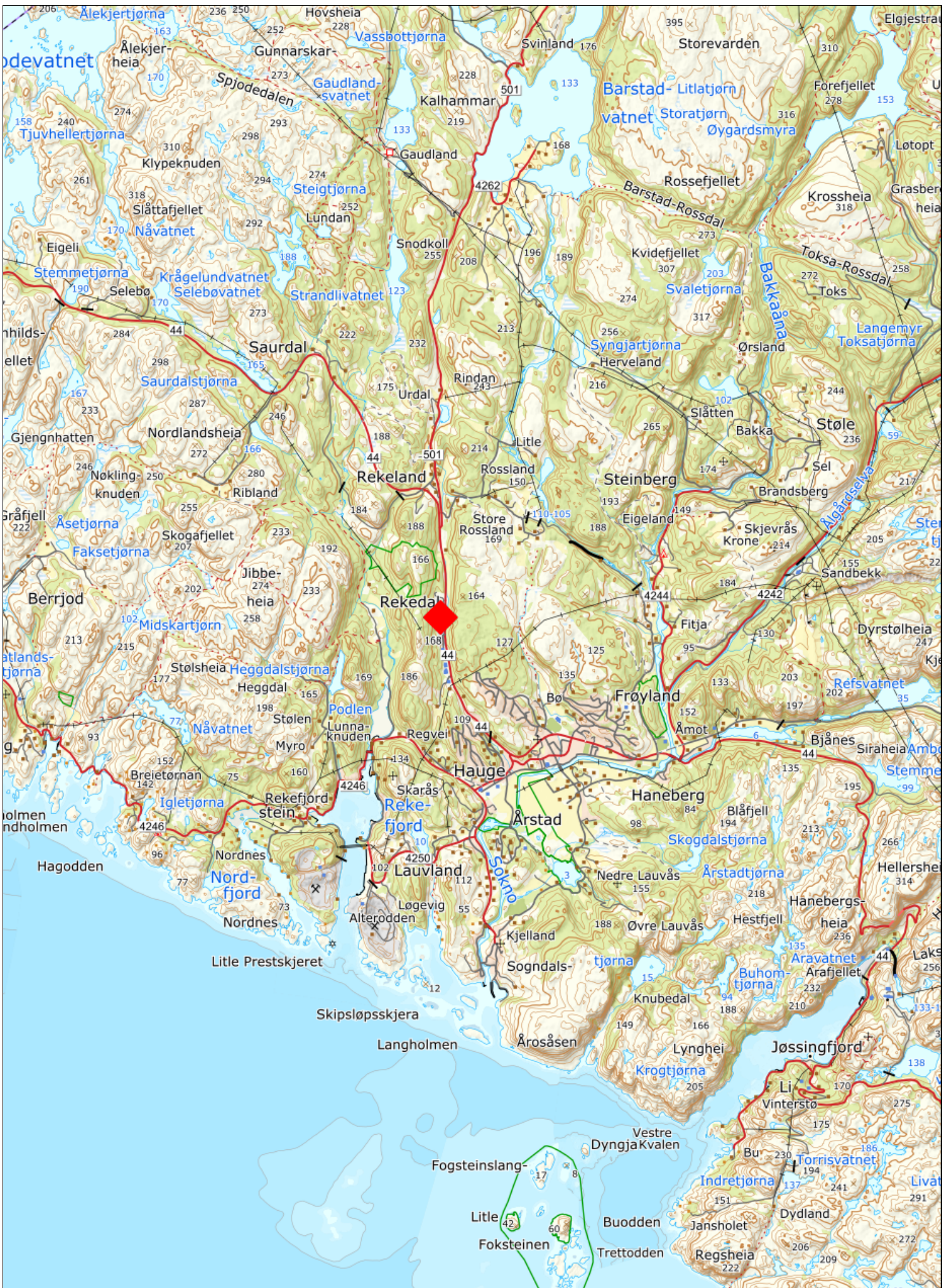






Senterposisjon: -10062.42, 6501441.73
Koordinatsystem: EPSG:25833
Utskriftsdato: 29.08.2022

0 50 100 150 200m



Senterposisjon: -9755.01, 6501040.55
 Koordinatsystem: EPSG:25833
 Utskriftsdato: 29.08.2022

0 500 1000 1500 2000m

RISIKO VURDERING AV
UTSLIPP TIL YTREMILJØ
VED HOVE BILDELER AS

Innhold

1	Introduksjon	2
2	Forbyggende tiltak gjort før risikovurder	2
2.1	Fast dekke.....	2
2.2	Fordrøyningsbasseng.....	2
2.3	Bredskapsavtale	2
3	Utslips Senario og risikovurdering.....	3
4	Generelt Avfall.....	5
5	Varslings rutiner	5

1 INTRODUKSJON

Formålet med dokumentet er å beskrive de vurderinger som er gjort og tiltak som er iverksatt for å hindre utslipp til ytre miljø under driften hos Hove Bildeler (G.nr 70 B.nr 23).

Det beskriver i detalj vurderingene som er gjort basert på potensial for utslipp i gitte scenarier med verste utfall som konsekvens.

Området hvor Hove bildeler er etablert ligger ikke i tilknytning til elv eller vassdrag. Det er ei heller våtmark eller fare for flom i området.

2 FORBYGGENDE TILTAK GJORT FØR RISIKOVURDER

2.1 Fast dekke

Områder som er planlagt med arbeid der det potensielt er større fare for utslipp har fått fast dekke. Dette gjelder hall for demontering og dele lagring, utvendig saneringsområde. Planleggingene er gjort ut fra SFT sine retningslinjer for kasserte kjøretøy (TA-1923/2002).

2.2 Fordrøyningsbasseng

Området for lagring av ferdig sanerte vrak har fått anlagt fordrøyningsbasseng ved siden av lagringsområdet for å forhindre potensielt overvann fra avrenning ved fjell.

2.3 Bredskapsavtale

Det er opprettet beredskaps avtale med O.Mydland maskin for utrykning med anleggsmaskin for fjerning og utskiftning av forurenset masse ved uhell. Som nærmeste nabo er beredskapstid 1 time. O.Mydland er ansvarlig for levering av forurenset masse til godkjent mottak.

3 UTSLIPS SENARIO OG RISIKOVURDERING.

1	
Senario: Utslipp fra kjøretøy som skal forflyttes før sanering	Potensielt utslipp
Ved utilsiktet punktering av drivstoff tank eller oljereservoar på motor ved forflytting av kjøretøy før sanering kan det i største fall være potensial for utslipp av en full drivstoff tank normalt 60-80.	Før tiltak: 60-80 liter Etter tiltak: 0-3l
Tiltak for å redusere risiko for utslipp til ytre miljø:	
1 Operasjonen planlegges slik at det er minst mulig sannsynlighet for skade på kjøretøy med kontrollert utførelse av oppgaven og gjelden opplæring på utstyret. 2 Lavbyggende spillkar som hurtig kan settes under skadet kjøretøy skal være tilgjengelig i området for på og avlasting av kjøretøy. Min kapasitet 100 liter. 3 Spillkit med oljeabsorberende sand og matter for reduksjon av utslipp tilgjengelig. 4 Beredskaps avtale med O.Mydland maskin ref kap 2.3 5 Alle ansatte skal være godt kjent med rutinen for oppsamling og varsling.	
Risiko: Lav	

2	
Senario: Utslipp fra beholder for oppsamling av væske	Potensielt utslipp
Skade på beholdere for lagring av væsker. Av og på lasting av beholdere hvor potensialet for skading er størst skjer over fast dekke eller i konteiner som er koblet opp mot oljeutskiller. Ved skade som ikke oppdages av transportør er det potensielt drypplekkasje til ytre miljø.	<2 liter
Tiltak for å redusere risiko for utslipp til ytre miljø:	
1 Beholdere skal ikke mellomlagres steder uten fast dekke eller oppsamling. 2 Godkjente beholdere skal benyttes. 3 Spillkit med oljeabsorberende sand og matter for reduksjon av utslipp tilgjengelig. 4 Beredskaps avtale med O.Mydland maskin ref kap 2.3 5 Alle ansatte skal være godt kjent med rutinen for oppsamling og varsling. 6 Utstyr som benyttes skal være egnet for jobben, fat klemmer, tilpasset bredde på gafler etc.	
Risiko: Lav	

3	
Scenario: Utslipp fra ferdig sanert kjøretøy	Potensielt utslipp
Etter sanering blir kjøretøy stående i påvente av videre transport til fragmenterings anlegg/ pressing av mobilpresse, om sanering ikke er utført på en god måte kan regnvann vaske ut rester av miljøskadelig avfall.	<5 liter
Tiltak for å redusere risiko for utslipp til ytre miljø:	
1 Tømming av kjøretøy skjer iht til instruks for fjerning av farlig avfall fra kjøretøy. Denne skal legge vekt på best mulig tømming og forebyggende metoder for inntrengning av regnvann. 2 Det planlagte antall kjøretøy årlig vs lagring gir en utskifting minimum hvert kvartal, ved flytting av kjøretøy sjekkes underlag for spor av utslipp. Masse som viser tegning til forurensning skiftes ut. 3 Ved gjentakende funn skal rutiner for tømming gjennomgås internt for å avdekke svakheter.	
Risiko: Lav	

4	
Scenario: Søl under sanering/deleplukk	Potensielt utslipp
Alt sanering og plukk av deler som kan inneholde væsker vil foregå på fast dekke med oljeoppsamler.	<0 liter
Tiltak for å redusere risiko for utslipp til ytre miljø:	
1 Informasjon til alle ansatte om reglene for deleplukk og sanering.	
Risiko: Svært lav	

4 GENERELT AVFALL

Rutiner for avfallshåndtering skal bidra til å redusere avfallsmengde, forurensing, brannfare og skader på personer og utstyr. Vi sorterer avfallet og har leveringsavtaler med godkjente mottakere.

Spesialavfall lagres forsvarlig og ikke sammen med annet avfall i lukket konteiner med tettgolv og spill oppsamling tilkoblet oljeutskiller.

Bedriften kjenner til hva slags farlig avfall de produserer, og vet hvordan dette håndteres.

5 VARSLINGS RUTINER

Ved akutt utslipp varsles brannvesen på 113. Påfølgende varsles O. Mydland som kan start fjerning av forurenset masse.

Daglig leder skal informeres om alle utslipp og tilløp til utslipp slik at det kan jobbes aktivt med forbedring av rutiner for forebyggende arbeid.