



HOVE BILDELER AS
Øynotoppen 10
4380 HAUGE I DALANE

Kontakt saksbehandler

Elisabeth Time Ellingsen, 51568799

Vedtak om ny tillatelse til behandling av kasserte kjøretøy - Hove Bildeler AS

Vi viser til søknad av 22.09.2022 fra Hove Bildeler AS om nyetablering av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på Rekeland industriområde, Sokndal kommune.

1. Vedtak

Statsforvalteren gir Hove Bildeler AS tillatelse etter forurensingsloven på visse vilkår. Tillatelsen med vilkår ligger vedlagt.

Det gis tillatelse til mottak, mellomagring og behandling av kasserte kjøretøy.

Tillatelsen er gitt etter forurensningsloven § 11, jf. § 16 og avfallsforskriften § 4-7.

Det vedtas bruk av gebyrsats 5 for 2022, på kr. 70 000, for Statsforvalterens saksbehandling etter forurensningsforskriften § 39-4.

1.1 Frister

Tiltak	Vilkår i tillatelsen	Frist
Melding til Statsforvalteren ved oppstart	-	
Miljørisikoanalyse	2.7	Følges opp på førstkomende tilsyn
Utredning av prioriterte miljøgifter	13.1	01.03.2024
Årlig rapportering	10.5	01.03 hvert år

Klagefrist på endelig vedtak, inkludert vedtak om gebyr, er tre uker etter dette brevet er mottatt.

2. Kort om bakgrunnen for saken

Hove Bildeler AS (Hove Bildeler) har søkt om tillatelse til å behandle inntil 450 stk. kasserte kjøretøy i året og utlevere vrakpant. Det planlegges behandling av kjøretøy og delsalg på anlegget. Anlegget er nyetablert og lokalisert på gnr/bnr. 70/23 på Rekeland industriområde i Sokndal kommune.



Anlegget er fortsatt under utbygging. Statsforvalteren ber om melding når anlegget er i drift.

2.1 Rettslig utgangspunkt

Forurensningsloven

Når Statsforvalteren vurderer om tillatelse til forurensende virksomhet skal gis, og eventuelt på hvilke vilkår, skal vi legge vekt på de forurensningsmessige ulempene ved tiltaket sammenholdt med fordeler og ulemper tiltaket for øvrig vil medføre, jf. forurensningsloven § 11 siste ledd. I vurderingen vil vi særlig ta i betraktning i hvilken grad den omsøkte virksomheten er akseptabel sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2.

Avfallsforskriften

Avfallsforskriften inneholder forpliktende krav om håndtering av EE-avfall, kasserte kjøretøy og farlig avfall. Avfallsforskriften skal sikre at avfall tas hånd om på en forsvarlig måte, slik at det ikke skaper forurensning eller skade på mennesker eller dyr.

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldlovens forvaltningsmål i §§ 4 og 5 ligger til grunn for Statsforvalterens myndighetsutøvelse. Videre skal prinsippene i §§ 8 til 12 om blant annet kunnskapsgrunnlag, føre-var-tilnærming og samlet belastning legges til grunn som retningslinjer når Statsforvalteren treffer beslutninger som berører naturmangfold.

Vannforskriften

Vannforskriften inneholder forpliktende miljømål om at myndighetene skal sørge for at alle vannforekomster skal oppnå god kjemisk og økologisk tilstand med mindre det er gitt unntak med hjemmel i forskriften § 9 eller § 10.

Nasjonalt prioriterte stoffer

Forurensningsmyndighetene har et mål om å kontinuerlig redusere utslipp av nasjonalt prioriterte stoffer (se vedlegg 1 i tillatelsen) med mål om at utslipp av slike stoffer blir stanset.

FNs bærekraftsmål

FNs bærekraftsmål er verdens felles arbeidsplan for å utrydde fattigdom, bekjempe ulikheter og stoppe klimaendringene innen 2030. I juni 2021 la regjeringen frem en nasjonal handlingsplan for hvordan vi skal nå målene; Meld. St. 40, Mål med mening. Statsforvalteren vurderer saken opp mot bærekraftsmålene.

3. Statsforvalterens vurdering

3.1 Begrunnelse for vedtaket

Statsforvalteren har konkludert med at virksomheten er akseptabel sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2. Etter en samlet vurdering av de forurensningsmessige ulempene ved virksomheten sammenholdt med fordeler og ulemper virksomheten for øvrig vil medføre, gir vi tillatelse til virksomheten på nærmere fastsatte vilkår.

Denne tillatelsen etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvitte for alle kasserte kjøretøy som er omfattet av vrakpantordningen, jf. forskrift om gjenvinning og behandling av avfall



(avfallsforskriften), kapittel 4 om kasserte kjøretøy. Ved en eventuell utvidelse av oppsamlingsordningen til å omfatte andre typer kjøretøy, vil mottakplikten også omfatte disse.

3.2 Begrunnelse for utvalgte vilkår og krav

3.2.1 Rammekrav – punkt 1 i tillatelsen

Statsforvalteren stiller rammekrav etter søknaden fra Hove Bildeler. Det gis tillatelse til årlig mottak av 450 stk. kasserte kjøretøy til behandling.

Statsforvalteren velger å stille innskjerpet krav til lagring av kjøretøy. Dette inkluderer begrenset kapasitet på lagring av ikke-miljøsanerte vrak på 20 stk., og inntil 100 stk. miljøsanerte vrak. Vrak skal ikke stables i høyden.

Mellomlagring av store mengder vrak fører til økt forurensningsfare og brannfare. Det er ønskelig med jevn gjennomstrømming av vrak slik at det ikke opphopes avfall på anlegget. Det er derfor stilt krav om at avfall ikke skal lagres unødig på anlegget. Mottak av avfall skal uansett begrenses til anleggets kapasitet, det er ikke tillatt å lagre kjøretøy eller annet avfall utenfor anleggets område.

3.2.2 Mottak, håndtering, behandling og lagring av avfall – punkt 3 i tillatelsen

Som hovedregel skal alt av avfall mottas, sorteres, og behandles på tett dekke. Behandlet bilvrak kan kun lagres på dekke som ikke er tett dersom det ikke er noe fare for forurensning.

Kasserte kjøretøy:

Med tillatelse etter forurensingsloven kan anlegget bli ett godkjent behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og skrive ut vrakmeldinger. Bedriften må ta kontakt med Skatteetaten for å få godkjenning til å sende vrakpantmeldinger. Ikke alle typer kjøretøy er omfattet av panteordningen, for eksempel busser, traktorer, trucker mm. Dette er basert på Skatteetatens liste: <https://www.skatteetaten.no/satser/vrakpant/>. Kravene i avfallsforskriften og tillatelsen gjelder også kjøretøy som ikke er vrakpant berettiget.

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for.

Mottak:

Bedriften skal ha en skriftlig mottakskontroll av kjøretøy som mottas til behandling.

Behandling:

Hove Bildeler skriver at miljøsanering skal ta sted under tak, på tett dekke tilkoblet oljeutskiller. Det er beregnet noe demontering i hall, og miljøsanering på området på baksiden av bygget. Dette området er under utbygging. Vi stiller krav til behandling av kjøretøy innendørs.

Miljøsanering av kjøretøy skal alltid gjennomføres i tråd med minimumskravene. Vi viser til avfallsforskriften kapittel 4¹ for minimumskrav for behandlingsanlegg, og miljøsaneringskrav.

Hove Bildeler skriver at det er egne rutiner for elbil/hybrid med batteripakke. Disse kjøretøyene overvåkes før behandling og selve demonteringen skal utføres av personell med kompetanse og opplæring innen fagområdet.

¹ https://lovdata.no/forskrift/2004-06-01-930/KAPITTEL_4-6



Hove Bildeler skriver at det ikke skal gjennomføres egen pressing av kjøretøy på anlegget, og at ekstern mobil presse skal brukes. Det kan bli aktuelt med egen pressing av kjøretøy i fremtiden. Statsforvalteren velger uansett å stille krav til pressing av kjøretøy i tillatelsen. Pressing av kjøretøy medfører «pressaft» og annet avfall/støv som kan være forurensende til nærmiljøet. Det er derfor viktig at dette gjøres på tett dekke med mulighet for oppsamling av eventuell avrenning/forurensing. Pressaft skal samles opp og leveres som farlig avfall til godkjent mottak. Ferdig miljøsanerte og presset vrak skal lagres i container eller på tett dekke med oppsamlingsløsning, før de transporteres til fragmenteringsanlegg.

Laging:

Kjøretøy skal lagres slik at det ikke fører til forurenset avrenning. Det er ikke tillatt å stable kjøretøy i høyden, og behandlet og ikke-behandlet kjøretøy skal holdes adskilt på anlegget.

- Ikke-miljøsanerte kjøretøy skal lagres på tett dekke, tilkoblet oljeutskiller eller annen renseinnretning. Kjøretøy med lekkasjer skal saneres så snart som mulig, og skal ikke stå på grusdekke.
- Statsforvalteren anbefaler også at ferdig behandlet kjøretøy lagres på tett dekke tilkoblet oljeutskiller for å begrense forurensningsfaren. Dersom kjøretøy skal lagres på grus må dette gjøres på en slik måte at det ikke fører til noe fare for avrenning. Hvert kjøretøy må være tilstrekkelig miljøsanert og må undersøkes for lekkasje eller avrenning. Ingen stabling av kjøretøy vil gjøre det lettere å hold oversikt og å oppdage eventuelle spill. Dersom det viser seg at lagring på grus fører til forurenset grunn vil Statsforvalteren vurdere å stille krav til tett dekke på lagerområdet.

Delsalg:

Hove Bildeler søker også om å kunne drive med delsalg fra bilvrak, salg av dekk, og rekvisita på anlegget. Delplukk skal ta sted i hall med fast dekke, deler til salg skal lagres i hall eller verksted. Selvplukk er ikke åpent for allmenheten, men gjelder kun egne ansatte på anlegget.

Statsforvalteren stiller krav til at delsalg og selvplukk skal ta sted på egnet avgrenset område, bedriften må påse at dette ikke fører til fare for forurensing. Det vises til tillatelsens punkt 3.4.

Farlig avfall:

Flere typer farlig avfall oppstår ved behandling av kjøretøy. Dette inkluderer drivstoff, kjølevæske, olje, og batteri mm.. Det kan også oppstå farlig avfall fra daglig drift av ett slikt anlegg og ved tømning og rengjøring av oljeutskilleren.

Alt farlig avfall skal håndteres og lagres i tråd med avfallsforskriften kapittel 11. Vi poengterer:

- Farlig avfall skal lagres innendørs (eller med lignende klimavern) på tett dekke, med mulighet for oppsamling av all eventuell avrenning.
- Leveringsplikten innebærer at alle typer farlig avfall over 1 kg skal leveres minst hver 12. måned.
- Egengenerert farlig avfall som oppstår ved behandling av kjøretøy, tømning/rengjøring av oljeutskiller, eller avviksvarer skal leveres til godkjent mottak.
- Farlig avfall skal deklarerer i tråd med deklarasjonsplikten jf. avfallsforskriften § 11-12, på [Avfallsdeklarerer.no](https://www.avfallsdeklarerer.no). Egengenerert avfall skal registreres med Hove Bildeler som avfallsprodusent.



3.2.3 Utslipp til vann - punkt 4 i tillatelsen

Oljeutskiller:

Anlegget er tilkoblet oljeutskiller. Oljeutskilleren skal være tilpasset virksomheten og dimensjonert for vannmengden som tilføres. En oljeutskiller krever vedlikehold, hvor oljeutskilleren må kontrolleres og tømmes ved behov. Bedriften skal ha rutiner for dette. Tømming og rengjøring av oljeutskilleren og tilhørende sandfang vil produsere slam og olje som er å betegne som farlig avfall, dette skal leveres lovlige mottak.

Vi poengterer at en oljeutskiller er kun designet for å rense oljeholdig avløpsvann, den er ikke et renseanlegg. Produkter eller annet flytende avfall må ikke helles i utskilleren. Eventuelle søl skal i størst mulig grad samles opp.

Ved bruk av rengjøringsmiddel og andre kjemikalier så minner vi på aktsomhetsplikten og substitusjonsplikten i tillatelsens punkt 7. Bedriften må påse at de produkter som brukes er egnet for bruk i virksomhetens oljeutskiller. Det er flere kjemikalier som kan skape oljeemulsjoner noe som kan bety at oljen ikke blir samlet opp i oljeutskilleren. Vi viser til [Miljødirektørens faktaark M-30 for drift av oljeutskillere](#).

Overvåking og prøvetaking

Utslipp av forurenset overvann gjennom oljeutskiller skal som minimum overvåkes to ganger i året med prøvetaking og analyse. Bedriften må også vurdere utslipp av prioriterte miljøgifter.

Vi stiller utslippskrav til olje i vann på 20 mg/l. Dette er samordnet for alle anlegg for behandling av kjøretøy. Fastsetting av utslippskrav hindrer ikke kommunen i å stille egne krav i en eventuell påslippavtale. Det er uansett det strengeste kravet som gjelder.

Basert på bedriftens vurdering av prioriterte miljøgifter vil Statsforvalteren vurdere å stille utslippskrav til flere parametere.

Overflatevann

Det er generelt krav om at bedriften skal «sørge for at håndteringen av avfall ikke medfører forurensende utslipp til vann ved søl og lekkasjer og andre lignende utslipp» i tillatelsens punkt 4. Dette gjelder også diffuse utslipp i form av avrenning fra utendørs areal ikke tilkoblet oljeutskilleren. Overvann bør i størst mulig grad samles opp og ledes til punktutslipp som kan overvåkes.

3.2.4 Støy – punkt 8 i tillatelsen

Støykrav er satt i tråd med veileder T-1442/2021 Tabell 2 for øvrig industri (uten impulslyd). Støygrensen er klassifisert etter tid på døgnet og er midlet på driftstid. Det er ikke tillat drift på natt, kveld eller søndager og offentlige høytider.

Statsforvalteren har ikke stilt krav om støykartlegging ettersom virksomheten er lokalisert i ett industriområde, og vi mottok ingen høringsuttalelser hvor støy ble tatt opp som en problemstilling. Dersom det oppstår utfordringer med støy og impulslyd i fremtiden vil Statsforvalteren vurdere å stille krav til støykartlegging, tiltak, og eventuelt innskjerpe støykravet i tillatelsen.

3.2.5 Undersøkelser og utredninger - punkt 13 i tillatelsen

Nye virksomheter med mulighet for forurenset utslipp må utrede deres utslipp opp mot prioriterte miljøgifter (tillatelsens vedlegg 1). Hove Bildeler må kartlegge og vurdere deres utslipp til spillvannsnett, og av overflatevann. For anlegg som behandler kjøretøy er det spesielt relevant med



overvåking av tungmetaller, hydrokarboner, PFAS og brommerede flammehemmere. Det er også relevant å vurdere utslippet fra bedriften opp mot kapasiteten til eventuell rensinnretning og tilstand på resipienten.

Hove bildeler er lokalisert i nærheten av et viktig vassdrag, Rekelandsbekken, og må derfor ta høyde for dette i utredningen. Bedriften må vurdere til hvilken grad overvann fra fordrøyningsbassenget påvirker bekken. Virksomhetens påvirkning på nærliggende vassdrag må også inngå i deres risikovurdering.

Hove Bildeler må i løpet av det første året i drift gjennomføre utredning av utslipp av prioriterte miljøgifter. Det settes frist for innsending av bedriftens vurdering i lag med årsrapporten for 2023. Basert på mottatt utredning vil Statsforvalteren vurdere å stille utvidet utslippskrav i tillatelsens punkt 4.

4. Vurdering etter naturmangfoldloven og vannforskriften

Anlegget er lokalisert i Rekeland industriområde, med fylkesveg og Rekelandbekken på østsiden og LNF-område på vestsiden. Slike typer anlegg har ikke prosessutslipp til luft eller vann. Eventuelle utslipp til luft vil være som støv eller støy, og utslipp til vann vil være overflatevann fra uteområdene.



Figur 1 Oversikt over natur ved Rekeland Industriområde. Informasjon hentet fra temakart-rogaland.no. Bakgrunnsbilde: Norge i bilder. Målestokk: 1:5000.



Naturmangfold

Rekeland industriområdet er nær svært viktig naturtype *rik edellauvskog* som er lokalisert i områdene Rekedal naturreservat, Preikestolen vest og Voreknuten vest. Østsiden av Rekelandsbekken og vest for industriområdet er yngelområdet for spettefugler/spurvefugler, det er også registrert mange fugleobservasjoner i området. Langs bekken er det kartlagt trua art *alm* og nær trua og art av stor forvaltningsinteresse *vasshalemose*².

NJFF Rogaland viser til habitatkartlegging av vannregionen utarbeidet av NORCE i 2018³ i deres uttalelse. Rapporten konkluderer med at Høydalsbekken er av stor verdi for fiskeproduksjon. Det ble observert gode gyte- og oppvekstforhold flere steder i bekken. Bekken er kanalisert flere steder, inkludert kryssing under veg i kulverter ved industriområdet, dette er vurdert til å ikke være vandringshindrende. Rapporten anbefaler at det bør være kontroll på eventuelle utslipp fra industri og at man må forhindre forurensing til bekken. Ellers anbefales tiltak som å bevare kantvegetasjon og forbedre bekkeløpet med for eksempel åpning/utvidelse av bekken på visse områder.

Vannforekomst Rekelandsbekken/ Høydalsbekken

Rekelandsbekken er lokalisert øst for industriområdet og fylkesveien, og er en viktig sjørettbekk og gytebekk for laks.

Bekken inngår i vannforekomst «Høyddalsbekken» (026-929-R)⁴ i fagdatabasen Vann-nett. Bekken er registrert med moderat økologisk tilstand og udefinert kjemisk tilstand. Økologisk tilstand er basert på pH måling fra 2018. Bekken er preget av bekkelukking grunnet utbygging, og påvirket av sur nedbør (middels grad). Påvirkning av diffus avrenning fra industri er ukjent, men det har vært uheldige akutte utslipp fra industri tidligere.

Flom

Flomfare skal utredes som en del av planbestemmelsene. Basert på temakart-roagaland.no⁵ vil maksvannstigning og aktsomhetsområde for flom ikke møte anlegget til Hove Bildeler som ligger høyt i terrenget. Basert på flommodellen er det mest fare for flom lengre sør mot Hauge og Sokndalselva.

Statsforvalterens vurdering

Etter vår vurdering vil ikke virksomheten til Hove Bildeler ha utslipp til luft eller støy som vil påvirke nærliggende naturreservat og fugleliv. Eventuelt vann og spill fra lagerhall og behandling av kjøretøy skal føres via oljeutskiller til spillvannsnett og skal ikke påvirke nærområdet. Det vil være overflatevann fra anlegget, som skal føres via fordrøyningsbasseng, som kan påvirke vannforekomst Høydalsbekken og naturmangfoldet i og rundt bekken. Statsforvalteren vurderer derfor at Hove Bildeler må reguleres slik at miljøtilstanden i Høydalsbekken ikke forringes.

Det kan forekomme miljøgifter i overvann fra anlegg som behandler kjøretøy. Bedriften må derfor redegjøre for sitt utslipp på spillvannsnett og deres overflatevann som vil føres til vassdrag jf. tillatelsens punkt 13.1. Statsforvalteren stiller også begrenset ramme for lagring av kjøretøy på anlegget både i antall og at kjøretøy ikke skal stables. Bedriftens utredning vil inngå i Statsforvalterens

² Informasjon er hentet fra temakart-roagaland.no

³ NORCE Norwegian Research Centre - Miljø, 09.01.2019. *Kartlegging av habitatforhold for laksefisk i Sokndalsvassdraget 2018*. LFO-rapport nr: 322. <https://norceresearch.brage.unit.no/norceresearch-xmloi/handle/11250/2625981>

⁴ <https://vann-nett.no/portal/#/waterbody/026-929-R>

⁵ Basert på data fra høydedata.no (DTM10)



vurdering om å stille innskjerpet krav til lagring og behandling av kjøretøy. Vi vil gjennomføre tilsyn ved bedriften innen det første året i drift for å følge opp dette temaet.

Statsforvalteren vurderer at akutte utslipp er av størst forurensningsfare. Akutte utslipp skal vurderes og begrenses mest mulig med tekniske og driftsmessige tiltak. Lagring av flytende farlig avfall skal gjøres i tråd med avfallsforskriften. Bedriften må ha rutiner og system for å hindre overfylling og spill.

Det utslippet som kan være av størst negativ påvirkning på Rekelandbekken er en eventuell brannhendelse hvor store mengder slokkevann og skum må brukes på anlegget. Hove Bildeler skriver at brannsikkerhet skal utredes i lag med brannvesenet. Lagring av avfall må risikovurderes med tanke på forurensing og brannfare, spesielt slokkevann og konsekvenser av en eventuell brann må inngå i vurderingen. Risikovurderingen skal vise til tiltak og rutiner for å begrense sannsynligheten og konsekvenser av et eventuelt branntilløp. Oppdatert risikovurdering må være på plass før anlegget er i drift, dette vil Statsforvalteren følge opp på førstkommande tilsyn.

Samfunnsmessige hensyn:

Behandling av kasserte kjøretøy hvor miljøskadelige stoffer er fjernet fra kretsløpet og metall utsorteres for materialgjenvinning er av positiv samfunnsverdi.

Konklusjon

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 - 12 er lagt til grunn som retningslinjer i vurderingene etter forurensningsloven. Statsforvalteren anser at fastsatte vilkår vil sikre at naturmangfoldet ikke vil forringes i nevneverdig grad.

På bakgrunn av virksomhetens omfang vurderer Statsforvalteren at omsøkt virksomhet, utført i henhold til fastsatte vilkår, utgjør en liten risiko for forringelse av miljøtilstanden i vannforekomsten, jf. miljømålet i vannforskriftens § 4. Vi vurderer også at virksomheten er i tråd med vannforskriftens § 12 som gjelder ny aktivitet eller nye inngrep. Statsforvalteren stiller krav basert på nåværende kunnskapsgrunnlag for gjeldende virksomhet, dette inkluderer krav til lagring og overvåking av utslipp. Bedriften har også en viktig samfunnsytte som vektlegges opp mot forventet påvirkning på vannforekomsten. Dersom nytt kunnskapsgrunnlag viser til større risiko enn antatt, vil Statsforvalteren stille innskjerpet krav til virksomheten.

5. Saksgang

Statsforvalteren behandler søknader i samsvar med forurensningsforskriften kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven.

5.1 Forhåndsvarsel og uttalelser

Saken er forhåndsvarslet i samsvar med forurensningsforskriften § 36-5. Søknad om ny virksomhet ble sendt på offentlig høring oktober 2022.

Vi mottok tre uttalelser til søknaden:

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB), 21.10.2022

DSB vurderer søknaden etter brann- og eksplosjonsloven og tilhørende forskrifter. DSB har ingen innvendinger til søknaden under forutsetning av at det implementeres nødvendige tiltak ved håndtering av brannfarlig avfall med tanke på brann- og eksplosjonsfare. Det forutsettes også at



eventuelle farlige stoffer som er meldepliktige etter forskrift om håndtering av farlig stoff meldes inn til DSB.

Sokndal kommune, 08.11.2022

Kommunen skriver at Hove Bildeler har fått påslippstillatelse til oljeholdig avløpsvann til kommunens overvannsnett.

Kommunen poengterer at Rekelandbekken er gytebekk for laks og sjøørret og eventuell utslipp i grunnen vil kunne føre til avrenning til bekken. Det er derfor svært viktig med forebyggende tiltak slik at avrenning unngås.

Kommunen ber Statsforvalteren vurdere å stille strenge grense enn omsøkt til antall kasserte kjøretøy som kan lagres på anlegget, det vises ellers til tillatelse gitt av Fylkesmannen i Agder. Kommunen mener også det bør presiseres at fremtidige pressede biler straks bør plasseres i container.

Brannfare er også tatt opp som ett tema, hvor det stilles spørsmål om det er installert direktemelder til 110, montert nøkkelsafe for brannvesenet, og om bygget blir sprinklet. Kommunen drar også frem at faren for utslipp i forbindelse med eventuelle branntilløp må vurderes. Kommunen oppfordrer tiltakshaver til å ta ett møte for å diskutere brann- og utslippsfare.

Planrådgiver i kommunen skriver at omsøkt eiendom er omfattet av 2001002 Reguleringsplan for Industriområdet Rekeland I hvor området er regulert til industri. Gjeldende reguleringsplan for industriområdet er en flaterregulering, kommunen viser til tidligere korrespondanse om planbestemmelsene i området. Det er gitt bestemmelser i plan til støynivå på 60dB , men det bør vurderes om det bør være begrensinger ift. eventuelle driftstider.

Norges jeger- og fiskerforbund Rogaland (NJFF Rogaland), 08.11.2022

NJFF Rogaland kommenterer at Hove Bildeler sin omsøkte virksomhet ligger svært tett på Høydalsbekken, og er bekymret for negativ påvirkning av omsøkt industri på bekken. Høydalsbekken er av stor verdi for fiskeproduksjon, det vises til habitatkartlegging av NORCE i 2018 rapport 322. Rapporten konkluderer med at Høydalsbekken har gode habitatforhold for laks, også ved industriområdet på Rekeland.

NJFF Rogaland poengterer at Statsforvalteren skal vurdere om det kan gis tillatelse etter vannforskriftens § 4 og naturmangfoldloven §§ 8-12.

NJFF Rogaland stiller spørsmål til dimensjonering og kapasitet av fordrøyningsbassenget og om det er gjort rede for sterk nedbør og flom. NJFF Rogaland bemerker at det i søknaden er skrevet at anlegget ikke er tilknyttet vassdrag. NJFF Rogaland mener at vedlagt risikovurdering bør kvalitetsvurderes av nøytral tredjepart.

NJFF Rogaland ber Statsforvalteren merke seg anbefalingene i NORCE rapport 322. Statsforvalteren må sikre at søker oppfyller med full sikkerhet alle de krav som stilles til denne type virksomhet, inkludert en risikoanalyse som er tilstrekkelig for at anlegget ikke bryter med vannforskriften.

Bedriftens kommentar på mottatte høringsuttalelser, 02.12.2022

Hove Bildeler hadde ett oppfølgingsmøte med kommunen. Sokndal kommune oversende også et oppklaringsbrev til Statsforvalteren av 25.11.2022. Kommunen presiserte at de ikke forventet tett dekke på hele området til Hove Bildeler, kun hvor usanerte biler lagres og selve behandlingen tar sted.



Kommunen skriver også at de ikke anser det nødvendig å stille krav til plassering straks av pressede biler i container etter forklaring fra bedriften.

NJFF Rogaland og kommunen uttalte seg om nærliggende bekk, Høydalsbekken. Anlegget er lokalisert på motsatt side av fylkesveg 44 fra hvor bekken og våtområdet ligger. Hove Bildeler kommenterer at anlegget er lokalisert høyt i terrenget slik at problemstillingen om flom ikke vil være aktuelt. Videre skrives det at området ikke har problem med vannføring og at hele området er som et fordrøyningsbasseng, og at det ikke vil fylles opp.

Det er planlagt befarings på anlegget og området med lokalt brannvesen hvor tema om håndtering og begrenning av uønsket hendelser skal vurderes. Hove Bildeler skal utarbeide rapport for tiltak og rutiner.

Statsforvalterens merknader

Statsforvalteren vurderer omsøkt virksomhet opp mod vannforskriften og naturmangfoldloven under brevets punkt 4.

Statsforvalteren ønsker å kommentere at det ikke er ett krav om tredjepartsvurdering for bedriftens miljørisikoanalyse som en del av bedriftens internkontroll. Statsforvalteren ser forbedringspotensial i Hove Bildeler sin oversendte risikoanalyse, dette bemerkes under punkt 3.2.5 og 4.

Tema om brannfare og branntekniske innretninger vil føles opp av brannmyndighet.

6. Vedtak om Gebyr

Vi viser til brev *Utkast oversendes for kommentar* og varsel om gebyr datert 18.01.2023. Statsforvalteren har ikke mottatt merknader til vårt varsel.

Statsforvalterens behandling av søknader om nye tillatelser i medhold av forurensningsloven er omfattet av en gebyrordning, jf. forurensningsforskriften kapittel 39. Søker skal betale gebyr for saksbehandlingen av søknader uavhengig av om det blir gitt tillatelse eller avslag i saken.

Gebyrets størrelse blir fastsatt av forurensningsmyndigheten i samsvar med forurensningsforskriftens § 39-4. Gebyrene skal samlet sett ikke overstige forurensningsmyndighetens kostnader ved saksbehandlingen eller kontrollen.

Arbeidet med tillatelsen er vurdert til å tilsvare gebyrsats 5 for 2022, jf. forurensningsforskriften § 39-4, som svarer til et samlet ressursbruk av to ukeverk. Virksomheten skal derfor betale et gebyr på **kr. 70 000,-**. Vedtaket er gjort med hjemmel i forurensningsforskriften § 39.

Faktura vil bli ettersendt av Miljødirektoratet. Gebyret skal betales senest 30 dager etter fakturadato

7. Klagerett

Hove Bildeler AS og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket, inkludert gebyrsatsen. En eventuell klage bør inneholde en begrunnelse og hvilke endringer som ønskes. I tillegg skal andre opplysninger som kan ha betydning for saken, komme fram.



Klagefristen er tre uker fra dette brevet ble mottatt. En eventuell klage skal sendes til Statsforvalteren.

Med hilsen

Kirsten Redmond Kristiansen (e.f.)
fagleder forurensing

Elisabeth Time Ellingsen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

1 Tillatelse etter forurensingsloven - Hove Bildeler AS

Kopi til:

SKATTEETATEN v/ Seksjon brukerkontakt 4, gruppe 2 Bodø, vektårsavgift og vrakpant	Postboks 9200 Grønland	0134	OSLO
NORGES JEGER- OG FISKERFORBUND AVD ROGALAND	Gamle Jåttåvågen 67	4020	STAVANGER
DIREKTORATET FOR SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP (DSB)	Postboks 2014	3103	TØNSBERG
Sokndal kommune	Gamleveien 20	4380	Hauge I Dalane