



HENRIKSEN OLJETRANSPORT AS
Mekjarvik 8A
4072 RANDABERG
Att. Anders Erik Hansen

Kontakt saksbehandler

Elisabeth Time Ellingsen, 51568799

Vedtak om endret tillatelse - Henriksen Oljetransport AS

Vi viser til søknad om endret tillatelse av 08.12.2021 og oppdatert vedlegg 1 av 22.12.2021, samt videre kommunikasjon i saken.

Vedtak

Statsforvalteren i Rogaland endrer Henriksen Oljetransport AS sin tillatelse til mottak og mellomlagring av farlig avfall. Den oppdaterte tillatelsen følger vedlagt.

Endringene i tillatelsen er gjort med hjemmel i forurensingsloven § 11 jf. § 16.

Henriksen Oljetransport AS skal betale et gebyr for Statsforvalterens saksbehandling. Det varsles bruk av gebyrsats 7, som tilsvarer 16 900 kroner, jf. forurensingsforskriften § 39-4.

Bakgrunn for saken

Henriksen Oljetransport AS (Henriksen) driver med mottak, sortering, emballering og mellomlagring av farlig avfall ved sitt anlegg i Mekjarvik, i Randaberg kommune. Virksomheten har gjeldene tillatelse av 28.11.2014 (2014.0578.T), sist endret 22.12.2017.

Høsten 2020 var det en brann på Henriksens anlegg som førte til større skader på bygg og lagerområdet. Henriksen har tatt økt hensyn til brannsikkerhet og vurdert deres interne rutiner ved oppbygging av anlegget.

Bedriftens egenkontrollrapporter har tidligere vist til overskridelser lagringsgrensene for noen fraksjoner avfall. Det har på grunnlag av tidligere overskridelser og ombyggingen blitt anbefalt å ta en ny vurdering av mengder og kapasitet på anlegget.



Rettslig utgangspunkt

Forurensningsloven

Når Statsforvalteren vurderer om tillatelse til forurensende virksomhet skal gis, og eventuelt på hvilke vilkår, skal vi legge vekt på de forurensningsmessige ulempene ved tiltaket sammenholdt med fordeler og ulemper tiltaket for øvrig vil medføre, jf. forurensningsloven § 11 siste ledd.

Avfallsforskriften

Avfallsforskriften inneholder forpliktende krav om håndtering av farlig avfall. Avfallsforskriften skal sikre at avfall tas hånd om på en forsvarlig måte, slik at det ikke skaper forurensning eller skade på mennesker eller dyr.

Statsforvalterens vurdering

Endret rammevilkår

Henriksen søker om å endre rammevilkårene for mellomlagret mengder farlig avfall. Det søkes om økning og sanking av grenseverdiene for ulike fraksjoner. Totalt sett vil sum av lagret avfall reduseres.

Statsforvalteren har ingen innvendinger mot å justere grenseverdiene i tillatelsens rammevilkår. Krav til lagring og håndtering av farlig avfall i tillatelsen og avfallsforskriften § 11 er fortsatt gjeldende.

Rammevilkår under punkt 1.2 endres etter søknad, det er også endret oppsett for å bedre skille kravene til mottak og lagring. Kravene til «mengden som passerer anlegget per år» er nå listet opp under punkt 1.2, årlig mottak av flytende avfall for tanklagring er summert og lagt til .

Tabell 2 for tanklagring er videre endret slik at oppsettet er lik kravene til stykkgoods i tabell 1. Statsforvalteren anser kravene til mellomlagring av mest betydning, og summerer derfor mengden årlig mottak av flytende avfall på tank. Dette gir bedriften mer fleksibelt for årlig mottak, men beholder kravene til lagring, dette er praksis for lignende anlegg.

Ved endret mengder farlig avfall lagret på anlegget, og med hensyn til de forbedringene som ble gjort ved ombygging, skal Henriksen gjennomgå og oppdatere deres risikoanalyse, jf. internkontrollforskriften.

Henriksen har videre kommentert noen vilkår i søknaden som søkes endret eller spesifisert:

3.2 Behandlingsmåter

Tillatelsens punkt 3.2 skriver at «bedriften skal ikke behandle farlig avfall», Henriksen ønsker at dette punktet spesifiseres for å unngå misforståelse.

Avfallsforskriften § 11-3 definerer anlegg for behandling av farlig avfall som «anlegg som utfører fysiske, kjemiske eller biologiske prosesser som endrer det farlige avfallets egenskaper» . Det Henriksen gjør av omlasting, sortering, og emballering betegnes som «håndtering». Ettersom disse aktivitetene er definert i gjeldende regelverk vil vi ikke endre dette i tillatelsen, men vi kan referere til avfallsforskriften.

3.4 Vilkår ved lagring av avfall

Vilkåret stiller krav om at alt farlig avfall skal lagres under tak med tre vegger, og på tett dekke med oppsamling av eventuell avrenning. Henriksen kommenterer at de har et område som oppfyller kravene, med unntak av at det kun har 2 vegger.



Dersom farlig avfall skal lagres på en annen måte må Henriksen kunne dokumentere at alternativ lagringsmåte gir minst like lav risiko og like god miljøbeskyttelse. Dette må risikovurderes for hver av de avfallsfraksjonene det gjelder.

4.2 forebyggende tiltak

Tillatelsen stiller krav til innendørs mottak og lossing av flytende stykkgoods. Henriksen kommenterer at dette ikke er praktisk mulig ettersom kjøretøyene er for store for mottakshallen. Lossing utføres videre av truck som krever plass, og som har eksosutslipp. Det er ikke ønskelig med kjøretøy inne i selve mottakshallen. Praksis har vært å motta stykkgoods utendørs på tett dekke med avrenning til oljeutskiller, hvor avfall blir flyttet til lagring under tak. Det ønskes at kravet om innendørs mottak og lossing endres.

Statsforvalteren tar til etterretning de praktiske utfordringene for mottak og lossing innendørs. Kravet endres til at flytende stykkgoods skal flyttes under tak så raskt som mulig.

Henriksen kommenterer krav stilt til «flytende avfall som lagres på tanker». Hvor det står at gropa må sikres mot spredning av lukt. Henriksen driver ikke med luktsterkt avfall ved anlegget i Randaberg, og ønsker at dette skal justeres.

Statsforvalteren har ikke mottatt luktklager som gjelder Henriksen sin virksomhet, og dersom lukt ikke lenger er ett problem ved bruk av tømmegrop kan dette utgå. Tillatelsen vil fortsatt inneholde luktkrav i vilkår i punkt 5.

5.2 Luktkrav

Henriksen kommenterer luktkravene i tillatelsen og anser at disse er knyttet til tidligere virksomhet ved adresse i Stavanger, de tar opp spørsmålet om kravet bør endres.

Det er vanlig praksis at virksomheter hvor det har vært problemer knyttet til lukt har luktkrav i tillatelsen. Dette ble videreført i ny tillatelse når Henriksen flyttet virksomheten til Mekjarvik. Vilkår 5 er basert på veileder TA-3019 fra Miljødirektoratet og er standard prosedyre for virksomheter med luktutslipp. Vi beholder vilkår 5 i tillatelsen, men krav 5.2 til og med 5.7 vil bare bli gjeldende dersom det oppstår klager på lukt. Vi fjerner gjennomført krav med utløpt tidsfrist fra tillatelsens punkt 5.1.

Andre avklaringspunkter:

Henriksen kommenterer midlingstid i punkt 2.2. Dette er standardtekst som gjelder for all industri. Midlingstid er mest relevant for de virksomheter som har kontinuerlig utslipp av prosessvann eller utslipp til luft som skal overvåkes. Ettersom Henriksen sine utslippskrav er tilkoblet overflatevann og oljeutskiller er det ikke fastsatt midlingstid under utslippskravene i punkt 4.1 da det benyttes stikkprøver.

Spesifikt energiforbruk er bedriftens årlige energiforbruk. Igjen vil dette være mest relevant for større industrielle prosesser, men er også et vilkår avfallsbedrifter har som ett standardkrav. Energi som brukes skal i tråd med punkt 9.3 rapporteres som en del av årsrapporten. Dette vil i praksis bety årlig strømforbruk (eventuell annet: drivstoff, el kjel...) for virksomheten. Dette er ikke relatert til avfallsregnskapet, energiforbruk er ett eget punkt i Altinn ved årlig rapportering.



Industriutslippsdirektivet (IED) og beste tilgjengelige teknikker (BAT)

Virksomheten mottar og lagrer over 50 tonn farlig avfall, jf. forurensningsforskriftens kapittel 36 vedlegg I punkt 5.5. Dermed er virksomheten omfattet av IED og BAT-konklusjonene for avfallsbehandling (BAT WT). Vi viser til bedriftens vurdering av BAT-konklusjonene datert 04.11.2019 (vår ref 2019/8116).

Krav om tilstandsrapport:

For en virksomhet som er omfattet av vedlegg I i forurensningsforskriftens kapittel 36, og der virksomheten innebærer at det brukes, fremstilles eller slippes ut farlige stoffer og stoffblandinger, skal den ansvarlige for virksomheten utarbeide en tilstandsrapport om mulig forurensning av grunn og grunnvann, jf. forurensningsforskriften § 36-21.

Statsforvalteren har derfor i endret tillatelse, punkt 13.1, stilt krav om at bedriften skal vurdere forurensningstilstanden i henhold til trinn 1-3 i Miljødirektoratets veileder M-30/2016 *Tilstandsrapport for industriområder*¹. Frist for innsending er **01.07.2022**.

Statsforvalteren kan på bakgrunn av tilstandsrapporten vurdere å pålegge bedriften å utarbeide en full tilstandsrapport i henhold til trinn 4-7 i Miljødirektoratets veileder M-630/2016.

I tillegg oppdaterer vi to andre punkt som gjelder BAT og IED. Dette inkluderer: kategori 5.5 for virksomheten i tråd med forurensningsforskriften kapittel 36 på tillatelsens forside, og noe endret ordlyd i tillatelsens punkt 14 *utskifting av utsyr*.

Vi benytter anledningen til å oppdatere tillatelsen med nytt navn og logo for Statsforvalteren i Rogaland. Det legges også til endringslogg på side to.

Finansiell sikkerhet

Virksomheter hvor det lagres farlig avfall skal ha finansiell sikkerhet i tråd med avfallsforskriften kapittel 11 vedlegg 4 punkt 4. Henriksen Oljetransport har gjeldende finansiell garanti beregnet basert på tillatt mengde mellomlagret avfall (vår ref.: 2016/6902).

Ettersom det søkes om en justering av mengde lagret farlig avfall er det nødvendig for bedriften å gjennomføre en ny beregning basert på omsøkte mengder. Før det kan lagres omsøkte mengder må en tilstrekkelig finansiell garanti være godkjent av Statsforvalteren i ett eget vedtaksbrev.

Konklusjon

Statsforvalteren vurderer at justering av lagringsmengde for fraksjonene farlig avfall, på et allerede etablert farlig avfallsanlegg, ikke vil føre til nevneverdige effekter på miljøet. Vi har derfor ikke foretatt vurderinger etter naturmangfoldloven eller vannforskriften.

Statsforvalteren har konkludert med at endringen er akseptabel sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2. Etter en samlet vurdering av de forurensningsmessige ulempene ved endringen sammenholdt med fordeler og ulemper endringen for øvrig vil medføre, gir vi tillatelse på nærmere fastsatte vilkår.

¹ <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/forurensning/industri/for-naringsliv/veileder-tilstandsrapport-for-industriomrader/>



Saksgang

Statsforvalteren behandler søknader i samsvar med forurensningsforskriften kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven.

Omsøkte endringer gjelder rammekrav og ordlyden i tillatelsen, det gis ikke tillatelse til ny aktivitet eller nye utslipp ved virksomheten. Den totale årlige mottaksgrensen forblir lik ved virksomheten og mengden totalt lagret avfall reduseres. Anlegget er gunstig lokalisert i ett industriområdet og har blitt oppgradert etter brann i 2020. Statsforvalteren anser de omsøkte endringene av mindre miljømessig betydning, og forhåndsvarsel unnlates iht. forurensningsforskriften § 36-9 andre ledd.

Saken vil etterkunngjøres på Statsforvalterens nettside.

Varsel om gebyr

Statsforvalteren er pålagt å ta gebyr for vår saksbehandling av blant annet endring av tillatelse etter forurensningsloven, jf. forurensningsforskriften kapittel 39. Gebyret skal samlet sett ikke overstige forurensningsmyndighetens kostnad ved saksbehandling. Ved fastsettelse av gebyrsats skal forventet ressursbruk knyttet til saksbehandlingen legges til grunn.

Vi varsler med dette fastsetting av **gebyrsats 7** for saksbehandlingen, jf. forurensningsforskriften § 39-4, som svarer til et samlet ressursbruk av opptil en halv uke. Gebyret utgjør **kr. 16 900**. Det benyttes gebyrsats for 2021 fordi største del av saksbehandlingen tok sted før årsskiftet.

Eventuelle merknader til varselet om gebyr sendes Statsforvalteren innen to uker etter at dette brevet er mottatt.

Klagerett

Henriksen Oljetransport AS og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket. En eventuell klage bør inneholde en begrunnelse og hvilke endringer som ønskes. I tillegg skal andre opplysninger som kan ha betydning for saken, komme fram.

Klagefristen er tre uker fra dette brevet ble mottatt. En eventuell klage skal sendes til Statsforvalteren.

Med hilsen

Mariann Størksen
fung. seksjonsleder

Elisabeth Time Ellingsen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

1 Tillatelse - Henriksen Oljetransport AS

Kopi til:

Randaberg kommune Pb 40 4096 Randaberg