



FYLKESMANNEN I FINNMARK
Miljøvern avdelingen

FINNMÁRKKU FYLKKAMÁNNI
Birasahttenossodat

Alle kommuner i Finnmark

Deres ref

Deres dato

Vår ref

Sak 2012/3886
Ark

Vår dato

31.10.2012

Saksbehandler/direkte telefon: Jan Erik Knutsen - 78 95 03 14

Informasjon til kommunene om kravet til merking av snøskuterløyper

Snøskutersesongen nærmer seg med stormskritt og vi vil derfor benytte anledningen til å minne alle kommuner i Finnmark om kravene til merking av snøskuterløyper som følger av motorferdselloven og de lokale forskriftene for snøskuterløyper.

Bakgrunn

I løpet av forrige skutersesong ble Fylkesmannen både gjennom media og meldinger fra Staten naturoppsyn og privatpersoner, gjort kjent med at merkingen av snøskuterløyper var svært variabel og til dels manglende i flere kommuner.

Manglende merking fører til at løypene ikke kan anses for å være åpne, videre fører dårlig merking til mer ulovlig kjøring fordi det er uklart hvor traseene går, og ikke minst medfører dårlig eller manglende merking til en økt sikkerhetsrisiko for de som benytter løypene.

Motorferdsellovens krav til merking

Motorferdselloven § 5 slår fast at den enkelte kommune skal sørge for merking av og informasjon om løypene. Av rundskrivet T-1/96 til loven, går det frem at ingen snøskuterløyper kan tas i bruk før den er merket og nødvendige informasjonstiltak er gjennomført. Videre heter det at løypene bør merkes på en naturvennlig måte, for eksempel ved bjørkestikker eller annet naturvennlig materiale. Ved opprettelse av løyper kan Fylkesmannen gi nærmere retningslinjer om kravene til merking.

De lokale forskriftene

En vanlig formulering i forskriftene for snøskuterløypene i Finnmark er:

Snøskuterløypene er kun åpne for alminnelig bruk når de er entydig merket i terrenget, og når kommunen har bekjentgjort at løypene er merket og åpnet for sesongen.

Med andre ord er løypene ikke å anse som åpne dersom de ikke er entydig merket. Hva som menes med entydig merking er ikke definert i forskriftene, men det må forstås slik at det må merkes med tanke på at stikkene også skal synes i relativt tett snøvær med dårlig sikt. Samtidig er det umulig å merke slik at en tar høyde for alle mulige værforhold som kan

oppstå på fjellet og vidda. Kommunene må derfor bruke skjønn i forhold til hvor tett merkingen skal være i ulike typer terreng.

Type merking

Det har de senere årene vært en tendens til økt bruk av permanent merking på deler av snøskuterløypenettet. Fylkesmannen forstår til en viss grad behovet for fastmerking på deler av løypenettet, men det er en del problemstillinger knyttet til fastmerking av hele traseer.

Motorferdselloven åpner blant annet ikke for sammenhengende fastmerking av løypenettet, jf. rundskrivet til motorferdselloven som sier at; *"løypene bør merkes på en naturvennlig måte"*. Det største problemet knyttet til fastmerking er visuell forurensning i naturen, særlig i viddeområder uten skog, der merkene vil synes godt også utenom snøskutersesongen.

Samtidig er det et sikkerhetsaspekt som skal ivaretas ved merking av løyper. Fastmerking kan være nyttig for å ha faste holdepunkter for stikking av riktig trasé, samtidig kan feil plassering av kraftige stolper som fastmerker, være direkte farlig for skuterførerne. Fylkesmannen ønsker ikke at fastmerking skal erstatte dagens metode med stikking av løypene, men mener at det kan være hensiktsmessig på enkelte plasser for å ha holdepunkter ved stikking av trasé.

Vi gjør for øvrig oppmerksom på at Finnmarkseiendommen som grunneier må gi sin tillatelse til permanent merking av snøskuterløyper.

Innsamling av merkestikker

Merkestikker som ligger og slenger i naturen utover våren og sommeren oppleves som svært negativt for turgåere, og er særlig uheldig dersom det for eksempel er snakk om de røde plastikkstikkene som flere kommuner benytter til merking. Dersom disse ikke samles inn vil mye plastsøppel bli liggende i naturen. Etter endt sesong skal derfor merkestikkene samles inn. For å unngå at det oppstår kjørespor i skuterløypene skal innsamlingen gjøres mens det ennå kan kjøres med snøskuter på snødekt mark.

Vi minner om at innsamling av merkestikker etter 4. mai krever dispensasjon fra det generelle motorferdselsforbudet (som gjelder fra og med 5. mai til og med 30. juni) i *nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark på islagte vassdrag* § 9. Søknad om slik dispensasjon skal sendes til Fylkesmannen i god tid før 5.mai.

Fylkesmannen forventer at kommunene ivaretar sine plikter i forhold til merking av løyper og tar ansvar for at merkene samles inn når løypene stenger.

Med hilsen

Egil Hauge
seksjonsleder

Jan Erik Knutsen
overingeniør

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og derfor uten underskrift.

Kopi til:

Statens vegvesen Region Nord
v/Kristian Øvernes

Finnmarkseiendommen
Direktoratet for naturforvaltning
v/Marit Birkeland

Postboks 8002 BODØ
1403

Postboks 133 9811 Vadsø
Postboks 7485 Trondheim
5672 Sluppen