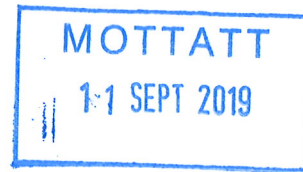


Fylkesmannen i Vestfold og Telemark
Miljøavdelingen
3103 Tønsberg



Sandefjord 04.09.2019

Søknad om miljøsanerings anlegg for kasserte kjøretøy

Etter at jeg har vært i dialog med Miljøavdelingen i Vestfold og Telemark angående mitt ønske om å etablere miljøsaneringsanlegg for kasserte biler, så søker jeg herved om etableringstillatelse.

Viktige opplysninger:

Bedriftens navn:	BilMeta AS
Daglig leder/ styrets leder:	Igor Brjanov
Organisasjonsnummer:	923238018
Postadresse:	Østerøyveien 41, 3236 Sandefjord (Gnr 48, bnr 409)
Grunneier:	Skogen og Hauge AS
Telefon:	93958898
E-post:	potrjasnij@mail.ru

Plassering av miljøsaneringsanlegg og lagerarealer

Miljøsanering vil foregå bare innendørs. Innendørs oppbevaring gjelder både usanerte og sanerte kjøretøy. Miljøsaneringsanlegget vil være utstyrt med SEDA Jumboline dreneringsstasjon (se vedlegg).

Kort beskrivelse av miljøsaneringsprosess for kasserte kjøretøy på vårt anlegg:

1. Mottak og registrering av kjøretøy i Autosys vrakpantregister.
2. Demontering av skilt chassiplate og batteri.
3. Airbag detonerer.
4. Fjerning av miljøskadelige komponenter fra mottatt kjøretøy som vil hovedsakelig foregå på spesielle miljøsaneringsstasjoner. Med miljøskadelige komponenter menes det drivstoff, motorolje, girkasseolje, hydraulikkolje, oljefilter, bremsevæske, kjølevæske, kuldemium gass, batteri, katalysator, vippebrytere med kvikksølv, dekk og blylodd på felgene.
5. Fjernet miljøskadelige komponenter plasseres i lukket tanksystem.

6. Vrakbilen klemmes flat med hjullaster (tak presses ned til dørene).
7. Deklarering av avfallet og transportering av avfallet til et godkjent mottak av miljøskadelige komponenter.
8. Periodens rapportering om mottatt avfall med lav grad av miljøvennlighet.

Lagerkapasitet

Mine vurderinger viser at vi skal motta cirka 500-600 biler per år. Det innebærer at vi skal ha maks 35 vrakbiler om gangen innendørs i våre lokaler.

Risikovurdering og vårt ansvar for nærmiljøet

Som daglig leder ser jeg at miljøsaneringsprosessen bærer stor risiko for forurensing av nærmiljøet. Jeg vil sørge at vårt miljøsaneringsanlegg ikke skal påvirke miljøet på en negativ måte. For å unngå grunnforurensning, vil mitt selskap gjennomføre miljøsanering innendørs på fast dekke som er laget av betong. Alle miljøskadelige komponenter skal oppbevares i lukket godkjent tanksystem. Ferdig sanerte kjøretøy lagres inne i påvente av transport ut.

Farlige avfall skal håndteres uten å påføre skader på miljøet. Miljøskadelige komponenter skal sorteres, oppbevares i lukket utstyr. Arbeidsprosesser vil foregå bare innendørs og innenfor våre åpningstider 7.00 -15.00 (ikke søndager).

Kvalitetsstyring

Jeg har utarbeidet arbeidsdokumenter «Håndbok» og «Sjekkliste» for å sikre oppfyllelse av kravene som settes i avfallsforskriften og forurensingsloven. I tillegg vil vårt selskap være transparent for alle relevante institusjonene som skal gjennomføre kontroll i vårt miljøsaneringsanlegg.

Med vennlig hilsen

Igor Brjanov

Vedlegg:

1. Motivasjonsbrev
2. Tilbud på SEDA Jumboline dreneringsstasjon
3. Eiendomsopplysninger
4. Håndbok
5. Beredskapsplan

Motivasjonsbrev

Jeg heter Igor Brjanov og er innflytter fra Latvia. Siden jeg kom til Norge jobbet jeg hovedsakelig med avfallstjenester i Stokke. Jeg begynte der som en vanlig medarbeider, etter hvert fikk jeg tilbud til å bli formann. Jeg synes at jeg har god erfaring (8 år) med avfall håndtering og betjening av vrakbiler og det motiverer meg å starte opp mitt eget miljøsaneringsanlegg og metallgjennbruk. I tillegg har jeg bachelor utdanning innen logistikk og ledelse, som vil være et støttende grunnlag ved drift av eget selskap.

I løpet av de siste årene har jeg gjennomført undersøkelser angående behov for miljøsaneringsanlegg for vrakbiler. Nesten hver dag når jeg enten går tur eller kjører, ser jeg vrakbiler som blir stående i garasjer, uteområder eller langs gate. Dette inspirerte meg å videreutvikle forretningside. Jeg har lyst til å starte selskap som kan hjelpe kunder med henting av vrakbiler og miljøsanering som vil gi både positiv effekt på miljøet og hjelpe potensielle kunder med transportering av deres vrakbiler til miljøsaneringsanlegget.

Det største formålet med selskapet er at vrakbiler kommer videre til nytte i størst mulig grad. Jeg er opptatt av at metall som kommer fra vrakbiler resirkuleres og brukbare bildeler gjenbrukes. Miljøsanering med minst mulig negativ påvirkning på miljøet!

BEREDSKAPSPLAN

BilMeta AS

Godkjent av: Igor Brjanov

Faremoment: Brann

Risiko for brann er til stede på anleggene. De største risikofaktorene i tilknytning til brann er oppbevaring av farlig avfall.

Tiltak: *Brannslokkeanlegg som er plassert på et synlig sted i halen, Slokkeutstyr og vaktelskap utenom arbeidstid.*

Farlig/brennbart avfall lagres ute i lukket miljøcontainer.

Hvis det brenner, så...

- Varsle alle i bygget
- Ring brannvesenet på tlf 110 og politiet 112 ved ukontrollerbar brann
- Alle skal ut av bygget.
- Nærmeste utgang som ikke er blokkert av røyk eller brann benyttes ved rømning.
- Personer som ikke er i stand til å redde seg selv bringes i sikkerhet til møteplass.
- **Alle skal samles ved avtalt møteplass for kontrolltelling.**
- Daglig leder som tar ansvar for å sjekke om alle er ankommet møteplass.
- Iverksett slokking hvis dette kan skje uten for stor risiko
- Steng vinduer og dører.
- Manuelle håndslukkere eller branntepper benyttes der dette er hensiktsmessig.
- Informer skadestedsleder om alt personell er kommet ut.
- Bistå brannvesenet med opplysninger og annen hjelp de ber om.
- Informer om hvor det brenner
- Følg brannvesenets instruksjoner

Faremoment: Påkjørsel

Den største risikoen for påkjørsler er på anlegget sine uteområder. Det er stor aktivitet både med små og store kjøretøy.

Tiltak: *Allt personale som arbeider ute og i hallen bruker synlighetstøy, verneutstyr.*

Faremoment: Kuttskader

Risikoen for kutt-/klemskader er størst ute i saneringshallen.

Tiltak: Førstehjelpsutstyr lett tilgjengelig ved anlegget, regel, regelmessige førstehjelpskurs for alle ansatte

Faremoment: Utslipp

Det er ved slangebrudd på maskiner det vil lekke ut litt hydraulikkolje. Mengden pr gang er derimot forholdsvis liten.

Tiltak: Det er spesielle lukkede oppsamlingsembalaser og absorbenter for farlig avfall.

Hvis det skjer et utslipp, så...

- Begrens utslippet ved bruk av absorbenter inntil hjelp kommer.
- Begynn å samle opp spill om det er mulig.
- HUSK å bruke egnet verneutstyr.
- Informer skadestedsleder om utslippets omfang.
- Informer om hvilke stoffer som er lekket ut.
- Bistå brannvesenet med de opplysninger de ber om.
- Følg brannvesenets instruksjoner.
- Ved større utslipp varsles til Fylkesmannen.

Faremoment: Innbrudd

Både biler og anlegg er potensielt utsatt for innbrudd.

Tiltak: Innbruddsalarm

Brannforebyggende tiltak

Røyking og bruk av åpen ild forbudt i alle lokaler.

Defekte lysrør skal utskiftes snarest mulig.

Elektriske apparater skal ikke tas i bruk om de har synlige skader.

Biler/maskiner som parkeres inne over natten skal ha hovedbryter avslått.

Alt elektrisk utstyr som ikke må stå på, skal slås av etter bruk.

Brannfarlig avfall oppbevares i godkjente beholdere.

Spill og søl skal straks tas opp med egnet oppsugingsmiddel.

Alle dører til separate lagerrom skal være lukket når det ikke foregår aktivitet der.

Reparasjoner av maskiner/utstyr skal om mulig skje på verkstedet

Småelektriske apparater som ikke er i bruk skal være strømløse ved at støpsel er tatt ut av kontakt.

Det skal jevnlig gjennomføres brannøvelser inht. myndighetskrav.

Kontroll av brannvernutstyr (gjennomført av daglig leder)

Pulverapparat hver 3. mnd

Slanger hver 3 mnd

Varslingsanlegg hver 3 mnd

Kontroll av brannvernutstyr (gjennomført av godkjent kontrollør)

Pulverapparat min 1 gang pr år

Brannslanger min 1 gang pr år

Varslingsanlegg min 1 gang pr år

Pulverapparat byttes ut hvert 10 år!

Sikring av anleggsområder, maskiner og utstyr

Kjøretøyer, maskiner og utstyr på bedriftens område skal sikres slik at ingen uforvarende kan bli skadet av disse.

Alle kjøretøyer og maskiner som parkeres etter endt arbeid skal låses, hovedstrøm slås av og nøkler henges på anvist plass.

Containere som inneholder farlig avfall skal være låst.

Den siste som bruker et utstyr er ansvarlig for at dette sikres etter endt arbeid.

Den som sist forlater arbeidslokalene er ansvarlig for å låse etter seg.

Elektriske installasjoner og apparater

Alle som bruker elektriske apparater skal før bruk, gjøre seg kjent med faremomenter knyttet til bruken og gjøre seg kjent med hvordan apparatet skal brukes.

Før nyanskaffet elektrisk utstyr tas i bruk, skal brukerveiledning leses nøye, og om nødvendig skal det utarbeides egen instruks for bruk av dette utstyret.

Elektriske installasjoner og apparater skal kun repareres av godkjente fagfolk.

Elektriske produkter må kun brukes innen de områder de er konstruert for (eksempel produkter som er konstruert for innebruk må ikke brukes ute).

Vern mot forurensning

All aktivitet skal foregå med særlig hensyn til helse, miljø og sikkerhet.

Arbeidsoperasjoner skal utføres på en slik måte at miljøpåvirkningen blir minst mulig.

Tomgangskjøring utover 2 minutter er ikke tillatt i andre tilfeller enn der motoren må være i gang for å drive utstyr som er i bruk mens bilen står stille.

Spill og søl skal alltid samles opp umiddelbart og tas vare på jfr. myndighetskrav.

Eget avfall skal håndteres i henhold til gjeldende lover og forskrifter.

Håndbok

Miljøsaneringsprosess for kasserte kjøretøy hos BilMeta AS

Godkjent av: Igor Brjanov
23.08.2019

Formål

Formålet med utarbeidelsen av håndboken er å beskrive miljøsanering av vrakbiler både for daglig bruk og som dokumentasjon for ekstern kontroll.

Ansvar og myndighet

Daglig leder er ansvarlig for at prosedyren brukes ved hver enkel miljøsaneringsprosess hos BilMeta AS. Daglig leder er ansvarlig for at prosedyren gjennomføres i samsvar med rutiner som er beskrevet i håndboken. Hver enkelt ansatt som er knyttet til de beskrevne arbeidsoppgaver skal bli kjent med innholdet av håndboken og bruke det som verktøy ved arbeidsutførelsen på miljøsaneringsanlegget.

Beskrivelse

Slik foregår miljøsaneringsprosess hos BilMeta AS

1. Mottak og registrering av kjøretøy i Autosys vrakpantregister.
2. Demontering av skilt, chassisplate og batteri.
3. Airbag detonerer.
4. Fjerning av miljøskadelige komponenter fra mottatt kjøretøy på miljøsaneringsstasjon. Det gjelder fjerning av drivstoff, motorolje, girkasseolje, hydraulikkolje, oljefilter, bremsevæske, kjølevæske, kjølemedium gass, batteri, katalysator, vippebrytere med kvikksølv, dekk og blylodd på felgene.
5. Fjernet miljøskadelige komponenter plasseres i lukket tankesystem.
6. Vrakbilen klemmes flat med hjullaster.
7. Deklarering av avfallet og transportering av avfallet til et godkjent mottak av miljøskadelige komponenter.
8. Rapportering om mottatte avfall med høy risiko for miljøet.

Fjerning av miljøskadelige komponenter:

1. Sug ut vindusspylervæsken
2. Koble trykkslange bremsevæske
3. Koble trykkslange kjølevæske
4. Løft bil opp på bukk og tilt bakover
5. Sug ut bremsevæsken
6. Sug ut kjølevæsken
7. Tapp olje fra motor - gir - kardang og fjern oljefilter
8. Tapp drivstoff
9. Katalysator fjernes

Miljøsaneringsprosessen foregår innendørs på fast dekke som er laget av betong. Miljøsaneringsanlegget er inndelt og tilrettelagt for miljøsanerte, ikke miljøsanerte vrak, samt farlig avfall fra bilvrak.

Rapportering

Bilvrak og avfall fra bilvrak rapporteres i Autosys ved mottak av kjøretøy på vårt anlegg, og dokumenteres med deklarasjoner, fraktbrev og faktur

Uskadelig gjøring av kjøretøy og beskrivelse av prosessen

Det første trinnet i all sikker uskadelig gjøring av kjøretøy som inneholder høyenergibatterier er å innhente informasjon om den aktuelle bilmodellen ved å søke informasjon på internett. Datamaskinen som er plassert på anlegget kan brukes av alle ansatte i forbindelse med dette.

Når det gjelder elektrisk drevne kjøretøyene, så benytter seg av en serviceplugg. Denne pluggen fungerer som en del av den elektriske kretsen i batteriet og vil ved fjerning bryte kretsen slik at energien ikke kommer ut av batteripakken.

Fjerning av servicepluggen

For sikre at de elektriske kretsene og høykapasitet batterier i kjøretøy uskadeliggjøres på en sikker måte.

1. Skru av tenning og ta ut nøkkel.

Vær ekstra oppmerksom på at noen kjøretøy er «key-less»

Hvis kjøretøyet er det, fjern batteriene i nøkkelen.

2. Demonter kablene fra 12v batteriet.

Kablene skal isoleres med elektrikertape etter demontering.

Ta ut 12 volts batteriet og behandle det på normal måte.

3. Ta ut servicepluggen fra kretsen.

Servicepluggen er alltid laget av sterkt oransje plast.

Når servicepluggen er tatt ut av kjøretøyet skal den stikkes i lommen til den som utfører arbeidet. Servicepluggen plasseres i en spesiell kontainer som har god avstand fra tilhørende bil.

Alle ansatte har ansvar å passe på at ingen serviceplugger settes tilbake i kjøretøyet.

Servicepluggens motsvarende kontakt på batteriet tapes igjen med kraftig tape som er godkjent for spenninger opp til 1000V.

4. Vent minst 15 minutter og mål spenningen i motorrommet.

5. Hvis spenningen i motorrommet viser 0 Volt kan man begynne å forberede seg på å fjerne batteripakken.

Fjerning servicepluggen på skadet kjøretøy

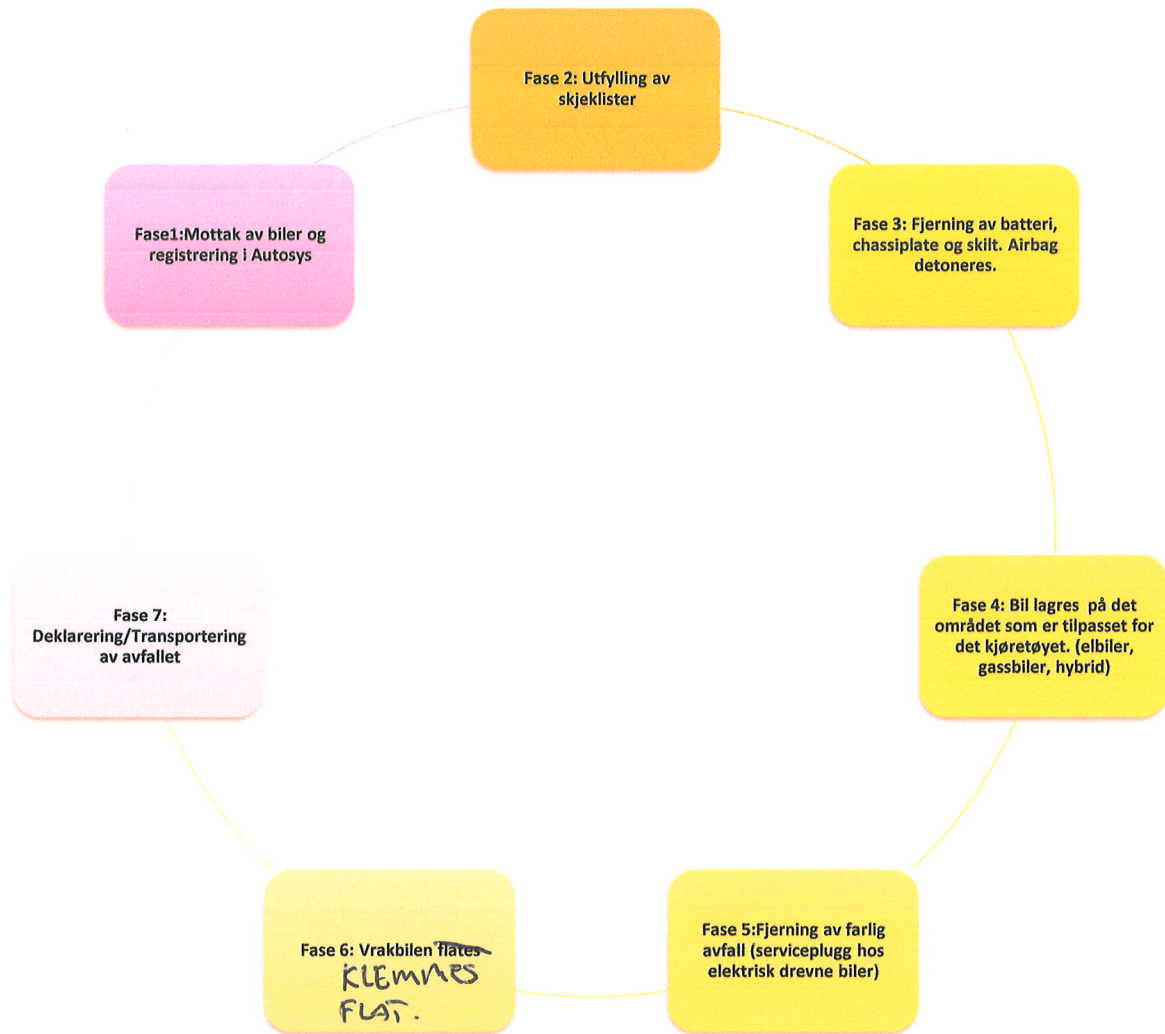
For sikre at de elektriske kretsene og høykapasitet batterier i kjøretøy uskadeliggjøres på en sikker måte.

Fjerning av servicepluggen på skadet elektrisk drevne kjøretøy skal gjøres på samme måte som det er beskrevet overfor. Men prosessen skal utføres med verneutstyr sertifisert for 1000V og som er tilgjengelig for alle ansatte.

Alle ansatte har ansvar å passe på ingen serviceplugger settes tilbake i kjøretøyet.

Hvis servicepluggen ikke kan nåes pga. skader på kjøretøyet er alternativet å fjerne HEV-sikringen (20A gul) eller «Power integration-releët» (ICGT)

Figur1. Miljøsaneringsprosess hos BilMeta AS



Miljøskadelig avfall

Kjemikalets navn: Diesel

CAS-nr.

68334-30-5

Firmanavn

Statoil Fuel & Retail Norge AS

Spesielle egenskaper og farer

Kreftfremkallende

R-setninger og S-setninger

R40 Mulig fare for kreft.

R51/53 Giftig for vannlevende organismer; kan forårsake uønskede langtidsvirkninger i vannmiljøet.

R65 Farlig: Kan forårsake lungeskade ved svelging.

R66 Gjentatt eksponering kan gi tørr eller sprukket hud.

S-62 Ved svelging må ikke brekning fremkalles: kontakt lege omgående og vis denne etikett eller emballasje.

S-53 Unngå direkte kontakt - innhent spesielle opplysninger for bruk.

S-36/37 Bruk egnede verneklær og vernehansker.

S-61

S-43 Ved brannslukking, bruk skum, pulver, karbondioksid eller sand. Bruk ikke vann.

S-2 Oppbevares utilgjengelig for barn.

Type

Forkortet versjon

Publisert av

Statoil Fuel & Retail Norge AS

Iboende egenskaper: (Helse) Høy risiko

Kommentarer til øvrige lokasjoner

Ingen kommentarer tilgjengelig.

Sammendrag risikovurdering

Risikovurdering til lokasjon: Sandefjord

Modell Standard risikovurdering

Vekting (1 - 5) Helse: 2 Brann: 1 Miljø: 2

Kjemikalets navn: HydraWay HVXA 32

CAS-nr.

Firmanavn

Statoil Fuel & Retail Norge AS

R-setninger og S-setninger

Ikke klassifiseringspliktig.

Type

Forkortet versjon

Publisert av

Statoil Fuel & Retail Norge AS

Iboende egenskaper: (Helse) Lav risiko
Risikovurdering til lokasjon: Sandefjord
Modell Standard risikovurdering
Vekting (1 - 5) Helse: 1 Brann: 1 Miljø: 1

Produktinformasjon

Kjemikaliets navn: *CAT DEO 15W-40 (DIESEL ENGINE OIL)*

CAS-nr.

Firmanavn

Pon Equipment AS

R-setninger og S-setninger

Helse-, miljø- og sikkerhetsdatablad er tilgjengelig på anmodning fra yrkesmessige brukere.

Type

ECO +

Publisert av

ECOonline

Iboende egenskaper: (Helse) Lav risiko

Risikovurdering til lokasjon: Sandefjord

Modell Standard risikovurdering

Vekting (1 - 5) Helse: 1 Brann: 1 Miljø: 1

Produktinformasjon

Kjemikaliets navn: *Silver streak kuggfett (lösvikt utan aerosol)*

CAS-nr.

Firmanavn

Payback AB

Type

16 punkters Sikkerhetsdatablad

Publisert av

Payback AB

Iboende egenskaper: (Helse) Lav risiko

Sammendrag risikovurdering

Risikovurdering til lokasjon: Sandefjord

Modell Standard risikovurdering

Vekting (1 - 5) Helse: 1 Brann: 1 Miljø: 1

Risikovurdering analyse

Formål: Vurdere om sikkerheten omkring mulige utslipp til ytre miljø er god nok. Hvis risiko blir vurdert til å være ikke akseptabel, planlegge, tiltak for å redusere risiko.

Aktiviteter/ hendelser som kan medføre risiko for ytre miljø:

Følgende aktiviteter/ hendelser kan medføre en risiko for utslipp til ytre miljø:

Lagring og påfylling av diesel

Lagring av farlig avfall

Eksisterende tiltak for å redusere risiko for ytre miljø

1. Lagring og påfylling av diesel.

Tanken er plassert i et område der det normalt ikke er trafikk, ikke risiko for påkjørsel.

Pumpeskap på tanken er låst, låses opp ved hver fylling og låses igjen etter fylling.

Operatører skal hele tiden være til stede når det fylles diesel.

Dieseltanken er rengjort og kontrollert.

Tank plassert på betongplate.

Absorbenter finnes i hallen - kan brukes til å ta opp mindre lekkasjer/søl.

2. Lagring av farlig avfall.

Farlig avfall lagres i egen miljøcontainer. Eventuelle lekkasjer fra avfallet vil bli fanget opp i denne.

Containeren er låst og kan kun åpnes av anleggets ansatte. Ingen uvedkommende har tilgang.

Om det skulle oppstå lekkasjer som sprer seg utenfor miljøcontaineren har området fast dekke.

Absorbenter finnes i nærheten. Sannsynligheten for større lekkasjer er liten da det farlige avfallet i all hovedsak består av mindre enheter - emballasje fra 1 - 25 liter.

Containeren tømmes en gang pr uke og leveres videre til farlig avfalls avdelingen.

Brannslukkeutstyr finnes i hallen lett tilgjengelig. Alltid personell til stede.

Tilbud på SEDA Jumboline dreneringsstasjon m/tilbehør til Igor Brjanov

1. Bakgrunn, forutsetninger og anbefalinger

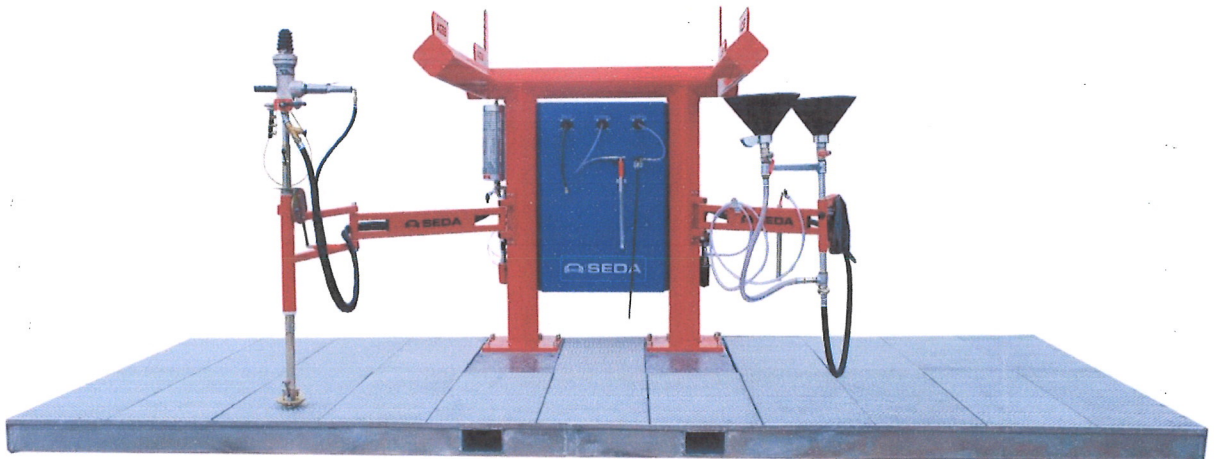
Basert på vår samtale ved mitt siste besøk hos dere, om drenering og sanering av vrakbiler, vil vi gjerne gi følgende tilbud på en dreneringsløsning ved 1 stk SEDA Jumboline dreneringsstasjon: (Se bildet under)

Spesifikasjoner på dreneringsstasjonen kan sees på følgende link:

http://olanders.nu/wp-content/uploads/2017/07/ver_info_en_jumboline.pdf

Se gjerne en filmsnutt fra USA med dreneringsstasjonen på følgende link:

<https://www.youtube.com/watch?v=4LMOIZkV-2U>



2. SEDA Jumboline

En SEDA Jumboline dreneringsstasjon inneholder følgende komponenter og muligheter:

- Pulverlakkert stålskap med pneumatisk kontrollsystem
- Bormaskin for drivstoff med filtre som skiller på bensin og diesel samt manuell velger for skitten (gammel og evt vannholdig) og ren bensin. Valget av skitten/ren bensin foretas etter inspeksjon i 7 liters glassbeholder montert på stasjonen. Bormaskinen har en manuell og enkel hevefunksjon, for boring i tank, og er montert på en tilpasset leddet svingarm.
- Luftdrevne vakuumpumper for bensin (med spesialmembran for behandling av E85 (Etanol)), diesel, olje, kjølevæske og spylervæske.
- Slinger m/slangetrommel for oppsuging av spylevæske og kjølevæske, (med nye lanser) samt slange med ekstra tilførsel av trykkluft, som trekkes ut av stålskapet, mellom bena til bukken.
- Store gummitrakter for motorolje og girolje. Disse er påmontert tilpasset leddet svingarm som igjen har påmontert kraner for manuell åpning av innsuging. Svingarmen har luftstyrt hev/senk- funksjon for tilpassing til dreneringspunktet og for å hindre oljesøl.
- Luftdrevet vakuumbuli for drenering av bremsevæske, med tilpassede sugeslanger for bremsevæske.
- 2 stk tilbakeslagsventiler for bensin som monteres på rør for å hindre tilbakeslag ved evt brann/eksplisjon.
- Galvanisert gulv/rampe med rister og oppsamlingskar for evt væskesøl
- Bukk for kjøretøy, godkjent for inntil 3,5 tonn.

3. Anbefalt og (litt) forespurt ekstrautstyr fra SEDA

Dette er lagt inn som tilleggsutstyr i tilbudet.

- 1 stk SET-50335 RS 130 hydraulisk katalysatorsaks (inkl EL-aggregat og 5 meterslanger) Kr 64.000,-
- 1 stk SET-82220 SafeShear Katalysatorclipper Kr 72.500,-
- 1 stk SE-52320 SEDA AC-Tømmer TR21E Komplet Med / mobil vogn, vekt, integrerte manometer) kr 31.500,-
- 1 stk SE-31206 SEDA T-Rec dekksepareringsmaskin 230V kr 134.500,-

4. Trykkluft tilpasset dreneringsstasjonen

For denne dreneringsstasjonen kreves 8,5 bar trykk med ca 1,35m³ luft pr minutt. Det anbefales her en kompressor som kan levere mellom 7,5 og 10 bar. Dette for at den ikke hele tiden skal jobbe for å holde trykket. Det anbefales også vanlig kjøletørke, under forutsetning av at det ikke vil være temperaturer ved verktøyet (dreneringsstasjonen) på temperaturer under +4 grader celsius.

Det gis en anbefaling på følgende kompressorutstyr:

Atlas Copco GA11FFTM-10 Kompressor med 1,56m³ pr min, integrert trykktank 270L og kjøletørke m/duggpunkt +4C. Her innrømmes dere 10% avslag på utsalgspris.

5. Opplæring

Vi kan tilby opplæring av dreneringsutstyret etter montering og igangsettelse. Vi vil da anbefale 1 dags opplæring hos dere. Undertegnede vil gjennomføre dette og er sertifisert av SEDA for dette. Under opplæring vil det bli gjennomgått følgende:

- Regler og bestemmelser i forbindelse med sanering
- Definisjon av, og opptreden i, EX-sone og dens faremomenter
- Bruk og vedlikehold av dreneringsutstyret, samt evt annet levert utstyr, med beskrivelser og øvelser
- Utstedelse av opplæringsbevis fra SEDA
- Utstedelse av:
 - Sikkerhetsdokumentasjon (Samsvarserklæring)
 - Dokumentasjon på EX-sone hos dere
 - ATEX-godkjenninger

6. Tilbud på dreneringsstasjon SEDA Jumboline med ekstrautstyr

Utstyr	Pris ved kjøp	Merknader
Seda Jumboline Komplet som beskrevet i pkt 2	Kr 395.000,-	Eks frakt fra SEDA i Østerrike
Trykkluftutstyr som beskrevet i pkt 4	Kr 75.000,-	Eks frakt
Opplæring beskrevet i pkt 5	Kr 10.000,-	

Alle priser er eks. mva., fraktomkostninger og basert på priser fra SEDA pr i dag.
Tilbudet er gyldig i 30 dager.

Det er ikke beregnet montering av rør og slanger mellom trykkluft/kompressor og dreneringsstasjonen, samt mellom dreneringsstasjonen og tanker.
Elektriske arbeider i forbindelse med stasjon er ikke medberegnet.

Håper dere finner tilbudet interessant, og vi ser frem til videre dialog om anlegget. Skulle det være noe som er uklart er det bare å ringe meg.

Skien 7. August 2019

Med vennlig hilsen

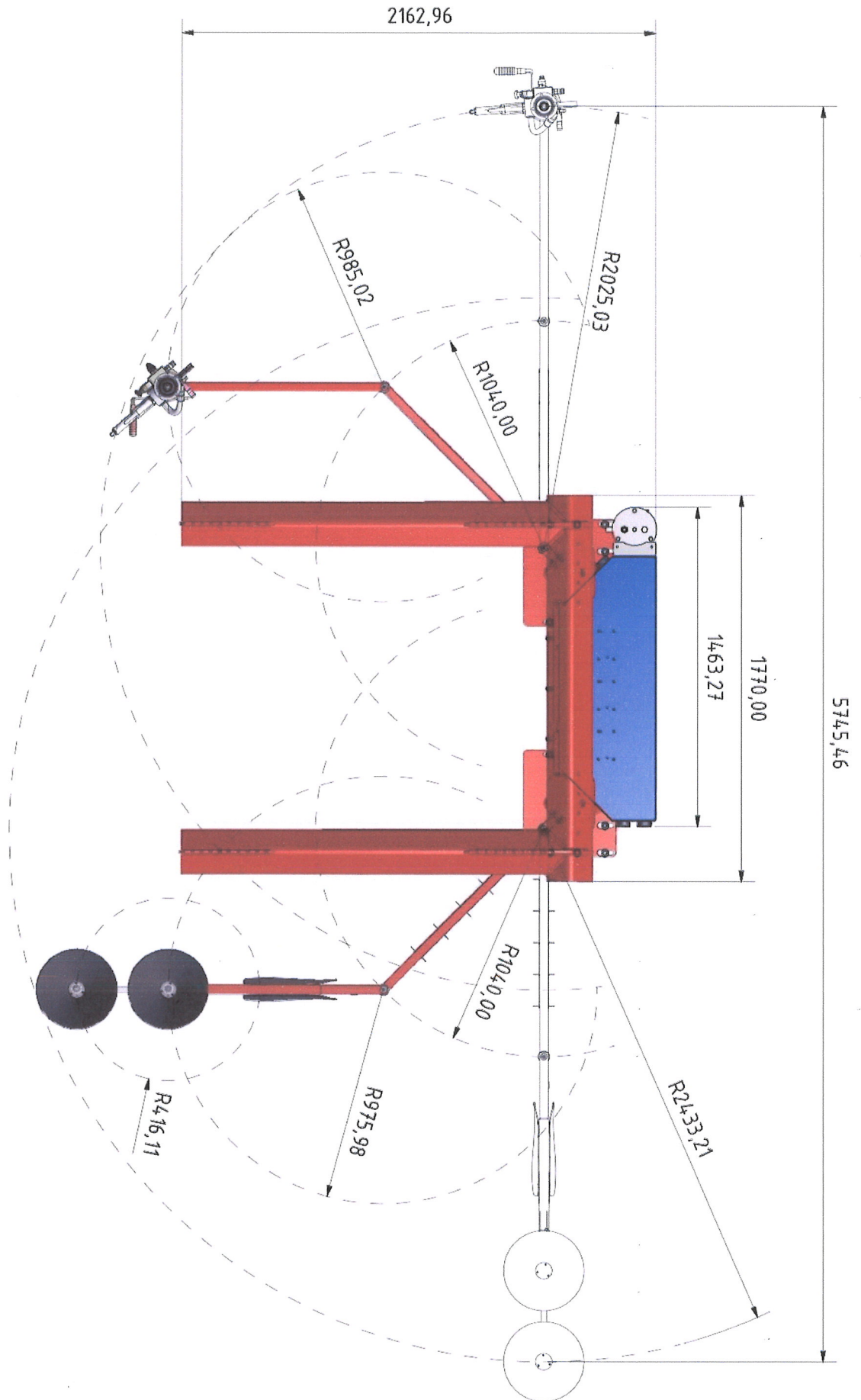


Mobil: +47 918 12 331

E-post: jon@olanders.no

WEB: www.olanders.no

Skisse av Jumboline Sett ovenfra:



Vedlegg: Spesifikasjoner til pkt 3

SET-50335 RS 130 Hydraulisk katalysatorsaks

Se link:

<http://olandars.nu/wp-content/uploads/2017/07/1362398340.pdf>

Inklusiv EL-hydraulisk motor og 5 meter slanger.



SET-50335 Katalysatorsaks Safe Shear:

Se link:

<http://olandars.nu/wp-content/uploads/2017/07/1464183869.pdf>

I pkt 3 i tilbudet er det lagt inn vår anbefaling av Safe Shear. Dette er en katalysatorsaks som er kraftigere, lettere og med mindre vedlikehold, samt med **7 meter slange**.



SET-52320 SEDA Mobil AC-tømmer m/innebygget TR21E komplett

(For R1234yf/134A gasser inklusiv vogn, manometer, slanger, vekt og standardkoplinger)

Se link:

<http://olanders.nu/wp-content/uploads/2017/07/VER-INFO-EN-Kaeltemittel-Entnahmegeeraet-ACR.pdf>



SET-31206 SEDA T-Rec Dekk/Felg-separeringsmaskin

Se link: http://olanders.nu/wp-content/uploads/2017/07/sve_trec_2015_sve.pdf



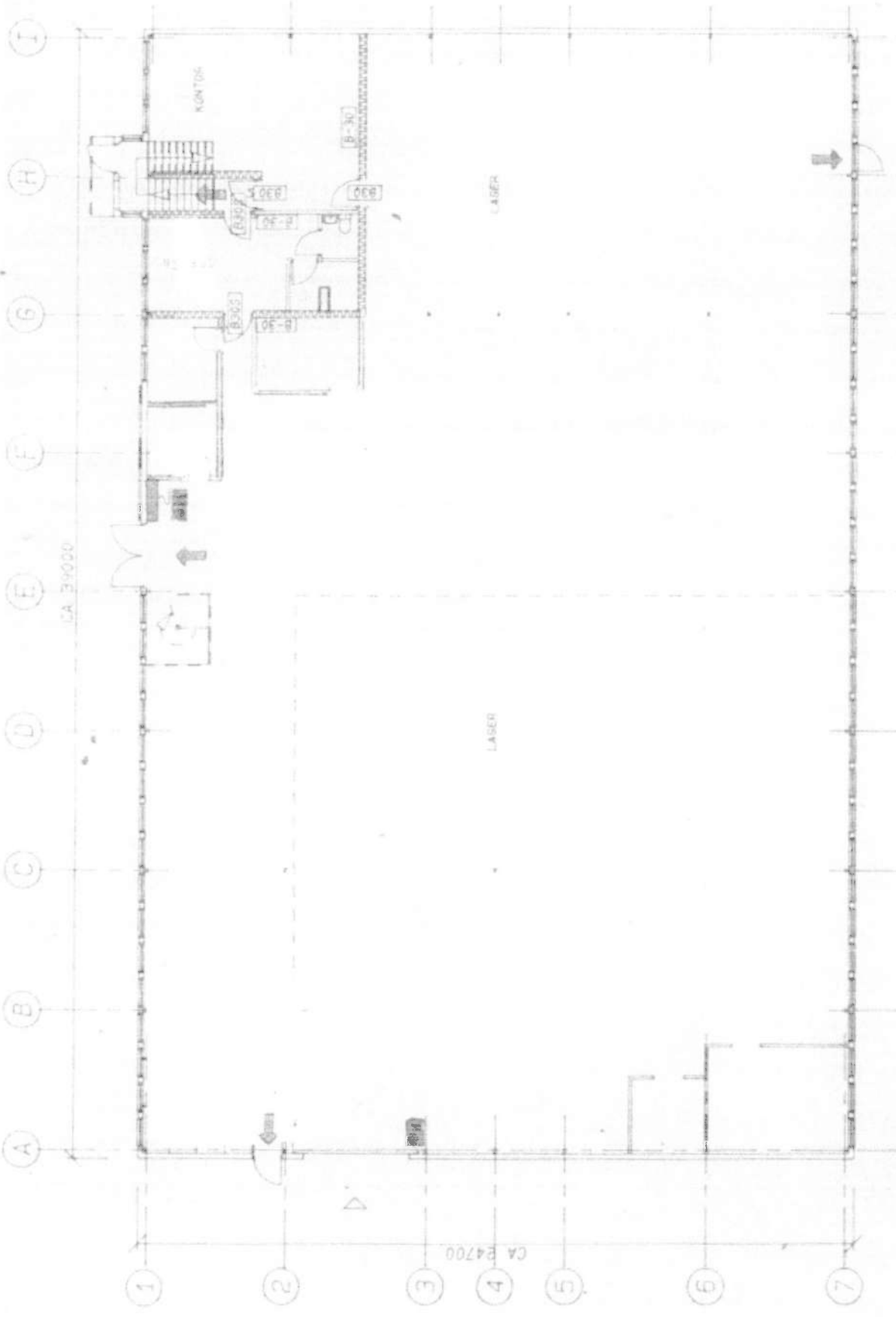
Spesifikasjoner på kompressor-utstyr (Pkt 4):

Atlas Copco GA11FFTM-10

Denne leveres både som 400V (krever minimum 40A) og 230V (krever minimum 63A). Det er ingen prisforskjell på dette. Kompressoren kan enkelt monteres og startes opp selv. Imidlertid må elektriker montere kontakten for denne. Dersom ønske om service (anbefales), vil det bli opprettet avtale om dette fra Atlas Copco sentralt og lokal Atlas Copco-tekniker vil følge opp denne.







CA 39000

LASER

LASER

CA 4700

PLAN 1. ETG.

BRUTTOAREAL 960 M²

Bygninger (1)



Bygninger, registrerte tilbygg og bygningsendringer

Bygningsnummer	Type	Status	Sefrak	Fredet	Næringsgruppe	Bygningsendring
8167214	239 - Annen lagerbygning	Tatt i bruk	Nei	Nei	Industri	

Teiger (1)



Eiendomsteiger, uteareal og anleggsprosjeksjonsflater

Type	Koordinater	Areal	Merknader
Eiendomsteig KONTAKT OSS	6563837 229126 (32633)	4 437,1 m ²	
Telefon: 32 11 80 00	E-post: post@kartverket.no	Adresser og kontaktinformasjon	Personvern og cookies



Organisasjonsnummer: 923 238 018

Organisasjonsform: Aksjeselskap

Stiftelsesdato: 30.07.2019

Registrert i
Foretaksregisteret: 22.08.2019

Foretaksnavn: BILMETA AS

Forretningsadresse: Tulipanveien 9
3228 SANDEFJORD

Kommune: 0710 SANDEFJORD

Land: Norge

Aksjekapital NOK: 30 000,00

Daglig leder/
adm.direktør: Igors Brjanovs

Styre:
Styrets leder: Igors Brjanovs
Tulipanveien 9
3228 SANDEFJORD

Styremedlem: Aleksandr Razumnij

Signatur: Styrets leder alene.

Revisjon av
årsregnskap: Foretakets årsregnskap skal ikke
revideres.

Vedtektsfestet formål: Bilgjenvinning, skraphandel, salg
av deler, biler. Maskinutleie.



Brønnøysundregistrene

Foretaksregisteret, Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Organisasjonsnummer: 974 760 673
Internett: <http://www.brreg.no>

Firmaattest

Opplysningstelefonen: 75 00 75 00
Telefaks: 75 00 75 05

Firmaattesten inneholder opplysninger registrert i Foretaksregisteret om et bestemt foretak identifisert med organisasjonsnummer.

Opplysningene omfatter forhold som er registrert i Foretaksregisteret pr. utskriftsdato.

Meldepliktige forhold som ikke er meldt, og som er i strid med det som er registrert, kan ikke gjøres gjeldende overfor tredjemann, med mindre denne kjente til eller burde kjent forholdet, jf foretaksregisterloven § 10-1.

Enhver har rett til å gjøre seg kjent med det som er registrert i Foretaksregisteret. Dette gjelder imidlertid ikke fødselsnummer.



Brønnøysundregistrene

REGISTERUTSKRIFT FRA ENHETSREGISTERET OG FORETAKSREGISTERET

Type opplysninger:	Registrerte opplysninger:	Dato for registr.:	Merknad:
Organisasjonsnr.:	923 238 018		
Navn/foretaksnavn:	BILMETA AS	22.08.2019	
Forretningsadr.:	Tulipanveien 9 3228 SANDEFJORD	22.08.2019	
Kommune:	0710 SANDEFJORD		
Land:	Norge		
Organisasjonsform:	Aksjeselskap	22.08.2019	
Stiftelsesdato:	30.07.2019	22.08.2019	
Daglig leder/ adm.direktør:	Igors Brjanovs Tulipanveien 9 3228 SANDEFJORD Fødselsdato: 06.05.1983	22.08.2019	
Vedtektsdato:	30.07.2019	22.08.2019	
Vedtektsfestet formål:	Bilgjenvinning, skraphandel, salg av deler, biler. Maskinutleie.	22.08.2019	
Virksomhet/ bransje:	Bilgjenvinning, skraphandel, salg av deler, biler. Maskinutleie.	22.08.2019	
Institusjonell sektorkode:	2100 Private aksjeselskaper mv.	22.08.2019	
Særlige opplysninger:	Registrert i Foretaksregisteret	22.08.2019	
Aksjekapital NOK:	30 000,00	22.08.2019	
Styre:		22.08.2019	
Styrets leder:	Igors Brjanovs Tulipanveien 9 3228 SANDEFJORD Fødselsdato: 06.05.1983		
Styremedlem:	Aleksandr Razumnij Raveien 534 A 3239 SANDEFJORD Fødselsdato: 20.11.1978		
Signatur:	Styrets leder alene.	22.08.2019	

Type opplysninger: Registrerte opplysninger: **Dato for Merknad:**
registr.:

Revisjon av
årsregnskap: Foretakets årsregnskap skal ikke
revideres. 22.08.2019
Beslutningsdato: 30.07.2019

Målform: Bokmål 22.08.2019

Stifter: Igors Brjanovs 22.08.2019
Tulipanveien 9
3228 SANDEFJORD
Fødselsdato: 06.05.1983

Aleksandr Razumnij
Raveien 534 A
3239 SANDEFJORD
Fødselsdato: 20.11.1978



Brønnøysundregistrene

Organisasjonsnr : 923 238 018
BILMETA AS
Tulipanveien 9
3228 SANDEFJORD

22.08.2019

Registrering i Enhetsregisteret og Foretaksregisteret

Vi viser til elektronisk utfylt melding mottatt 08.08.2019 med referansenummer 2019 0060 9006 70 og saksnummer 2019/2017862 for:

Navn/foretaksnavn: BILMETA AS
Adresse: Tulipanveien 9
3228 SANDEFJORD
Org.form: Aksjeselskap

Enheten er registrert i Enhetsregisteret og Foretaksregisteret med organisasjonsnummer 923 238 018.

Registerutskriften viser hvilke opplysninger vi har registrert. Denne utskriften er bare å oppfatte som en bekreftelse av de opplysningene som er meldt. Utskriften er ikke rettsgyldig som legitimasjon overfor tredjemann.

Firmaattesten inneholder opplysninger som er registrert i Foretaksregisteret. Det er bare firmaattesten som er gyldig legitimasjon overfor tredjemann.

Vi oppfordrer dere om å **kontrollere** registerutskriften og firmaattesten nøye, og gi tilbakemelding dersom dere oppdager feil.

I etterkant av nyregistreringen blir enkelte andre opplysninger registrert, bl.a. næringskode. Du har gratis tilgang til oppdatert registerutskrift og firmaattest via tjenesten "Produkter og tjenester fra Brønnøysundregistrene" i www.altinn.no. De fleste registrerte opplysningene kan du også se ved å bruke oppslagstjenesten "Nøkkelopplysninger fra Enhetsregisteret" på www.brreg.no.

Vennligst oppgi organisasjonsnummer ved henvendelse om saken.

Med hilsen

BRØNNØYSUNDREGISTRENE - Enhetsregisteret og Foretaksregisteret

Øyvind Vågan
underdirektør

Haldy Beate Aune
saksbehandler

Brønnøysundregistrene

Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefoner: Opplysningstelefonen 75 00 75 00 Telefaks 75 00 75 05
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Brønnøysundregistrene

Organisasjonsnr : 923 238 018
BILMETA AS
Tulipanveien 9
3228 SANDEFJORD

22.08.2019

Innsending av årsregnskap til Regnskapsregisteret

Navn/foretaksnavn: BILMETA AS
Adresse: Tulipanveien 9
3228 SANDEFJORD
Org.form: Aksjeselskap
Organisasjonsnr: 923 238 018

Enheten har regnskapsplikt og skal sende komplett årsregnskap til Regnskapsregisteret i skjema for årsregnskap på www.altinn.no. Plikten gjelder fra stiftelsesdato og til sletting i Enhetsregisteret/Foretaksregisteret. Den gjelder selv om det er liten eller ingen drift.

Første regnskapsår er 2020 og gjelder regnskapsperioden 30.07.2019-31.12.2020. Dere kan også velge å sende eget årsregnskap for perioden 30.07.2019-31.12.2019.

For å unngå forsinkelsesgebyr må dere levere årsregnskapet senest 31. juli året etter regnskapsåret. Har årsregnskapet avslutningsdato før 1. juli, er fristen 31. januar året etter regnskapsåret.

Dere må sende årsregnskap til Regnskapsregisteret i tillegg til å sende skattemelding til Skatteetaten, fordi dette er to ulike rapporteringer.

Mer informasjon om innsending av årsregnskap til Regnskapsregisteret finner dere på www.brreg.no/bedrift/innsending-av-arsregnskap/

Med hilsen

BRØNNØYSUNDREGISTRENE - Regnskapsregisteret



Brønnøysundregistrene

Registrering i Enhetsregisteret og Foretaksregisteret

Vi har kontrollert at det er gitt tilstrekkelig opplysninger for å registrere enheten i Enhetsregisteret og Foretaksregisteret og at kravene i lov om Enhetsregisteret av 3. juni 1994 nr 15 og lov om registrering av foretak av 21. juni 1985 nr 78 for øvrig er oppfylt.

Hvis ikke alle opplysningene dere har meldt fremgår av utskriften, kan dette skyldes at de er videreformidlet til et tilknyttet register som skal kontrollere og registrere dem. Tilknyttet register er Merverdiavgiftsregisteret, NAV Aa-registeret, Statistisk sentralbyrås Virksomhets- og foretaksregister, Stiftelsesregisteret, Skattedirektoratets register over upersonlige skattytere og Konkursregisteret.

Registrering i andre registre

Hvis det er søkt registrering i **Merverdiavgiftsregisteret**, er opplysningene om den avgiftspliktige virksomheten sendt til skattekontoret. Dere blir underrettet straks saksbehandlingen der er ferdig. Enhetsregisteret vil bli oppdatert med de opplysningene som tilknyttet register kontrollerer.

Dokumentopplysninger

Enheden plikter å bruke organisasjonsnummer og navn/foretaksnavn på sine forretningsdokumenter. Hvis enheten driver næring og er registrert i Merverdiavgiftsregisteret, skal bokstavene MVA føyes til etter organisasjonsnummeret på alle salgsdokumenter.

Aksjeselskap og allmennaksjeselskap skal i tillegg angi registeret der enheten er registrert, organisasjonsform, hovedkontor og eventuelt at enheten er under avvikling.

Norsk filial av utenlandske foretak skal i tillegg angi det register filialen er registrert i, samt opplysninger som nevnt i 2. ledd, om den utenlandske enheten.

Innsyn og offentlighet

Alle har rett til å gjøre seg kjent med - og få utskrift av - de opplysningene som er registrert i Enhetsregisteret og Foretaksregisteret. Dette gjelder likevel ikke fødselsnummer og D-nummer, jf. enhetsregisterloven § 22 og foretaksregisterloven § 8-1. Kredittopplysningsforetak kan likevel få tilgang til disse numrene.

Offentlige myndigheter og tilknyttede register har rett til å få tilgang til samtlige registrerte opplysninger i Enhetsregisteret.

Sammenstilling av opplysninger om en person vil bare omfatte personens tilknytning til næringsvirksomhet.

Opplysningene som er registrert i Enhetsregisteret og Foretaksregisteret anses for å være allment kjent. Dette kan være avgjørende i forholdet til rettsregler der det er av betydning hvorvidt de registrerte opplysningene er kjent eller ikke (legitimasjonsvirkning), jf. enhetsregisterloven § 24 og foretaksregisterloven § 10-1.

BRØNNØYSUNDREGISTRERE - Enhetsregisteret og Foretaksregisteret 22.08.2019