



Statsforvalteren i Vestfold og Telemark
Postboks 2076
3103 TØNSBERG

Deres ref.

Vår ref.
21/17656-1

Dato
17.11.2021

Søknad om midlertidig tillatelse for omlasting av matavfall ved Pasadalen gjenvinningsstasjon

Kommunene Skien, Porsgrunn, Bamble og Siljan har fattet vedtak om at Grenlandskommunene skal gå bort fra optisk sortering av husholdningsavfallet. Dette medfører at det skal innføres en egen dunk til matavfallet. For å få en mest mulig kostnadseffektiv behandling av dette avfallet er vi nødt til å laste om dette avfallet før det transporteres til behandling hos Greve Biogass. For restavfallet er det allerede etablert en løsning gjennom en privat aktør som håndterer dette gjennom eksisterende tillatelser. Vi har pr. i dag ikke funnet en løsning i det private markedet som dekker behovet for omlasting av matavfall. Denne prosessen er ikke avsluttet enda, og vi er fortsatt i dialog med leverandørmarkedet om en løsning. Vi ønsker likevel å søke om en midlertidig tillatelse om omlasting av matavfall ved Pasadalen gjenvinningsstasjon.

Vi søker om tillatelse til å laste om matavfall ved Pasadalen gjenvinningsstasjon i perioden 1/9 2022 til og med 1/11 – 2023. Etter dette skal vi ha på plass en leverandør, med riktige tillatelser, for å håndtere dette for oss.

Data om bedriften og anlegget

Ansvarlig virksomhet	Renovasjon i Grenland
Anlegg	Pasadalen Gjenvinningsstasjon
Lokalisering av anlegg	Tveitanveien 79, 3946 Porsgrunn
Postadresse	Pb. 3046, 3707 Skien
Kommune – nr/kommune/fylke	0806 Porsgrunn Telemark
Organisasjonsnummer (bedrift)	913482778
Gårds og bruksnummer	Gnr 50, bnr 236

UTM-koordinater, Ø/N	539075E/ 6553307N
Tillatelsesnr	2015.0072.T

Rigs

vurdering vedrørende omlasting av matavfall i Pasadalen

Følgende er en vurdering rundt omlasting av matavfall i Pasadalen med tanke på plassering av omlastestasjon og logistikken rundt dette.

Kart over Pasadalen¹:



1. Container for matavfall
2. Rampe for renovasjonsbiler
3. Inn og utkjøring for renovasjonsbiler
4. Rute for frakting av fulle matavfallscontainere
5. Oppsamlingsplass for fulle matavfallscontainere

Utførelse

Den beste plasseringen for en omlastestasjon på RiGs områder i Pasadalen er rett ved innkjøringen (1,2). Dette er det området som vil ha minst innvirkning på daglig drift av stasjonen og publikum. Inn og utkjøring for renovasjonsbilene vil bli rett ved innkjøringen til stasjonen (3). Internt transport av fulle matavfallscontainere vil følge ruten merket på kartet (4) til oppsamlingsplass (5). Denne ruten og oppsamlingsplassen er den samme som benyttes for de fraksjonene som behandles ved nedre del av stasjonen og vil dermed følge i det vanlige logistikkmønsteret.

Det estimeres at det vil komme ca. 5 - 10 renovasjonsbiler pr. dag. Disse vil primært ankomme i tidsrommet 11 – 1530. I denne perioden er det i lavsesong ca. 30 private biler som ankommer stasjonen pr. time. Og ca. halvparten av disse passerer ut gjennom porten ved innkjøringen.

Ved høysesong og ved en eventuell stenging av Rødmyr gjenvinningsstasjon vil antallet private biler kunne doubles.

Det vil være en uttransport av matavfall med trailer hver dag.

Det er estimert til å være ca. 4000 tonn matavfall for perioden det søkes om.

¹ Hentet fra norgebilder.no 3. november 21. Dette bildet viser ikke gratisteltet som er satt opp nede til høyre på bildet innenfor gjerdet som avgrensner tomten mot Norsk Gjenvinning.

Risiki

Synlighet:

Omlastestasjonen (1,2) vil være synlig for publikum da den ligger i direkte tilknytning til innkjøringen. Dette kan kompenseres med gode rutiner for orden og renhold rundt omlastestasjonen. I tillegg benyttes det containere med lokk som kun er åpne i en begrenset tidsperiode når tømning finner sted. Containerne vil også kun være plassert ved omlastestasjonen i de periodene tømning finner sted.

Lukt/skadedyr:

Mataavfall har gjerne en distinkt lukt som kan virke sjenerende og tiltrekke seg skadedyr. Containere med lokk forhindrer noe av dette. I tillegg vil nedstrømslogistikken organiseres slik at containerne hentes hver dag, slik at det ikke vil være behov for lagring av disse over tid. Dette kombinert med god orden og hyppig renhold vil minimere luktavsetningen på stasjonen. I tillegg har vi i dag avtale med skadedyrsfirma som viser gode resultater.

Kryssende trafikk:

Renovasjonsbilene vil krysse utkjørende trafikk (3) ved inn- og utkjøring. Det vil være forholdsvis lite trafikk både av renovasjonsbiler og privatbiler. Det bør skiltes med ulike skilt for å gjøre oppmerksom på kryssende trafikk.

Avrenning:

Dager med stor nedbør er det en risiko for avrenning fra containerne som ikke er ønskelig i det kommunale avløpsnettet. Dette løses ved å ha helt tette containere, og at disse inspiseres de dagene det er meldt store nedbørsmengder. Containerne vil være utstyrt med hydrauliske lokk som vil være lukket, unntatt den tiden det tar å tømme renovasjonsbilen. Hvis en slik situasjon skulle oppstå vil den bli håndtert på samme måte som ved oljeutslipp der kloakkummene vil bli stengt og utslippet vil bli håndtert på forskriftsmessig måte.

Oppsummering

Renovasjon i Grenland søker herved om tillatelse til å etablere en midlertidig omlastningsstasjon for matavfall i Pasadalen for perioden 1/9 – 2022 til og med 1/11 – 2023.

Med hilsen

Geir Joar Skilbred Bakken
Controller
Renovasjon i Grenland

Brevet er godkjent elektronisk.