

**From:** Tore Auensen[tore.auensen@gmail.com]

**Sent:** 30.06.2022 12:59:28

**To:** Bull-Hansen, Trine[fmvetbh@statsforvalteren.no]

**Subject:** Vedr. anmodning om tilleggsopplysninger til søknad om tillatelse til behandling av litium-ion på Ringdalskogen Hei,

Takk for rask tilbakemelding.

Her er svar på dagens spørsmål.

- System for slukkevann og overvann designes med rørsystemer, ventiler, styring og tank/tanker ut fra dimensjonering i samarbeid med Brannteknisk Rådgiver. Funksjonene for oppsamling av slukkevann skal styres ut fra nivåer, følere, brannvarsling osv. Overvannet skal under normale forhold ledes videre til Næringsparkens oppsamling av overvann. Ringdalskogen Næringspark har egne dammer for utjevning av overvannet fra deres samlede areal. I tillegg til tank/tanker for oppsamling av brannvann, vil det kapasitetsmessig settes opp en beredskap med sugebiler for videre transport av slukkevann.

- Fatet/fatene for kjøle-/varme-væske som er under oppfylling, vil stå inne. Fulle fat vil lagres utendørs på egnet sted i påvente av transport til gjenvinning eller destruksjon. Leveranse og kvantum av fat skal avtales med egnet selskap.

- Vedlagte utklipp fra søknaden pkt. 4.2 beskriver lagring og bruk av bygg, dukhaller og containere. Grunnet klarhet spesifiseres følgende.

Dukhall for utlading skal inneholde 2 containere hvor utladningen skal gjennomføres.

Uteplass for 6 containere av 45 fot skal ved kapasitetsbehov brukes til lagring av batterier og batterimoduler i tillegg til dukhallene.

- Eneste form for støy fra virksomheten er transport til og fra anlegget, samt vareflyt med truck mellom bygningene og containeren.

Driftstiden på anlegget vil være avhengig av kapasitetsbehovet. Drift på dagtid vil være fra kl. 7 til 14 og på ettermiddag fra kl. 14 til kl. 22.

Anlegget vil motta og levere varer på dagtid vanlige ukedager fra kl. 07 til kl. 14. Men med bemanning på ettermiddager kan man motta leveranser også på ettermiddagen.

Drift med utlading av batterier og demontering / pakking av batterier, vil ved økt kapasitetsbehov, også skje i helgene.

Håper dette er oppklarende?

Hilsen Tore Auensen

Tlf. 91555971

#### Foreløpig størrelser og antall bygg:

Tomt:	6000 kvm
Hovedbygg:	
Stållbygg	1500 kvm
- 1200 kvm til demontering, robotavdeling, test/LAB/FoU prosjekter. Høyde 6 m, kjøreporter 4 m.	
- 300 kvm til kontordel, spiserom, møterom/plass 20 personer.	
Dukhall inngående batterier:	600 kvm
- Beregnet 10.000 batterier/år = ca. 800 batterier pr mnd. 1 mnd. buffer = 800 batterier a 2 kvm / 2 høyder = 800 kvm vekt per batteri 300 kg i snitt.	
Dukhall utlading:	250 kvm
- 2 stk. 45 fot containere a 30 batterier pr skift. - Kapasitet 800 batterier pr mnd. ved 1,5 skift.	
Dukhall ferdigvarelager:	150 kvm
- utladede batterimoduler ca. 50 paller og lager moduler for gjenbruksprosjekter ca. 50 paller.	
Dukhall for demontering kritiske batterier:	120 kvm
- Plass demontere maks 2 batterier av gangen.	
Uteplass for 6 stk. 45 fot containere.	700 kvm

30. jun. 2022 kl. 10:44 skrev Bull-Hansen, Trine <[fmvetbh@statsforvalteren.no](mailto:fmvetbh@statsforvalteren.no)>:

Hei,  
og takk for tilleggsopplysningene.

- Dere skriver at overvann fra uteområdet skal ledes til oppsamlingssystemet for slukkevann. Forstår det slik at dette også gjelder i en normalsituasjon. Men hvor skal dette overvannet (ikke slukkevann) føres/slippes ut når dette fylles opp?
- Det beskrives at fatene med kjøle-/varmevæske skal stå på egnet stålball med oppsamlingstrau. Er denne lagringen planlagt å skje utendørs eller innendørs?
- Utlading skal i hht. tilleggsinformasjonen skje i 2 stk. 25 fot containere. Hva er planen med de fire øvrige containerne?
- Dere skriver at virksomheten antagelig vil ha to skift pr dag. Det hadde vært fint om dere kan konkretisere klokkeslett for driftstid. Som nevnt er det vanlig praksis at driftstid (dager og tidspunkt/klokkeslett) og støygrenser differensiert etter driftstid fastsettes i en tillatelse. (Forurensningsloven angir ikke egne støygrenser.)

Med vennlig hilsen  
**Trine Bull-Hansen**  
senioringeniør

<image001.png>

Telefon: 33 37 11 59  
E-post: [fmvetbh@statsforvalteren.no](mailto:fmvetbh@statsforvalteren.no)  
Web: [www.statsforvalteren.no/vt](http://www.statsforvalteren.no/vt)

---

**Fra:** Tore Auensen <[tore.auensen@gmail.com](mailto:tore.auensen@gmail.com)>  
**Sendt:** torsdag 30. juni 2022 08:49  
**Til:** Bull-Hansen, Trine <[fmvetbh@statsforvalteren.no](mailto:fmvetbh@statsforvalteren.no)>  
**Kopi:** [dagalbertsen@vestack.no](mailto:dagalbertsen@vestack.no); Grøvo, Siv Hege Wang <[sihgr@statsforvalteren.no](mailto:sihgr@statsforvalteren.no)>  
**Emne:** Re: Vedr. anmodning om tilleggsopplysninger til søknad om tillatelse til behandling av litium-ion på Ringdalskogen

Hei,

Ser at tomte nummerne ikke kom frem på forrige mail. Oversender derfor naboliste som regneark. Flere nabotomter for næring og industri har foreløpige ikke fått nummer. Se kart hvor tomten er markert. Det er ingen boliger, barnehager, skoler e.l. som nabo til tomten.

Hilsen Tore Auensen  
Tlf 91555971

<image002.png>

29. jun. 2022 kl. 18:23 skrev Tore Auensen <[tore.auensen@gmail.com](mailto:tore.auensen@gmail.com)>:

Hei,

Viser til vedlagte epost med spørsmål vedr. søknad om tillatelse til behandling av litium-ion batterier på Ringdalskogen i Larvik.

Svarene er satt opp punktvis. Bare ring meg om noe er uklart.

Hilsen Tore Auensen  
Tlf. 91555971

- 1) Beklager feilen som er påpekt i første punkt. Riktig formulering under pkt. 12 i søknaden skal være; Det vil **heller ikke** behandles kjemikalier, gass eller støv med fare for utslipp. Kun mindre mengder kjøle-/varme-væske vil bli samlet opp med egnet utstyr og lagret på fat (maks. 15 liter per dag).
- 2) Det er ikke planlagt utendørs håndtering av batterier.

Det er foreløpig tenkt å asfaltere under de seks 45 fots containerne. Dette kan endres grunnet brannhensyn og sommervarme. Brannteknisk rådgiver skal gjennomgå bygget og aktiviteten for å få fastsatt de endelige risikoreduserende tiltakene for anlegget. Dette vil ikke bli gjort før byggetegninger og endelig layout er fastsatt.

- 3) Vareflyten i byggene er beskrevet i søknadens punkt 4,2. Hvor følgende oppsummeres:

- Mottak og vurdering av batteriene skal gjøres i Dukhall for inngående batterier.
- Utlading skal skje i 2 stk. 45 fot containere.
- Behandling av evt. ustabile batterier skal skje i Dukhall for demontering kritiske batterier.
- Demontering av strømløse batterier skal skje i Stålbygg.

Stålbygget skal brukes til demontering av strømløse batterier sammen med fjerning av rest kjøle-/varme-væske. Anslått mengde væske på 15 liter per dag, skal suges ut av batterienes kjøle/varmesystem med egnet utstyr og samles opp i fat. Fatene vil bli stående på egnet stålball med oppsamlings-trau. Ikke brannfarlige 50 %-ig vannholdige væske, skal sendes til gjenbruk eller destruksjon. Antall fat er ikke fastsatt, men skal holdes på et minimum.

Lokalene for håndtering av batterier er sammenlignbare med vanlige verkstedlokaler. Renhold av produksjonslokalene skal gjøres etter egen prosedyre.

Søl av kjøle-/varme-væske skal samles opp og vaskevann skal sendes med fatene til destruksjon. Siden det ikke skal behandles andre kjemikalier vil det ikke være behov for destruksjon av støvsugerposer og annet vaskevann. Støvsugerposer vil gå til restavfall og vaskevann vil gå i avløpet for sanitærvann.

Overvann fra uteområdet skal ledes til oppsamlingssystemet for slukkevann. Anlegget for oppsamling av slukkevann skal konstrueres ut fra tilsvarende godkjente system hos Batteriretur i Fredrikstad.

4) Alt slukkevann fra hovedbygg, dukhaller, containere og uteområde skal gå til oppsamlingssystemet for slukkevann. Konstruksjon og dimensjonering gjøres ut fra lignende system hos Batteriretur i Fredrikstad. Endelig konstruksjon og dimensjonering vil gjøres i samråd med brannteknisk rådgiver. For slukking av brann i batterier, er tenkt benyttet tilsatsstoffet F-500 som sterkt reduserer behovet for slukkevann og som heller ikke er miljøskadelig.

- 5) ROS/risikoanalyser vil ikke være ferdig før senere i prosjekteringen av anlegget. Det foreligger slike analyser for aktivitet som ikke er dekkende for det nye anlegget.
- 6) Søknaden gjelder for drift 7 dager i uken og vil antakelig maksimalt ha 2 skift per dag. Transport til og fra anlegget vil skje på dagtid. Kun flytting av paller med batterier og demonterte batterier vil skje etter normal arbeidstid. Virksomheten vil ikke støye og vil ligge godt under støyrkravene i forurensningsloven.
- 7) Nabotomter til tomt på Ringdalskogen med gnr. 2040 og bnr. 67 som det søkes om.

Adresser	n.r.	G-/Bnr	Navn	Kontaktperson	Adresse	T
Tom for anlegget det søkes om		2040/67	Ringdalskogen AS	Frøde Rønning	Kongens Gate 16, 7011 Trondheim	
Ubebygde nabotomt syd/vest		2041/2	Nils Harald Rimstad	Nils Harald Rimstad	Hedrum Ravei 67, 3270 Larvik	

Ubebygd nabotomt vest	2041/16	Rolf Morten Schøne	Rolf Morten Schøne	Hedrum Ravei 61, 3270 Larvik
Ubebygd nabotomt nord/vest	2041/1	Arvid Larsen Ringdal		
Ubebygd nabotomt øst	2040/58	Ringdalskogen AS	Frode Rønning	Kongens Gate 16, 7011 Trondheim
Ubebygd nabotomt nord	2041/3	Rolf Morten Schøne	Rolf Morten Schøne	Hedrum Ravei 61, 3270 Larvik
Ringdalskogen	1252040/75	Blå Eiendom AS	Kjetil Titlestad	Tanumveien 444, 3294 Stavern
Ubebygd nabotomt syd	2040/69	Ringdalskogen AS	Frode Rønning	Kongens Gate 16, 7011 Trondheim
Ringdalskogen	1262040/84	LH Eiendom Larvik AS	Lars Christian Coward	c/o Leif Hubert AS, Pb 1174, 4683 Søgne
Ringdalskogen	1052040/76	Norbetong AS	Lars Olav Trollstøl	Ringdalskogen 105, 3270 Larvik
Ringdalskogen	932040/77	LT Næringsbygg AS	Johan Haugene	
Ringdalskogen	972040/81	Steinar Styrvold	Steinar Styrvold	Vinjesvei 4, 3274 Larvik

4

29. jun. 2022 kl. 10:58 skrev Bull-Hansen, Trine <[fmvetbh@statsforvalteren.no](mailto:fmvetbh@statsforvalteren.no)>:

Hei,

Som kjent har vi bebudet at søknaden om tillatelse til behandling av litium-ion batterier på Ringdalskogen sendes på høring i juni.

Det hadde vært en fordel å få oversendt etterspurt tilleggsinformasjon, jf. nedenstående e-post, innen vi sender denne på høring. Derfor, når vi kan forvente å motta denne tilleggsinformasjonen? Hvis det vanskelig lar seg gjøre for dere å oversende dette samlet nå, ber vi om å få den tilleggsinformasjonen som er klar - og i hvert fall det vi ber om i siste kulepunkt *liste over naboer og nabobedrifter i området, jf. forurensningsforskriften § 36-2 pkt. 10.*

Med vennlig hilsen

**Trine Bull-Hansen**  
senioringeniør

<image001.png>

Telefon: 33 37 11 59

E-post: [fmvetbh@statsforvalteren.no](mailto:fmvetbh@statsforvalteren.no)

Web: [www.statsforvalteren.no/vt](http://www.statsforvalteren.no/vt)

**Fra:** Bull-Hansen, Trine

**Sendt:** onsdag 15. juni 2022 15:11

**Til:** [dagalbertsen@vestack.no](mailto:dagalbertsen@vestack.no); [tore.auensen@gmail.com](mailto:tore.auensen@gmail.com)

**Kopi:** Grøvo, Siv Hege Wang <[sihgr@statsforvalteren.no](mailto:sihgr@statsforvalteren.no)>

**Emne:** Søknad om tillatelse til behandling av litium-ion på Ringdalskogen - Statsforvalteren ber om tilleggsopplysninger

Hei,

Statsforvalteren viser til søknad om tillatelse til behandling av litium-ion på Ringdalskogen i Larvik – og ber om tilleggsopplysninger/presiseringer knyttet til følgende:

- Det angis i søknaden at anlegget ikke vil ha utslipp til luft eller vann, samtidig som dere skriver at det vil bli behandling av kjemikalier, gass eller støv med fare for utslipp. Vi ber dere redegjøre nærmere for denne faren for utslipp (jf. forurensningsforskriften § 36-2 pkt. 8 som sier at en søknad skal beskrive alle utslipp til luft, vann og grunn som virksomheten kan forårsake og hvordan disse utslippene vil påvirke miljøet), eventuelt presisere om det her er en skrivefeil i søknaden.
- I hht. søknaden skal alle bygninger og lager på området bygges på betongdekke, resten av tomten skal asfalteres.
  - Planlegges lagring el. håndtering av batterier/fraksjoner utendørs, hva skal lagres i de seks 45 fots containerne som er tenkt plassert på området og skal det være betongdekke under disse?
- Skal all demonering, herunder tapping av varme/kjølevæske, skje i stålbygget, og hvor skal fat med dette lagres? (Etter det vi forstår er det restfraksjon av kjølevæske som skal tappes fra batteriene – ettersom det opplyses at de skal være tappet for kjøle-/varmemedium ved mottak) Hvor skal vann som event. benyttes til vask av produksjonslokaler ledes til? Og hvor vil overvann fra uteområdet føres?
- Det framgår av søknaden at slokkevann fra hovedbygg og dukhaller skal kunne samles opp, og oppsamlingen skal skje i et eget tank-system.
  - Vil et slikt oppsamlingssystem også kunne samle opp slokkevann fra annet lagringssted/containerområde? Vi ber videre om at dere redegjør for planlagt dimensjonering av dette oppsamlingssystemet.
- ROS/risikoanalyser foreligger og er under revidering/slutførelse ifølge søknaden. Vi ber om å få tilsendt disse.
- Det er vanlig praksis at driftstid (dager og tidspunkt) - samt støygrenser differensiert etter driftstiden - fastsettes i en tillatelse etter forurensningsloven. Det synes noe uklart om hva som er omsøkt driftstid, og vi ber derfor om at dette presiseres.
- Vi ber om en liste over naboer og nabobedrifter i området, jf. forurensningsforskriften § 36-2 pkt. 10.

Ta gjerne kontakt med oss ved spørsmål eller uklarheter. Vi tar sikte på å sende søknaden på høring i løpet av juni d.å.

Med vennlig hilsen

**Trine Bull-Hansen**  
senioringeniør

<image001.png>

Telefon: 33 37 11 59

E-post: [fmvetbh@statsforvalteren.no](mailto:fmvetbh@statsforvalteren.no)

Web: [www.statsforvalteren.no/vt](http://www.statsforvalteren.no/vt)

