

Utarbeider NOKTF
Mottaker SFVT
Dato 19.1.2023

Søknad om utfylling i Heddøla – supplerende vurderinger

Det vises til epostkorrespondanse mellom Notodden Lufthavn (NLAS) ved Karsten T. Fiane og Statsforvalteren i Vestfold og Telemark (SFVT) fredag 13. januar 2023, vedrørende

- a) Metodikk for prøvetaking
- b) Volum / areal på utfylling
- c) Tidsplan for gjennomføring

Vi har gjennom korrespondanse med NIVA ved Asle Økelsrud forstått det slik at bokstavn punkt a) løses ved at NIVA sender SFVT et faglig notat vedrørende prøvetakingen. NLAS' vurdering iht. bokstavn punkt b) og c) følger nedenfor.

Volum / areal på utfylling

I søknaden er det oppgitt at tiltaket berører 3 487 m² / 2249 m³. Det vurderes at det kan være lurt å ta høyde for en 10 % buffer når det gjelder volum / areal, med tanke på blant annet anleggstekniske behov under utførelsen av arbeidet. Vi ber derfor om at søknaden vurderes til å gjelde en ramme på inntil:

Volum: 2500 m³

Areal: 3 850 m²

Tidsplan for gjennomføring

Det er usikkert hvorvidt vi vil få en kontinuerlig tilgang til egnede masser. Vi må også legge til grunn at vær- og vannføringsforhold i Heddøla ikke vil tillatte en kontinuerlig arbeidsperiode. For øvrig gjør vi også oppmerksom på at selv om det «kun» er 2 500 m³ som skal fylles ut i elva, så vil hele utfyllingen omfatte ca. 18 700 m³.

Vi anser derfor at det er nødvendig med en tillatelse til å gjennomføre arbeid i perioden 1. august til 15. mars. Grunnet nevnte usikkerhet om massetilgang, samt finansiering, ber vi om at det gis tillatelse til å utføre arbeidet i nevnte tidsrom i årene 2023, 2024 og 2025.

Konsekvensene av en manglende tillatelse til å arbeide i tidsrommet 1. august til 15. september vil primært være en økt risiko for at arbeidet må deles opp i flere tidsrom, med de negative konsekvensene det vil ha både for omgivelsene og økonomi i prosjektet (det må legges til grunn at hvis arbeidet må avsluttes 15.3 et år, for så å være på pause inntil høsten igjen, vil det påløpe ekstra anleggskostnader).

Vedrørende naturmangfold

Lufthavnen har ikke faglig kompetanse til å vurdere eventuelle særlige påvirkninger på naturmangfoldet. Men, vår erfaring fra å drifte lufthavnene gjennom flere år, er at det i det området er veldig begrenset dyre- og fugleliv. Vi legger til grunn at dette skyldes tilstedeværelsen av Skilrudtjønnna på motsatt side av rullebanen, som har et yrende dyre- og fugleliv og som derfor virker å være mer attraktiv. Det er heller ikke observert noe utstrakt forflytning av dyr/fugl mellom Skilrudtjønnna og tiltaksområde, som trolig skyldes aktiviteten på rullebanen. Viser for øvrig til de få registreringene i Artsdatabanken / Naturbase.

Vedrørende rekreasjons- og friluftsinnteresser

Tiltaksområdet er generelt lite brukt av allmenheten til rekreasjon- og friluftsmål. Det er en delvis oppgått sti mellom elveleie og rullebanen, men grunnet aktiviteten på rullebanen, som ligger rett ved siden av, og det – per nå – ikke er noe fysisk hinder mellom stien og rullebanen, fremstår den ikke som attraktiv å benytte for allmenheten. Selve elvekanten er i stor grad bratt og ufremkommelig, og det er ingen naturlige badeplasser/-strender på strekningen. Vi har heller ikke observert fiskere i området.

Oppsummert

Notodden Lufthavn AS ber om at søknaden vurderes ut i fra at det skal fylles ut inntil 2 500 m³, som vil påvirke et areal på inntil 3 850 m².

Det legges til grunn at spørsmålene vedrørende prøvetaking blir svart ut i notat utarbeidet av NIVA, som blir oversendt SFVT.

Det vurderes at det er behov for tillatelse til å gjennomføre utfylling i tidsrommet 1.8 – 15.3 (i årene 2023, 2024 og 2025) grunnet at tiltaket er omfattende og at det er usikkerhet knyttet til massetilgang, vær- og vannføringsforhold og finansiering. Det er lite ønskelig å måtte fordele arbeidet ut over flere hoved-tidsperioder, grunnet påvirkninger på omgivelsene rundt og kostander.

Videre så vurderer vi at rekreasjons- og friluftsinnteresser vil bli negativt påvirket i svært liten grad. Tiltaket vil for øvrig være positivt for disse interessene i det lange løp, da det ifm. med arbeidet også skal settes opp gjerde rundt rullebanen og det planlegges med å tilrettelegge for en «folkesti» på utsiden av lufthavngjerdet, som vil bli vedlikeholdt av lufthavnen.

Naturmangfoldet i området vil selvsagt bli forstyrret av arbeidet, men det legges til grunn at forholdene for dyre-, fugle- og planteliv i stor grad vil bli gjenopprettet i etterkant av at arbeidet er gjennomført.

Vennlig hilsen

Karsten T. Fiane

Karsten Tønnevoild Fiane

Kvalitets- og sikkerhetsleder

+47 958 77 475

karsten@notoddenlufthavn.no

Notodden Lufthavn AS
Merdevegen 18
3676 Notodden

www.notoddenlufthavn.no
post@notoddenlufthavn.no
Org.nr: 984 413 661