



NOTODDEN LUFTHAVN AS
Postboks 604 Heddal
3673 NOTODDEN

Saksbehandler, innvalgstelefon
Pernille Bechmann, 33372310

Tillatelse til utfylling i Heddøla ved Notodden Lufthavn, gbnr. 38/263 og 37/190 i Notodden kommune

Vedtak om tillatelse

Statsforvalteren gir Notodden Lufthavn AS tillatelse, etter forurensningsregelverket, til å fylle ut inntil 3 850 m² elvebunn med inntil 2 850 m³ i Heddøla ved Notodden Lufthavn, gbnr. 38/263 og 37/190 i Notodden kommune.

Vedtaket er gjort med hjemmel i forurensningsloven §§ 11 og 16, forskrift om fysiske tiltak i vassdrag § 1 og vannressursloven § 11.

Tillatelsen gis på vilkår angitt i eget vedlegg, og er gyldig i fire år fra dags dato.

Frister

- Rapportere fra undersøkelse av om det finnes elvemusling innen oppstart.
- Varsle oppstart minimum en uke før arbeidene starter.
- Rapportere om utført arbeid innen seks uker etter at tiltaket omfattet av tillatelsen er fullført.

Søknaden

Notodden Lufthavn AS søkte 29.12.2022 (med supplerende opplysninger i notat datert 19.01.2023) om tillatelse etter forurensningsregelverket til å fylle ut 2 500 m³ sprengstein innenfor 3 850 m² i Heddøla ved Notodden Lufthavn, gbnr. 38/263 i Notodden kommune. Volumet av utfyllingen ble endret til 2 850 m³ etter en avklaring i forbindelse med høring av saken.

Formålet med utfyllingen er å etablere lovpålagt sikkerhetsområde rundt rullebanen på Notodden Lufthavn. Arbeidet ønskes utført ved å etablere fyllingsfot med gravemaskin fra land og deretter gravemaskin og bulldoser til å fordele resten av massene. Det er lagt opp til å først tømme utfyllingsmassene på land før de flyttes til utfyllingsområdet i forbindelse med etablering av fyllingsfoten. Gjenværende plast er planlagt samlet opp underveis og i etterkant av arbeidet.



Sedimentet i tiltaksområdet har blitt analysert for miljøgifter ved en stasjon og i tillegg er det prøvetatt fra en stasjon oppstrøms tiltaksområdet og en stasjon nedstrøms. Resultatene viser konsentrasjoner av metaller og organiske miljøgifter tilsvarende tilstandsklasse I og II («bakgrunn» og «god») jf. klassifiseringssystem for sediment (M-608 | 2016 «Grenseverdier for klassifisering av vann, sediment og biota»)

I Miljødirektoratets Naturbase (kart.naturbase.no) fremkommer det at omsøkte tiltak vil berøre naturtypen viktig bekkedrag med verdikode A (svært viktig).

Uttalelser fra andre instanser

Notodden kommune uttalte i e-post datert 24.03.2021 at de vurderer tiltaket slik det var beskrevet til å være i samsvar med kommuneplanen.

Norsk Maritimt Museum (NMM) gjennomførte befaring i tiltaksområdet 10.05.2022. Det ble ikke påvist kulturminner under vann innenfor grensene av planlagt tiltakszone i Heddøla og NMM konkluderte med at tiltakshavers undersøkelsesplikt i forhold til kulturminner i vann er oppfylt.

Forhåndsvarsling og offentlig høring

Søknaden ble forhåndsvarslet til sakens parter og andre berørte, samt lagt til offentlig høring ved annonse i Telen, Varden og Telemarksavisa og lagt ut på Statsforvalterens nettsider, jf. §§ 36-6 til 36-8 i forurensningsforskriften. Høringsfristen var 10.03.2023.

Under høringsperioden kom det frem at volumet av plastringen ikke var beregnet inn i omsøkt volum. Notodden lufthavn endret derfor søknaden fra å omfatte 2 500 m³ til å omfatte 2 850 m³. Vi har vurdert det som unødvendig å forhåndsvarsle saken på nytt fordi vi vurderer endringen til å være av mindre miljømessig betydning fordi endringen er liten og ikke berører nytt areal.

Statsforvalteren har derfor unntatt saken fra nytt forhåndsvarsel til andre enn sakens parter (§ 36-7) og nytt forhåndsvarsel til allmennheten (§ 36-8), med hjemmel i forurensningsforskriften § 36-9 første ledd bokstav c og andre ledd bokstav b.

Høringsuttalelsene

Vi mottok åtte uttalelser fra; Signe Sem (nabo), Hans Arve Flaaterud (nabo), Lasse Berg Nordhagen og Tone Sem, Morten Rask Arnesen (lokal fuglekikker), BirdLife Norge og BirdLife Norge avd. Telemark, Notodden Jeger og Fiskerforening (NJFF), Midtre Telemark Vannområde og Naturvernforbundet i Telemark og Naturvernforbundet i Midt-Telemark.

I høringsinnspillene er det beskrevet at Heddøla er en viktig elv med nasjonale interesser. Elva er anadrom og er gyteelv for både villaks og storørret. Det er også registrert både elvemusling og ål i vassdraget. Innspillene påpeker at Notodden lufthavn har krysset feil på dette punktet i søknadsskjema. Noen skriver at man må ta hensyn til gyteperioder for fisk og at tiltakshaver må planlegge habitatforbedrende tiltak ved utforming av utfyllingen, samt reetablere kantvegetasjon.

Mange beskriver et rikt fugleliv i området med mange rødlistede og truede arter. Morten Rask Arnesen skriver at bukta der det er søkt om å fylle ut og gruntvannsområdene utenfor, er et område der forholdene er spesielt gunstig for fugl. Videre skriver han at Skildrudtjern er det klart viktigste ornitologiske området ved flyplassen, men at Heddøla (fra ca. 300 m oppstrøms flyplassbrua til ca. 400 m nedstrøm) har ulik funksjon og derfor utfyller Skildrudtjern.



Innspillene uttrykker bekymring for negative konsekvenser for økosystemet.

Noen er bekymret for at utfylling med sprengstein utgjør en fare for livet i elva ved at skarpe partikler kan skade fisk og at tilslamming kan ødelegge gyteområder, samt for tilførsel av plast.

Flere av høringsinnspillene stiller spørsmål til om det er nødvendig å fylle ut i elva for å ivareta sikkerheten ved flyplassen og det er uttrykt ønske om at Statsforvalteren krever at søknad om utfylling må konsekvensutredes.

Høringsinnspillene tar også opp at det er sterk lokal motstand mot det som skjer rundt flyplassen i forbindelse med etablering av storflyplass og at folkestien langs elva er mye brukt.

En av naboene ytrer bekymring for at utfylling i Heddøla vil føre til større utfordringer med at vann strømmer inn over deres egen eiendom ved flom, samt økt utvasking av masser langs elvebredden.

Tiltakshavers kommentarer til uttalelsene

Notodden lufthavn kontaktet Statsforvalteren og opplyste om at de skulle ha krysset ja på spørsmål om anadromt vassdrag i e-post datert 16.02.2023.

De stiller seg positive til å bidra med habitat(forbedrings)tiltak som kan gjennomføres som en del av utfyllingsarbeidet, så sant det ikke medfører store negative økonomiske, tidsmessige, eller praktiske konsekvenser. De skriver videre at de vil reetablere kantsone og stille krav til utførende entreprenør for å minimere utslipp av plast.

Notodden lufthavn skriver at utfylling som omsøkt er nødvendig for å kunne etablere sikkerhetsområde i henhold til de krav som er stilt av luftfartstilsynet. De lar det være opp til Statsforvalteren å vurdere hvordan konsekvensene for det aktuelle området skal veies opp mot krav til flysikkerhet.

Angående bekymring knyttet til økt risiko for flom, viser de til uttalelse fra NVE, datert 24.03.2021 som konkluderer med at effekten av tiltaket vil være begrenset.

Videre saksgang

Dialog med Luftfartstilsynet og Notodden Lufthavn AS

For å få klarhet i enkelte forhold rundt behovet for å fylle ut og ev. muligheter for å avvike fra krav om sikkerhetssone ble det gjennomført et digitalt møte mellom Notodden Lufthavn, Luftfartstilsynet og Statsforvalteren 30.05.2023. Under møtet og i skriftlig tilbakemelding fra Notodden Lufthavn i etterkant ble følgende forhold avklart.

Før 2004 hadde Notodden Lufthavn en typegodkjenning som stilte krav om 75 m sikkerhetssone, men denne ble ikke etablert. Da kravene til utforming ved flyplasser ble strammet inn på 2000-tallet hadde ikke lufthavnen eller Notodden kommune økonomi til å oppfylle kravene. Notodden Lufthavn ble derfor nedgradert fra 2004, før den i 2019 igjen fikk en teknisk operativ godkjenning for større fly. Godkjenningen er imidlertid ikke gyldig før flyplassen tilfredsstiller noen krav, som blant annet å etablere sikkerhetssone. Krav om sikkerhetssone følger av internasjonalt regelverk, og Luftfartstilsynet ser ikke mulighet for å dispensere fra kravet.

Per i dag består trafikken ved flyplassen av skole- og treningsflygning, seilfly og annen fritidsflygning med småfly, samt militær flygning. Flyplassen er under oppgradering til regional flyplass og har



inngått en intensjonsavtale med Widerøe om oppstart av passasjerrutetrafikk i 2024. Næringslivet i regionen har uttrykt ønske om å kunne etablere chartertrafikk inn fra utlandet. Uten utvidet sikkerhetssone vil flyplassen kunne ta imot fly på en størrelse som tilsier maksimalt ca. 50 passasjerer og hvis sikkerhetssonen blir etablert kan de ta imot fly med størrelse tilsvarende ca. 100 personer. Både for ev. rutetrafikk og chartertrafikk mener Notodden Lufthavn det er en fordel å kunne ta imot fly med inntil 100 passasjerer, fordi pris og utslipp per passasjer blir lavere.

Dialog med Notodden kommune

For å få bedre informasjon om eventuell samfunnsnytte ved tiltaket, sendte Statsforvalteren en e-post til Notodden kommune 21.06.2023, der vi ba om kommunens vurdering av behov for/ønske om å utvide flyplassen, så den kan ta imot større fly.

Notodden kommune svarte, i brev datert 30.06.2023, at kommunen tidligere i år hadde vedtatt eierstrategi til Notodden Lufthavn AS og at det i den fremkommer behov for/ønske om å utvide flyplassen, så den kan ta imot større fly.

Notodden, Tinn og Vinje kommuner har alle bevilget penger for å etablere ny flyterminal, og flyplassen skal være en innfallspport for turisme i regionen. Videre skriver de at det er planer om å etablere rute- eller chartertilbud i tråd med markedets behovet i det nasjonale og regionale rutenettet.

Lovgrunnlag

Statsforvalteren er delegert myndighet for utfylling i sjø og vassdrag, når tiltaket skjer fra land (Miljødirektoratet rundskriv T-3/12, 2012).

Med hjemmel i forurensningsloven § 11, jf. § 16 kan forurensningsmyndigheten gi tillatelse med vilkår til virksomhet som kan medføre forurensning. Når forurensningsmyndigheten avgjør om tillatelse skal gis og fastsetter vilkår, skal det legges vekt på forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper tiltaket for øvrig vil medføre. Kravene i vannforskriften §§ 4 - 6 og naturmangfoldloven kapittel 2 legges til grunn som retningslinjer ved skjønnsutøvelse etter forurensningsloven.

Dette tiltaket faller også inn under forskrift om fysiske tiltak i vassdrag § 1, som sier at «Uten tillatelse (...) er det forbudt å sette i verk: a) fysiske tiltak som medfører eller kan medføre fare for forringelse av produksjonsmulighetene for fisk eller andre ferskvannsorganismer (...)».

Statsforvalteren kan gi tillatelse til dette i vassdrag som fører anadrom laksefisk eller kreps, jf. § 2.

Statsforvalteren er myndighet etter vannressursloven § 11 som sier at langs vassdrag med årssikker vannføring skal det opprettholdes et begrenset naturlig vegetasjonsbelte som motvirker avrenning og gir levested for planter og dyr. Dispensasjon fra kravet i § 11 kan gis i enkeltsaker.

Brudd på tillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

Tillatelsen kan senere endres i medhold av forurensningsloven § 18. Endringer skal være basert på skriftlig saksbehandling og endringssøknad må foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

At forurensningen er tillatt utelukker ikke erstatningsansvar for skade, ulempe eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.



Statsforvalterens vurdering

Statsforvalteren legger vekt på at utfyllingstiltak skal være forsvarlige med hensyn på forurensningssituasjonen, biologisk mangfold og miljøet ellers. Eventuelle negative konsekvenser for miljøet og naturverdier skal veies opp mot de fordeler tiltaket vil medføre.

Forurensning

Forurensningsgraden i sediment er undersøkt i en stasjon rett utenfor tiltaksområdet, samt en stasjon oppstrøm og en stasjon nedstrøms. Resultatene viser konsentrasjoner av metaller og organiske miljøgifter tilsvarende tilstandsklasse I og II («bakgrunn» og «god») jf. klassifiseringssystem for sediment (M-608 | 2016 «Grenseverdier for klassifisering av vann, sediment og biota»). I tillegg til miljøgiftene som vanligvis analyseres er det analysert for perfluorerte stoffer (PFAS) og enkeltstoffer innen gruppen klorerte pesticider. Ingen av disse ble funnet over rapporteringsgrensen for analysen.

Sedimentene i utfyllingsområdet vurderes som ikke-forurenset.

Det søkes om å benytte sprengsteinmasser til utfyllingen. Sprengstein kan inneholde sprengstoffrester, plast (sprengtråd, fyllingsrør) (jf. vedlagt Faktaark M-1085 | 2018) og annet avfall. Vi setter vilkår slik at risikoen for spredning av plastforurensning reduseres.

Dersom det benyttes finkornede masser i utfyllingen skal det være kontroll på at disse ikke inneholder uakseptable konsentrasjoner av metaller og organiske miljøgifter. Sprengsteinsmassene som skal benyttes kommer fra åpent brudd og inneholder derfor mye mindre nitrogen enn sprengstein fra tunnel. Ettersom utfyllingen er av begrenset omfang og vannføringen i Heddøla er stor anser Statsforvalteren at spredning av nitrogenforbindelser vil være begrenset til en eventuell kortvarig og lokal effekt.

Naturmangfoldloven

Tiltaket omfatter utfylling i et område som er del av naturtypen viktig bekkeedrag, registrert som svært viktig (verdikode A) (naturbase.no). I Naturbase er det beskrevet at Heddøla med omkringliggende sumper, kantsoner og våtmarker danner som helhet et regionalt svært viktig våtmarksområde.

SkienSVassdraget er ett av de viktigste laksevassdragene i landet, og har også forekomst av flere sårbare ferskvannsarter slik som ål, elvemusling, sjøørret og storørret. Tiltaksområdet ligger nedstrøms de viktige funksjonsområdene for disse artene, og strekningen mellom tiltaket og Heddalsvatnet er å anse som en transportvei. Likevel har elva her en viss funksjon som leveområde, spesielt for ungfisk av laks, sjøørret og storørret og det grunne tiltaksområdet med lav strøm er viktig hvileplass for fisk når den er på vei oppover elva. Det er ikke undersøkt konkret for elvemusling ved tiltaksområde.

Det er en rekke registreringer av truede fuglearter som bruker tiltaksområdet og nærliggende område til å hekke og spise. Det er blant annet registrert grønnfink (VU), sothøne (VU), dverglo (VU) fiskemåke (VU), hettemåke (CR), og vipe (CR).

Nord for rullebanen, ca. 150 m fra utfyllingsområdet ligger Skeiderudtjønnen, som har en svært viktig funksjon som beite-, raste- og hvileområde under vår- og høsttrekket for en rekke arter. Ved utløpet av Heddøla, ca. 800 m fra tiltaksområdet ligger Semsøyene naturreservat, som blant annet består av et våtmarksområde som er viktig trekklokalitet og rasteområde for våtmarksfugl (naturbase.no). Elvedeltaet er også et viktig område for fisk.



For å unngå forhøyet partikkelkonsentrasjon i leveområde for ungfisk ved tiltaksområdet, og for å begrense partikkelspredningen til deltaområdet nedstrøms, stiller vi krav om bruk av velfungerende siltgardin.

Området ved flyplassen er eneste faste hekkeplass for vipe i Notodden kommune. Dersom det er en mild og snøfattig vinter kan vipene ankomme hekkeplassen tidlig, og de setter da tidlig i gang med kurtise og spill. Av hensyn til hekkende fugl (særlig vipe for den tidlige delen av perioden) bør tiltaket ikke gjennomføres i perioden 20. mars – 1. august. Av hensyn til anadrom fisk og storørret som vandrer opp elva bør tiltaket ikke gjennomføres i perioden august til oktober. Tiltak i sjø og vassdrag er som regel ikke tillatt i perioden 15. mai til 15. september av hensyn til friluftsliv og rekreasjon, som overlapper med periodene av hensyn til fugl og fisk. Av hensyn til hekkende fugl, fisk som vandrer opp elva, samt friluftsliv og rekreasjon tillates arbeid kun i perioden 1. november til 19. mars.

Etter vår vurdering oppfylder kunnskapsgrunnlaget de krav som stilles i naturmangfoldloven § 8, for å kunne ta beslutning i saken.

Tiltaket utgjør et begrenset naturinngrep, men Heddøla er allerede påvirket av mange større og mindre tiltak. Tiltaksområdet er en grunn og rolig vik som er viktig for en rekke truede fuglearter.

Tiltaket vil bidra til bit-for-bit forringelse og føre til økning i den totale belastningen på økosystemet, jf. naturmangfoldloven § 10. Fordi fugl også kan benytte Skeiderudtjønna eller Semsøyene naturreservat og fordi inngrepet i Heddøla er av begrenset omfang og utgjør et lite arealbeslag i naturtypen viktig bekke drag, anser Statsforvalteren likevel ikke tiltaket til å utgjøre en vesentlig fare for at forvaltningsmålene for naturtypen, økosystemet og artene som lever der ikke oppnås, jf. naturmangfoldloven §§ 4 og 5.

Det finnes elvemusling i Heddøla, men det er ikke undersøkt direkte i tiltaksområdet. Vi legger føre-varprinsippet til grunn og stiller vilkår om å undersøke om det finnes elvemusling i tiltaksområdet, jf. naturmangfoldloven § 9. Dersom det finnes elvemusling innenfor tiltaksområdet, må disse flyttes, og etter flytting må det gjennomføres overvåking. Undersøkelser og eventuell flytting og overvåking skal gjennomføres av personell med relevant faglig kompetanse og følge metoder i *Veileder for flytting av ferskvannsmuslinger i Norge med hovedvekt på elvemusling* (<https://brage.nina.no/nina-xmlui/bitstream/handle/11250/3054574/ninarapport2186.pdf>).

Flytting av elvemusling krever særskilt tillatelse etter forskriften for fangst av elvemusling og forskrift om utsetting av fisk og andre ferskvannsorganismer for kultiveringsformål. Statsforvalteren er myndighet for tillatelser etter disse forskriftene og vil behandle en eventuell søknad som en separat sak.

Tiltakshaver skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltakene volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakenes og skadens karakter, jf. naturmangfoldloven § 11.

Tiltaket må utføres på mest mulig skånsom måte for å hindre spredning av sediment og nedslamming av nærliggende miljø. Statsforvalteren stiller krav om velfungerende siltgardin og tidsrestriksjoner av hensyn til fisk og fugl, jf. naturmangfoldloven § 12. Det skal også tas særlig hensyn til andre forhold som kan virke spredningsreducerende, herunder vurdering av strøm/vannføring og værforhold.



Vannressursloven og forskrift om fysiske tiltak i vassdrag

Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag er hjemlet i lakse- og innlandsfiskloven, og skal sørge for at det ikke skjer skade på fisk og andre ferskvannsarter. Dette er hensyntatt gjennom vilkår om velfungerende siltgardin, tidsrestriksjoner og undersøkelse og ev. flytting av elvemusling.

Tiltaket berører også kantvegetasjonen langs Heddøla. Kantsoner med naturlig vegetasjon minsker erosjonsrisikoen langs vassdrag og forebygger avrenning av næringsalter og partikler. Kantvegetasjon er viktig for vannlevende organismer i form av skygge og næring. Kantsoner er også viktige som skjul og levested for fugler og dyr. På den bakgrunn stiller vi vilkår om revegetering av kantsonen. Dette skal gjøres i samarbeid med personell med relevant faglig kompetanse.

Vannforskriften

Tiltaket er lokalisert i vannforekomsten Heddøla (vannforekomstID 016-1871-R) som ligger vannområde Midtre Telemark i vannregion Vestfold og Telemark. Vannforekomsten er typifisert som middels til stor, kalkfattig og humøs. Vannforekomsten er registrert med dårlig økologisk tilstand og udefinert kjemisk tilstand og med risiko for å ikke nå målet om minimum god økologisk tilstand innen 2033.

Hydrologiske endringer grunnet vannkraft i Hjørdøla oppstrøms Heddøla er registrert å ha middels påvirkning på tilstanden i vannforekomsten. I tillegg er næringsforurensning fra punktutslipp fra avløpsrenseanlegg og diffus avrenning fra fulldyrket mark registrert å ha middels påvirkning.

Tiltaket vil tilføre nitrogen til Heddøla og til Heddalsvannet nedstrøms. Tilførselen vil være midlertidig og utgjøre en veldig liten andel av nitrogentilførselen til Heddøla. Statsforvalteren ser det ikke som sannsynlig at tiltaket vil forringe vannforekomsten eller påvirke arbeidet for å nå områdets miljømål i vesentlig grad, jf. vannforskriften § 4.

Konsekvensutredning

Reguleringsplanen for flyplassen er fra 1971. Før 01.07.2009 gjaldt krav om konsekvensutredning for flyplasser bare hvis rullebanen var over 1 600 m. Rullebanen ved Notodden lufthavn er ikke så lang, og det var derfor ikke krav om konsekvensutredning ved regulering av flyplassen.

Etter vår vurdering, har vi tilstrekkelig kunnskap om hvilken konsekvens tiltaket har for fisk og fugleliv. Vi har stilt vilkår om å undersøke om det finnes elvemusling i tiltaksområdet og ev. flytting av disse. Vi vurderer at det ikke er behov for å utrede nærmere konsekvensene for naturmangfold ved utfylling i Heddøla.

Samfunnsnytte

Regjeringen la 20.06.2023 frem stortingsmeldingen *Eit godt liv i heile Noreg – distriktspolitikk for framtida (Meld. St. 27 (2022-2023))*. I meldingen fremgår det at regjeringen mener at økt bosetting og næringsutvikling i kommuner og områder med svak eller negativ befolkningsutvikling har stor samfunnsnytte. Notodden, Tinn og Vinje har sentralitetsnivå 4, 5 og 6 og er derfor kommuner der regjeringen er opptatt av å øke bosetningen og næringsutviklingen.

Etablering av sikkerhetssonen åpner for at Notodden Lufthavn kan bli en regional lufthavn med rutetrafikk og chartertrafikk for turistnæringen og annet næringsliv i regionen. Kommunene og næringslivet i regionen ønsker utvikling av flyplassen. Vi vurderer at tiltaket har stor samfunnsnytte.



Andre forhold

Luftfartstilsynet har pålagt Notodden Lufthavn å etablere en sikkerhetssone i henhold til krav i internasjonalt regelverk, som følge av at de i 2019 søkte om endret godkjenning av flyplassen (tilbake til en godkjenning de tidligere har hatt, men ikke oppfylt sikkerhetskravene for). Etter Luftfartstilsynets vurdering, er det ikke anledning til å fire på kravene til sikkerhetssonen og samtidig få denne godkjenningen.

Støy fra anleggsarbeider er ikke regulert i reguleringsbestemmelsene for området. Statsforvalteren stiller krav om å etterleve støykrav gitt i Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2021) kapittel 6 (Bygge- og anleggsvirksomhet).

Denne tillatelsen regulerer kun utfylling i vassdraget, arbeidet på land er ikke omfattet av tillatelsen.

Statsforvalteren forutsetter at tiltaket ved oppstart har de nødvendige tillatelser/vurderinger etter annet relevant lovverk, som bl.a. plan- og bygningsloven, havne- og farvannsloven og kulturminneloven. Det er tiltakshavers ansvar å sikre at det aktuelle området har tilfredsstillende stabilitet slik at tiltaket ikke medfører utgliding av grunn eller sjøbunn.

Konklusjon

Statsforvalteren har vurdert de forurensningsmessige ulempene ved tiltaket mot de fordelene og ulempene som tiltaket ellers vil medføre, jf. forurensningsloven § 11.

Tiltaket anses ikke å medføre fare for spredning av forurensning eller å forringe økologisk eller kjemisk tilstand vannforekomsten i vesentlig grad. Tiltaket vil ha negative konsekvenser for fuglelivet i området gjennom bit-for-bit-forringelse. Tiltaket er nødvendig for at Notodden Lufthavn kan bli godkjent for større fly, som er et ønske fra kommunene og næringslivet i regionen og har stor samfunnsmessig betydning. Statsforvalteren har lagt stor vekt på samfunnsnyttien og vurderer fordelene ved tiltaket til å være større enn ulempene tiltaket fører til for naturmiljøet, og gir tillatelse den den omsøkte utfyllingen.

Varsel om gebyr

Notodden Lufthavn AS skal betale gebyr for vårt arbeid med behandling av søknad om tillatelse jf. krav i forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften) § 39-4, *gebyr for arbeid med fastsettelse av nye og endring av tillatelser*. Grunnlaget for valg av gebyrsats er ressursbruk ved behandling av søknaden.

Statsforvalteren varslet i brev datert 10.02.2023 at vi vil vedta gebyrsats 6 for saksbehandlingen. På grunn av mange høringsinnspill, mye dialog med søker og andre myndigheter og mange hensyn å vurdere, har ressursbruken vært større enn forventet da varselet ble sendt.

På bakgrunn av faktisk ressursbruk i arbeid med å behandle søknaden varsler vi derfor at vi vil vedta gebyrsats 5 som tilsvarer kr. 74 800,- jf. forurensningsforskriften § 39-4.

Eventuelle merknader til varsel om gebyr sendes Statsforvalteren i Vestfold og Telemark **innen to uker**

Klageadgang

Vedtak om tillatelse kan påklages av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse **innen tre uker** fra underretningen om vedtaket er kommet frem. En eventuell klage skal angi hva det klages



over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes.

En eventuell klage skal sendes Statsforvalteren i Vestfold og Telemark. Klageinstansen er Miljødirektoratet.

Med hilsen

Siv Hege Wang Grøvo (e.f.)
fagsjef

Pernille Bechmann
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Vilkår - Tillatelse etter forurensningsloven til utfylling i Heddøla for Notodden Lufthavn AS
- 2 Faktaark M-1085 2018 - Problemer med plast ved utfylling av sprengstein i sjø

Kopi til:

Notodden kommune	Postboks 193	3672	NOTODDEN
Jianshen Wang	Sæheimsveien 7	3170	SEM
Sveinung Yli	Søndre Vestsidaveg 107	3677	NOTODDEN
Guoyun Yu	Sæheimsveien 7	3170	SEM
Else Marry Solberg Aasen	Bekkehusvegen 53	3676	Notodden
Signe Bergljot Sem	Semsvegen 81	3676	Notodden
Ulla Ragnhild Sem	Inger Floods Veg 33	3676	Notodden
Gunnvor Solberg	Ingebjørg Mælandsmos Veg 31	3676	NOTODDEN
Reidar Folke Solberg	Høybødalen 20	3679	Notodden
Stine Fostvedt Dale	Larskåsvegen 5	3676	Notodden
Ellen Elisabeth Solberg Eliassen	Tinneveien 40	3681	NOTODDEN
Svein Ole Gutukjær	Reshjemvegen 127	3677	Notodden
Johannes Klungseth	Reshjemvegen 91	3677	NOTODDEN
Torill S Grindalen Nilsen	Semsvegen 63	3676	Notodden
NOTODDEN CAMPING AS	Klypevegen 9	3684	NOTODDEN
SANDEFJORD SEILFLYKLUBB / NOTODDEN SEILFLYSENER	Hansåsen 13	3230	SANDEFJORD
NATURVERNFORBUNDET I TELEMAR	c/o Helge Granlund Kåsafeltet 4	3692	SAULAND
NORGES JEGER- OG FISKERFORBUND AVD TELEMAR	Stasjonsvegen 17	3800	BØ I TELEMAR
FORUM FOR NATUR OG FRILUFTSLIV I TELEMAR	Postboks 3089	3707	SKIEN
BIRDLIFE NORGE AVDELING TELEMAR	Gamle Siljanveg 28	3719	SKIEN
FISKERIDIREKTORATET	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
VESTFOLD OG TELEMAR FYLKESKOMMUNE	Postboks 2844	3702	SKIEN
Naturvernforbundet i Telemark	e-post		
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Hans Arve Flaaterud	Tjønnvegen 10	3676	Notodden
Lasse Berg Nordhagen og Tone Sem	e-post		



Morten Rask Arnesen
BIRDLIFE NORGE
Fiskeutvalget Notodden JFF
Midtre Telemark vannområde
BIRDLIFE NORGE
NATURVERNFORBUNDET I MIDT-TELEMARK

Furuvegen 13
Sandgata 30B
e-post
e-post
Sandgata 30B
c/o Hilde Kristine Vikje
Tyrivegen 46

3802 Bø I Telemark
7012 TRONDHEIM

7012 TRONDHEIM
3825 LUNDE